

auto katalog

ИЗДАТЕЛЬСТВО
30 рулем

VW Passat



Mercedes SLK



Ferrari 550
Maranello



BMW Fünfer



Ford Mondeo

Модели 1997

1800 автомобилей всего мира

- ✓ Технические характеристики
- ✓ Цены
- ✓ Адреса



Jaguar XK8

Audi A3



Porsche
Boxster



Русское издание автокаталога
"Издательство "30 рулем"
и "Ферайниге Мотар-Ферлаг", ФРГ
Выпуск четвертый

Содержание

| | |
|--|-----|
| Новинки сезона | 12 |
| Серийные легковые автомобили со всего мира | 21 |
| Технические характеристики серийных легковых автомобилей, адреса автомобилестроительных фирм | 197 |
| Экзотические автомобили со всего мира, тюнинговые компании ФРГ | 259 |
| Электромобили | 292 |
| Мировое производство легковых автомобилей в 1995 году | 298 |
| Эксплуатационные расходы | 300 |
| Автомобиль в России | 314 |
| Тюнинговые компании в России | 316 |
| Цены на легковые автомобили в России | 320 |



12

НОВИНКИ СЕЗОНА

Самые интересные модели, дебютирующие в новом году



21

СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Представлены легковые модели 1997 года с описанием их конструкций и цветными фотографиями

СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ

| | | | | | | | | | |
|----------------|----|-----------------------|----|---------------------|-----|-----------------------|-----|---------------------|-----|
| AC | 22 | Daewoo-FSO | 60 | Hyundai | 95 | Mercedes-Benz (ZA) | 120 | Rover | 160 |
| Alfa Romeo | 22 | Daihatsu | 60 | Infiniti | 96 | Mercury | 122 | Saab | 163 |
| ARO | 24 | Dodge | 61 | Isuzu | 96 | Mitsubishi Japan | 123 | Saturn | 164 |
| Asia Motors | 25 | Eagle | 63 | Ish | 96 | Mitsubishi Australien | 127 | Seat | 164 |
| Aston Martin | 25 | FAW | 64 | Jaguar/Daimler | 98 | Morgan | 127 | Shanghai Volkswagen | 166 |
| Audi | 26 | Ferrari | 64 | Jeep | 99 | Moskvich | 127 | Sipani | 166 |
| Beijing | 32 | Fiat (I) | 66 | Jiangbei | 100 | Nissan | 130 | Skoda | 166 |
| Bentley | 32 | Fiat (RA) | 72 | JPX | 100 | Nissan (ZA) | 136 | SsangYong | 167 |
| BMW (D) | 34 | Fiat (BR) | 72 | Kamaz | 100 | Oldsmobile | 136 | Subaru | 167 |
| BMW (ZA) | 40 | Fiat (PL) | 73 | Kia | 100 | Opel | 138 | Suzuki | 170 |
| BMW Alpina | 40 | Ford USA | 74 | Lada | 101 | Opel Irmscher | 143 | Suzuki Santana | 171 |
| Buick | 42 | Ford (RA) | 78 | Lamborghini | 102 | Peugeot Frankreich | 144 | Tata | 171 |
| Cadillac | 44 | Ford (AUS) | 78 | Lancia | 102 | Peugeot Argentinien | 147 | Tatra | 172 |
| Chang'an | 45 | Ford (BR) | 79 | Land Rover | 106 | Peugeot Indien | 147 | Tempo | 172 |
| Chevrolet USA | 45 | Ford (D) | 80 | Lexus | 106 | Plymouth | 147 | Tofas | 172 |
| Chevrolet (BR) | 49 | Ford (ZA) | 86 | Lincoln | 107 | Pontiac | 148 | De Tomaso | 173 |
| Chrysler | 52 | Fukang | 86 | Lotus | 107 | Porsche | 150 | Toyota Japan | 176 |
| Citroën | 54 | GAZ | 86 | LUAZ | 108 | Premier | 151 | Toyota Australien | 181 |
| Dacia | 57 | General Motors Indien | 87 | Mahindra | 108 | Proton | 152 | Toyota Brasilien | 181 |
| Daewoo | 57 | Geo | 87 | Maruti | 108 | Reliant | 152 | Toyota (ZA) | 181 |
| | | Guangzhou | 87 | Maserati | 109 | Renault Frankreich | 153 | TVR | 182 |
| | | Hindustan | 88 | Mazda Japan | 110 | Renault Argentinien | 158 | UAZ | 182 |
| | | Holden | 88 | Mazda (ZA) | 113 | Renault (TR) | 158 | Vauxhall | 182 |
| | | Honda Japan | 91 | Mercedes-Benz (D) | 114 | Rodae | 159 | Venturi | 184 |
| | | Honda (ZA) | 94 | Mercedes-Benz (IND) | 120 | Rolls-Royce | 159 | Volkswagen (D) | 184 |



259

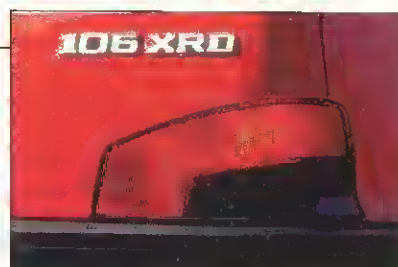
ЭКЗОТИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

В этой рубрике рассказывается об уникальных автомобилях, выпускающихся небольшими сериями

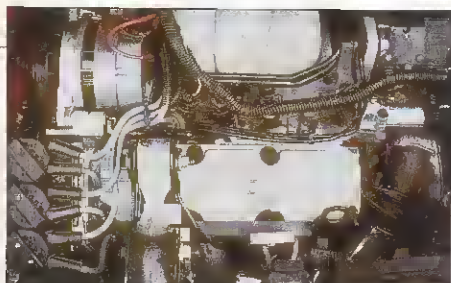
300

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ

Данные о расходах на содержание автомобиля, подготовленные специалистами немецкого журнала AUTO, MOTOR UND SPORT



197



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

На 60 страницах даны основные технические характеристики серийных легковых автомобилей и адреса фирм-производителей

| | |
|------------------------|-----|
| Volkswagen Argentinien | 189 |
| Volkswagen Brasilien | 189 |
| Volkswagen Mexiko | 190 |
| Volkswagen (ZA) | 190 |
| Volvo | 193 |
| Xiali | 195 |
| Yunque | 195 |
| ZAZ | 195 |

ЭКЗОТИЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ

| | |
|---------------------|-----|
| Abt | 260 |
| AC Schnitzer | 260 |
| A.G. Engineering | 260 |
| Albar | 261 |
| Arden | 261 |
| Asquith | 261 |
| Automobiles Grandin | 261 |
| Auverland | 262 |
| Baci | 262 |
| Bandido | 262 |

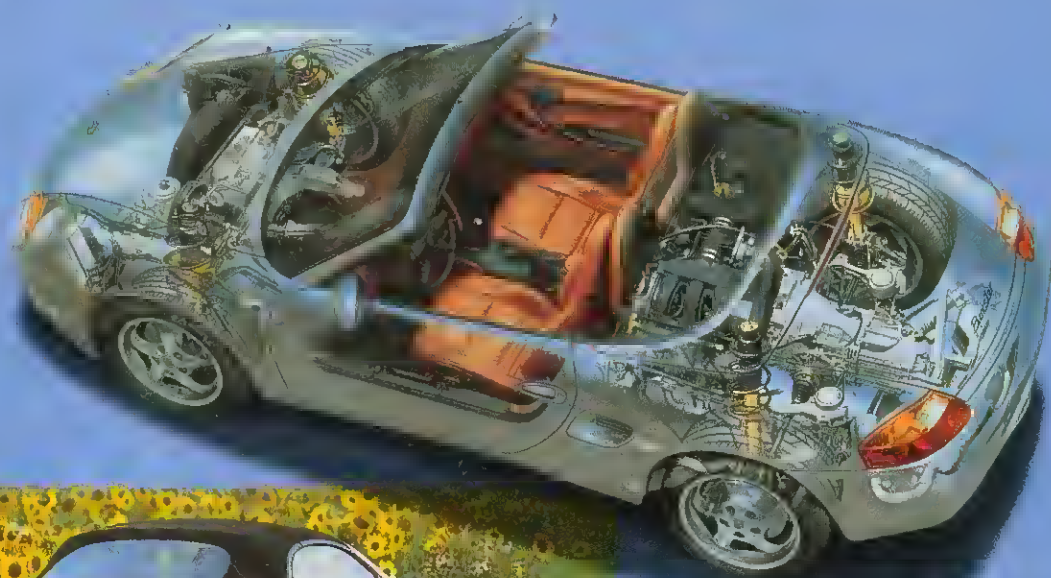
| | |
|--------------------|-----|
| Baur | 262 |
| Beacham | 263 |
| Bieber Cabrio | 263 |
| Bitter | 263 |
| Bizzarrini | 263 |
| Black Baron | 264 |
| Brabus | 264 |
| Bristol | 264 |
| Bufori | 265 |
| Callaway | 265 |
| Carbodies | 265 |
| Carlsson | 265 |
| Caterham | 266 |
| Chamonix | 266 |
| Classic Car | 267 |
| Coleman | 267 |
| DCA | 267 |
| De la Chapelle | 267 |
| Dennert | 268 |
| Design Performance | 268 |
| Dioss | 268 |
| Donkervoort | 268 |
| EAM | 269 |
| Echarri | 269 |
| Elia | 269 |

| | |
|---------------------|-----|
| Everett-Morrison | 270 |
| Excalibur | 270 |
| Finch & Hocking | 270 |
| Frogeye | 270 |
| Gepard | 271 |
| GF | 271 |
| GFG Exclusiv-Cars | 271 |
| Ginetta | 271 |
| GP Projects | 272 |
| Greenwood | 272 |
| GT Developments | 272 |
| Harige | 272 |
| Hartmann Motorsport | 273 |
| Hennessey | 273 |
| H.M.C. Sportscars | 273 |
| Hormann | 274 |
| Hofele-Design | 274 |
| Holzer Motorsport | 274 |
| Hommell | 274 |
| Hooper | 275 |
| Hummer | 275 |
| Hutson | 275 |
| Innotech | 275 |
| Isdera | 276 |
| Isotta Fraschini | 276 |

| | |
|-------------------|-----|
| Jimenez | 277 |
| Keinath | 277 |
| Kelleners Sport | 277 |
| Lamm | 277 |
| Lea-Francis | 278 |
| Light Car Company | 278 |
| Lister | 278 |
| Lorinser | 278 |
| Lynx | 279 |
| Marcos | 279 |
| Marlin | 280 |
| Martin | 280 |
| McLaren | 280 |
| Mega | 281 |
| Mitsuoka | 281 |
| MK-Motorsport | 281 |
| Mosler | 282 |
| MST Wiesmann | 282 |
| MTX | 282 |
| Nothelle | 283 |
| Novitec | 283 |
| Oettinger | 283 |
| Opus | 283 |
| Pontus Racing | 284 |
| Pop | 284 |

| | |
|---------------------|-----|
| Postert | 284 |
| Puma | 284 |
| RAF | 285 |
| Rinspeed | 285 |
| Royale Sabre | 285 |
| Ruf | 286 |
| Rush | 286 |
| Saier | 286 |
| Sbarro | 286 |
| SMS | 287 |
| Spectre | 287 |
| Steinmetz | 287 |
| Strosek Auto Design | 287 |
| Sulam | 288 |
| Talbo | 288 |
| TechArt | 288 |
| Timmis | 288 |
| Torreliaro | 289 |
| Vector | 289 |
| Verona | 289 |
| Westfield | 289 |
| Wiesmann | 290 |
| Wolf-Racing | 290 |
| Zender | 290 |
| ZIL | 290 |

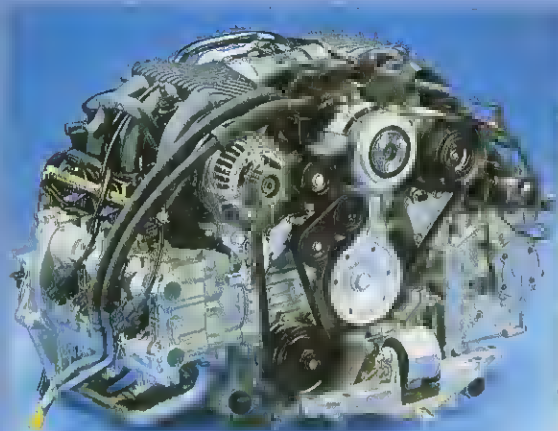
АВТОМОБИЛИ ГОДА



Porsche-Boxster оборудован оппозитным двигателем центрального расположения. Благодаря этому остается достаточно места для опускаемой с помощью электропривода крыши и двух багажников.

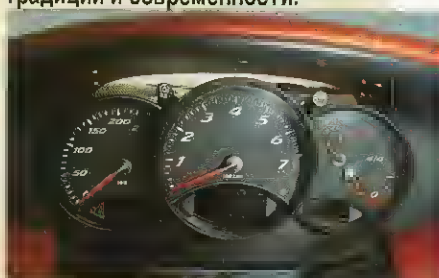


Три престижных спортивных автомобиля – заметное явление 1996 года. Но и среди обычных автомобилей есть интересные новинки.



Porsche Boxster

Новинкой является 6-цилиндровый оппозитный двигатель, на этот раз с водяным охлаждением и четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 204 л.с. В отделке салона и панели приборов Porsche стремилась к достижению синтеза традиций и современности.



Как и раньше, настоящие спортивные автомобили специальной разработки (не являющиеся модификациями обычных легковых машин) – редкость. Поэтому 1996 год стал примечательным, ведь одновременно три ведущих производителя спортивных автомобилей – Ferrari, Jaguar и Porsche – выпускают принципиально новые модели.

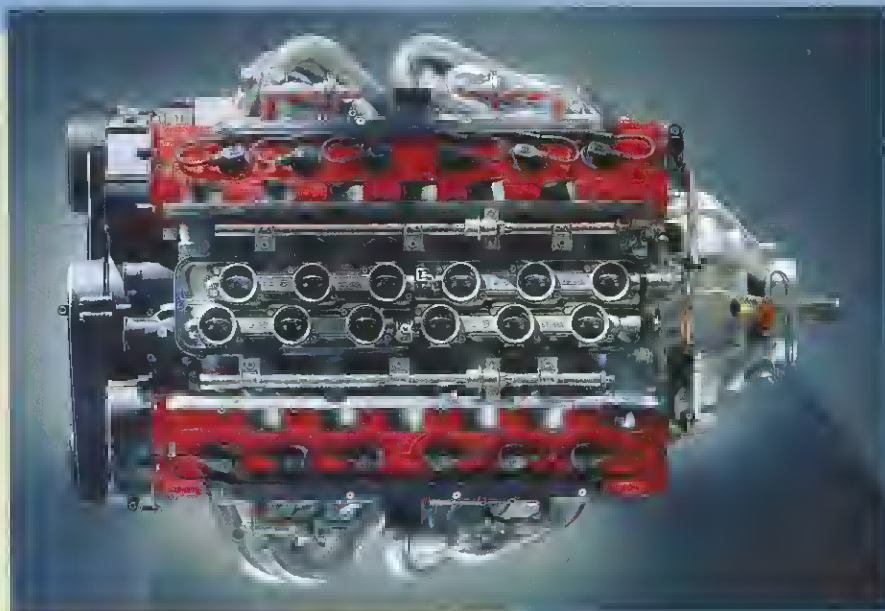
Из этих новинок самой интересной является, несомненно, Porsche-Boxster. Причем с доступной ценой (76500 марок), он вполне может рассчитывать на неплохой покупательский спрос. Интересно, что в родстере Porsche новым является все. Кузов длиной 4,31 метра, который благодаря центральному расположению двигателя имеет два багажника, интерьер в стиле ретро, новый 6-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения. Это тоже хорошо, поскольку в машине осталась часть того легендарного характера модели "911", которая и превращает Porsche в настоящий спортивный автомобиль. Из рабочего объема цилиндров в 2,5 литра с четырьмя клапанами на каждый из 6 цилиндров снимается относительно скромная мощность в 204 л.с., не отражающая потенциала этого двигателя. Однако этой мощности хватает для получения скоростных качеств, которые полностью оправдывают определение "спортивный" по отношению к автомобилю. Boxster с закрытой крышей развивает скорость 240 км/ч, а до 100 км/ч разгоняется за 6,9 с.

Таким образом, автомобиль относится к группе быстрых, но не самых скоростных машин. Однако в одном Boxster превосходит всех своих конкурентов, его мягкая крыша убирается всего за 12 сек., также, как и устанавливается вновь. Причем для этого не нужно даже выходить из машины.

Стремительный родстер Porsche обладает великолепными подвесками, изменяющими геометрические параметры установки колес в зависимости от поперечных сил, вентилируемыми тормозными дисками на всех колесах, легкосплавными суппортами с четырьмя поршнями в едином моноблоке.



Ferrari-550 Maranello



У этого настоящего Ferrari – двигатель V12 с впускными трубопроводами переменной длины, 6-ступенчатая коробка передач, а также соответствующие тормоза.



Этот мощный и дорогой автомобиль (его цена 342700 марок) заменил предыдущие модели серии "512" с центральнорасположенным 12-цилиндровым оппозитным двигателем. Они производились в течение 25 лет сначала под названием Berlinetta Boxer, а затем Testarossa. В отличие от них, новый 550 Maranello является отражением ставших классическими моделей Ferrari с передним расположением силового агрегата. Кузов был разработан Pininfarina, а строят этот автомобиль там, где находятся корни Ferrari – в Маранелло.

Jaguar XK8



Автомобиль "XK8" сочетает в себе британские традиции с современной техникой.

Сердце двухместного Ferrari 550 Maranello – двигатель V12 с углом развала цилиндров 65°, который в свое время и сделал знаменитой марку Ferrari. Его мощность – 485 л.с. при 7000 об/мин. при рабочем объеме 5,5 л. Выдающиеся динамические качества 550 Maranello (максимальная скорость 320 км/ч, а время разгона с места до 100 км/ч – 4,4 с) для своей реализации требуют специального автотрека и очень опытного водителя.

Для облегчения управления на автомобиле установлены гидроусилитель рулевого управления, ABS и система ограничения силы

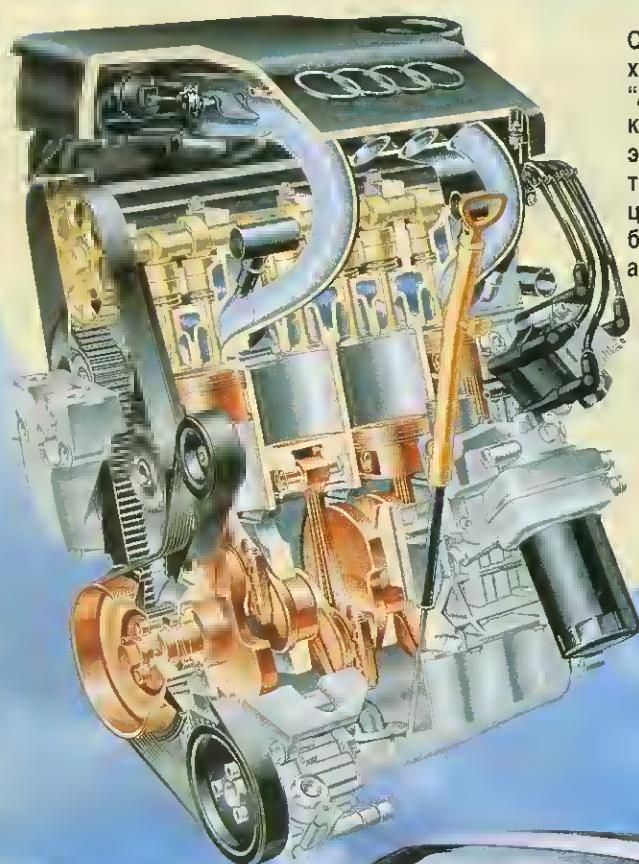
тяги на ведущих колесах (ASR). Кроме того, у машины плоское днище, что помогает избежать возникновения подъемной силы, особенно в верхнем диапазоне скоростей.

Иной характер у нового Jaguar XK8, который в вариантах купе и кабриолет заменит устаревший тип "XJS". Его клиенты заинтересованы, прежде всего, не только в стремительном, но и комфортабельном движении, типичном для британской среды. Два дополнительных сиденья, которые, собственно, не предназначены для перевозки людей, подчеркивают характер автомобиля "XK8", выполненного в духе Gran Turismo ценой от 140 000 марок и больше.

Цифровое обозначение автомобиля говорит об еще одном новшестве: впервые в Jaguar установлен двигатель типа V8. Это – 4-литровый 32-клапанный двигатель современной конструкции, который развивает мощность в 294 л.с. при максимальном крутящем моменте 395 Нм. Идя навстречу пожеланиям клиентов, на машины устанавливается только автоматическая 5-ступенчатая коробка передач производства ZF. С этой коробкой можно перемещаться быстро, однако не стремительно.

Среди производителей массовой продукции, концерн VW одновременно на трех моделях демонстрирует свою творческую силу. Благодаря семейству "А3" фирма из Ингольштадта опускается в малый класс, чтобы завоевать там притязательных клиентов. Для этого фирма выпускает компактный трехдверный хэтчбек (его длина 4,15 м) в трех вариантах комплектации (Attraction, Ambition, Ambiente) и с пятью двигателями. Диапазон цен колеблется от 30 900 марок для Attraction до 38 000 марок для 1,8-литрового варианта турбо в благородном дизайне Ambiente.

Впервые на "А3" установлен 1,6-литровый алюминиевый двигатель. Он развивает мощность 101 л.с., причем у него благодаря впускному трубопроводу переменной длины неплохая характеристика протекания крутящего момента.



С высоким качеством и хорошей комплектацией "А3" приходит в малый класс автомобилей. На этой машине впервые устанавливается новый 4-цилиндровый двигатель с блоком цилиндров из алюминиевого сплава.

Audi A3



Выше располагаются 1,8-литровый 20-клапанный двигатель мощностью 125 л.с. и такой же вариант, но с турбонаддувом (1,8T) мощностью 150 л.с. Кроме того, клиенты могут выбрать между двумя дизелями с непосредственным впрыском топлива (TDI) рабочим объемом 1,9 л мощностью 90 и 110 л.с., которые позволяют получить радость от езды при минимальном расходе топлива. Однако полная гамма двигателей будет предлагаться только в будущем году. Для начала имеются в распоряжении 1,8-литровый 125-сильный двигатель и 90-сильный дизель.

В салоне кузова "А3", шасси которого будет идентично новому Golf следующего поколения, не больше места, чем в сегодняшнем "гольфe". Однако багажный отсек "А3" больше (350 л), несмотря на размещение полноразмерного запасного колеса. На том же шасси создана и Skoda-Octavia. Однако новая Skoda имеет более длинный кузов другого типа – это 4-дверный седан, чуть более просторный, чем Golf и, кроме того, имеющий больший багажный отсек вместимостью в 528 л (по нормам VDA – Союза автомобильной промышленности Германии). Габаритная длина Octavia составляет 4,51 м, что переводит ее в комфортабельный средний класс. Гамма двигателей состоит из трех бензиновых двигателей, два из которых рабочим объемом 1,6 л мощностью 75 и 101 л.с., а третий – 1,8-литровый 20-клапанный мощностью 125 л.с. Кроме того, есть 1,9-литровый дизель мощностью 68 л.с. и 90-сильный турбонаддувный дизель с непосредственным впрыском. Первый автомобиль Skoda, разработанный на технической базе Volkswagen, сравнительно дешев. Самый простой вариант стоит 22650 марок, что ниже цены Golf, а самая дорогая Octavia будет стоить около 30 000 марок – цена начальной модели "А3".

Новый VW-Passat будет несколько дороже.

Хотя цены на самые большие "фольксвагены" из Вольфсбурга еще не установлены, стратегия яс-



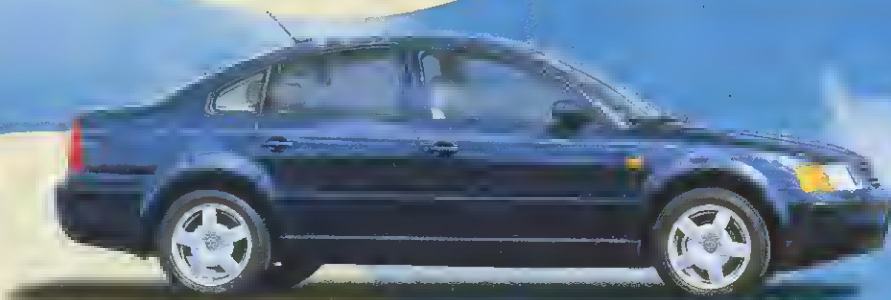
Skoda Octavia

Octavia является детищем Volkswagen. Шасси – от будущего Golf, стиль – из Вольфсбурга, двигатели – из запасов концерна.



VW Passat

Размеры и комплектация удовлетворяют нормам полноценного автомобиля среднего класса.





Fiat Marea – выпускается в вариантах привлекательного седана и просторного 5-дверного универсала под названием Weekend. На рынок автомобиль поставляется с тремя бензиновыми и двумя дизельными двигателями.



Fiat Marea



Ford-Ka имеет лишь одну комплектацию и два варианта двигателей



Ford Ka



на: новый Passat по размерам, комплектации и качеству должен заметно отличаться от своих конкурентов марок Ford и Opel, что, конечно, будет ощущаться и в цене.

Новая концепция Passat с продольным двигателем способствует этому. Так как прекрасную вместимость салона предшественника следовало сохранить, новый автомобиль "вырос внешне" – база 2,70 м и длина 4,67 м обещают полноценный формат среднего класса. Двигатели начинаются с 1,6-литрового 100-сильного и заканчиваются 2,8-литровым V6 мощностью 193 л.с. Между ними располагаются уже известная 1,8-литровая 20-клапанная "четверка" мощностью 125 и 150 л.с. в турбонаддувном варианте. Кроме того, появился новый двигатель "VR5" мощностью 150 л.с. Проверенные турбонаддувные двигатели с непосредственным впрыском топлива мощностью 90 и 110 л.с. завершают гамму силовых агрегатов новых моделей Passat.

Автомобиль Fiat-Marea тоже относится к среднему классу. Поставляемый, как седан и универсал Weekend, самый большой Fiat имеет широкую гамму двигателей (три бензиновых и три дизеля). Цена же Fiat-Marea вполне умеренная. Начинается она с суммы ниже 30000 марок, а роскошно укомплектованный автомобиль с индексом "HLX" с пятицилиндровым турбонаддувным дизелем мощностью 124 л.с. будет стоить около 40000 марок.

Минимальные цены у Ford начинаются с новой модели Ka, которая имеет компактные размеры. Самый малгабаритный Ford длиной 3,63 м в наиболее простом варианте будет стоить 16500 марок. Клиенты могут выбирать из двух двигателей мощностью 50 и 60 л.с., но у автомобиля всего один вариант комплектации. И, тем не менее, автомобиль Ford-Ka расценивается как истинное достижение фирмы. Несмотря на конкуренцию, он не затеряется среди одноклассников-конкурентов и в полной мере сможет удовлетворить эстетические потребности покупателей.

SERIE

Серийные автомобили

*В этой главе
каталога*

представлены

*серийные легковые
автомобили мировых
изготовителей*

в алфавитном порядке.

*Приводятся иллюстрации только
наиболее известных автомобилей
и их модификаций.*



В настоящее время фирма AC Cars Ltd. переживает финансовый кризис. Тем не менее производство моделей AC-Cobra MkIV и AC-Ace продолжается. Автомо-

биль Cobra MkIV, оснащенный 5,0-литровой V-образной "восьмеркой" Ford, имеет трубчатую раму и кузов "родстер" из алюминия. Снаряженная масса машины

— 1120 кг. Cobra развивает максимальную скорость 220 км/ч. Модель Ace с несущей рамой и алюминиевым кузовом современнее и комфортабельнее. Устанавли-

ваемая на машину V-образная "восьмерка" развивает мощность 260 л. с. По данным английской фирмы двухместная AC-Ace разгоняется до 230 км/ч.



AC-Cobra (225 л. с.)



AC-Ace (260 л. с.)

Alfa Romeo Италия



Alfa Romeo-145 (90–150 л.с.)



Alfa Romeo-146 (90–150 л. с.)

Когда-то туринская фирма со звучным названием Alfa Romeo была государственным предприятием. Но прошло уже 10 лет, как она принадлежит частному автогиганту FIAT. Концерн FIAT добросовестно поддерживает эту компанию, ведь приобрел он ее в то время, когда она находилась в плачевном состоянии. Предполагается, что в настоящее время финансовое благополучие Alfa Romeo должны принести появившиеся на рынке модели малого класса "145/146", а также спортивные GTV и Spider с неповторимыми внешними формами.

145, 146

Автомобилисты многих европейских стран пока не проявляют повышенный интерес к моделям малого класса Alfa Romeo. Это вызвано, возможно, тем, что 3-дверный хэтчбек "145" и 5-дверный "146" унаследовали от своих предшественников оппозитные

силовые агрегаты. Современные и более технологичные рядные 4-цилиндровые двигатели заменят "оппозиты" в конце 1996 года. На моделях Quadrifoglio серии "145" и "146ti" уже устанавливается 2,0-литровый мотор с двумя свечами зажигания на каждый цилиндр. Семейству новых двигателей рабочим объемом 1,4 л и выше принадлежит будущее. С начала



Панель приборов Alfa Romeo-146



Модель "146ti" имеет небольшой задний спойлер



Теперь самый мощный двигатель Twin Spark 2.0 устанавливается на автомобили серий "145/146".



Alfa Romeo-155 (120–150 л. с.)



Alfa Romeo-164 (125–232 л. с.)



Трансмиссия полноприводной модели Alfa Romeo-164 Q4

1996 года фирма Alfa Romeo устанавливает на своих моделях малого класса для клиентов, которые выше всего ценят экономию, дизель с турбонагнетателем рабочим объемом 2,0 л мощностью 90 л. с.

+ Вместительный салон, разнообразные комплектации, хорошие скоростные качества (двигатель мощностью 150 л.с.) и управляемость, высокая курсовая устойчивость, удовлетворительный комфорт.

– Неудобный доступ к некоторым узлам, неприятные и относительно шумные оппозитные двигатели, высокий расход топлива, слабые тормоза.

155

В новый модельный год Alfa Romeo вступает с автомобилями серии "155" с заметно измененным интерьером. Фирма обновила также гамму применяемых двигателей. Вместо 4-цилиндровых двигателей рабочим объемом 1,7 и 1,8 л. с двумя клапанами на каждый цилиндр устанавливается новый мотор с двумя свечами зажигания и четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Базовый вариант автомобиля пока оснащается 1,6-литровым двигателем мощностью 120 л. с., но имеется его модификация рабочим объемом 1,8 л, развивающая мощность 140 л. с. Фирма предлагает и хорошо известный 2,0-литровый двигатель мощностью 150 л. с. и 2,5-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 125 л. с. От V-об-

разной "шестерки" Alfa Romeo отказалась, ничем ее не заменив.

+ Разнообразные комплектации, мощные тихие двигатели, хорошие скоростные качества и управляемость, надежные ходовые качества.

– Повышенный расход топлива, пониженный комфорт при езде по дорогам с неровным покрытием.

164

В течение 10 лет автомобили Alfa Romeo серии "164" считаются одними из лучших в верхней группе легковых машин среднего класса. Созданный специалистами фирмы Pininfarina седан все еще привлекает покупателей, однако фактические объемы его продаж подтверждают, что период расцвета уже прошел. Полноприводная модель "Q4", оставшаяся неизменной, оснащается V-образной "шестеркой" мощностью 232 л. с. с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Имеется вариант этой "шестерки" мощностью 210 л.с., а также 2,0-литровая "четверка" с двумя клапанами на каждый цилиндр. Кроме того, в гамму двигателей входит известный по серии "155" дизель с турбонаддувом. Дни серии "164" похоже сочтены. В 1997 году фирма Alfa Romeo планирует представить новые модели.

+ Хорошая обзорность, просторный салон с удобным расположением сидений, богатая серийная комплектация, приятные 6-цилиндровые двигатели, хорошие скоростные качества, высокая курсовая устойчивость.

– Относительно высокий расход топлива у модели с двигателем с четырьмя клапанами на каждый цилиндр, неудовлетворительная плавность хода подвески.

GTV, Spider

Спортивная пара Alfa Romeo, с момента создания которой прошел год, в большей степени была рассчитана на поддержание имиджа фирмы, чем на высокий сбыт. Купе и спайдер

Alfa Romeo Италия

со своеобразными клиновидными формами заметно отличаются от всех своих конкурентов и имеют необычайно высокую репутацию. Хотя обе модели переднеприводные и изготавливаются на базе агрегатов автомобилей серии "155", они имеют высокие аэродинамические показатели, которые собственноручно и ожидалось при таких формах кузовов. Высокая курсовая устойчивость на виражах и отличная управляемость гарантируют получение большого удовольствия от езды. На автомобилях используются разные мощности известные 2,0-литровые "шестерки" Alfa Romeo с двумя свечами на каждый цилиндр. Наиболее мощной является V-образная "шестерка" (232 л. с.) с четырьмя клапанами на каждый цилиндр.

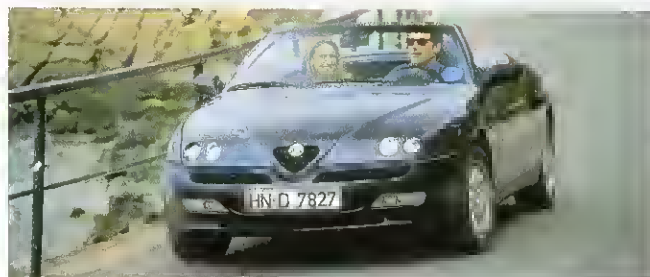
⊕ Разнообразные комплектации, удобная посадка, оригинальные решения

нальное решение спуска крыш на модели Spider, высокие скоростные данные, спортивные ходовые качества, отличная управляемость.

⊖ Плохая обзорность, малая вместимость багажного отсека, узкая задняя часть салона (у модели GTV).



Spider и GTV имеют ярко выраженную клиновидную форму

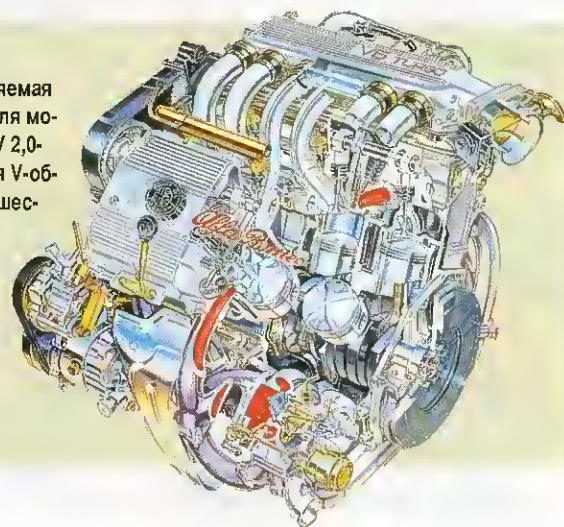


Alfa Romeo-Spider (150–192 л. с.)



Alfa Romeo-GTV (150–232 л. с.)

Поставляемая только для модели GTV 2,0-литровая V-образная "шестерка"



ARO Румыния

После резкого спада производства в 1994 году положение старейшего автозавода Румынии несколько улучшилось. В прошлом году выпуск увеличился почти на 20 тыс. автомобилей. По имеющимся данным в 1994 году было изготовлено всего 11 733 автомобиля. Приросту в определенной степени способствовали меры, принятые по улучшению дизайна обоих выпускаемых джипов. Автомобиль повышенной проходимости серии ARO-10 в скором времени должен поступить на рынок в более дешевом исполнении под названием Spartana. У предлагаемого варианта будет от-

сутствовать как жесткий верх, так и двери в обычном исполнении. На автомобиль будет устанавливаться 4-цилиндровый 1,2-

литровый двигатель от модели Renault-Twingo. Технические возможности джипов ARO-244 увеличатся благодаря применению нового

польского дизеля с турбонаддувом, а также 2,5-литрового бензинового двигателя Chrysler мощностью 121 л. с.



ARO-10 4 Spartana (155 л. с.)



ARO-244 (85–100 л. с.)

Asia Motors Южная Корея

В 1976 году концерн Kia приобрел сравнительно небольшую фирму Asia Motors, которая с момента

своего основания в 1965 году и до настоящего времени занимается производством грузовых автомо-

билей, автобусов и компактных вседорожников. В первую очередь фирма выполняет заказы военно-

го ведомства. Для гражданского сектора Asia Motors уже несколько лет производит автомобиль Rocsta. Машина имеет отключаемый или постоянный привод на передние колеса, мягкий или жесткий верх. За основу автомобиля был взят легендарный американский вседорожник Jeep-GJ5. Модель Rocsta стоит около 25 тыс. немецких марок и относится к категории сравнительно дешевых легковых машин. В программе фирмы появился и более современно оформленный полноприводный автомобиль Retona.



Asia Motors-Rocsta (61–78 л. с.)



Asia Motors-Retona (78 л. с.)

Aston Martin Великобритания



Aston Martin-DB7 (335 л. с.)



Aston Martin-DB7 Volante (335 л. с.)



Наиболее продаваемая модель DB7 Volante, спроектированная Яном Кэлламом



Интерьер салона модели "DB7"



Aston Martin-V8 Coupe (350 л. с.)

Британский производитель роскошных спортивных автомобилей Aston Martin, принадлежащий сегодня концерну Ford Motor, имеет рекордный объем продаж своей продукции. Если ранее фирма обывала в год примерно 200 автомобилей, то в 1995 году клиентам было поставлено уже 700 машин. Наиболее популярной моделью является купе "DB7" с несущим кузовом, внешними панелями из композитных материалов, четырьмя посадочными местами (по схеме 2+2). На автомобиль устанавливается рядный 6-цилиндровый двигатель мощностью 335 л. с. с турбокомпрессором Eaton. В 1996 году в продажу поступил новый вариант модели "DB7" — кабриолет DB7 Volante. Средства, вырученные от успешной продажи "DB7", позволяют фирме Aston Martin совершенствовать модели-ветераны с кузовами из алюминия, V-образными "восьмерками". Так на Женевском автосалоне 1996 года фирма представила переработанный вариант Coupe. Автомобиль со значительно обновленным внешним видом оснастили 5,3-литровым V-образным 8-цилиндровым двигателем с четырьмя клапанами на цилиндр, измененными головкой блока цилиндров, распределителями и поршнями. Благодаря проведенным операциям мощность мотора была повышена до 350 л. с. Последним в гамме "восьмерок" (для моделей Volante и Vantage, а также Coupe) стал двигатель повышенной мощности (557 л. с.) с двумя турбокомпрессорами.



Audi-A3 (90–150 л.с.)



"А3" на шасси будущего Volkswagen-Golf IV

Дочернее предприятие фирмы Volkswagen в Ингольштадте сейчас находится на подъеме. С выпуском моделей серии "А8" Audi впервые удалось успешно выступить в секторе рынка автомобилей высшего класса. Модели "А4" находят хороший сбыт во многом благодаря применению высокоэкономичных дизельных двигателей. С 1996 года фирма Audi со своими моделями серии "А3" заявила о себе на рынке малолитражных автомобилей, что до этого было привилегией лишь материнской компании Volkswagen.

Серия А3

Представители новой серии "А3" смотрятся великолепно. Несмотря на то, что их стоимость достаточно высока, они могут конкурировать с весьма успешно продаваемыми легковыми автомобилями BMW серии "3". Шасси Audi-A3 идентично ходовой части Volkswagen-Golf. На автомобили устанавливаются 4-цилиндровые бензиновые и дизельные двигатели, а также V-образная "шестерка" Volkswagen.

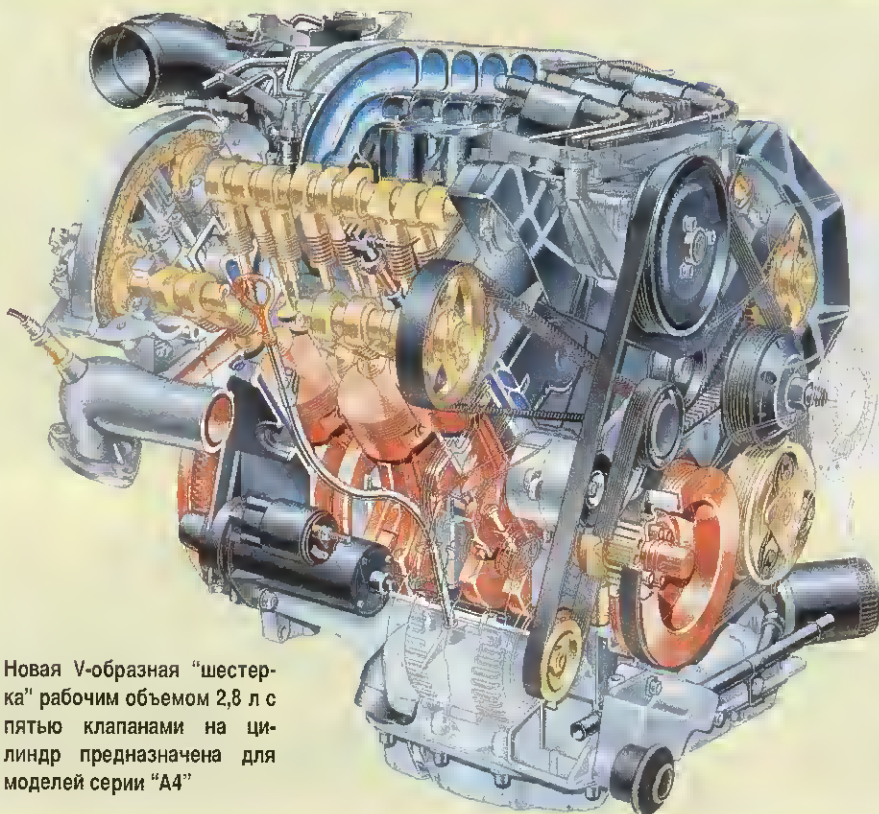
Серия А4

Автомобили серии "А4", поступившие в продажу осенью 1994 года, позволили фирме Audi значительно поправить финансовое положение. Седан среднего класса вместе с переднеприводным универсалом Avant (правда, сбыт последнего осуществляется менее успешно) постоянно находятся в первом десятке наиболее покупаемых в Германии легковых машин, согласно статистическим данным по допуску автомобилей к эксплуатации. Новый универсал Avant не является чудом авто-

мобилюстроения. Однако, это не останавливает клиентов Audi, которых больше волнует привлекательность внешнего вида покупаемой машины. Чтобы привлечь еще большее количество покупателей в 1996 году базовая модель Audi-A4 получила электрические стеклоподъемники на передних дверях, новый вариант 4-цилиндрового 1,9-литрового дизеля мощностью 110 л.с. Благодаря этому двигателю полноприводный Audi-A4 обладает великолепными ско-



Audi-A4 (90–193 л.с.)



Новая V-образная "шестерка" рабочим объемом 2,8 л с пятью клапанами на цилиндр предназначена для моделей серии "А4"



Audi-A4 (90–193 л.с.)



Audi-A4 Avant (90–193 л.с.)



A4 Avant имеет недостаточно вместительный багажный отсек.



За доплату можно приобрести сиденья с дугами безопасности



Audi-Cabrio (90–174 л.с.)

ростными качествами. Большое впечатление производят тяговые характеристики этой модели. Максимальный крутящий момент 225 Нм достигается уже при 1700 об/мин. Серию "A4" дополняют также две новые модификации (седан и универсал), на которые будут устанавливаться 2,8-литровые "шестерки" с пятью клапанами на каждый цилиндр, обеспечивающими более эффективный газообмен в камерах сгорания. Эти машины были уже представлены в марте 1996 года на Женевском автосалоне. Их серийный выпуск, намечавшийся на июнь 1996 года, по производственным причинам был отложен до октября 1996 года. Внедрение пяти клапанов на каждый цилиндр взамен двух дало незначительный прирост мощности (193 вместо 174 л.с.), но максимальный крутящий момент вырос с 250 до 280 Нм при одном и том же числе оборотов двигателя (3200 об/мин). Покупатель может выбрать себе передне- или полноприводный вариант.

+ Вместительный салон, хорошая отделка, высокий технический уровень двигателей, очень экономичный дизель с непосредственным впрыском топлива, высокая курсовая устойчивость, хорошая управляемость, эффективные тормоза, подвеска с высокой плавностью хода.

— Дорожные толчки передаются на рулевое колесо, сильный нагрев салона солнечными лучами.

Cabrio

В новом году фирма Audi расширит комплектацию модели Cabrio, созданной на базе купе Audi-80. Теперь клиентам предлагаются в качестве серийного оборудования фары с эллиптическими элементами, новые подголовники (как на моделях серии "A4"), 16-дюймовые алюминиевые диски колес фирмы BBS. Наряду с 1,9-литровой "четверкой" и двумя "шестерками" рабочих объемом 2,6 и 2,8 л соответственно для кабриолета предлагается 4-цилиндровый дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива. Он развивает мощность 90 л.с. и разгоняет кабриолет до 175 км/ч. Средний расход топлива, измеренный по стандарту DIN в трех режимах, составляет всего 5,6 л/100 км.

Серии A6 и S6

Серию "A6" ожидают перемены. Уже в будущем году на рынке должен появиться новый автомобиль, напоминающий по стилю модели серий "A4" и "A8". Несмотря на это, забота о выпускаемых ныне машинах с индексом

сом "А6" не прекращается. В 1996 году была несколько улучшена комплектация автомобилей. На них появились, например, электрические стеклоподъемники (на всех боковых дверях), третий солнцезащитный козырек над внутрисалонным зеркалом заднего вида, алюминиевые диски колес размером 6Jx15. По-новому оформлены подголовники. С апреля 1996 года выпускается модель "А6 2.5 TDI" с 5-цилиндровым дизелем мощностью 140 л.с. Этот автомобиль с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач пользуется большим успехом, так как сочетает высокую мощность и малый расход топлива. Новинкой является спортивная модель "S6 Plus". Она предлагается с кузовами "седан" и "универсал". Audi-S6 Plus имеет также, как и базовая модель "S6", 4,2-литровую "восьмерку", мощность которой была повышена до 326 л.с. Модель "S6 Plus" поставляется только с 6-ступенчатой коробкой передач и постоянным приводом на все колеса. К особенностям модели "S6 Plus" относится тщательно кинематически рассчитанное спортивное шасси с 17-дюймовыми дисками колес. В комплектацию автомобиля входят ксеноновые лампы фар, система дистанционного управления замками дверей, специальный пластмассовый короб для перевозки лыж, сиденья, обтянутые кожей и материалом из синтетических волокон. "S6 Plus" является первой моделью Audi которую предлагает компания Quattro GmbH, занимающаяся выпуском как специальных, так и серийных автомобилей с учетом индивидуальных пожеланий покупателей.

[+] Хорошая отделка, высокая курсовая устойчивость, ком-

фортная езда на моделях с индексом "А", высокий технический уровень двигателей, дизель с непосредственным впрыском.

[—] Ограниченный комфорт при езде на моделях с индексом "S".

Серии А8 и S8
Изменения коснулись и автомобилей серии "А8". На смену 2,8-лит-

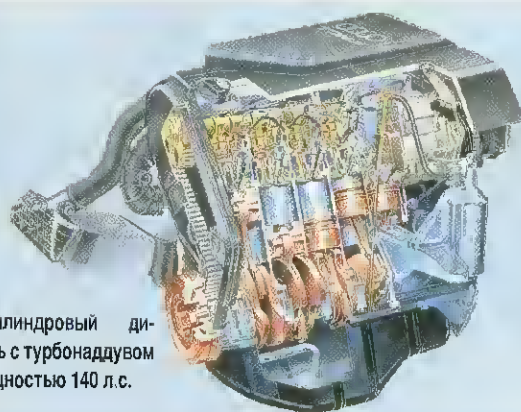


Audi-A6, 90–193 л.с.



Audi-A6 Avant, 90–193 л.с.

ровой "шестерке" мощностью 174 л.с. с двумя клапанами на каждый цилиндр пришел двигатель с пятью клапанами на каждый цилиндр, развивающий мощность 193 л.с. Модель "А8 2.8" предлагается как с передним, так и с полным приводом (Quattro). Помимо 6-цилиндрового мотора на оба варианта, как и раньше, устанавливают V-образные 8-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,7 и 4.2 л. Расширена комплектация всех модификаций серии "А8". До 1996 года кондиционер входил в серийную комплектацию лишь ав-



5-цилиндровый дизель с турбонаддувом мощностью 140 л.с.



Audi-S6 Plus, 326 л.с.



Audi-S6 Avant, (230–326 л.с.)



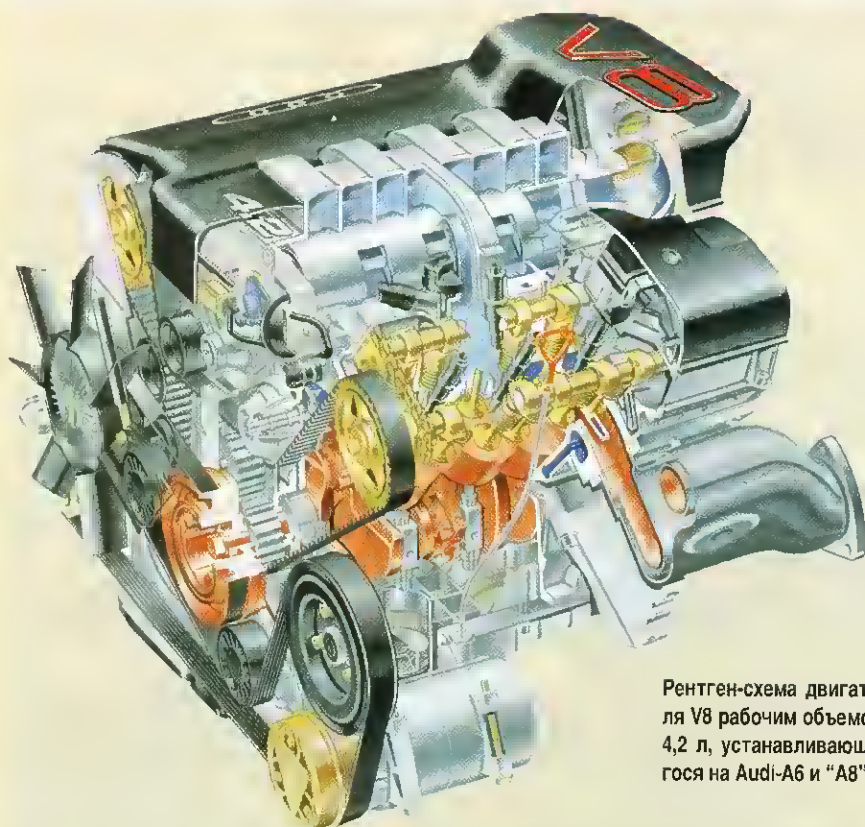
Audi-A8 (193–300 л.с.)



Audi-A8, 340 л.с.



Интерьер салона Audi-S8



Рентген-схема двигателя V8 рабочим объемом 4,2 л, устанавливающегося на Audi-A6 и "A8"

томобилей оснащенных "восьмерками". Теперь кондиционером без доплаты могут пользоваться и владельцы автомобилей с 6-цилиндровыми моторами. Переднеприводный вариант дополнительно оснащается противобуксовочной системой, четырьмя боковыми надувными подушками безопасности (плюс подушки безопасности для водителя и переднего пассажира). В программе семейства появилась совершенно новая модель "S8", на которую устанавливают 4,2-литровую V-образную

"восьмерку", мощность которой была повышена с 300 до 340 л.с. Такие показатели были достигнуты благодаря увеличению степени сжатия с 10,1 до 11,6, изменению фаз газораспределения, конструкции впускного тракта и выхлопной трубы. Полноприводная модель "S8" с 6-ступенчатой коробкой передач разгоняется с места до 100 км/ч всего за 5,5 с. Новинка фирмы Audi имеет тщательно кинематически рассчитанное шасси с 18-дюймовыми дисками колес. Еще одна особенность машины – полированные алюминиевые корпуса наружных зеркал заднего вида.

+ Вместительный салон, хорошее качество отделки, надежность ходовой части у передне- и полноприводного вариантов, высокий технический уровень двигателей, умеренный расход топлива, высокоэффективные тормоза.

– Недостаточный ездовой комфорт, дорожные толчки передаются на рулевое колесо.

Beijing Китай

Традиционные китайские "рабочие лошади" Beijing уже 33 года удовлетворяют нужды местного населения. В 1993 году было начато производство модернизированной модели "BJ 20208 G" с алюминиевыми дисками колес, более комфортабельным салоном. Но под капотом этой полноприводной машины все еще продолжает работать старый 2,5-литровый 4-цилиндровый двигатель от российского автомобиля УАЗ. Завод Beijing, как деловой партнер американского концерна Chrysler, в 1994 году приступил к выпуску упро-



Beijing-BJ 20208 G, 85 л. с.

щенного варианта модели Cherokee с задним ведущим мостом. Этот автомобиль с индексом "BJ 7250" пользуется в Китае большим спросом. До серийного изготовления столь желанных универсалов повышенной вместимости дело пока не дошло. Но, видимо, оно не за горами. Фирма Mercedes-Benz продала заводу Beijing лицензию на сборку своих УПВ. Это удивительно, поскольку опытная партия автомобилей Dodge-Grand Caravan под названием Sanxing-SXZ 6490 была уже выпущена Beijing.

Bentley Великобритания



Bentley Brooklands, 305 л. с.

В программе фирмы Bentley появился длинный, мощный и роскошный автомобиль Continental T. Это купе стоимостью в полмиллиона немецких марок изготавливается на базе автомобиля Continental R с несколько уменьшенной базой колес (2,95 м). В отличие от своего родственника Continental T оснащен V-образной "восьмеркой" рабочим объемом 6,8 л мощностью более 400 л. с. при 4000 об/мин. Фирма указывает, что модель Continental T развивает максимальную скорость 250 км/ч, а разгоняется с места до 100 км/ч за 6 с. Особое внимание фирма уделила оформлению интерьера нового автомобиля ("под старину"). Четырехдверный седан Bentley-Brooklands имеет более мощный мотор. Время "безнаддувных" двигателей прошло. Новая V-образная "восьмерка" с турбонаддувом развивает мощность 300 л. с. Четырехдверный седан Turbo R с новыми дисками колес из алюминия и кабриолет Bentley-Azure приводятся в движение двигате-

лем мощностью 385 л. с. Отличительным признаком Bentley выпуска 1996–1997 г.г. являются новые эмблемы на торцах ступиц колес. По традиции оснащение салонов всех автомобилей Bentley отличается высоким уровнем. В серийное оборудование входят система кондиционирования воздуха с фильтрацией пыли, стереосистема с шестью динамиками. Предполагается обогреваемое рулевое колесо.



Bentley Turbo R, 389 л. с.



Bentley-Continental T, 400 л. с.



Bentley-Azure, 389 л. с.


BMW-Compact (90–140 л.с.)

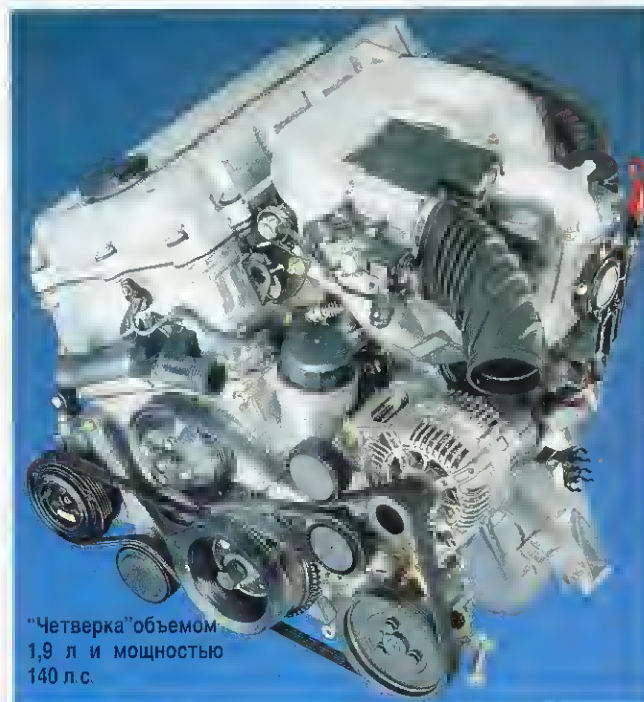
В 1996 году автомобили малого класса Баварского моторного завода отметили 30-летие. В начале 60-х годов мюнхенское предприятие спасли от финансовой катастрофы двух- и четырехдверные седаны – семейные автомобили с мощными двигателями и превосходными шасси. Как не вспомнить легендарную модель BMW-2002, считавшуюся в то время вершиной конструкторской мысли. Ныне эстафету компактных BMW достойно несут превосходные автомобили серии "3". Не портят финансовых показателей и представители других серий Баварского моторного завода.

Серия 3

Легковые машины третьей серии выпускаются BMW в больших количествах. Это во многом результат того, что фирма постоянно заботится об их конкурентоспособности. За небольшой период времени к единственному представителю серии – четырехдверному седану – добавились двухдверные купе и кабриолет, хэтчбек с укороченным задком и универсал. BMW подготовила большой набор двигателей для моделей серии "3". Сравнительно недавно покупателям предлагается 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 1,8 л мощностью 90 л.с. Пользуются высоким спросом мо-

дели с более известными по пятой серии 6-цилиндровыми дизельными двигателями: "325 tds" (дизель с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха мощностью 143 л.с.) и "325 td" (дизель без промежуточного охлаждения воздуха мощностью 115 л.с.). Гамму бензиновых двигателей открывает 4-цилиндровый 1,6-литровый двигатель мощностью 102 л.с. Появился 140-сильный вариант этого мотора. За традиционным обозначением модели BMW-323i теперь скрывается 2,5-литровый двигатель мощностью 170 л.с. Самым мощным силовым агрегатом в серии "М3" является 3,3-литровый двигатель мощностью 321 л.с., отличающийся высокой экономичностью и в то же время обеспечивающий автомобилю высокие скоростные качества при простоте обслуживания и большой надежности в процессе эксплуатации. А вот модель "316g" стоит особняком. По желанию клиента на автомобиль может устанавливаться двигатель, работающий на газе.

⊕ *Удобное управление, высокая курсовая устойчивость, эффективные и надежные тормоза, легкое переключение передач, высокий технический уровень 6-цилиндровых двигателей, хорошие скоростные качества.*


BMW-318tds Compact, 90 л.с.


"Четверка" объемом 1,9 л и мощностью 140 л.с.



BMW серии "3" (90-321 л.с.)



BMW-Coupe серии "3" (102-321 л.с.)

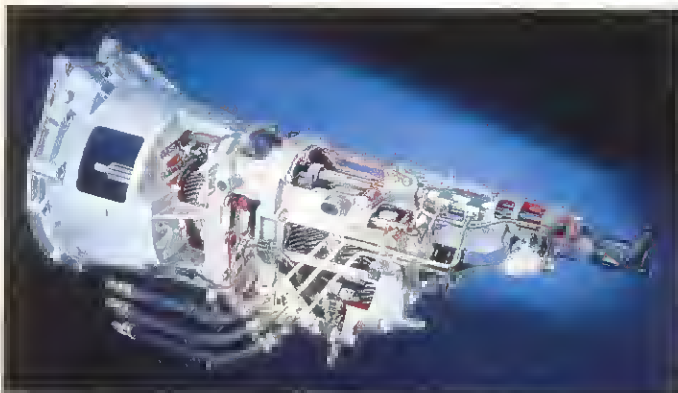


BMW-Cabrio серии "3" (115-321 л.с.)

☐ Недостаточно удобные сиденья, относительно слабая сила тяги при малых оборотах двигателя у модели BMW-320i.

Серия 5

Легковые автомобили BMW серии "5" были представлены вскоре после демонстрации фирмой Mercedes-Benz моделей Е-класса. Масса машин среднего класса



Новая коробка передач для моделей серии "3"



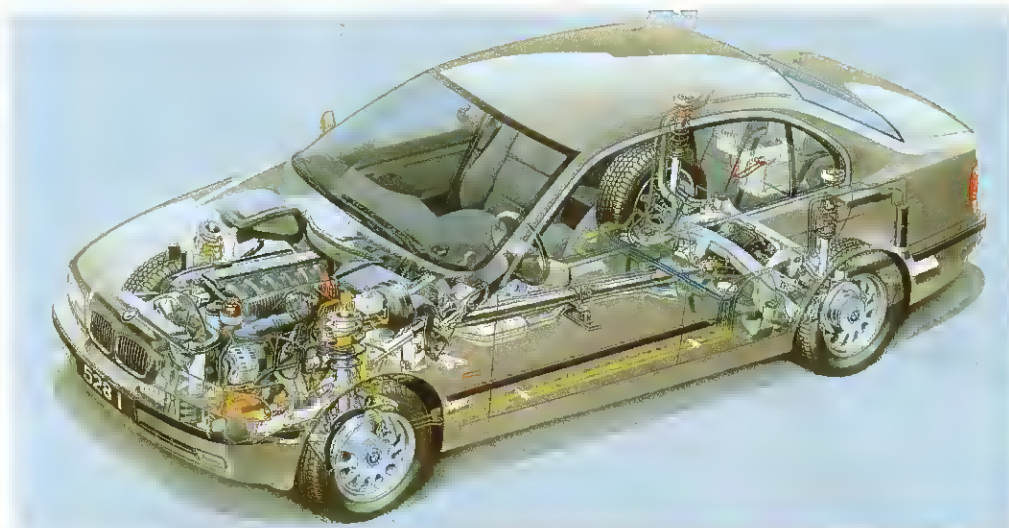
BMW-Touring серии "3" (90-193 л.с.)



BMW серии "5" (143-286 л.с.)

BMW четвертого поколения осталась такой же, как у их предшественников. Автомобили имеют жесткий высокопрочный кузов, обеспечивающий максимум возможной пассивной безопасности. Увеличение базы на 70 мм улучшило посадку пассажиров на задних сиденьях. Параметры подвески моделей серии "5" могут быть взяты за эталон. Многие детали двигателя, трансмиссии и шасси автомобилей серии "5" выполнены из легких сплавов. Все элементы подвески колес выполнены из алюминия, включая несущие ос-

нования мостов, тормозные скобы и валы приводов. Диски колес также алюминиевые. Применение алюминия позволяет не только уменьшить массу автомобиля примерно на треть, но и повторно использовать материалы отслужившей срок машины. Алюминий играет заметную роль и в конструкции двигателей. Только блок 2,5-литрового 6-цилиндрового дизеля для модели BMW-525tds, как и раньше, изготавливается в основном из чугуна. Мощность этого мотора (143 л.с.) ниже, чем у самого малого бензинового двигателя для моделей серии "5" (150 л.с.). Среди 6-цилиндровых силовых агрегатов дизель работает наиболее эффективно. Самый же бойкий темперамент у модели BMW-528i с двигателем мощностью 193 л.с. Наилучший компромисс между этими двумя "характерами" покупатель найдет у модели BMW-523i, если его выбор не привлечет еще более эффективная V-образная "восьмерка". С весны 1997 года производственную программу фирмы дополнил универсал Touring, который на 90 мм длиннее седана. В новом модельном году машины серий "5" и "7" получают две боковые надувные подушки безопасности.



Рентген-схема автомобиля BMW-528i



BMW-540i, 286 л.с.

✚ *Прекрасные ходовые качества, легкость управления, подвеска с высокой плавностью хода, бесшумные мощные двигатели, эффективные тормоза.*

✚ *Происходит "дерганье" при переключении автоматической коробки передач, двигатель модели BMW-520i с высоким расходом топлива, шум от покрышек.*

Серия 7

Вначале автомобили этой серии предлагались только с 8- и 12-цилиндровыми двигателями. Позднее появилась знаменитая 2,8-литровая "шестерка" с блоком цилиндров из алюминия, которая поразительно легко разгоняет автомобиль среднего класса с места до 100 км/ч всего за 8,6 с. Большая "шестерка" работает не так тихо,

как ее меньшие "собратья". Однако в салоне шум от работы двигателя практически не слышен. Модели серии "7" имеют хорошую звукоизоляцию. Стоимость BMW-725tds – 80 тыс. немецких марок. Конечно, чтобы 6-цилиндровый дизель обеспечивал нормальную скорость движения, приходится всегда поддерживать его работу на определенном числе оборотов и своевременно переключать передачи. При езде на автомобиле BMW-750i с 12-цилиндровым двигателем мощностью 326 л.с. и автоматической коробкой передач необходимости в этом уже нет. Данная модель, правда, не располагает скоростными возможностями автомобиля Mercedes-Benz-S600, однако обнаружить какой-либо недостаток в приводе, объясняющий этот "недобор", не удастся. Это полностью относится также к "восьмерке" ра-



"Восьмерка" BMW имеет рабочий объем 3,5 или 4,4 л



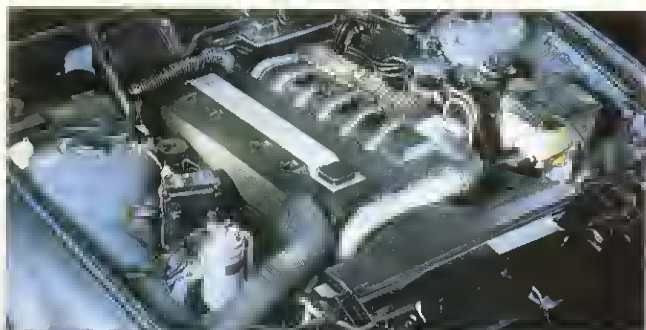
BMW серии "7", 143–326 л.с.



BMW серии "7", 143–326 л.с.



BMW-725tds, 143 л.с.



6-цилиндровый дизель эффективно работает на автомобилях серии "7"

бочим объемом 4,4 л, которая устанавливается на модели BMW-735i и BMW-740i. Многие детали двигателя, трансмиссии и шасси автомобилей серии "5" выполнены из легких сплавов.

+ *Беспрецендентно легкая подвеска, первоклассные тормоза, высокая курсовая устойчивость, хорошая управляемость для автомобиля таких размеров.*

— *Невыразительный внешний вид.*

Серия Z3

Двухместный родстер BMW-Z3 изготавливается в США на заводе в Спартанбурге (штат Южная Каролина). Спрос на автомобиль превысил все ожидания. При создании "Z3" были заимствованы некоторые кузовные особенности знаменитой модели "507", появление которой более 40 лет назад с 8-цилиндровым двигателем мощностью 150 л.с. вызвало настоящую сенсацию. Покупатели модели "Z3" пока должны довольствоваться 4-цилиндровыми моторами рабочим объемом 1,8 или 1,9 л мощностью 115 или 140 л.с. Однако BMW собирается расширить гамму двигателей. С января 1997 года с конвейера будут сходить родстеры с 2,8-литровым 6-цилин-



Родстер BMW-Z3 (115–321 л.с.)

двовым силовым агрегатом с хорошими мощностными характеристиками. А месяц спустя появится модель BMW-M Roadster, показанная на Женевском автосалоне в 1996 году и положительно оцененная публикой. Под капотом этой машины скрывается рядная "шестерка" рабочим объемом 3,2 л от модели BMW-M3.

⊕ Отличная динамика, хорошая управляемость, высокая курсовая устойчивость, высокоэффективные тормоза, удобные сиденья, легко убираемая крыша.

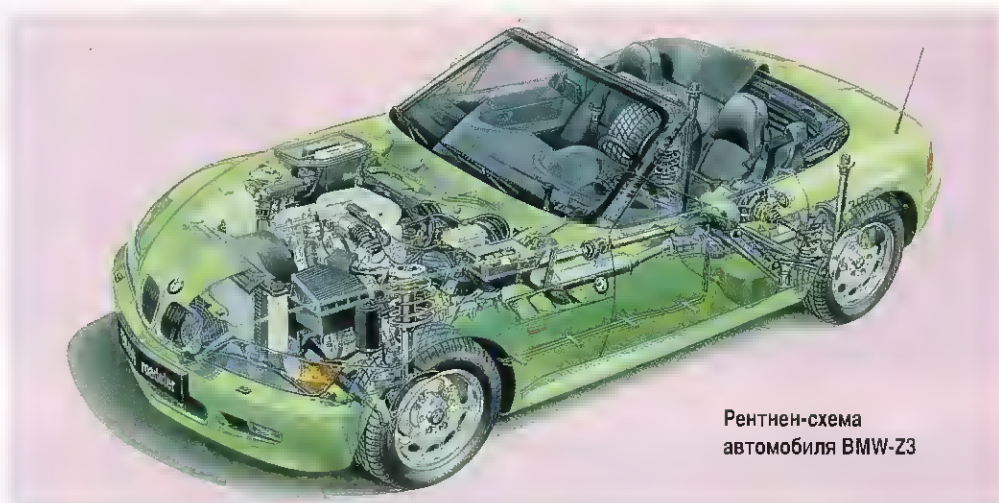
⊖ Тесный салон, малая вместимость багажного отсека, сильный шум в салоне от встречного потока воздуха.

Серия 8

Серия "8" Баварского моторного завода состоит из трех моделей. Купе "840Ci" имеет V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 4,4 л. Машина отличается хорошей управляемостью. 12-цилиндровый 5,4-литровый двигатель мощностью 326 л.с., автоматическая коробка передач устанавливаются на BMW-850Ci. Самая большая модель серии "850CSi" оснащается 5,6-литровым двигателем V12 мощностью 380 л.с. "Интегральная" задняя ось автомобиля обеспечивает превосходную устойчивость на ходу, особенно при быстром прохождении поворотов. BMW серии "8" оборудуется системой автоматического регулирования уровня кузова с двумя режимами: "Комфорт" и "спорт". В целях безопасности скорость автомобиля ограничивается 250 км/ч.

⊕ Хорошие скоростные характеристики, надежные ходовые качества, эффективные тормоза.

⊖ Недостаточная управляемость моделей с 12-цилиндровым двигателем, заурядный кузов, небольшой салон, высокая стоимость и большие расходы в процессе эксплуатации.



Рентген-схема
автомобиля BMW-Z3



На BMW-Z3 легко складывающаяся крыша



Родстер BMW-M, 321 л.с.



Панель приборов родстера BMW-M



BMW серии "8" (286-380 л.с.)

В 1996 году южноафриканский филиал Баварского моторного завода расширил свою производственную программу за счет новых моделей BMW серии "3". Следует сказать, что компактные "трешки" очень успешно обходятся в ЮАР (именно на них приходится 6% всего объема продаж на местном автомобильном рынке). Из современной гаммы автомобилей серии "3" в Претории изготавливают с правосторонним рулевым управлением модели "316i", "318i", "320i",

"328i", а также "325tds" — единственную легковую модель с дизелем. В то же время прекращено производство спортивного BMW-M3, поскольку продаваемый в стране бензин марки "супер" не имеет требуемого октанового числа. В ближайшем будущем фирма планирует наладить поставки в ЮАР моделей "528i" и "740i". Дело в том, что подготовка производства автомобилей 5-й и 7-й серий последнего поколения отложена на неопределенное время



BMW серии "3" (102–193 л.с.)

BMW ALPINA Германия

Те, кто хотел бы приобрести автомобили BMW с более мощными двигателями, должны воспользоваться услугами фирмы BMW Alpina, что расположена в городе Бухлое (Бавария). Эта компания ежегодно выпускает около 500 эксклюзивных автомобилей. BMW

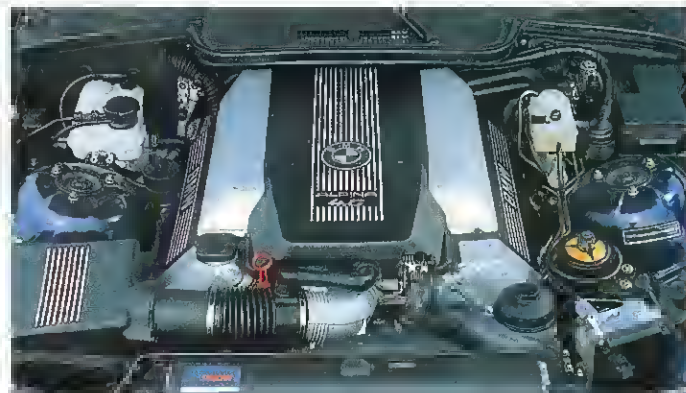
ставяющий 470 Н·м. У модели "B10 4.6" двигатель мощнее на 10 л.с. и крутящий момент он развивает на 10 Н·м больше. Все, что делает Alpina, находит благоприятную поддержку со стороны правления Баварского моторного завода, которое, однако, ограни-

чивает ее участие в международных автомобильных выставках. В 1997 году фирме Alpina будет предоставлен для производства автомобиль "B10 5.7" (серия "5") с 12-цилиндровым двигателем. Он гармонично дополнит производственную программу моделей фирмы

BMW. Эта машина является логическим продолжением "B8". Из индекса автомобиля понятно, что мотор имеет рабочий объем 5,7 л. Он развивает мощность 387 л.с. при 5200 об/мин. Максимальный крутящий момент — 560 Н·м при 4100 об/мин.



BMW Alpina-B8, 333 л.с.



Рабочий объем V8 у модели Alpina серии "3" доведен до 4,6 л

Alpina является пионером внедрения многих новинок. Шикарная модель "B12" (серия "7") с 12-цилиндровым двигателем мощностью 387 л.с. — единственная легковая машина с электроподогревом каталитического нейтрализатора, что обеспечивает получение отличного по параметрам токсичности выхлопа и при минусовой температуре. Клиентов, ориентированных на спортивные модели, более всего привлекает автомобиль "B8" с V-образной "восьмеркой" рабочим объемом 4,6 л и мощностью 336 л.с. Особенно важно отметить максимальный крутящий момент двигателя, со-



BMW Alpina-B12 5.7, 387 л.с.

Отделение Buick концерна General Motors привлекает, прежде всего, тех покупателей, которые хотят приобрести роскошные автомобили в классическом американском стиле за приемлемую цену. Так, например, уровень комплектации модели Park Avenue лишь немногим уступает представителям Cadillac. Стиль многих моделей Buick остается консервативным, хотя в большом семействе отделения есть и вполне современные по дизайну автомобили — Century, Riviera. "Дорожным крейсером" Buick является заднеприводный Roadmaster с V-образным 8-цилиндровым двигателем. В этом году Roadmaster, как и его "собратья" Cadillac-Brougham и Chevrolet-Caprice, будет снят с производства. Модель стала жертвой рационализации. На заводе в Арлингтоне (штат Техас), где изготавливались Buick-Roadmaster, налаживается выпуск пикапов.

Skylark

Buick-Skylark будет лишь немногим отличаться от автомобилей предыдущего модельного года. Изменения коснутся решетки радиатора с вертикальными ребрами (появится на ней и эмблема отделения), галогенных фар, стояночных фонарей и указателей поворота, а также по-новому оформленных бамперов (обного цвета с кузовом) и облицовок. Модель Skylark выпускается с кузовом "седан" или "купе" в различных комплектациях. Клиенту на выбор предлагается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,4 л или 3,1-литровая V-образная "шестерка".

Century

Buick-Century предлагается в этом году в совершенно новом виде. Угловатый кузов, спроектированный в начале 80-х, заменен "аэродинамическим" (аэродинамическому дизайну сегодня отдают предпочтение все американские автопроизводители). Предложение фирмы пока ограничивается только четырехдверным седаном. Позднее должен появиться универсал. В отличие от

предшественника, на который устанавливался 4-цилиндровый двигатель, Buick-Century оснащается V-образной "шестеркой" рабочим объемом 3,1 л.

Regal

Модель Regal отделения Buick относится также к среднеразмерным автомобилям и предлагается с кузовами "седан" и "купе". Клиент может выбрать вариант с базовой V-образной 3,1- или 3,8-лит-



Buick-Skylark (152–158 л. с.)



Buick-Century LTD, 162 л. с.

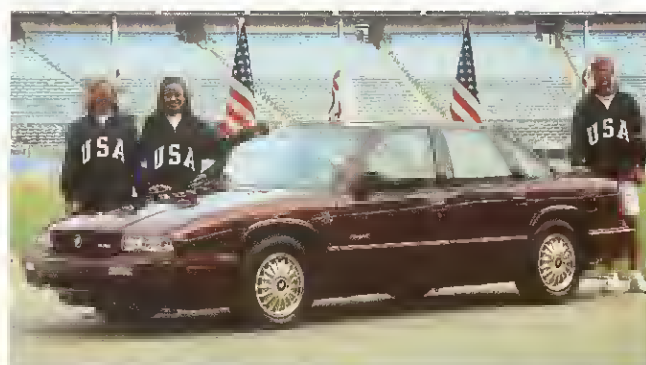


Аэродинамический кузов Century



Панель приборов Buick-Century

ровой "шестеркой". Тяговое усилие от двигателя передается к передним ведущим колесам через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач. В новом модельном году автомобиль затронули изменения — некоторое увеличение жесткости подвески колес, усиление кузова и его несущих элементов. Возможно улучшения могут показаться незначительными, однако они изменили характеристику поведения автомобиля на дороге.



Buick-Regal (162–208 л. с.)



Buick-Le Sabre, 208 л. с.



Buick-Le Sabre образца 1997 года



V6 серии II рабочим объемом 3,8 л



Buick-Park Avenue (208–228 л. с.)



Buick-Park Avenue Ultra (228 л. с.)



Панель приборов Buick-Park Avenue



Buick-Riviera (208–228 л. с.)

Le Sabre

Этот "классический американец" с тихо работающим двигателем и мягкой подвеской является бестселлером отделения Buick. Автомобиль имеет передний привод и выпускается только с четырехдверным кузовом "седан". Не стоит перед покупателем и проблема выбора двигателя.

На Le Sabre устанавливается одна единственная V-образная "шестерка" рабочим объемом 3,8 л, кото-

рый флагман Buick привлекает, прежде всего, консервативных пожилых покупателей. Новый Park Avenue предлагается с V-образными 6-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 3,8 л мощностью 208 л. с. (базовая модель) и 228 л. с. (двигатель с механическим компрессором, вариант Ultra), электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

Riviera

Роскошное купе отделения Buick изготавливается на базе модели Oldsmobile-Aurora. Двухдверный автомобиль с необычным "аэродинамическим" кузовом доказывает, что концерн General Motors не отстает в области дизайна от своих основных конкурентов. Riviera оснащается 3,8-литровой "шестеркой" как с механическим компрессором, так и без него. Внушительные размеры моделей (длина, ширина, высота: 5262x1905x1402 мм) обеспечивают водителю и пассажирам комфортное размещение

рая развивает мощность 208 л. с. Коробка передач – 4-ступенчатая автоматическая.

На первый взгляд может показаться, что новый Park Avenue является тщательно доработанным вариантом прежней модели. Однако это обманчивое впечатление. Park Avenue 1996 года выпуска значительно длиннее и шире предшественника. База модели – 2,89 м, а длина – 5,25 м. Чем не "дорожный крейсер" прошлых лет? Шасси автомобиля Park Avenue изготовлено на базе агрегатов модели Riviera. Оснащенный дорогим оборудованием, нынеш-

няя в салоне. Антиблокировочная система способствует эффективному торможению этого автомобиля массой 1717 кг. Внутреннее оборудование полностью соответствует классу машины: глубокие кожаные сиденья, стереосистема с проигрывателем компакт-дисков с семью динамиками, надувные подушки безопасности для водителя и пассажира, гидроусилитель руля. По оценкам американских специалистов такого низкого уровня шума в салоне нет ни у одного из современных автомобилей Buick.

Отделение Cadillac концерна General Motors наконец-то освоило выпуск компактного (по американской классификации) автомобиля Catera. Стоит отметить, что эта модель не является собственной разработкой Cadillac. За основу взята немецкая легковая машина Opel Omega.

Catera

От автомобиля Opel-Omega новая Catera отличается основательно измененными передней и задней частями кузова и роскошной комплектацией. В качестве силового агрегата используется двигатель от Opel-Omega – V-образная "шестерка" рабочим объемом 3,0 л с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. После исключения из производственной программы автомобиля Fleetwood Brougham модель Catera, рассчитанная прежде всего на американский рынок, остается единственной легковой машиной отделения Cadillac с задними ведущими колесами.

De Ville

De Ville является типичной моделью Cadillac, наиболее подходящей

STS. Автомобиль Seville SLS отличается менее мощным двигателем и более простой комплектацией.

Eldorado

Двухдверное купе Eldorado оснащается теми же агрегатами и узлами, что и автомобиль Seville. В частности, V-образной восьмеркой Northstar, электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, передним ведущим мостом с противобуксовочной системой.



Cadillac-Catera, 211 л. с.



Многочисленные дизайнерские "вмешательства" позволили сделать из Opel-Omega модель Cadillac-Catera



Cadillac-De Ville, 279 л. с.



Cadillac-Seville STS, 305 л. с.

по цене для покупателей. Как большинство автомобилей Cadillac, этот шестиместный седан имеет передний привод.

Seville

Благодаря установке на Seville мощной "восьмерки" Northstar отделению Cadillac удалось вновь привлечь к себе многих американцев, повернувших было взоры в сторону импортных моделей. Самая большая модель называется Seville



Cadillac-Eldorado ETC, 305 л. с.



Eldorado – лучшая модель отделения Cadillac

Chang'an Китай

Легковая машина Chang'an-SC7080 Alto переходит в новый модельный год без заметных изменений. Основой для создания пятидверного автомобиля особо-малого класса с багажным отсеком, изменяемым по объему, послужила Suzuki-Alto с двигателем мощностью 39 л. с. Оснащенная механической 4-ступенчатой коробкой передач "SC7080" развивает максимальную скорость 125 км/ч. С места компактная легковая машина



Chang'an-SC70/80 Alto, 39 л. с.

разгоняется за 21 с. Эта модель, а также аналогичные модификации с кузовами "пикап" и "фургон" выпускаются на четырех разных заводах. Лицензионное производство японских автомобилей Suzuki-Swift и нового поколения Alto еще не началось. До достижения запланированного уровня выпуска (100 тыс. автомобилей в год) объединению заводов Chang'an еще далеко, а себестоимость изготовления оставляет желать лучшего.

Chevrolet США



Седан Chevrolet-Cavalier (122–152 л. с.)



Купе Chevrolet-Cavalier Z24, 152 л. с.



Chevrolet-Cavalier Convertible (122–152 л. с.)



Chevrolet-Corsica (122–162 л. с.)

Отделение Chevrolet входит в концерн General Motors и производит большей частью недорогие массовые автомобили, продаваемые с большим успехом. По объемам продаж легковых автомобилей в США Chevrolet традиционно занимает второе место, уступая первенство лишь Ford. Программа выпуска моделей Chevrolet широка: от скромного автомобиля малого класса до роскошного большого седана. В этом году отделение Chevrolet прекращает выпуск зад-

неприводных "дорожных крейсеров" Caprice и Impala SS без какой-либо замены. Значительную часть производственной программы отделения Chevrolet составляют грузопассажирские автомобили, к которым относят универсалы Blazer, Tahoe и Suburban, две серии пикапов, а также большие фургоны (микроавтобусы) Astro и Express. Модель Chevrolet-Express появилась в 1996 году. Она создана на шасси пикапа "С/К". Полная масса машины достигает 4536 кг при грузоподъемности до 1850 кг. Express удовлетворит любителей простора и комфорта.

Cavalier

Модель Chevrolet-Cavalier появилась на рынке в совершенно новом виде еще в 1995 году. Эта переднеприводная машина предлагается в виде седана, купе и кабриолета в нескольких комплектациях, а благодаря умеренной цене относится к бестселлерам в программе моделей Chevrolet. Базовый вариант автомобиля оснащен 2,2-литровым верхнеклапанным 4-цилиндровым двигателем. По за-

казу предлагается более мощная 2,4-литровая "четверка" с двумя верхними распределительными валами и четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Спортивный вариант модели Cavalier носит обозначение "Z24".

Corsica

Четырехдверный седан Corsica — подчеркнута консервативен по форме и впервые поступил на рынок еще в 1987 году. Помимо стандартной 2,2-литровой "четверки" с автоматической коробкой передач, предлагается V-образный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,1 л. Chevrolet-Corsica постоянно совершенствуется. Однако конкуренция на рынке сбыта компактных автомобилей (по американской классификации) является такой ожесточенной, что со временем будет все труднее привлекать покупателей к давно выпускающейся модели.

Beretta

Beretta представляет собой двухдверный вариант автомобиля Corsica. Эта модель с кузовом "купе" заметно устарела. Двигатели те же, что и на Corsica, причем тяговое усилие от них передается либо через механическую 5-ступенчатую коробку передач, либо через автоматическую 3-ступенчатую (4-ступенчатая используется при установке V-образной "шестерки").

Malibu

Осенью этого года начинается производство совершенно новой модели Malibu, которая по вместимости будет занимать промежуточное положение между Corsica и Lumina. Название Malibu не ново — когда-то его носила одна из моделей Chevrolet. На четырехдверный седан поперечно устанавливается 16-клапанная 2,4-литровая "четверка", а тяговое усилие от двигателя к передним ведущим колесам передается через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач. Интерьер автомобиля имеет мягкие, скругленные формы, которые присутствуют на столь многих современных моделях. Жесткость конструкции, устойчивость на дороге, удобство салона (достаточ-

ное для четырех взрослых человек), цена делают Malibu довольно привлекательной.

Lumina

Этот автомобиль — бестселлер отделения Chevrolet в среднеразмерном классе, а его успешный сбыт объясняется оптимальным соотношением между ценой и мощностью. Машина оснащается 6-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 3,1 и 3,4 л и только 4-сту-



Chevrolet-Beretta Z26, 158 л. с.



Chevrolet-Malibu, 152 л. с.



Новый Chevrolet-Malibu пока предлагается только с кузовом "седан"



Chevrolet-Lumina (162–213 л. с.)



Chevrolet-Lumina



Chevrolet-Monte Carlo Z34, 213 л. с.



Chevrolet-Camaro Z28, 285 л. с.



Спортивный автомобиль Chevrolet-Camaro Convertible (200–285 л. с.)



Kyne Chevrolet-Corvette (300–330 л. с.)

пенчатыми автоматическими коробками передач.

Monte Carlo

Kyne Monte Carlo является вариантом автомобиля Lumina и имеет идентичные агрегаты и узлы. Однако по престижности эта машина чуть выше, чем "семейный" седан Lumina. Для Monte Carlo отделение Chevrolet подготовило большой набор дополнительного оборудования.

Camaro

Автомобили Camaro с кузовами "купе" и "кабриолет" относятся к немногим оставшимся в США моделям с задними ведущими колесами. На стальной раме спортивной модели Chevrolet-Camaro установлен кузов, состоящий в основном из пластмассовых деталей. В качестве силового агрегата используется 3,8-литровая V-образная "шестерка", однако по желанию клиента может быть установлен также V-образный, но уже 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 5,7 л. Самый мощный вариант этого двигателя мощностью 300 л. с.

устанавливается на новой модификации Camaro SS.

Corvette

Этот классический спортивный автомобиль фирмы Chevrolet выпускается с 1984 года в вариантах купе и кабриолет. В 1996 году он оснащался V-образными "восьмерками" мощностью 300 и 330 л. с. Современный Corvette доживает последние дни, так как в 1997 году появится новое, уже шестое по счету поколение этого успешно реализуемого спортивного американского автомобиля.

Новая модель Corvette близка по дизайну к прежнему варианту, однако у нее более длинный капот, а поясная рельефная линия опущена до уровня спойлеров. В новой машине сохранено переднее расположение двигателя, однако теперь автоматическая 4-ступенчатая или механическая 6-ступенчатая коробка передач облокированы с главной передачей в один единый агрегат, что позволило улучшить распределение массы автомобиля по осям. Как и ранее, на автомобиле применяется хорошо проверенная V-образная "восьмерка" рабочим объемом 5,7 л в варианте "LT4". Этот двигатель можно увидеть на кабриолете и купе со съемной крышей. Чтобы цена моделей Corvette оставалась доступной для многих, в новой программе предлагается базовый вариант с жесткой несъемной крышей и более дешевым V-образным двигателем с уменьшенным до 5,0 л рабочим объемом. Автомобиль имеет удачную эргономику. Пространство передней части салона позволяет комфортно разместиться на сиденьях высоким людям. Рычаги управления удобны. Рулевое колесо — с возможностью регулировки наклона в пределах 40 мм. Переключение передач механической коробки требует лишь небольшого усилия.

Venture

Новый универсал повышенной вместимости (УПВ) Venture отделения Chevrolet сменит плохо реализуемую модель Lumina APV, однотипную с моделью Trans Sport отделения Pontiac. Дизайн Venture соответствует моде. В отличие от своего пред-

шестивенника с пластмассовым кузовом, новый универсал имеет стальной кузов, а его конструкция разрабатывалась в сотрудничестве с европейскими дочерними фирмами Opel и Vauxhall. В Германии этот автомобиль продается под названием Opel-Sintra.

Astro

В производственной программе отделения Chevrolet автомобиль Astro занимает по размерам место между УПВ Venture и грузопассажирским фургоном Express. Astro изготавливается с укороченной и удлиненной базами и рассчитана на перевозку 8 пассажиров. Благодаря большим размерам автомобиля, за задними сиденьями еще остается достаточно места для вместительного багажного отсека. Автомобиль приводится в движение 4,3-литровой V-образной "шестеркой", тяговое усилие от которой передается через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач к полуосям цельной балки заднего моста. Клиент также может приобрести этот грузопассажирский фургон в полноприводном варианте с отключаемым передним ведущим мостом. Для удобства посадки и выхода грузопассажирский фургон Chevrolet-Astro имеет широкую боковую сдвижную дверь (не считая передней распашной, открывающей доступ к переднему сиденью).

Blazer

Новое поколение полноприводных среднеразмерных универсалов Blazer появилось в 1995 году. К достоинствам автомобиля можно отнести хорошую вместимость салона и довольно мощный V-образный 6-цилиндровый двигатель серии Vortec. Эта "шестерка" среди других 6-цилиндровых двигателей, производимых в США, обладает наибольшим рабочим объемом цилиндров. Несмотря на заурядную конструкцию, этот мотор стал работать на вполне приемлемом уровне после установки уравновешивающего вала. Blazer выпускается с двух- или четырехдверным кузовом. Передний ведущий мост подключается с помощью электропривода.

Tahoe

Этот автомобиль является одним из наиболее покупаемых универсалов в США. Как и его "меньший собрат" Blazer, полноприводный универсал Tahoe изготавливается в двух- и четырехдверном вариантах. В качестве стандартного силового агрегата используется тоже двигатель серии Vortec, но уже V-образный 8-цилиндровый рабочий объемом 5,7 л, который к этому году был основательно переработан. Благодаря улуч-



Chevrolet-Corvette Convertible (300–330 л. с.)



Chevrolet-Venture, 182 л. с.



Chevrolet-Astro, 190 л. с.



Chevrolet-Blazer, 190 л. с.

шению системы впрыска и применению распределителя с изменяемыми фазами газораспределения, мощность двигателя возросла до 255 л. с. Это позволило универсалу Tahoe со снаряженной массой около 2 т иметь скоростные показатели седана среднего класса. Универсал Tahoe оснащается автоматической 4-ступенчатой коробкой передач и отключаемым передним ведущим мостом. Кроме этого, машина может быть по-



Пятидверный универсал Chevrolet-Blazer



Chevrolet-Tahoe (180–250 л. с.)



Chevrolet-Tahoe с дизельным двигателем



Chevrolet-Suburban (190–290 л. с.)

ставлена и с V-образным 8-цилиндровым дизелем с турбонаддувом рабочим объемом 6,5 л.

Suburban

Chevrolet-Suburban имеет шасси от длиннобазного универсала Tahoe и может вместить 9 пассажиров. В США этой модели сопутствует большой коммерческий успех, хотя автомобиль и недешев, так как его цена в комплектации "люкс" может превышать 40 тыс. долларов. В силу

этого модель "возглавляет" таблицу цен вместе с автомобилями Cadillac, что позволяет концерну General Motors максимально охватить наиболее доходный сектор рынка.

Машина выпускается с тремя различными V-образными "восьмерками". В качестве базового служит бензиновый двигатель рабочим объемом 5,7 л. При необходимости буксировки прицепа отделение Chevrolet предлагает еще более мощный двигатель из серии Vortec объемом 7,4 л (294 л. с.). Третий вариант силового агрегата представляет собой дизель с турбонаддувом рабочим объемом 6,5 л и мощностью до 192 л. с. С 1996 года на модель Suburban серийно устанавливаются слоистые стекла с покрытием, в состав которого входит оксид металла. Такое стекло отражает больше ультрафиолетовых и инфракрасных лучей, но пропускает 70% видимых лучей, что требуется стандартами.

Chevrolet Бразилия



Седан Chevrolet-Corsa (92 л. с.)



Chevrolet-Ipanema (98–110 л. с.)

Сейчас дочерняя фирма концерна General Motors занимает третье место в стране по объему выпуска после компаний Volkswagen и FIAT. Бестселлером фирмы является хорошо известный в Европе автомобиль Opel-Corsa, на базе которого Chevrolet специально для южноамериканского рынка создала модель с кузовом "седан" и довольно мощным двигателем (92 л. с.). Гамму двигателей для модели с кузовом "хэтчбек" открывает литровый вариант (60 л. с.) и закан-

чивает 1,6-литровый (108 л. с.). Наряду с моделью Monza (европейский Opel-Ascona) предлагается и Opel-Kadett (его модификация с кузовом "универсал" называется Ipanema). Однако на смену семейству Kadett скоро придет модель Astra. Сочтены дни и автомобиля Chevrolet-Omega, вместо которого будут поставляться более современные европейские модели. Начато изготовление универсала Blazer с 2,2-литровым бензиновым двигателем.



Chevrolet-Omega (116–168 л. с.)

Концерн Chrysler, стоявший в начале 80-х годов на грани банкротства, ныне является в Детройте законодателем автомобильной моды. Его финансовое положение устойчивое, уже почти забыто то время, когда этот автогигант был спасен, благодаря выделенным правительством США кредитам. Разговор о моде зашел не случайно. Сегодня, в результате искусного менеджмента и проведения особой политики в создании новых моделей, Chrysler имеет имидж более новаторской фирмы, чем General Motors и Ford. Гамма автомобилей обновляется быстро.



Chrysler-Cirrus/Stratus (132–164 л. с.)



Chrysler-Concorde/Vision (163–218 л. с.)



Chrysler-LHS, 218 л. с.

Модели в стиле Cab Forward, когда-то начавшие эру легковых машин со смещенным вперед салоном, стали уже самыми "пожилыми" в программе концерна.

Neon

Недорогая компактная модель Neon имеет мало шансов на успех в Старом Свете, поскольку из-за установленной цены ее ждет острая конкурентная борьба с автомобилями европейских производителей. Иначе обстоит дело в США. Здесь модель Neon с 2,0-литровой "четверкой" относится к числу дешевых моделей, что и определяет ее успех.

Cirrus

Седан Cirrus предлагается в некоторых странах Европы под названием Stratus, которое в США носит модель отделения Dodge. Cirrus за океаном относится к компактным автомобилям, имеет салон такого объема, который является обычным для ав-

томобилей среднего класса. Базовая модель оснащается 2,0-литровой "четверкой" мощностью в 132 л. с. По заказу возможны и более мощные моторы – 2,4-литровый 4-цилиндровый и более "плавная" V-образная "шестерка" рабочим объемом 2,5 л.

Concorde

Современный полноразмерный седан Concorde в Европе известен как Vision. Концерн Chrysler предлагает эту модель с 1992 года. Габаритная длина этого автомобиля 5,12 м подтверждает вновь наметившуюся в США тенденцию изготавливать легковые автомобили увеличенных размеров. На Chrysler-Concorde устанавливаются только V-образные шестицилиндровые двигатели рабочим объемом 3,3 и 3,5 л по стандартной переднеприводной компоновочной схеме (с продольным расположением силового агрегата).



Chrysler-New Yorker, 218 л. с.



Chrysler-Sebring (147–166 л. с.)



Chrysler-Sebring/Stratus Convertible (152–170 л. с.)

LHS, New Yorker

Самые большие седаны концерна Chrysler изготавливаются на шасси Concorde, однако LHS и New Yorker на 150 мм длиннее и отличаются оригинальным дизайном крыши. Установленный продольно 3,5-литровый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр через автоматическую гидромеханическую коробку приводит передние ведущие колеса.

Sebring

Kyne Sebring является последней совместной моделью компаний Chrysler и Mitsubishi. На эту переднеприводную машину поперечно устанавливается 4- или 6-цилиндровый двигатель. Вариант кабриолета носит в США то же название, что и купе, однако создан на



Новый кабриолет Chrysler-Convertible имеет длину почти 5 м



Панель приборов кабриолета Sebring



Chrysler-Town & Country/Voyager (116–166 л. с.)

базе другого автомобиля (Cirrus). В Европе кабриолет Convertible продается под названием Stratus.

Town & Country

Модель Town & Country относится к очень популярным универсалам повышенной вместимости концерна Chrysler нового поколения, которые в Старом Свете продаются под названием Voyager. Все варианты УПВ Town & Country отличаются роскошной комплектацией и оснащаются 4- или 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями. Кроме того в производственной программе имеется и дизельная модель. В США, судя по статистике продаж, особым спросом пользуется автомобиль с V-образным 6-цилиндровым мотором рабочим объемом 3,8 л. мощностью 166 л. с.

Самая экстравагантная французская марка автомобилей с 1976 года производится холдингом PSA во главе с компанией Peugeot. Это обстоятельство осложняет фирме Citroën задачу сохранить за собой репутацию производителя авангардистских по дизайну автомобилей.

Серия AX

Новая модель Saxo пришла на смену Citroën-AX, которая производилась в течение одиннадцати лет. Но серия "AX" все еще выпускается. Предложение фирмы ограничивается трех- и пятидверными моделями с 4-цилиндровым 1,0-литровым двигателем мощностью 45 л. с. Окончательно автомобили Citroën серии "AX" уйдут со сцены в середине 1997 года.

Saxo

Модель Saxo наглядно показывает сложную ситуацию, в которой находится фирма Citroën. Конечно, техническую и финансовую зависимость Citroën от Peugeot можно было бы скрыть, сохранив свой самобытный дизайн, однако из-за ограниченности в средствах фирме не удалось этого сделать. Поэтому, хотя модель Saxo и выглядит привлекательно, она все-таки очень похожа на новый Peugeot-106. Saxo появилась сначала в трехдверном исполнении. Сегодня автомобиль можно купить и с пятидверным кузовом "хэтчбек". В гамму двигателей сначала входили бензиновые агрегаты малой и средней мощности. С выпуском пятидверного варианта начато применение более мощных бензиновых двигателей с четырьмя клапанами на каждый цилиндр, а также дизелей. Теперь гамму моторов составляют: 1,0-литровый вариант мощностью 45 л. с., 1,1-литровый мощностью 54 л. с., 1,4-литровый мощностью 75 л. с., 1,6-литровый мощностью 88 л. с. и 1,6-литровый 16-клапанный мощностью 118 л. с. Известный по серии "AX" 1,5-литровый дизель развивает мощность 54 л. с. Вместе с силовым агрегатом мощностью 88 л. с. можно заказать и автоматическую коробку передач. Во время езды модель Saxo ведет себя как настоящий Citroën. В ней

очень удобно, у машины мягкая подвеска, динамичный "характер" и относительно большой по размерам багажный отсек. Отрицательными качествами автомобиля являются повышенная шумность в салоне, теснота на заднем сиденье и недостаточно эффективные тормоза. В будущем ожидается появление меньшего, чем Saxo, по размерам автомобиля (новой версии снятой с производства знаменитой модели Citroën 2CV).

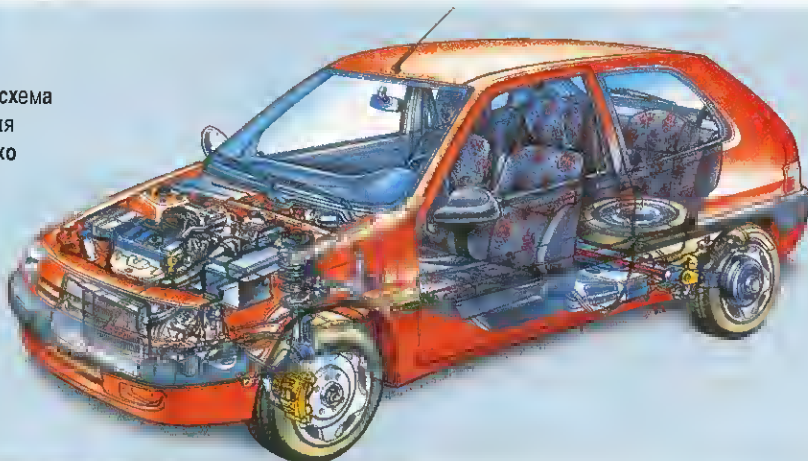


Citroen-AX Top, 45 л. с.



Citroën-Saxo (45–118 л. с.)

Рентген – схема
автомобиля
Citroën-Saxo



Пятидверный хэтчбек Citroën-Saxo



Панель приборов Citroën-Saxo



Ситроен-ZX(68 – 136 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Ситроен-ZX



Универсал Citroën-ZX Break (68 – 101 л.с.)



Модель ZX Break имеет вместительный багажный отсек

+ Хорошая управляемость, подвеска с высокой плавностью хода, динамичный характер, легкое переключение передач, удобные сиденья, очень экономичный дизель.

— Недостаточная эффективность тормозов при полной загрузке, высокий уровень шума в салоне.

Серия ZX

Серия "ZX" фирмы Citroën появилась на автомобильном рынке еще в 1991 году и сразу же стала одним из конкурентов модели Volkswagen-Golf. К концу 1997 года серия должна быть модернизирована, а до этого в автомобилях мало что изменится. К новому модельному году из-за неудовлетворительного по токсичности выхлопа и повышенного расхода топлива у 1,4-литрового двигателя мощностью 75 л. с. цент-

ральный впрыск топлива будет заменен на многоточечный. У известной 2-литровой 16-клапанной "четверки" мощность двигателя повышена со 150 до 163 л. с. Модели серии "ZX" оснащены задним спойлером и выпускаются с колесами из легких сплавов и низкопрофильными шинами 195/55 R15.

+ Хорошая управляемость, возможность увеличения объема багажного отсека путем откидывания спинки заднего сиденья, подвеска с высокой плавностью хода, динамичный характер.

— Очень большие крены при смене направления поворота, на высоких оборотах двигателя работают с большим шумом, "громыхающее" шасси.

Xantia

В программе выпуска моделей Xantia планируются лишь небольшие косметические изменения. Прекращается выпуск модели Xantia 1.9 Diesel Automatic и седана Xantia Turbo C.T. VSX. Безнаддувный дизель мощностью 68 л. с. заменит силовой агрегат мощностью 75 л. с. В новом модельном году автомобили Xantia будут оригинальными рисунками колес. Универсалы серии "X" имеют перегородки, разделяющие пассажирский и багажный отсеки. Все Xantia являются самыми дешевыми моделями фирмы Citroën с гидропневматической подвеской, которая устраняет боковой крен кузова при прохождении поворотов.

+ Вместительный салон, очень плавная подвеска, большая



Citroën-Xantia (75–132 л. с.).

грузоподъемность, благодаря применению гидропневматической подвески, хорошая управляемость, экономичные и приемистые двигатели.

- [-] Сильный нагрев салона солнечными лучами, малообъемный перчаточный ящик на передней панели, шумные бензиновые двигатели.

Серия XM

Первоклассные автомобили серии "XM" фирмы Citroën все еще окутывает флер авангардизма, который был характерен для ранних больших моделей фирмы. Гидропневматическая подвеска, погло-

Evasion

Разработанный концернами FIAT и PSA универсал повышенной вместимости Citroën-Evasion пользуется популярностью, но объем его продаж все-таки отстает от аналогичного автомобиля Peugeot-806. Преимущества итало-французского универсала: две сдвижные боковые двери, широкие возможности по трансформации внутреннего объема, высокий комфорт езды благодаря плавности хода подвески и легкое управление. Новым в серии является 2,1-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 109 л. с., известный по моделям Xantia и "XM".

Новая V-образная "шестерка" рабочим объемом 3 л мощностью 190 л. с.



Citroën-Xantia Break (90–147 л. с.)



Citroën-XM (109–167 л. с.)

щая все дорожные толчки, создает ощущение полета на ковче-самолете. В 1977 году ожидается появление новой бензиновой V-образной "шестерки", в связи с чем выпуск старого однотипного двигателя будет прекращен.

- [+] Вместительный салон, удобные сиденья, очень плавная подвеска, большая грузоподъемность, высокий уровень стандартной комплектации, экономичные и мощные дизели с турбонаддувом.

- [-] Необходимость привыкания к особому характеру работы гидросилителя рулевого управления и тормозов (вследствие использования высокого давления в их гидросистемах) сильный нагрев салона солнечными лучами, недостаточно экономичные бензиновые двигатели.



Citroën-XM Break относится к числу наиболее вместительных универсалов в своем классе

- [+] Вместительный салон, удобство входа через проем сдвижной двери, хорошая обзорность и управляемость, подвеска с высокой плавностью хода.
- [-] Надувная подушка безопасности для водителя входит в серийную комплектацию модели Saxo



Citroën-Evasion (90–147 л. с.)

Dacia Румыния

Руководство румынской фирмы Dacia очень довольны результатами прошедшего года. Выпуск автомобилей удалось увеличить на 20%. Кроме того, была завершена (начатая в конце 1995 года) подготовка к производству нового автомобиля под названием Nova. Переднеприводный Nova, по отзывам румынской прессы имеет высокие ходовые качества. Пока машина предлагается лишь с 4-цилиндровым



Dacia-Nova, 72 л. с.

1,6-литровым двигателем мощностью 72 л. с. За ним последует 1,4-литровый двигатель мощностью 65 л. с. Модели "1310" и "1410", созданные на базе французского автомобиля Renault-12, все еще пользуются спросом в Румынии благодаря умеренным ценам. Клиентам приходится ждать поставки автомобилей до 6 месяцев. Фирма Dacia планирует довести в 1996 году выпуск машин до 85 тыс. единиц.

Daewoo Южная Корея

Южнокорейская компания Daewoo в 1995 году начала активную рекламу своей продукции в Германии. Однако поставленная задача продать в первый же год экспорта 25 тыс. автомобилей оказалась не-

выполненной. К концу 1995 года в Германии было зарегистрировано лишь около 14 тыс. машин, а доля фирмы на германском авторынке составила к этому моменту только 0,4%. В ФРГ компания Daewoo

предлагает две модели: Nexia малого класса и Espero — среднего. Nexia создана на базе агрегатов модели Opel-Astra первого поколения, причем передняя и задняя части Astra были видоизменены,

а конструкция дополнена гидросилителем рулевого управления, антиблокировочной системой в приводе тормозов и надувной подушкой безопасности для водителя. В качестве силового агрегата использованы модернизированные 4-цилиндровые 8- и 16-клапанные двигатели Opel мощностью 75 и 90 л. с. Модель Nexia предлагается с кузовами 3- и 5-дверный хэтчбек, а также 4-дверный седан. Кузов другого седана Espero спроектирован фирмой Bertone на базе агрегатов модели Opel-Ascona, предшественницы моделей Opel-Vectra. Главным аргументом в пользу приобретения Espero является его умеренная цена даже для полной комплектации, в состав которой входит кондиционер. За пределами Германии можно приобрести легковой автомобиль особо малого (компактного) класса Tico, созданного на базе модели Suzuki-Swift. Есть у Daewoo и престижные модели: Arcadia — на базе Honda-Legend, а также Prince и Brougham — на базе немецкого автомобиля Opel-Record классической компоновки.



Daewoo-Tico, 41 л. с.



Daewoo-Nexia (75 — 90 л. с.)



Седан Daewoo-Nexia



Daewoo-Espero (90 — 105 л. с.)



Daewoo-Prince, 115 л. с.



Daewoo-Arcadia, 220 л. с.

Daewoo-FSO

Польша

С марта 1996 года южнокорейская фирма Daewoo сотрудничает с польским государственным предприятием FSO. Цель – организация совместного выпуска легковых моделей Daewoo. Однако пока с конвейера сходит хэтчбек Polonez-Caro и его вариант с кузовом седан под названием Atu.



FSO-Polonez-Caro (69 – 103 л. с.)



FSO-Atu (69 – 103 л. с.)

Daihatsu

Япония

На европейском рынке японская фирма Daihatsu, принадлежащая концерну Toyota, играет второстепенную роль. Её ежегодные продажи всех моделей в Старом Свете незначительны.

Cuore

Особенностью этих малогабаритных 3- и даже 5-дверных городских машин является приемистый трехцилиндровый двигатель. Внутреннее пространство салона этих автомобилей явно больше, чем кажется снаружи. Однако при движении по неровным дорогам водителю и пассажирам досаждают сильная тряска кузова. В настоящее время Cuore изготавливается с надувной подушкой безопасности для водителя.



Daihatsu-Cuore, 44 л. с.



Daihatsu-Charade с кузовами "хэтчбек" и "седан"

Charade

Самая последняя модель Charade с новым оформлением передней части может поставляться в вариантах двухдверный седан и пятидверный хэтчбек. В серийное оборудование всех автомобилей входит противотуманное устройство, а у модификации Charade TS имеется еще и надувная подушка безопасности для водителя. Подушка для сидящего рядом пассажира не устанавливается.



Модель Charade с новой передней частью (75 – 84 л. с.)

+ Вместительный кузов, трансформируемый по объему багажный отсек, достаточно мощные двигатели, богатая комплектация, умеренные цены.

– АБС устанавливается за дополнительную плату, в базовой комплектации не предусмотрена подушка безопасности для водителя, осязаемые толчки кузова на неровностях дороги.

Applause

Особенностью самой большой модели фирмы Daihatsu является оригинальная крышка багажника, обеспечивающая удобный доступ к нему. Applause оснащается 1,5-литровым двигателем с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 90 л. с. или более экономичным 105-сильным 1,6-литровым мотором аналогичной конструкции. Applause изготавливается только в варианте четырехдверный седан.



Daihatsu-Applause (90 – 105 л. с.)

Feroza

Компактный джип фирмы Daihatsu относится к числу наиболее выгод-

ных в секторе полноприводных автомобилей повышенной проходимости. Конкурентами этой модели яв-



Daihatsu-Feroza, 95 л. с.

ляются Suzuki-Vitara и "X90", а также Toyota-RAV4. В качестве силового агрегата используется 1,6-литровый 16-клапанный двигатель мощностью 95 л. с.

Rocky

Эта более солидная полноприводная модель, как и Feroza, имеет отключаемый при необходимости передний ведущий мост. Rocky с довольно мощным 4-цилиндровым дизелем рабочим объемом 2,8 л. (102 л. с.) про-

изводится с короткой или длинной базой. При снятой задней части и убранных боковых частях крыши автомобиль превращается в кабриолет.

Модели для Японии

Наряду с моделью Opti, аналогичной Cuore, Daihatsu для японского рынка выпускает автомобиль малого класса Move, представленный в августе 1996 года. Модель Move с однообъемным кузовом, напоминающим по форме мини-УПВ, призвана потеснить на внутреннем рынке успешно продаваемый автомобиль Suzuki Wagon. Модель Move приводится в движение трехцилиндровым двигателем рабочим объемом 660 см³ мощностью 55 л. с. или 4-цилиндровым мотором с турбонаддувом мощностью 64 л. с. Эксперты по маркетингу советуют начать поставку модели Move в пятидверном исполнении на европейский рынок весной 1997 года.



Daihatsu-Rocky, 105 л. с.



Daihatsu-Move (55 – 64 л. с.)

Dodge США



Dodge/Chrysler Neon (132–147 л. с.)

Отделение Dodge концерна Chrysler занимается производством автомобилей спортивного типа. Лучшей моделью Dodge является Viper; подобной нет у других отделений концерна. Параллельно Dodge выпускает превосходные седаны, универсалы и купе, которые лишь незначительно отличаются от вариантов под марками Chrysler и Plymouth.

Neon

Концерн Chrysler отошел от практики изготовления несколькими своими отделениями одного и того же автомобиля под разными названиями. Название Neon сохраняется за этой компактной моделью независимо от того, какое отделение ее производит. В США Neon считается недорогим автомобилем, что вполне соответствует его достоинствам. Четырех- и двухдверные седаны Neon оснащаются поперечно расположенными 2-литровыми 16-клапанными "четверками" мощностью 132 и 147 л. с. Однако по европейским меркам модель слишком дорога, чтобы серьезно рассчитывать на хороший сбыт в Старом Свете.

Stratus

Среднеразмерная модель Stratus конструктивно схожа с автомобилями Chrysler-Cirrus и Plymouth-Breeze. Хотя этот эффектный седан с продвинутой вперед салоном обладает большой вместимостью, объем его продаж не совсем оправдал возлагавшиеся надежды. Переднеприводный Stratus оснащается 4- или 6-цилиндровыми двигателями.



Купе Dodge-Neon (132–147 л. с.)

возлагавшиеся надежды. Переднеприводный Stratus оснащается 4- или 6-цилиндровыми двигателями.

Intrepid

Модель Intrepid полностью соответствует машинам Chrysler-Concorde и Eagle-Visions (за исключением ряда деталей, типичных для марки Dodge). Вариант этого роскошного седана под названием Chrysler-Visions предлагается для продажи в Европе. На автомобиле Intrepid используются только V-образные 6-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,3 и 3,5 л. Продольно установленная 3,5-литровая 24-клапанная "шестерка" комплектуется электронно-управляемой автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

Avenger

Модель Avenger является плодом сотрудничества компаний Chrysler и Mitsubishi. Это двухдверное купе предлагается также и под маркой Chrysler с собственным названием Sebring. Avenger выполнена по ставшей уже стандартной в США компоновочной схеме: передний привод с поперечно установленным силовым агрегатом. Двигатели — 4-цилиндровый 16-клапанный 2-литровый и V-образная 24-клапанная 2,5-литровая "шестерка". Более мощный двигатель удачно сочетается с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач.

Stealth

По конструкции этот передне- или полноприводный автомобиль мало чем отличается от спортивного купе Mitsubishi-3000 GT. "Люксовый" вариант машины оснащается V-образной 3-литровой "шестеркой" с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя турбоагрегатами. Полноприводная трансмиссия автолюбителя оборудована межосевым дифференциалом с вязкостной муфтой (агрегатируется только с пятиступенчатой механической коробкой передач). В целях повышения устойчивости автомобиля при прохождении поворотов на большой скорости крутящий момент распределяется в соотношении: 45% на передний мост,

55% — на задний. Амортизаторы всех колес имеют электронное регулирование. При помощи переключателя водитель может регулировать размер входного канала двухрежимного глушителя. Производство модели Stealth в скором времени будет прекращено.

Viper

Спортивный автомобиль с весьма экстравагантной внешностью производится не только с кузовом



Dodge/Chrysler-Stratus (132–160 л. с.)



Dodge-Intrepid (163–218 л. с.)

"родстер", но и с кузовом "купе" (GTS). В создании автомобиля активное участие принял технический советник концерна Chrysler Кэрролл Шелби, в прошлом разработчик модели Cobra. Поскольку производственные мощности фирмы Dodge ограничены, изготовление модели Viper с открытым верхом временно отложено, чтобы полностью удовлетворить большой спрос на купе. Автомобиль Viper оснащается самым большим в мире двигателем, применяемым на легковых автомобилях — V-образным, 10-цилиндровым, рабочим



Dodge-Avenger (141–166 л. с.)



Dodge-Stealth R/T Turbo, 325 л. с.



Dodge-Viper RT/10, 420 л. с.



Dodge-Viper GTS, 450 л. с.



Dodge-Caravan/Chrysler-Voyager (116 – 166 л. с.)

объемом 8 литров! Он создан на базе аналогичного мотора, разработанного для легких грузовиков Dodge-Ram, но блок цилиндров двигателя Viper изготовлен из алюминиевого сплава, а не из чугуна. На модели Viper GTS двигатель развивает мощность до 450 л. с. Благодаря такому огромному запасу мощности и хорошей аэродинамической форме купе может достигать скорости 300 км/ч. В транс-

миссии применяется механическая 6-ступенчатая коробка передач. Выпустив спортивную модель Viper GTS, концерн Chrysler продемонстрировал свое намерение активно участвовать в автоспорте.

Caravan

Модель Caravan, как и ее "собратья" Chrysler-Town & Country и Plymouth-Voyager, предлагается покупателю в совершенно новом облике. Универсалы повышенной вместимости концерна Chrysler пользуются в США наибольшим успехом. Модели Caravan предлагаются с короткой и длинной базой (в последнем варианте используется приставка Grand), а также с 4- и 6-цилиндровыми бензиновыми двигателями рабочим объемом от 2,4 до 3,8 л. Кроме того, для Европы предлагается 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,5 л.

Eagle США

Отделение Eagle концерна Chrysler образует вместе с Jeep единое подразделение, появившееся в 80-е годы после поглощения компании American Motors. Основная

модель Summit отделения Eagle, выпускаемая в виде седана и универсала, конструктивно мало чем отличается от моделей Mitsubishi-Colt и оснащена 4-цилиндровыми

двигателями японской конструкции рабочим объемом 1,5 – 1,8 л. Купе Talon, незначительно переработанный вариант переднеприводной модели Mitsubishi-Eclipse с

посадочными местами по схеме 2+2, оснащается 2-литровой 16-клапанной "четверкой" с турбонаддувом или без него. Лучшей моделью Eagle является седан среднего класса Vision, аналогичный Dodge-Intrepid. Покупатели могут выбрать автомобиль с V-образным 6-цилиндровым двигателем рабочим объемом 3,3 или 3,5 л мощностью 163 или 218 л. с. Двигатели хорошо агрегируются с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Переключение передач происходит почти неощутимо.



Eagle-Summit (92–136 л. с.)



Eagle-Summit Wagon (92–136 л. с.)



Eagle-Talon (140 – 213 л. с.)



Eagle/Chrysler-Vision (163 – 218 л. с.)

В настоящее время под названием City-Golf в Китае изготавливается испанская модель SEAT-Cordoba. Лишь активное участие фирмы Volkswagen в делах объединения

FAW позволило освоить выпуск этой машины. Кроме того, FAW производит устаревший автомобиль Volkswagen-Jetta, а с 1986 года – длиннобазный Audi-100, кото-

рый оснащается V-образной "шестеркой" рабочим объемом 2,8 л мощностью 150 л.с. Предлагаются также представительские модели Hongki-CA 7220 с 1,8-литровым

двигателем фирмы Audi и "CA 7221" с "четверкой", выпускаемой по лицензии американского концерна Chrysler. В 1995 году FAW произвела 47 тыс. машин.



FAW-Volkswagen-City-Golf, 75 л.с.



FAW-Audi-100 V8, 250 л.с.

Ferrari Италия

Лука ди Монтеземоло, вступая в должность президента Ferrari, обещал каждый год выпускать новую модель. В 1995 году их было даже две: F355 Spider и "F50". В 1996 году за ними последовала модель 350 Maranello с 12-цилиндровым двигателем. Она заменила двухместный автомобиль "F512M" с центрально расположенным двигателем, который выпускался с 1984 года.

женным двигателем поразительно надежное, а ее управляемость выше всяких похвал. Машина обладает хорошими аэродинамическими качествами и обеспечивает такой комфорт езды, что на ней можно без каких-либо затруднений покрывать большие расстояния. Причем неважно, будет ли это купе Ferrari-F355 GTS со съемной жесткой крышей или модель с убираемым мягким верхом F355



Ferrari-F355, 380 л.с.

Серия F355

Первоначально для повышения спроса на модели серии "348" планировалось внести в их конструкцию лишь небольшие изменения. Однако в ходе работы появились новые идеи и решения, позволившие создать совершенно новый автомобиль. Этот наследник серии "348" получил индекс "F355", из которого можно определить, что переработанная V-образная "восьмерка" получила рабочий объем 3,5 л и пять клапанов на каждый цилиндр. Двигатель теперь развивает максимальную мощность 380 л.с. при 8200 об/мин. Эффективность высокооборотного двигателя, отличная приемистость и приятный для слуха любителя спортивных машин рокот – все это составляет особое удовольствие от езды на таком автомобиле, кстати, самом малом в модельном ряду Ferrari. Поведение на дороге модели "F355" с центрально располо-



Ferrari-F355 Spider, 380 л.с.

Spider. Начальная цена модели превышает 200 тысяч немецких марок.

550 Maranello

В июле 1996 года прекратилось производство автомобиля Ferrari-F512M – последнего представителя серии Testarossa. С ним закончилась и эра 12-цилиндрового оппозитного двигателя, расположенного в пределах базы. Теперь, спустя 23 года вновь появилось купе



Новый автомобиль "F550" с 12-цилиндровым двигателем



Ferrari-F550 Maranello, 485 л.с.



Ferrari-456GT, 442 л.с.

Ferrari классической компоновки с 12-цилиндровым двигателем мощностью 550 л.с. По конструкции новый двухместный автомобиль близок к четырехместной модели "456GT", причем не только по схеме компоновки (двигатель спереди, коробка передач заблокирована с главной передачей), но и по ходовой части.

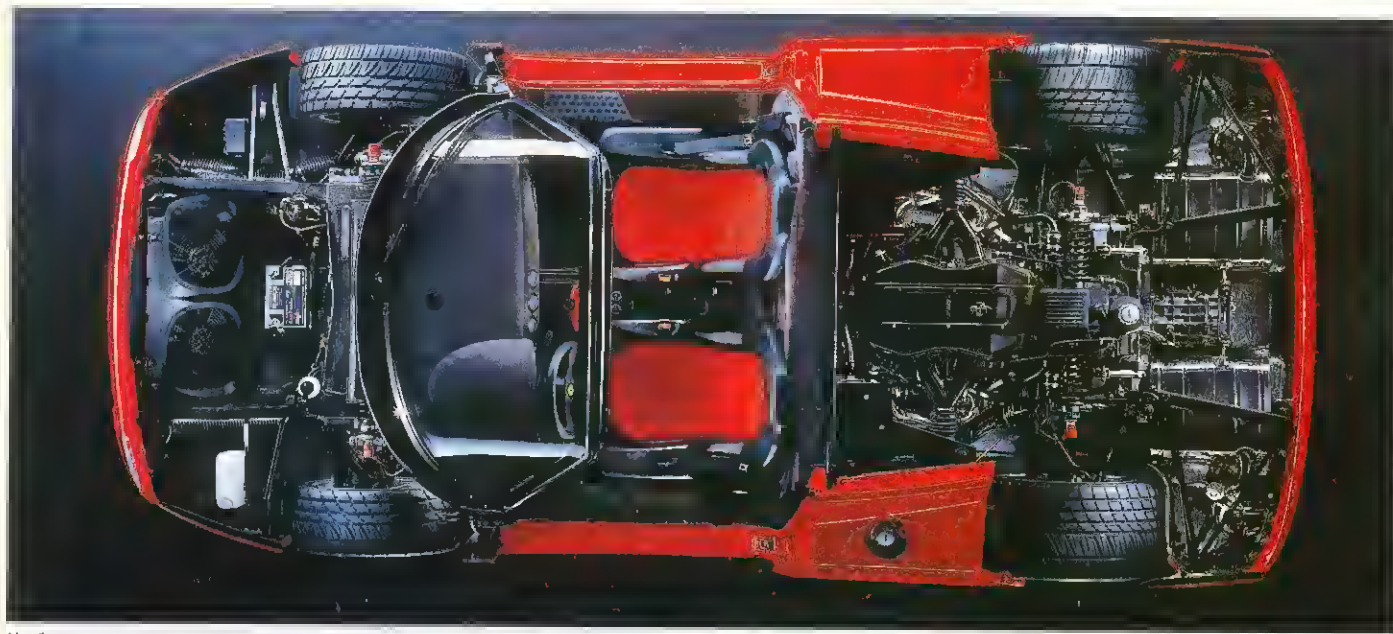
456GT

Купе "456GT" единственная современная модель Ferrari, сохранившая расположение посадочных мест в салоне по схеме 2+2. Как и у предшественников, V-образный 12-цилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на каждый цилиндр рабочим объемом 5,4 л и мощностью 442 л.с. размещен спереди. Кроме модели с механической 6-ступенчатой коробкой передач, компания Ferrari предлагает вариант "456GT"

Переключением передач и работой двигателя управляет электроника, которая для обеспечения плавности переключения передач в определенное время уменьшает огромный крутящий момент 12-цилиндрового двигателя.

F50

Компания Ferrari уже выпустила 349 экземпляров моделей "F50" с кузовами "спайдер" и "купе" с жесткой крышей по цене около 750 тысяч немецких марок. Несущее шасси, выполненное из углепластика, стале-чугунный блок V-образного 12-цилиндрового двигателя заимствованы от гоночного Ferrari формулы 1 выпуска 1990 года. Независимая подвеска колес с реактивными штангами, плоское днище кузова с диффузором и большое заднее антикрыло подчеркивают близкое родство моде-



V-образный 12-цилиндровый двигатель и подвеска с горизонтальным торсионом и реактивными штангами на автомобиле "F50"



Ferrari-F50, 520 л.с.

с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач, которая тоже заблокирована с главной передачей задних ведущих колес. Специально для Ferrari фирма Ricardo совместно с американской компанией FFD разработала автоматическую коробку передач с механизмом блокировки гидротрансформатора, системой смазки с сухим картером и масляным радиатором с целью получения агрегата минимальных размеров.

ли с гоночными машинами. Великолепный 12-цилиндровый 4,7-литровый двигатель с пятью клапанами и дроссельной заслонкой на каждый цилиндр развивает мощность 520 л.с. при 8500 об/мин. Легко управляемый и поразительно быстроходный "F50" с центрально-расположенным двигателем является одним из самых выдающихся современных спортивных автомобилей высшего класса.

Благодаря огромным средствам, вложенным в создание новых производственных мощностей в начале 90-х годов и расширение программы легковых автомобилей, итальянскому концерну FIAT удалось выбраться из кризиса. За несколько лет была полностью обновлена вся гамма моделей. Недавно увидела свет последняя новинка — модель среднего класса серии Mareo, пришедшая на замену моделям Tempra и Croma. Новую программу выпуска гармонично дополняют привлекательные спортивные автомобили Barchetta, Coupé и универсал Ulysse. Политика концерна направлена на активное освоение новых рынков. С этой целью FIAT разработал унифицированную конструкцию нового автомобиля Palio. Его производство уже разворачивается в ряде стран Латинской Америки и Азии.

Cinquecento

Модернизированные автомобили Cinquecento встречены во многих странах Европы очень доброжелательно. Это объясняется прежде всего их удачным внешним видом, хорошими техническими характеристиками и умеренной ценой (около 14 тысяч немецких марок). Существенно улучшен интерьер Cinquecento, исходя из требований эргономики и эстетики. Складная крыша с электроприводом, предлагаемая на модели Cinquecento Soleil, судя по статистике продаж, также понравилась покупателям. Самый дешевый вариант модели — с двухцилиндровым двигателем, который имеет рабочий объем 704 см³ и развивает мощность 30 л. с. Устанавливаются и 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 899 и 1108 см³ мощностью 40 и 55 л. с.

+ Эффективный кузов, изменяемый по объему багажный отсек, вместительный салон, экономичные двигатели, комфортная езда, эффективная подвеска, хорошее прохождение поворотов.

— Неудовлетворительная отделка, шумно работающие двигатели, неточное рулевое управление.



FIAT-Cinquecento (30–55 л. с.)



Cinquecento Soleil со складной крышей, 40 л. с.



FIAT-Panda (40–55 л. с.)

Panda

Модель Panda является старейшей в производственной программе концерна, поскольку выпускается уже более 16 лет. Она относится к переднеприводным машинам старой конструкторской школы FIAT. У Panda недостаточная курсовая устойчивость на поворотах, водителю необходимо прикладывать большие усилия при ее управлении. В настоящее время этот автомобиль с очень простой комплектацией играет, скорее, роль демонстрационного экспоната, чем товара. На Panda с 1996 года устанавливаются 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 899 и 1108 см³ мощностью 40 и 55 л. с. соответственно. Окончательно исключен из программы силовой агрегат рабочим объемом 770 см³.



Трехдверный хэтчбек FIAT-Punto (55–133 л. с.)

Punto

Летом 1993 года итальянский концерн представил легковую машину FIAT-Punto, сменившую долгое время успешно продававшуюся модель малого класса Uno. Современная машина с приятным и своеобразным внешним видом

(конкурент моделей Volkswagen Polo и Opel-Corsa) очень понравилась автомобилистам. Изюминкой в клиновидном кузове Punto являются высоко расположенные фонари на задних стойках. Кроме моделей Punto с трех- и пятидверными кузовами хэтчбек, концерн

FIAT предлагает любителям свежего воздуха очень привлекательный кабриолет. Многообразие комплектаций и применяемых

двигателей на моделях Punto позволяет каждому покупателю выбрать "свой" вариант. Гамму двигателей составляют 4-цилиндро-

вые агрегаты рабочим объемом 1,1–1,7 л, мощностью 55–133 л. с. Для любителей переключать передачи вручную на Punto с базовым двигателем мощностью 55 л. с. может устанавливаться 6-ступенчатая механическая коробка передач. Вариант Selecta с двигателем мощностью 60 л. с. оснащен автоматической механической бесступенчатой коробкой передач. Более мощная модель Punto GT комплектуется 1,4-литровым двигателем с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха мощностью 133 л. с. Дизель с турбонаддувом мощностью 70 л. с. завершает предложение концерна по двигателям. Почти для всех моделей с жест-

ким верхом и открытого кабриолета характерно оптимальное соотношение цены и потребительских качеств. Вариант с убираемым мягким верхом, который вмещает четырех человек, не имеет неудобную многими дугу безопасности. Для новичков предлагается модель Punto S (60 л. с.), а для любителей комфортной езды – Punto ELX (88 л. с.) с электроприводом механизма опускания крыши. Все модели Punto (кроме Punto 55S) оснащаются электронным противоугонным устройством и надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира.



Пятидверный хэтчбек FIAT-Punto (55–88 л. с.)



Кабриолет FIAT-Punto (60–88 л. с.)

+ Вместительный салон, богатая комплектация, очень слабый поток воздуха в зоне передних сидений при движении на автомобиле с открытым верхом.

– Малый объем багажного отсека, повышенный расход топлива, недостаточно прижимистый двигатель.

Bravo/Brava

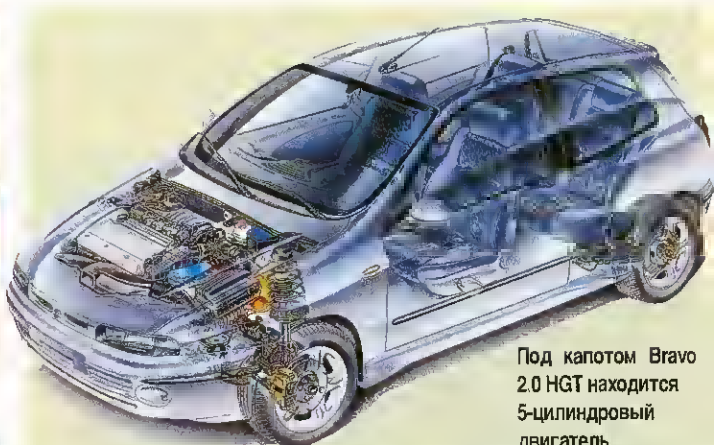
В классе автомобилей, где доминируют Volkswagen-Golf и Opel-Astra, концерн FIAT со своей моделью Tipo терпел поражения. В связи с этим с сентября 1995 года итальянцы сделали ставку на совершенно новую серию Bravo/Brava. Этот дуэт, созданный за 32 месяца, имеет единое шасси и переднюю часть. Однако автомобили различаются задками. У Bravo "обрубленный" кузов 3-дверного хэтчбека. Модель Brava обладает несколько удлиненным 5-дверным кузовом. На Bravo установлены большие овальные фонари с темными стеклами, а на Brava – узкие горизонтальные. Обе модели длиннее и шире автомобиля Tipo, поэтому салоны у них вместительнее. Надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира входят в серийное оборудование. Что касается гаммы двигателей, то она у обеих моделей одинакова. В качестве базового мотора используется 4-цилиндровый вариант рабочим объ-



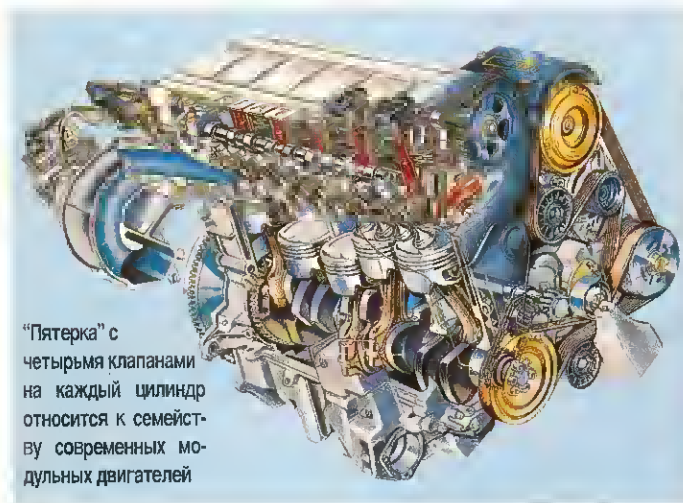
Автомобили малого класса FIAT-Brava (слева) и Bravo



FIAT-Bravo (75–147 л. с.)



Под капотом Bravo 2.0 HGT находится 5-цилиндровый двигатель



“Пятерка” с четырьмя клапанами на каждый цилиндр относится к семейству современных модульных двигателей



Интерьер салона модели Brava

емом 1,4 л с тремя клапанами на каждый цилиндр (75 л. с.), который, как и его более мощные “собратья”, относится к новому семейству модульных двигателей. У моторов рабочим объемом 1,6, 1,8 и 2,0 л в механизме газораспределения применяется по четыре клапана на цилиндр, а мощность двигателей колеблется в диапазоне 90–147 л. с. Самый мощный 5-цилиндровый 20-клапанный рядный мотор устанавливается на спортивную модель Bravo HGT. Осенью 1996 года на рынок поступят две модели с турбонаддувными дизелями мощностью 75 и 100 л. с. Цены на автомобили вполне приемлемые (начиная примерно с 22 тысяч немецких марок). Автомобиль имеет приятный интерьер салона. Сиденья – с набивкой из пеноматериалов (с различными показателями упругости в разных частях сидений). Для обивки салона используются высококачественные ткани. Всего же с 1997 го-

да FIAT будет предлагать 15 моделей семейства и 45 вариантов по уровню оборудования.

⊕ *Достаточное пространство для размещения пассажиров и багажа (модель Brava), богатая комплектация, надежное поведение на дороге, хорошая управляемость.*

⊖ *Пониженная полезная вместимость в салоне (модель Bravo), повышенный расход топлива, большой радиус поворота.*

Marea

Модель Marea, созданная на базе автомобиля Brava, предлагается с кузовами “седан” и “универсал” (Weekend). Marea использует семь вариантов двигателей. Все они идентичны по конструкции силовым агрегатам Brava. Кроме того, сюда включен и 5-цилиндровый дизель с турбонаддувом



Панель приборов модели Brava



FIAT-Brava (75–113 л. с.)

рабочим объемом 2,4 л мощностью 124 л. с.

Barchetta

Сравнительно дешевая Barchetta является привлекательной двухместной моделью. Привод передних колес и 1,8-литровый 16-клапанный двигатель мощностью 131 л. с. заимствованы у модели Punto. Машина легко управляется и надежно ведет себя на дороге. Barchetta оснащается надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, а мягкий верх убирается в специальный отсек за сиденьями и прикрывается крышкой, как у кабриолетов высшего класса.

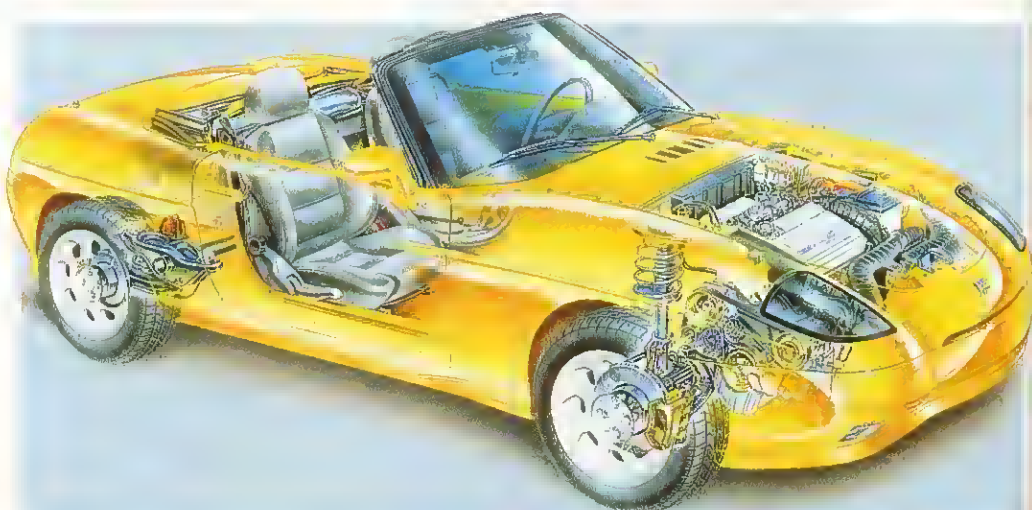
+ Удобный механизм укладки мягкого верха, достаточно вместительные для двухместного автомобиля салон и багажный отсек, комфортабельные сиденья, мощный двигатель, хорошая динамика, надежное поведение на дороге.

- Недостаточно места для хранения в салоне мелких вещей, "мягкая" педаль тормоза, большой радиус поворота.

Coupe

Два года назад концерн FIAT вернулся с моделью Coupe в класс спортивных автомобилей, который непозволительно игнорировал почти 20 лет. Базой для купе с расположением посадочных мест по схеме 2+2 послужил снятый с производства автомобиль Tiro. Шарм автомобилю придают ставшие уже достоянием истории лакированная панель приборов и

вынесенная наружу крышка горловины заливной трубы алюминиевого топливного бака. Старые 2-литровые двигатели заменены на новые 1,8-литровые 16-клапанные моторы мощностью 131 л. с. В конце 1996 года появится 5-цилиндровый 20-клапанный 2-литровый двигатель от Bravo HGT мощностью 147 л. с., а затем и турбонаддувный вариант в 220 л. с. FIAT-Coupe обладает отличной устойчивостью и управляемостью. Устройство Viscodrive улучшает сцепление колес с дорожным покрытием.



FIAT-Barchetta с поднятым мягким верхом



FIAT-Coupe, 131 л. с.

⊕ Удобная посадка на передних сиденьях, богатая серийная комплектация, достаточно мощный двигатель, нейтральная поворачиваемость на виражах, хорошая управляемость, высокоэффективные тормоза.

⊖ Узкая задняя часть салона, недостаточная комфортабельность при движении, повышенный расход топлива.

Ulysse

Концерн FIAT решил дополнить гамму применяемых двигателей на втором году производства этого привлекательного универсала повышенной вместимости, изготовляемого во Франции. К бензиновым моторам мощностью 121 и 147 л. с., а также 1,9-литровому дизелю в 90 л. с. до-

бавлен более мощный турбонаддувный дизель рабочим объемом 2,1 л мощностью 109 л. с. Конструкторы очень рационально использовали внутреннее пространство салона Ulysse. В нем с комфортом размещаются 8 человек. При желании применяются различные варианты компоновки сидений. FIAT-Ulysse может буксировать прицеп массой до 1300 кг. Масса снаряженного автомобиля составляет 1510-1565 кг.

⊕ Вместительный кузов с хорошей обзорностью, мощные двигатели с турбонаддувом, достаточный комфорт.

⊖ При посадке 8 человек остается мало места для размещения багажа, посредственная управляемость при полной загрузке.



FIAT-Coupe, 131 л. с.



FIAT-Ulysse (90-147 л. с.)

FIAT Аргентина

Аргентинская фирма Sevel занимается лицензионной сборкой устаревших моделей FIAT и Peugeot. Около 90% объема производства составляют автомобили, созданные на базе "фиатовской" техники: модели Spazio и Vivace – потомки уже почти забытого автомобиля FIAT-127, а седан и универсал Duna – FIAT-Ufo. Модели серии Duna довольно популярны в Аргентине, а универсал Duna Weekend предлагается в Италии под названием Innocenti-Elba. В конце 1997 года



FIAT-Vivace (49-63 л. с.)



FIAT-Duna Weekend (60-87 л. с.)

действие лицензионного договора фирмы Sevel с концерном заканчивается. Затем итальянский автогигант намерен инвестиро-

вать 600 миллионов американских долларов в строительство нового автозавода в городе Кордобе, где будет производиться

новая "всемирная" модель FIAT-Palio. В 1995 году Sevel произвела около 90 тысяч автомобилей FIAT.

FIAT Бразилия

Бразилия – важнейший рынок сбыта компании FIAT. В этой стране в апреле 1996 года была представлена новая модель "всемирного" автомобиля Palio. Семейство моделей Palio было разработано за 3 года и специально предназначено для производства в развивающихся странах. Первоначально бразильские Palio будут собираться с кузовами 3- и 5-дверный хэтчбеки, затем появятся более длинные универсал и пикап.



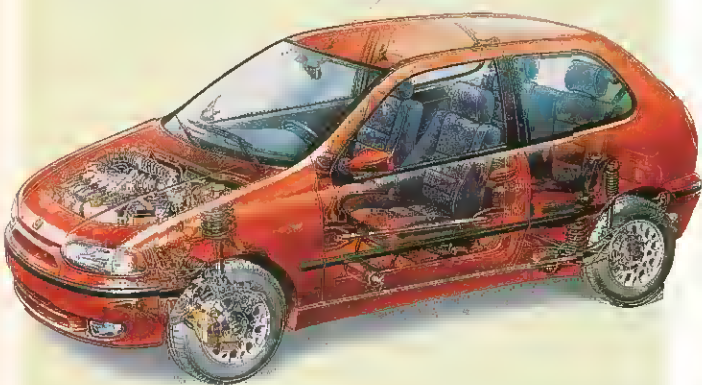
"Мировой" автомобиль FIAT-Palio, дизайн которого был разработал FIAT Centro Stile и I. DE. A.

FIAT Бразилия



FIAT-Palio (76–106 л. с.)

Рентген-схема автомо-
биля FIAT-Palio



Кстати, кроме Бразилии, производство Palio планируется освоить в Китае, Польше, Марокко, Венесуэле и Южно-Африканской Республике. По стилю, техническому уровню и комплектациям Palio вполне соответствует европейским требованиям. Есть и надувные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира. Почти все комплектующие шасси пока производятся в Европе, но оба двигателя – четырехцилиндровые рабочим объемом 1,5–1,6 л – в Латинской Америке. Первый двигатель имеет мощность 76 л. с., а второй с 16-кла-

панной схемой газораспределения – 106 л. с. Начальная цена нового Palio составляет около 22 тыс. немецких марок. Первое время Palio будет выпускаться параллельно с однотипной моделью Uno (в программе также универсал на базе Uno-Elba), а уже с начала 1997 года только в Бразилии планируется выпускать 1200 экземпляров Palio в день – около 60% от ожидаемых объемов производства. Затем новинка окончательно заменит модель Uno. Кроме этого, бразильский FIAT производит несколько моделей более высокого класса – Tipo и Tempra.



FIAT-Tipo, 92 л. с.

FIAT Польша



FIAT-126 еl, 24 л. с.



FIAT-Uno (45–70 л. с.)



FIAT-Cinquecento (30–55 л. с.)

Доля автомобилей марки FIAT на польском рынке составляет 45%, что обеспечивает лидерство и популярность итальянских моделей. Сегодня на заводе в Бельско-Бяла изготавливают три модели FIAT: "126", Cinquecento и Uno. Производство устаревшей модели FIAT-126 предполагается прекратить в конце 1996 года, когда в Польше будет принято требование об обязательном

использовании нейтрализаторов на новых автомобилях. Cinquecento и Uno выпускаются с середины 1995 года. Модель Cinquecento с 2-цилиндровым двигателем рабочим объемом 0,7 л мощностью 30 л. с. производится только для польского рынка. Uno изготавливается с 1,0-литровым двигателем мощностью 45 л. с. или 1,4-литровым мощностью 70 л. с.

Как и все североамериканские производители автомобилей, компания Ford при обновлении программы выпускаемых моделей стремится сохранить единство стиля всей гаммы машин. Автомобили Thunderbird, Mustang и Contour первыми получили ультрамодные кузова с улучшенной аэродинамикой и имели успех. Однако появившийся в 1995 году на рынке новый Taurus многими консервативно мыслящими покупателями "фордов" был воспринят негативно. Поэтому, если с продажей седанов предыдущего поколения Taurus фирма Ford в течение нескольких лет не знала проблем, то с новыми автомобилями она

мобиль Kia-Pride. Последняя модель, в свою очередь, была создана на базе японской Mazda-121. Автомобиль Aspire оснащается 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,3 л.

Escort

Модель малого класса Escort — одна из наиболее успешно продаваемых в США в своем классе — в 1997 году предстанет в обновленном виде. Модернизированный автомобиль, как и его предшественник, разработан компанией Ford в сотрудничестве с японской фирмой Mazda. Новинка отличается более вместительным салоном и мощным двигателем. Теперь в ка-



Ford-Aspire, 64 л. с.



Ford-Escort, 110 л. с.



Ford-Contour SE (125–170 л. с.)

столкнется на североамериканском рынке с большими трудностями. Очень хорошее положение у компании Ford в секторе грузовиков малой грузоподъемности. В перспективе позиции компании в этой очень обширной группе автомобилей могут быть усилены в связи с появлением новой модели полноприводного универсала Expedition, преемника Bronco. Он будет создан на базе новейшего полноразмерного пикапа серии "F".

Aspire

Ford-Aspire является наиболее дешевым автомобилем в производственной программе компании. Aspire предлагается покупателям с кузовами трех- и пятидверный "хэтчбек". В этой небольшой модели, которую производит для Ford южнокорейская фирма Kia, используются узлы и агрегаты авто-



Ford-Taurus (145–225 л. с.)



Дизайн модели Taurus вызвал у американской публики неоднозначную реакцию



Панель приборов Ford-Taurus



Ford-Taurus Wagon (145–200 л. с.)



Ford-Crown Victoria (193–213 л. с.)

честве стандартного двигателя на Escort устанавливается 2,0-литровая "четверка" мощностью 110 л. с. В производственной программе автомобили с кузовами "хэтчбек" (трех- и пятидверный), "универсал" и купе ("GT").

Contour

Модель Contour конструктивно схожа с европейским Ford-Mondeo. Выпускается с четырехдверным кузовом "седан". Двигатели – 16-клапанная 2,0-литровая "четверка" и 2,5-литровая V-образная "шестерка" (также с четырьмя клапанами на каждый цилиндр).

Taurus

Ford-Taurus, появившийся на рынке в 1995 году, в следующий модельный год вступает без сколько-нибудь серьезных изменений. Как и ранее, Taurus выпускается в

виде седана и универсала. Клиенту на выбор предлагается несколько вариантов двигателей. Базовым является проверенный на прежних моделях трехлитровый V-образный 6-цилиндровый мотор мощностью в 145 л. с. Для автомобилей с более дорогой комплектацией предлагается новый, тоже трехлитровый и V-образный, но уже 24-клапанный двигатель в 200 л. с. Спортивный Taurus SHO оснащается 3,4-литровой V-образной "восьмеркой", разработанной Ford в сотрудничестве с японской фирмой Yamaha. Этот двигатель имеет два верхних распредвала, 32 клапана и развивает 235 л. с.

Crown Victoria

После того, как концерн General Motors в 1996 году прекратит выпуск "дорожных крейсеров" (Buick-Roadmaster, Cadillac-Brougham и Chevrolet-Caprice), Ford останется единственным производителем в США, в программе которого сохранится классический американский седан. Модель Crown Victoria и родственный ей по конструкции Mercury-Grand Marquis имеют рамные шасси. Под капотом Crown Victoria находится V-образная "восьмерка", крутящий момент от которой через автоматическую 4-ступенчатую коробку передач и карданную передачу передается к ведущим колесам заднего моста. "Восьмерка" относится к семейству модульных двигателей с одним верхним распределительным валом над каждым рядом цилиндров. Полицейские службы США и многие таксисты пока не готовы пересесть в современные переднеприводные модели, поэтому компания Ford считает, что после окончания выпуска заднеприводных машин концерном General Motors спрос на этот технически устаревший полноразмерный седан возрастет.

Probe

Купе Probe, которое также продается в Европе через дилерскую сеть немецкого филиала, является совместной разработкой Ford и Mazda (на базе агрегатов модели Mazda-MX-6). Двигатели – рядный 2,0-литровый 4-цилиндровый и 2,5-литровый V-образный 6-цилиндровый.

Mustang

Автомобиль Ford-Mustang привлекает интересным дизайном, сохранившим некоторые элементы легендарной одноименной модели 1964 года выпуска. Mustang любят и за то, что он имеет различные варианты, которые удовлетворяют не только фанатов спортивных автомобилей, но и тех, кто меньше всего интересуется мощностью двигателя, а больше внимания уделяет комфортабельности. В качестве базового двигателя купе и кабриолета Mustang используется 3,8-литровая V-образная "шестерка", а модели "GT" – V-образная "восьмерка"

с верхними распределительными валами, рабочим объемом 4,6 л. Спортивная комплектация Mustang называется Cobra SVT. Она оснащается тем же двигателем, но с четырьмя клапанами на каждый цилиндр. Его мощность 305 л. с.

Thunderbird

Купе Thunderbird с задними ведущими колесами и в исполнении "люкс" внешне мало изменилось. Клиенту предоставляется возможность выбрать стандартную 3,8-литровую V-образную "шестерку" или "восьмерку" рабочим объемом 4,6 л с двумя верхними распределительными валами.

Aerostar

Старомодный универсал повышенной вместимости (УПВ) Aerostar с задними ведущими колесами все еще выпускается компанией Ford. По желанию можно приобрести этот автомобиль и с постоянным приводом на все ко-

**Ford-Probe (117–165 л. с.)****Ford-Mustang (147–305 л. с.)****Ford-Mustang Convertible (147–305 л. с.)****Ford-Thunderbird (147–205 л. с.)**



Ford-Aerostar (140–152 л. с.)



Ford-Windstar (143–155 л. с.)



Ford-Explorer (160–210 л. с.)



Ford-Bronco (185–200 л. с.)

леса. Двигатели – бензиновые V-образные “шестерки” рабочим объемом 3,0 или 4,0 л.

Windstar

Новый переднеприводный универсал повышенной вместимости Windstar фирмы Ford экспортируется в Европу. В силовой установке – V-образные 6-цилиндровые двигатели рабочим объемом 3,0 и 3,6 л.

Explorer

Ford-Explorer – один из наиболее популярных в США полноприводных автомобилей для любителей активного отдыха. Базовый двигатель – V-образная “шестерка” немецкого производства. По заказу устанавливается более мощный V-образный 8-цилиндровый мотор рабочим объемом 5,0 л.

Bronco

Большой полноприводный вседорожный универсал Bronco фирмы Ford имеет отключаемый передний ведущий мост и классическую компоновку с V-образным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 5,8 л. В конце 1996 года этот автомобиль будет заменен новой моделью Expedition, которая несколько напоминает Explorer. Ожидается, что Expedition составит конкуренцию полноприводному универсалу Chevrolet-Tahoe. Вместо 8-цилиндрового двигателя со штанговым приводом клапанов на Expedition будет устанавливаться современная модульная V-образная “восьмерка” с двумя распределительными валами в головках блоков.

Ford Аргентина

После ликвидации совместного с фирмой Volkswagen предприятия Autolatina фирма Ford не скупясь инвестирует средства в производство новых моделей машин. Завод, расположенный вблизи Буэнос-Айреса, выпускает модернизированные хэтчбек Escort и седан Orion. На обе модели устанавливаются 4-цилиндровые бензиновые двигатели рабочим объемом 1,6, 1,8 и 2,0



Ford-Escort (77-98 л. с.)

л. На том же сборочном конвейере завода изготавливаются автомобили Volkswagen-Logus и Pointer на базе модели Escort. Однако такое положение продлится недолго, поскольку фирма Volkswagen недавно построила в Аргентине свой собственный завод. В 1995 году Ford изготовил для местного рынка менее 20 тысяч легковых автомобилей.

Ford Австралия

Продав в 1995 году в Австралии 137 862 автомобиля (21,6% объема продаж на внутреннем рынке), местный филиал Ford занял лидирующее положение. Заметный прирост по сравнению с результатами предыдущего года объясняется прежде всего тем, что фирма Ford, наряду с двумя сериями легковых автомобилей малого класса, выпускает и более комфортабельные легковые машины: Falcon GLi, Futura и Fairmont Ghia с шести- и восьмицилиндровыми двигателями рабочим объемом 4,0 и 5,0 л. Все модели оборудуются надувными подушками безопасности для водителя и антибло-



Ford-Falcon GLi (213-224 л. с.)



Ford-Falcon XR6, 224 л. с.



Ford-Falcon-Fairmont (213-224 л. с.)

кирочной системой. В 1995 году представители высшего класса Fairlane и LTD подверглись косметическим операциям, благодаря которым они сразу же возглавили группу "люксовых" автомобилей. В том же году на австралийском рынке появилась импортированная из Англии модель Mondeo с 2,0-литровым 16-клапаным двигателем, сменившая автомобиль Ford-Teistar производства фирмы

Mazda. Большой коммерческий успех модели, вероятно, сохранится и в будущем, если осенью 1996 года предложение фирмы будет дополнено 2,5-литровой V-образной "шестеркой". Также предлагаются более низкие по классу компактная модель Laser с тремя вариантами кузовов и модель Festiva южнокорейской фирмы Kia, которая лидирует по объему продаж в секторе автомобилей малого класса.



Ford-Fairlane Ghia (213-224 л. с.)

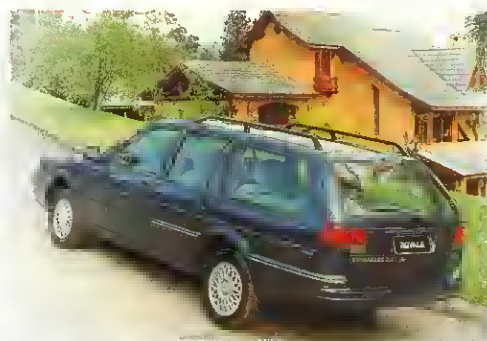
В апреле 1996 года бразильский филиал концерна Ford приступил к выпуску автомобиля малого класса Fiesta. Современная переднеприводная легковая машина имеет 4-цилиндровый 1,4-литровый двигатель Zetec с четырьмя клапанами на цилиндр. Кроме этого планируется установка более простых моторов рабочим объемом 1,0 и 1,3 литра. С выпуском модели Fiesta компания Ford впервые вступила в конкурентную борьбу в наиболее напряженном секторе автомобильного рынка Бразилии. Производство модели Fiesta на заводе в Сан-Бернарду-ду-Кампу (вблизи Сан-Паулу) планируется в объеме 250 тысяч единиц в год. Возможно, что уже в 1997 году с конвейера этого завода будет сходиться еще один автомобиль малого класса Ford Ka. В гамму выпускаемых фирмой машин также входят большие седан Versailles и универсал Royale Station. Обе моде-



Ford-Fiesta, 90 л. с.



Ford-Versailles (93–112 л. с.)



Ford-Royale Station (93–112 л. с.)

ли созданы на базе старого Volkswagen-Santana в период тесного сотрудничества фирм Volkswagen и Ford. В 1995 году их совместное предприятие Autolatina распалось. Однако модели Versailles и Royale Station можно приобрести с "фольксвагеновскими" 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,8 и 2,0 л. Кроме того, фирма Ford предлагает в Бразилии легковую модель Escort аргентинской сборки.



Фирма U. S. IMPEX предлагает широкую гамму автомобилей "Форд" американского и европейского производства.

US IMPEX

В автосалоне фирмы постоянно имеются:

"Форд-Эскорт" от \$14 960
"Форд-Транзит" грузовой от \$23 000

"Форд-Транзит" пассажирский от \$24 500
"Форд-Эксплорер" от \$42 000

U. S. IMPEX производит гарантийный, постгарантийный и текущий ремонт а/м "Форд".

В магазине фирмы широкий выбор оригинальных запчастей и аксессуаров, а также масла и смазочные материалы MOBIL.

**Мы ждем Вас по адресу:
Дмитровское шоссе, д. 98**

Магазин запчастей: тел. 906-03-75 факс 900-86-54
Продажа а/м: тел. 488-31-02 факс 488-03-51

фирма

"ЭКСКЛЮЗИВ"



MICHELIN



PIRELLI



предлагает автопокрышки ведущих фирм мира

Вся продукция сертифицирована в России.

Зимний и летний ассортимент более 100 типоразмеров.

R-13 R-14 R-15 R-16

**и б к а
с и с т е м а
с к и д о к**

Шиповальное оборудование.

Шипы противоскольжения (Франция).

Ультрасовременные диски DIAL (Франция).

Осуществляем отправку в любой регион страны. Выполняем заказы. Форма оплаты любая.

Тел.: (812) 325-2120, 325-2122.

В немецком отделении Ford смена высшего руководства: Альберт Касперс, который с 1993 года был председателем правления акционерной компании Ford-Werke, передал бразды правления 51-летнему американцу Вильяму Боди, бывшему до последнего времени директором Европейского центра проектирования автомобилей. При Касперсе удалось сделать программу Ford более привлекательной, в том числе и благодаря агрессивной коммерческой политике. Например, была реализована стратегия единой цены на седан и универсал, а также льготная продажа новых моделей, в случае отказа прежних владельцев от старых "фордов" без каталитических нейтрализаторов отработавших газов. В результате доля Ford на немецком рынке возросла с 9,4 до 11,8%. С осени этого года Ford выступает и в классе мини-автомобилей с новой моделью Ка, которая, как утверждают, произведет фурор.



Ford Fiesta (50–90 л.с.)



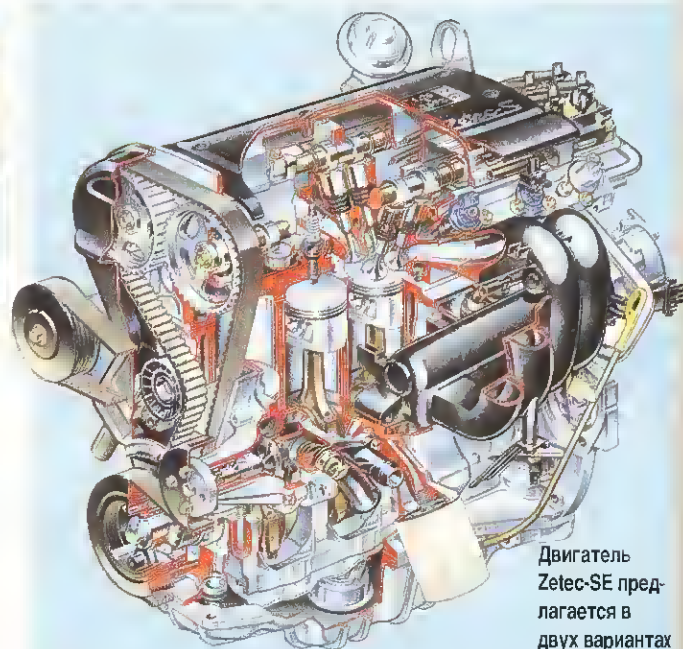
Пятидверный Ford-Fiesta (50–90 л.с.)



Складная крыша стоит дополнительно 1990 марок



Ghiu можно узнать по хромированной решетке радиатора



Двигатель Zetec-SE предлагается в двух вариантах мощности

внешними изменениями, внесенными Ford. Новая Fiesta нравится клиентам прежде всего благодаря хорошей управляемости. Удовольствие от езды создают и новые двигатели поколения Zetec-SE мощностью 75 и 90 л.с. Эти 4-цилиндровые 16-клапанные моторы отличаются хорошей приемистостью и эластичностью. Единственное, что омрачает — это расход топлива, который состав-

ляет около 9 литров на 100 км пробега и представляется слишком высоким для вновь разработанных двигателей. Несмотря на это, 40% клиентов заказали Fiesta с новым мотором в 75-сильном варианте. Кроме того, в программе Fiesta остаются проверенные 1,3-литровые 4-цилиндровые двигатели мощностью 50 и 60 л.с., а также дизель рабочим объемом 1,8 л и мощностью 60 л.с.



Трехдверный хэтчбек Ford-Escort (60–115 л.с.)



Седан Ford-Escort (60–115 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Ford Escort (60–115 л.с.)



Ford-Escort Turnier (60–115 л.с.)



Кабриолет Ford-Escort (90–115 л.с.)

⊕ Просторная передняя часть салона, очень хорошая управляемость, хорошие тяговые качества у 16-клапанных двигателей, комфортабельная подвеска, почти нейтральное поведение на поворотах.

⊖ Ограниченное пространство в задней части салона, новые двигатели с повышенным расходом топлива, подушка безопасности для пассажира поставляется за дополнительную плату.

Escort

Автомобиль Escort с весны 1996 года серийно оборудуется АБС. При этом речь идет о дорогостоящей электронно-регулируемой 4-канальной системе, заменившей старую 2-канальную после критики работы. Граница блокирования теперь не превышает, как это было раньше. Ослабляющего действия тормозов при высокой нагрузке, правда, не удалось исключить. В нагретом состоянии тормоза Escort обеспечивают замедление лишь $8,1 \text{ м/с}^2$. Ford не планирует изменений в программе. Как и раньше, есть четыре варианта автомобилей: 3- и 5-дверные хэтчбеки, четырехдверный седан и 5-дверный универсал Turnier, причем все они продаются по одной и той же цене. Из этой чрезвычайно успешной серии исключен кабриолет Escort. Программа двигателей начинается с 60-сильного 1,3-литрового Endura-E и заканчивается 1,8-литровым Zetec-E мощностью 115 л.с. Кроме того, предлагаются три дизельных двигателя: 60-сильный безнаддувный и два с турбонаддувом мощностью 70 и 90 л.с.

⊕ Хорошая серийная комплектация, удобные сиденья, хороший обзор вперед и назад, устойчивое движение на поворотах.

⊖ Недостаточно эластичная работа 90-сильного двигателя, заметные вибрации, тормоза с ослабевающим

действием при высокой нагрузке, повышенный расход топлива.

Mondeo

Mondeo является моделью среднего класса, которая сменила на рынке в 1993 году Sierra. В сентябре нынешнего года этот неприметный автомобиль станет более узнаваемым. Чтобы достичь этой цели, Ford произвел существенную косметическую операцию. Как и Fiesta, Mondeo тоже получил овальную решетку радиатора, а также своеобразно спроектированные фары, что должно подчеркивать стилистическую оригинальность автомобиля. Высоко поднятые задние фонари демонстрируют сходство с Opel-Vectra и Mercedes C-класса. Чтобы повысить и без того комфортабельную подвеску, шасси основательно модернизировали. Кроме того, Mondeo получил улучшенные опоры двигателя, благодаря чему была снижена передача вибрации и шумов на кузов. Сейчас автомобиль имеет несколько большее пространство в задней части кузова, а с начала 1997 года по желанию клиентов могут поставляться боковые подушки безопасности. Неизменным в предложении остаются три варианта кузовов: четырехдверный седан, 5-дверный хэтчбек, а также универсал под названием Turnier. Программа двигателей включает три 4-цилиндровых бензиновых агрегата мощностью 90, 115 и 130 л.с., а также 2,5-литровый V6 мощностью 170 л.с. Кроме то-



Ford-Mondeo (90–170 л.с.)



Панель приборов Mondeo



Ford-Mondeo

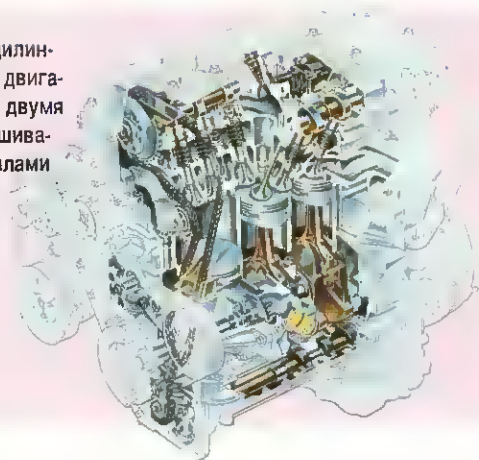


Ford-Mondeo Turnier (90–170 л.с.)



Ford-Scorpio (115-207 л.с.)

Четырехцилиндровый двигатель с двумя уравновешивающими валами





Американский стиль Ford-Scorpio

го, имеется еще 1,8-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с.

Scorpio

Самая большая модель в программе Ford — Scorpio — сейчас страдает от снижающегося сбыта. Однако Ford надеется поднять интерес покупателей, предложив вместо стандартного 2-литрового 16-клапанного двигателя новый, тоже 4-цилиндровый 16-клапанный

мотор рабочим объемом 2,3 литра мощностью 147 л.с. Последний для лучшей плавности работы оборудован двумя уравнивающими валами. Кроме этого, был повышен крутящий момент в диапазоне средних оборотов: теперь 90% максимального крутящего момента (202 Нм при 4500 об/мин) приходится на диапазон от 2200 до 5500 об/мин. Новый двигатель Ford предлагается по той же цене, что и прежний 2-литровый 16-клапанный вариант. Кроме того, для Scorpio сохранены 115-сильный 8-клапанный двигатель, 207-сильный 2,9-литровый V6 и 2,5-литровый 4-цилиндровый турбонаддувный мощностью 115 л.с.



Ford-Scorpio Turnier (115–207 л.с.)

⊕ *Очень вместительный кузов, удобные сиденья, хорошие скоростные и эксплуатационные качества, умеренная цена.*

⊖ *Недостаточная комфортабельность подвески при езде на коротких волнах дорожного покрытия, склонность к заносам на влажном покрытии (при прохождении поворотов с малым радиусом).*



Ford-Probe (115–163 л.с.)

Probe

Спортивное купе на технической базе автомобиля Mazda-MX-6 будет заменено в 1998 году новым купе на базе Mondeo. А пока 4-местный автомобиль (пространство на задних сиденьях ограничено) с двумя различными двигателями мощностью 115 и 163 л.с. остается в программе без изменений.

Galaxy

Этот созданный совместно с VW универсал повышенной вместимости



Панель приборов Galaxy



Ford-Galaxy (90-174 л.с.)

мости (УПВ) продается в Германии не так успешно, как Sharan. Однако в Великобритании Galaxy пользуется высоким спросом. Как и SEAT Alhambra, представляющая собой такую же машину, Ford предлагает базовую модель Galaxy с двигателем мощностью 115 л.с. за цену около 40 000 марок. А в конце 1996 года предложение будет дополнено новым 2,3-литровым 4-цилиндровым двигателем мощностью 147 л.с., а также моделью TDI с турбонаддувным двигателем VW мощностью 110 л.с.

+ Большой салон с широкими возможностями варьирования объема, хорошая функциональность, удобные сиденья, хорошая комфортность подвески, точное и легкое переключение передач.

— Плохой обзор вперед, сильный нагрев в салоне, маленький багажник при максимальном числе мест, несколько шумный 2-литровый двигатель (115 л.с.).

Windstar

Этот производимый в США большой УПВ едва ли сможет иметь такой же спрос, как Galaxy. Windstar заметно больше, чем Galaxy. Его длина 5126 мм. Но вмещает он также семь пассажиров. Вместимость багажного отсека Windstar — 550 л против 266 л у Galaxy. Левая боковая задняя дверь модели — сдвижная. Мощность 3,0-литрового двигателя V6 — 148 л.с.

Maverick

Малый легковой внедорожник Ford, аналогичный Nissan-Terrano II, осенью 1996 года появится в обновленном виде со сдвоенными круглыми фарами, измененными бамперами и с хромированной решеткой радиатора. Мощность 2,7-литрового турбонаддувного дизеля благодаря электронному управлению впрыском топлива повышена до 125 л.с. при 3600 об/мин, а максимальный крутящий момент теперь достигает 278 Нм при 2000 об/мин.



Ford-Windstar, 148 л.с.

+ Богатая серийная комплектация, комфортабельная подвеска, отличное качество отделки, уверенное поведение на дороге и хорошие ходовые качества в целом.

— Неудобная посадка, неудачная конструкция сидений.

Explorer

Производимый в США с 1993 года внедорожный универсал Explorer предлагается и в Европе. Сегодня Explorer с подушками безопасности для



Ford-Maverick (116–125 л.с.)



Пятидверный Ford-Maverick



Панель приборов Maverick

водителя и пассажира, регулируемые по высоте ремни безопасности, а также с регулируемыми подголовниками на передних и задних сиденьях является довольно успешно продаваемой машиной. Осенью этого года Ford планирует увеличить мощность применяемого 4-литрового двигателя V6, который пока развивает только 156 л.с.



Ford-Explorer, 156 л.с.

Ford ЮАР

Южноафриканская фирма Samcor наряду с моделями Mazda изготавливает и автомобили Ford. В 1995 году доля автомобилей фирмы Samcor (с учетом моделей Mazda) на внутреннем рынке со-

ставляла 12,5%. В программу Ford входят модели Tracer и Telstar. Меньшая из них "Tracer" выпускается с кузовами "хэтчбек" и "седан" с двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л. Автомобиль боль-

шего размера Telstar оснащается 2,0-литровым 4-цилиндровым двигателем или 2,5-литровой V-образной "шестеркой". Обе модели – переднеприводные и базируются на агрегатах и узлах автомобилей

Mazda, ныне сошедших с производства. Возможно, в скором времени производственная программа Samcor будет обновлена, так как Ford Motor проявляет к ее деятельности повышенный интерес.



Ford-Telstar (116 – 163 л. с.)



Ford-Tracer (68 – 105 л. с.)

Fukang Китай

Французская фирма Citroen совместно с китайской компанией Fukang, входящей в состав крупного концерна "Второй автомобильный завод" (SAW) планирует сдать в эксплуатацию до конца 1996 года завод Wuhan с годовым объемом производства 300 тысяч автомобилей. Тогда можно будет ожидать резкого наращивания выпуска китайских Citroen. А пока до ожидаемых показателей еще далеко (в 1995 году собрано чуть более 5000 машин). В 1992 году на устаревшем предпри-



Fukang-DC 7140, 75 л. с.

ятии в Хубее началась сборка автомобилей Citroen-ZX с индексом "DC 7140". В настоящее время в общем объеме деталей, идущих на сборку автомобиля, только 40% составляют комплектующие местного производства. Пока собирается лишь одна модель, но на заводе уже хотят вступить в конкурентную борьбу с более высокой по классу моделью Audi. Для этого уже началась опытная сборка седанов "XM" из деталей французского производства.

GAZ Россия

Почти за четверть века автомобили "Волга" изменились незначительно, однако их сбыт в России идет хорошо. Например, в 1995 году заводом было произведено 118 тысяч автомобилей "Волга" моде-

лей ГАЗ-3102 и "31029", различающихся между собой лишь незначительными деталями и полнотой комплектаций. Устанавливается 4-цилиндровый 2,4-литровый двигатель мощностью 102 л.с. Появи-

лись модели и с 4-цилиндровым 16-клапанным мотором (150 л.с.). Кроме того, АО ГАЗ предлагает универсал для скорой медицинской помощи. Появление новой модели ГАЗа ожидается не ранее

1999 года. Представленная несколько лет назад полноприводная модель "3105" с V-образной "восьмеркой" изготавливается в незначительных количествах. Ее цена слишком высока



Volga-3102 (102–150 л. с.)



Volga-3105, 170 л. с.

General motors Индия

С 1928 по 1954 год концерн General Motors имел в Индии свой автобронный завод. Ныне американский гигант снова обратил внимание на этот крупный рынок сбыта. Совместно с фирмой Hindustan General Motors за короткий срок превратил бывший завод грузовых автомобилей японской фирмы Isuzu в одно из самых современных предприятий по выпуску легковых автомобилей. В июне 1996 года здесь на-



Opel-Astra, 75 л. с.

чалась сборка модели Opel-Astra, очень подходящей для езды по индийским дорогам в силу высокой прочности и надежности узлов. Пока с конвейера сходит только четырехдверный седан с 1,6-литровым двигателем мощностью 75 л. с., пятиступенчатой механической коробкой передач, с простой комплектацией. В скором времени ожидается появление других вариантов Astra.

Geo США

Марка Geo появилась в результате сотрудничества крупнейшего американского производителя автомобилей концерна General Motors с фирмами Suzuki и Toyota. Производством и сбытом этих японский легковых машин собственно и занимается отделение Geo. Самая дешевая модель Metro выпускается с кузовами четырехдверный седан и купе. Двигатели — 3- и 4-ци-



Купе Geo-Metro (56 – 71 л. с.)



Geo-Prizm (106 – 117 л. с.)



Geo-Tracker (80 – 95 л. с.)

линдровые рабочим объемом 1,0 и 1,3 литра, заимствованы от моделей фирмы Suzuki. Седан более высокого класса Prizm оснащается 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,6 или 1,8 л. Кроме того, под названием Geo-Tracker предлагается американский вариант автомобиля Suzuki-Vitara (как с задним ведущим мостом, так и в полноприводном варианте с отклю-

чаемым передним мостом). На вседорожник устанавливается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,6 л (с двумя и четырьмя клапанами на цилиндр). Для агрегатирования с таким двигателем предлагаются автоматическая (3-ступенчатая) и механическая (5-ступенчатая) коробки передач. ABS входит в серийную комплектацию автомобиля.

Guangzhou Китай

Французская фирма Peugeot начала свою деятельность на китайском рынке еще в 1984 году. Уже давно забытые в Европе пикап серии "504", седан и универсал серии "505", выпускаемые совместным предприятием Peugeot-Guangzhou, не находят большого спроса. Цены на автомобили непомерно высоки, а их качество сборки который год оставляет желать много лучшего. Едва ли улучшит ситуацию и выпуск модели 505 SX Executive в исполнении "люкс". В ближайшее время планируется начать строительство завода двигателей и освоить производство автомобилей Peugeot серии "405".



Универсал Guangzhou-GP 7200, 107 л. с.

Hindustan Индия

Фирма Hindustan Motors из Калькутты, входящая в число старейших автомобилестроительных фирм Индии, сейчас вынуждена бороться за выживание. В связи с наплывом в страну азиатских и европейских автомобилей ей будет сложно удержаться на местном рынке со своими устаревшими моделями. Например, конструкция автомобиля Ambassador соответствует модели Morris-Oxford 1954 года. Ко многим улучшениям, внесенным за длительный период его изготовления, относятся 1,8-литровый бензиновый двигатель, 5-ступенчатая коробка передач и дисковые тормоза от автомобиля Isuzu. Причем подобных новшеств пока нет у моделей с менее мощными двигателями. Однако покупателей, особенно таксистов, это не смущает, поскольку обилие дешевых запасных частей с лихвой компенсирует недостатки автомобилей. Модели Contessa Classic уже более 20 лет – она создана на базе автомобиля Vauxhall-Victor

выпуска 1972 года. На Contessa устанавливаются силовые агрегаты производства Hindustan, изготовленные на заводе в Питкампуре. Предлагаются 4-цилиндровые дизели рабочим объемом 2,0 л и бензиновые 4-цилиндровые 1,9-литровые двигатели. После повышения качества изготовления, Hindustan-Contessa выгодно выделяется среди других моделей индийского автомобильного рынка.



Hindustan-Ambassador (32 – 74 л. с.)



Hindustan-Contessa Classic (53 – 88 л. с.)

Holden Австралия

К концу 1995 года дочернее предприятие Holden американского концерна General Motors вышло на второе место по объему продаж на австралийском рынке. Самой популярной остается модель Commodore с кузовами "седан" и "универсал", которая стала первой австралийской легковой машиной с надувной подушкой безопасности для передисидящего пассажира (плюс подушка безопасности для водителя). На Commodore устанавливается экономичная и экологи-

чески чистая по выхлопу 3,8-литровая V-образная "шестерка" мощностью 200 л. с.. Модель Statesman, созданная на базе Commodore, оснащается V-образным 6- или 8-цилиндровым двигателем. Автомобиль малого класса Barina (Corsa) и купе Calibra заимствованы у фирмы Opel, а слегка модернизированные Nova (Corolla) и Apollo (Camry) – у фирмы Toyota. В конце 1996 года обе последние модели будут заменены на Opel-Astra и Opel-Vectra.



Holden-Apollo (126 – 185 л. с.)



Holden-Commodore Wagon, 200 л. с.



Holden-Statesman (200 – 224 л. с.)



Новый трехдверный хэтчбек Honda-Civic



Honda-Civic (75 – 160 л. с.)



Седан Honda-Civic (90 – 114 л. с.)



Пятидверный хэтчбек Honda-Civic (90 – 126 л. с.)



Купе Honda-Civic (105 – 125 л. с.)



Honda-Accord (105 – 150 л. с.)

Слава фирмы Honda, как новатора автомобилестроения, в последние годы несколько угасла. Новое семейство моделей Civic отчасти способствовало повышению престижа фирмы. Поздней осенью 1996 года ожидается появление новой модели Prelude с кузовом "купе".

Civic

Автомобиль Civic шестого поколения был представлен в 1995 году. Старт автомобиля оказался успешным. Так, по статистическим данным о допуске автомобилей к эксплуатации в Германии, Civic заняла первое место среди всех японских машин. Находит Civic и другие рынки сбыта. Новое семейство включает автомобили с кузовами 3 и 5-дверный "хэтчбек", 4-дверный "седан" и "купе". Купе производится только в США и Канаде. Гамму двигателей открывает 1,3-литровый мотор мощностью 75 л. с. и заканчивает 1,6-литровый агрегат мощностью 160 л. с. с электронной системой управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов.

⊕ Хорошая отделка салона, малый расход топлива, очень хорошая управляемость, приемистые двигатели, хорошие скоростные качества.

⊖ Малый объем багажного отсека (трехдверный хэтчбек), шумные двигатели, большие крены при смене направления движения на виражах, слабые тормоза.

Accord

К 1996 модельному году автомобиль Accord, изготавливаемый в Великобритании, подвергся весьма

основательной переработке. Гамму двигателей теперь открывает не 2-литровый, а 1,8-литровый 4-цилиндровый мотор с блоком из алюминия мощностью 115 л. с. Два балансирных вала обеспечивают двигателю более уравновешенную работу. Новый дизель с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 105 л. с. создан на базе дизеля, разработанного специалистами британской фирмы Rover. Новинкой является также 2,2-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 150 л. с. с изменяемыми фазами газораспределения.

⊕ Вместительный салон, высокий технический уровень 1,8-литрового двигателя, хорошая управляемость, высокая курсовая устойчивость, хорошая отделка салона, надежность в эксплуатации.

⊖ Недостаточная плавность хода подвески, относительно высокий расход топлива, уменьшение эффективности действия тормозов по мере загрузки салона и багажного отсека, отсутствие моделей с 6-цилиндровым двигателем.

Legend

Модельный ряд Legend третьего поколения в середине 1996 года сократился вдвое. Прекращен выпуск модели с кузовом "купе". Четырехдверный седан был значительно переработан. По сравнению с предшественником кузов стал больше, а также повышена его жесткость сопротивлению на кручение. Рабочий объем 6-цилиндрового двигателя с блоком из алюминия и четырьмя клапанами на каждый цилиндр был увеличен с 3,2 до 3,5 л. Теперь максимальный крутящий момент двигателя составляет 297 Нм при 2800 об/мин при сохранении прежней мощности в 205 л. с. Впервые примененный балансирный вал обеспечил высокую плавность работы двигателя. Автоматическая 4-ступенчатая коробка передач имеет "умную" систему управления, которая в состоянии определить пространственное положение проезжаемого участка дороги (уклон, подъем) и в соответствии с этим выбрать нужную

передачу для движения. Противобуксовочная система помогает более рационально распоряжаться силой тяги ведущих колес этого переднеприводного автомобиля. Legend длиной почти 5 метров богато укомплектована. В перечне дополнительного оборудования упоминается лишь проигрыватель компакт-дисков. Модель Legend относится к престижному классу машин (цена — почти 90 тысяч немецких марок), в который входят автомобили BMW пятой серии с 8-цилиндровыми двигателями и шестицилиндровый Mercedes-Benz класса E.



Дизель с непосредственным впрыском топлива автомобиля Accord 2.0 заимствован у фирмы Rover



Kline Honda-Accord (115 – 150 л. с.)



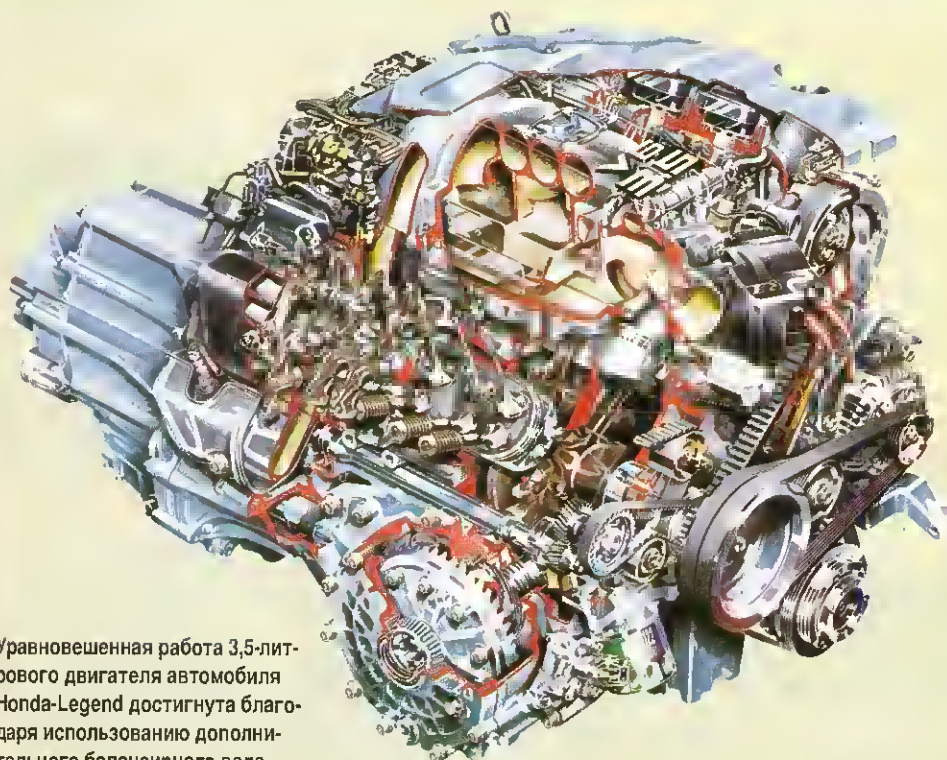
Honda-Accord Aerodeck (136 – 150 л. с.)



Honda-Legend выпускается только с кузовом "седан"



Панель приборов модели Honda-Legend



Уравновешенная работа 3,5-литрового двигателя автомобиля Honda-Legend достигнута благодаря использованию дополнительного балансирующего вала



Honda-Legend, 205 л. с.



Honda-CRX (125 – 160 л. с.)



Honda-NSX-T (255 – 274 л. с.)

CRX

Благодаря созданию спортивной модели "CRX" (отпрыск серии Civic) фирме Honda удается в течение нескольких лет успешно конкурировать на рынке спортивных автомобилей. Клиенту предлагается двухдверный автомобиль малого класса с агрессивным характером. Автоматически убирающаяся крыша этого купе предоставляет возможность при езде наслаждаться свежим воздухом. В качестве силового агрегата используются два 4-цилиндровых двигателя рабочим объемом 1,6 литра. Первый мощностью 125 л. с., второй – почти такой же по размерам с более коротким ходом поршня, мощность которого с помощью системы электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов доведена до 160 л. с.

☒ Спортивные ходовые качества, приемистые двигатели с высокими техническими показателями, хорошая отделка салона, тщательно продуманная комплектация.

☐ Тесная задняя часть салона, малый по объему багажный отсек, недостаточная плавность хода подвески.

NSX

В 1990 году дебютировала модель "NSX". Фирма Honda продемонстрировала, каким должен быть хороший спортивный автомобиль. "NSX" оснащена centrally расположенным 6-цилиндровым двигателем с системой электронного управления фазами газораспределения и высо-

той подъема клапанов. Она имеет алюминиевый кузов, под которым скрыта самая современная техника. В середине 1995 года появилась модель NSX-T со съемной средней частью крыши. Базовый 3-литровый 6-цилиндровый двигатель в новом модельном году остается прежним. В случае установки автоматической коробки передач для увеличения крутящего момента на малых оборотах мощность двигателя понижена до 255 л. с. Родстер "SSM", показанный на Токийском автосалоне 1995 года, должен сменить модель "NSX" в 1997 году.

Shuttle

Выпустив сравнительно небольшой автомобиль Shuttle (длина 4,75 м) фирма Honda вступила в борьбу на рынке универсалов повышенной вместимости. Конечно, модель Shuttle многое теряет из-за своей недостаточной маневренности вследствие большого радиуса поворота и "вялого" рулевого управления. Оснащен этот переднеприводный шестиместный автомобиль 2-литровым 4-цилиндровым двигателем и автоматической коробкой передач.

АБС и усилитель руля – в серийной комплектации.

Модели для Японии

В октябре 1995 года на рынке появился автомобиль "CR V", представляющий собой как бы уменьшенный вариант Shuttle на шасси Civic. Европейская премьера этого небольшого универсала ожидается весной 1997 г. Полноприводный автомобиль "CR-V" оборудован автоматической коробкой передач и межосевым дифференциалом с вязкостной муфтой. Под капотом автомобиля установлен 2-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 131 л. с. с системой электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема

клапанов. На молодых клиентов рассчитан мини-универсал "SM-X" с яркой обивкой салона и двумя рядами сидений, сложив которые, можно уст-

роить спальные места. Универсал Orthia, предназначенный для активного отдыха, является конкурентом модели Toyota Sprinter Carib.



Honda-Shuttle, 150 л. с.



Honda-Today (48 – 58 л. с.)



Honda-Orthia (140 – 145 л. с.)



Honda-Integra (105 – 200 л. с.)



Honda-SM-X, 150 л. с.



Honda-CR-V, 131 л. с.

Автомобили фирмы Honda пользуются высокой репутацией в ЮАР. В немалой степени этому способствует то обстоятельство, что их собирают в Претории на заводе компании Mercedes-Benz, которая занимается и их реализацией. С апреля 1996 года в ЮАР начато производство нового поколения автомобилей Civic с кузовом 3-дверный "хэтчбек" под названием Ballade. В качестве силовых агрегатов используются два 4-цилинд-



Honda-Ballade (114 – 160 л. с.)

ровых двигателя объемом 1,5 и 1,6 л с системой электронного управления фазами газораспределения и высотой подъема клапанов. Ранее изготавливавшийся специально для ЮАР 1,8-литровый двигатель из производственной программы исключен. К числу популярных в ЮАР машин также относится импортируемая модель Honda Prelude. Всего в 1995 году в ЮАР произведено 13 тыс. автомобилей Honda.



Hyundai-Accent (60–99 л. с.)



Hyundai-Lantra (90–128 л. с.)



Универсал Hyundai-Lantra (90–114 л. с.)



Hyundai-Coupe (139 л. с.)



Hyundai-Sonata (125–146 л. с.)



Hyundai-Marcia (146–173 л. с.)

В 1996 году корейское предприятие Hyundai заметно улучшило свое положение на мировом автомобильном рынке. В 1994 и 1995 годах новые автомобили Accent и Lantra были предложены на таких выгодных условиях, что рост объема продаж этих автомобилей значительно увеличился.

Accent

В семействе автомобилей Accent пополнение. Увидела свет модель

только с 5-ступенчатой механической, но и с автоматической коробкой передач. Вместительность багажного отсека универсала – 1260 л, согласно немецким нормам (VDA). На седане Lantra GT устанавливается 1,8-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 128 л. с.

+ Вместительный и изменяемый по объему багажный отсек у четырехдверного седана, удобство пользования органами управления, умеренная цена.

– Посредственная курсовая устойчивость при максимальной загрузке салона и багажного отсека, повышенный шум от двигателя, работающего на высоких оборотах.

“GT”, которая присоединилась к трем автомобилям с 1,3-литровыми двигателями мощностью 60, 75 и 84 л. с. Последний вариант устанавливается вместе с автоматической коробкой передач. На модели Accent GT применен новый 1,5-литровый 4-цилиндровый 16-клапанный двигатель, развивающий 99 л. с. при 5900 об/мин.

+ Вместительный салон, удобство пользования органами управления, удобная посадка, хорошие ходовые качества, богатая комплектация.

– Жесткая подвеска, уменьшение эффективности действия тормозов с увеличением загрузки салона и багажного отсека.

Coupe

Новое двухдверное купе напоминает старую модель Hyundai-S Coupe. На автомобиле с посадочными местами, выполненными по схеме 2+2, установлен новый 2,0-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 139 л. с. с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя верхними распределительными валами.

Sonata

В 1996 году серия моделей Sonata перенесла основательную косметическую операцию. Кроме того, изменения коснулись подвески двигателя и колес, коробки передач и тормозов. Теперь модели Sonata с новым дизайном передней части (решетка радиатора, фары) стали легко узнаваемыми. Гамма предлагаемых двигателей осталась прежней. На модель Sonata 2.0i устанавливается 16-клапанный мотор мощностью 125 л. с., а на модель Sonata 3.0i – V-образная “шестерка” мощностью 146 л. с.

Модели для корейского рынка

В 1995 году фирма Hyundai представила для местного рынка седан среднего класса Marcia и созданный совместно с фирмой Mitsubishi большой седан класса “люкс” Grandeur. На моделях устанавливаются 4- и 6-цилиндровые V-образные двигатели рабочим объемом 2,0–3,0 л.

Lantra

Спустя полгода после представления нового седана Lantra (осень 1995 года), фирма Hyundai выпустила на рынок модель с кузовом “универсал”. Грузопассажирский вариант имеет две модификации: Lantra 1.6i GL с 16-клапанным двигателем мощностью 90 л. с. и Lantra 1.6i GLS с 16-клапанным двигателем мощностью 114 л. с. Модель Lantra GLS может быть предложена клиенту не

Отделение Infiniti концерна Nissan планирует в скором времени прекратить выпуск автомобиля "Q45" с V-образной "восьмеркой". На смену модели придет одноименный, но более консервативный по конструкции автомобиль — наследник Nissan-Cima. Вместо модели "G20" на рынок начнет поступать джип "QX4" в исполнении "люкс". Однако модели "I30" и "J30" останутся неизменными в производственной программе.



Infiniti-G20, 140 л. с.



Infiniti-I30, 193 л. с.

Isuzu Япония

Японская фирма Isuzu постепенно выходит из кризиса. Ее финансовые показатели стали улучшаться после того, как в 1992 году она отказалась от производства собственных легковых автомобилей. Isuzu, которая является дочерним предприятием концерна General Motors, ушла с европейского автомобильного рынка вместе с легковым автомобилем малого класса Gemini и джипом Trooper. Самая важная новость заключается в том, что новый универсал повышенной проходимости Deseo с современным кузовом, спроектированный на базе Trooper, поступит на рынок в конце 1996 года. С этим автомобилем Isuzu, видимо, вернется в Старый Свет. Главным торговым партнером Isuzu является фирма Honda. Модель Gemini аналогична модели Honda-Domani, а модель Aska — Honda-Accord. Оба автомобиля экспортируются преимущественно в США. Honda в Северной Америке продает и



Isuzu-Gemini (120–130 л. с.)



Isuzu-Aska, 135 л. с.

джип Trooper под названием Acura SLX, а в Японии — как Horizon. Аналогичная система сбыта применяется и для джипов типа Opel-Frontera. Модели Isuzu-MU и Rodeo (в Японии) фирма Honda представляет под названиями соответственно Jazz и Passport (в США). УПВ Honda-Shuttle фирма Isuzu продает в США под названием Oasis. Следует сказать, что основной коммерческий успех фирме Isuzu приносит производство различных грузовых автомобилей.



Isuzu-Trooper (125–200 л. с.)

Izh Россия

Автомобили Иж, получившие наименование по первым буквам названия города, в котором производятся, мало известны за пределами России. С завода все еще выходят главным образом фургоны и пикапы, созданные на базе автомобиля "Москвич" выпуска 1969 года. В небольших количествах "Ижмаш" выпускает седан "412-028" и хэтчбек "21251", которые оснащаются 1,5-литровым 4-ци-



Izh-2126 (74–85 л. с.)

линдровым двигателем мощностью 74 л. с. Еще в 1986 году состоялась премьера пятитверного хэтчбека "2126 Орбита", однако до настоящего времени выпущено всего несколько тысяч штук таких автомобилей. Позднее начнется производство универсала с более мощным 1,7-литровым двигателем (85 л. с.). Всего в 1995 году "Ижмаш" произвел около 6 тысяч легковых автомобилей.

В 1996 году фирма Jaguar, принадлежащая концерну Ford Motor, представила свою новую модель "XK8". Она разрабатывалась всего три года. Ожидается, что Jaguar-XK8 с кузовами "купе" и "кабриолет" произведут фурор в том секторе автомобильного рынка, где уже пребывают такие модели высшего класса, как Mercedes-Benz-SL и Porsche-911. Купе "XK8" унаследовало шасси автомобиля XJS, производящегося с 1975 года и уже готового "уйти на пенсию". База авто-

из стальных листов. Впервые на моделях Jaguar применена автоматическая 5-ступенчатая коробка передач. И буквально революционным можно считать установку новой V-образной "восьмерки" с двумя распределительными валами и четырьмя клапанами на каждый цилиндр, которая при рабочем объеме 4 л развивает мощность 294 л. с. при 6100 об/мин. Новый двигатель с блоком из алюминия вместе со всеми навесными агрегатами имеет массу около 200 кг. В перспе-



Jaguar-XJ6 (211–241 л. с.)



Jaguar-XJ12, 311 л. с.



Jaguar-XJR 4.0 Kompressor, 320 л. с.



Jaguar-XK8, 294 л. с.

мобиля "XK8" составляет всего 2,59 м, поэтому салон получился довольно "скромным" по объему. Тем не менее он кажется просторнее, чем на "XJS". Наличие двух дополнительных сидений в салоне дает основание отнести новый Jaguar к числу классических автомобилей с посадочными местами, выполненными по схеме 2+2. Отделка салона "XK8" привычная (кожа, дерево) и отвечает классу "люкс". Кузов —

ктиве он должен заменить на седанах Jaguar рядный 6-цилиндровый и V-образный 12-цилиндровый двигатели.

Что касается четырехдверных седанов, то фирма Jaguar продолжает делать ставку на проверенную технику. Базовой моделью классической серии "XJ" остается Business с 3,2-литровым 6-цилиндровым двигателем мощностью 211 л. с. Более мощный Jaguar-Sovereign оснащен



Панель приборов модели Jaguar-XK8



Кабриолет "XK8", 294 л. с.



Daimler-Six, 241 л. с.

4-литровым 6-цилиндровым двигателем, развивающим 241 л. с. Самой мощной моделью у фирмы Jaguar является "XJ12" с V-образным 12-цилиндровым двигателем мощностью 311 л. с. Альтернативой классическим моделям являются спортивные седаны моделей XJ Sport 4.0 и XJR 4.0 Kompressor. Особенность их шасси заключается в более низкой посадке кузова, где применена специальная подвеска с тщательно подобранными пружи-

нами и амортизаторами, а также усиленными стабилизаторами. Повышена резкость и чувствительность рулевого механизма. Салон отличается сиденьями спортивного типа, а кузов — измененной решеткой радиатора и черными анодированными оконными рамами.

Модель XJ Sport 4.0 предлагается клиенту с прежним 6-цилиндровым двигателем мощностью 241 л. с., а двигатель модели "XJR" оснастили объемным нагнетателем с промежуточным охлаждением воздуха. В результате мощность двигателя повышена до 320 л. с.

Седаны Daimler-Six и Daimler-Double Six с 6- и 12-цилиндровыми двигателями, реализуемые под маркой Jaguar, являются наилучшими моделями в исполнении "люкс". Эти автомобили легко опознать по волнообразной решетке радиатора. Они выпускаются с увеличенной базой (2,99 вместо 2,87 м) и имеют роскошную отделку салона (например, предлагается инкрустация пластинами из розового дерева).

Jeep США



Jeep-Wrangler (122–184 л. с.)

Главной новинкой отделения Jeep концерна Chrysler в этом году стала модель Wrangler с традиционными круглыми фарами. Однако более важные изменения скрыты под кузовом. Теперь модель Wrangler имеет подвеску всех колес с винтовыми пружинами, а не с рессорами, что не только улучшило комфорт от езды, но и обеспечило больший ход колесам. На машине может быть установлен 2,5-литровый 4-цилиндровый

или рядный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 4,0 л. В новый модельный год автомобиль Cherokee и его "брат" Grand Cherokee вступают без изменений. На последнюю модель может быть установлен 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 5,2 л мощностью 223 л. с. По последним сообщениям представление преемника Cherokee состоится на Дейтройтском салоне в январе 1997 года.



Jeep-Cherokee (115–178 л. с.)



Jeep-Grand Cherokee (115–223 л. с.)

Jiangbei Китай

Машиностроительный завод Jiangbei входит в состав концерна оборонной промышленности Norinco, который с 1987 года занимается производством автомобилей. Началом положили модели особо малого класса Meiluo JJ7060A со стеклопластиковыми кузовами типа хэтчбек собственной разработки. На них устанавливается 3-цилиндровый двигатель рабочим объемом 846 см³ мощностью 41 л.с. С начала 90-х годов под названием Meiluo JJ7080 по лицензии производятся автомобили Suzuki-Alto, на сегод-



Jiangbei-Meiluo JJ7090, 50 л.с.

няшний день составляющие основу сбыта. В 1995 году концерн General Motors, после нашумевшей конференции "по семейным автомобилям" в Пекине, проявил интерес к совместной деятельности. Так, совсем недавно была выпущена опытная партия Opel-Corsa с кузовом пятидверный хэтчбек, с восторгом встреченная китайскими автомобилистами. Специалисты американского концерна надеются, что до конца нынешнего века будет налажен серийный выпуск на заводе Jiangbei этих автомобилей (Meiluo JJ7090).

JPX Бразилия

Небольшая фирма JPX из города Аллегре производит автомобили с 1994 года. В ее программе только модели повышенной проходимости с четырьмя ведущими колесами. В первую очередь они поставляются национальным вооруженным силам. В прошлом году всего было выпущено 1000 автомобилей. "Вседорожники" Montez и Sauger сконструированы с оглядкой на джипы французской фир-

мы Auverland. Используются также дизельные двигатели французского производства. На выбор предлагаются 4-цилиндровые моторы Peugeot рабочим объемом 1,9 л мощностью 71 и 91 л.с. (последний вариант с турбонаддувом). Кроме автомобилей с мягким складывающимся верхом предлагаются модификации с жесткой стальной крышей. Электринеская канатная лебедка — по заказу.



JPX-Montez (71–91 л.с.)

Kamaz Россия

Кроме тяжелых грузовиков объединения КамАЗ в Набережных Челнах (Татарстан) выпускает легковые машины. Они собираются на заводе микролитражных автомобилей (ЗМА), который входит в состав объединения. В 1995 году произведено всего лишь 8500 машин, причем часть из них экспортирована в Египет, Уругвай и Бразилию. В России компактные го-



Kamaz-1111 Oka, 29 л.с.

родские автомобили КамАЗ-1111 "Ока" постепенно теряют популярность из-за невысокой надежности. Они оснащены 2-цилиндровым мотором рабочим объемом 650 см³ мощностью 29 л.с. Серпуховский автомобильный завод изготавливает эти микролитражки с ручным управлением для инвалидов. Их выпуск пока также незначителен.

Kia Южная Корея

Старейшее южнокорейское предприятие по выпуску автомобилей. В 1995 году Kia представила на автосалоне в Сеуле новейшую модель Clarus (на внутреннем рынке она называется Credo). Clarus, созданная на базе Mazda-626, заменила хорошо потрудившуюся Kia-Potentia. В Европе автомобиль пока продается с рядным 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом

1,8 л. Осенью в некоторых странах появится Clarus с 2,0-литровым мотором мощностью 133 л.с. Новинка Kia оборудована надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира. Более мощная модификация будет серийно оснащаться антиблокировочной системой. Осенью состоится дебют и дизеля с турбонаддувом мощностью 83 л.с. для автомобиля



Kia-Pride (60–73 л.с.)


Kia-Avella (73 – 105 л.с.)

Kia-Sephia, 80 л.с.

Kia-Capital (95 – 115 л.с.)

повышенной проходимости Sportage, который до сих пор выпускался только с бензиновым двигателем. Этот вседорожник, разработанный совместно со специалистами немецкой фирмы Karmann, привлекает покупателей довольно низкой ценой и относительным комфортом. В 1997 году планируется начало производства модели KMS-II с кузовом "родстер", созданной по образцу Lotus-Elan. Мо-

дель Sephia получила новый передок и более обтекаемую заднюю часть. Четырехцилиндровый 1,6-литровый двигатель уступил место более современной 1,5-литровой "четверке". Малолитражная Kia-Pride (на базе Mazda-121) принадлежит к наиболее дешевым автомобилям (14990 немецких марок). Для местного рынка производятся также модели Avella (седан, хэтчбек) и Capital (седан).


Kia-Clarus (116 – 133 л.с.)

Kia-Sportage (70 – 139 л.с.)
Lada Россия

Волжский автомобильный завод – лидер российского автомобильного рынка (его доля – около 74%). В середине 1996 года после многолетних проволочек началось серийное производство переднеприводной модели "2110", которая в 1997 году будет экспортироваться. На автомобиль устанавливается 4-цилиндровый 1,5-литровый двигатель мощностью 91 л.с. За четырехдверным седаном должны последовать универсал ("2111") и хэтчбек ("2112"). В России и некоторых странах Европы все еще предлагаются заднеприводные модели, напоминающие автомобили Fiat тридцатилетней давности. Се-


Lada-Samara (53 – 70 л.с.)

мейство "Самара", включающее переднеприводные седаны и хэтчбеки, будет производиться и в Финляндии. Доработанные ВАЗовские автомобили, получившие название Baltic, сойдут с конвейера


Lada-Nova Classic, 84 л.с.

того же завода, который выпускает SAAB-900 Cabrio и Opel-Calibra. По-прежнему неизменной остается полноприводная "Лада-Нива". На нее устанавливается бензиновый 1,7-литровый двигатель или

1,9-литровый дизель производства Peugeot. В России продается длиннобазный вариант "Нивы" в нескольких вариантах. Модель ВАЗ-2129 имеет улучшенную отделку салона, смещенные назад задние

Lada Россия

сиденья для комфортного размещения пассажиров. ВАЗ-2129-01 располагает огромным багажным отсеком и двумя топливными баками вместимостью 84 л. И, наконец, ВАЗ-2129 "Утилитер" это грузопассажирская модификация без заднего сиденья, с закрытыми решетками задними боковыми стеклами, перегородкой, отделяющей водителя и переднего пассажира от багажника.



Lada- 2110, 91 л.с.



Lada-Niva (64 – 82 л.с.)

Lamborghini Италия

В феврале 1994 года группа индонезийских бизнесменов приобрела у американского концерна Chrysler небольшой завод в Санта-Агата Болоньезе около Модены, выпускающий дорогие спортивные автомобили. В 1995 году покупателей нашли 208 экземпляров Diablo. Эта модель с 12-цилиндровым двигателем рабочим объемом 5,7 л мощностью 492 л.с. производится как с задним, так и полным приводом (модификация Diablo VT). Новинка в программе предприятия – модель VT Roadster с крышей типа Targa. Еще один автомобиль с индексом SV (Sport Veloce) имеет форсированный двигатель, развивающий мощность 510 л.с. В настоящее время разрабатывается модель с 10-цилиндровым силовым агрегатом. Она будет представлена в конце 1997 года. Как утверждает фирма, все ее автомобили разгоняются с места до 100 км/ч за 4 сек.



Lamborghini-Diablo VT Roadster, 492 л.с.



Lamborghini-Diablo, 492 л.с.



Lamborghini-Diablo SV, 510 л.с.

Lancia Италия

Фирма Lancia, которая с 1987 года принадлежит концерну FIAT, в нынешнем году празднует свое девяностолетие. Положение туринской фирмы достаточно устойчивое, так как FIAT вкладывает огромные деньги в производство и разработку ее новых моделей. В конце 1995 года увидел свет малолитражный автомобиль Ypsilon, а в 1996 году Lancia представила две новые модификации Кappa – универсал Station Wagon и купе. Всего в 1995 году итальянская фирма произвела более 103 тысяч легковых автомобилей.

Ypsilon

Автомобиль Lancia-Y10 почти десять лет считался изысканным "мини". Теперь эстафету подхватил его преемник Ypsilon. За год он завоевал поклонников, во многих европейских странах благодаря небольшой цене (около 20 тысяч немецких марок), оригинальному кузову, довольно просторному для такого класса машин салону. Ypsilon имеет четыре полноценных, очень удобных кресла, так как длина машины увеличена на 300 мм по сравнению с "Y10".



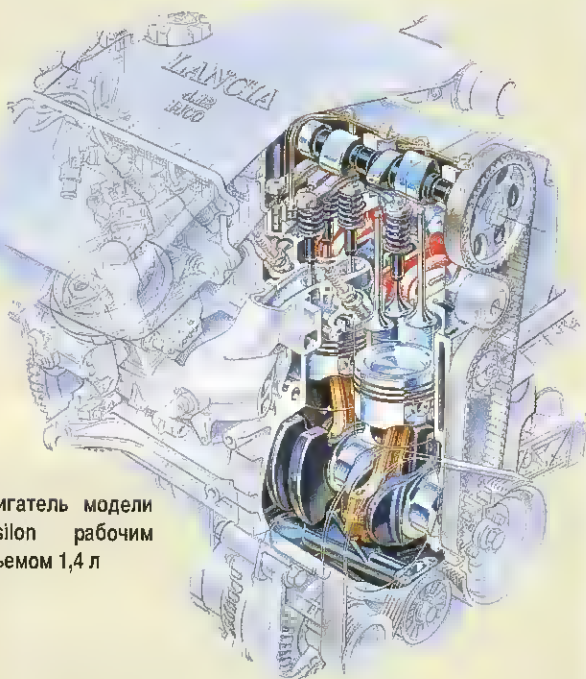
Lancia-Ypsilon (60 – 80 л.с.)



Lancia-Ypsilon (60 – 90 л.с.)



Панель приборов модели Lancia-Ypsilon



Двигатель модели Ypsilon рабочим объемом 1,4 л

Оригинальность проявлена в расположении приборов на панели, а также в отделке салона. Задняя дверь имеет довольно необычную форму, ручки дверей расположены у средних стоек крыши. Как указывает фирма, кузова Ypsilon окрашиваются в 112 цветов. Каждый покупатель сможет найти подходящую расцветку. Используется двигатель семейства Fire рабочим объемом 1,2 л мощностью 60 л.с. или мотор современного модульного семейства FIAT рабочим объемом 1,4 л мощностью 80 л.с. Ypsilon в комплектации "LS" оборудуется гидроусилителем руля.

⊕ Просторный салон, богатая отделка, удобные сиденья, удачные 4-цилиндровые двигатели, надежные ходовые качества.

⊖ Плохо считываются показания приборов, слабые тормоза.

Delta

Модель Delta защищает цвета фирмы Lancia в секторе автомобилей малого класса. Хэтчбеки семейства (трех- и пятидверный варианты) предлагаются только с 4-цилиндровыми двигателями. Теперь самая "слабая" версия ("HPE td") с дизелем, оснащенным турбонаддувом, развивает мощность 90 л.с. Прекрасные скоростные возможности демонстрирует "HPE 2,0 HF". Бензиновый 2,0-литровый мотор также с турбонаддувом имеет мощность 187 л.с. Lancia-Delta HPE оснащается антиблокировочной системой в приводе тормозов, вискомуфтой в блоке с дифференциалом, подвеской колес с электронным управлением.

⊕ Компактный кузов с достаточно просторным салоном, богатая комплектация, хорошая разгонная динамика.



Lancia-Delta (сзади, 90 – 131 л.с.) и Delta HPE (90 – 187 л.с.)



Lancia-Dedra (90 – 131 л.с.) и Delta Station Wagon (90 – 139 л.с.)

⊖ Неэкономичные двигатели с четырьмя клапанами на цилиндр, ограниченный комфорт из-за жестко отрегулированной подвески.

⊖ Ограниченный обзор (купе), жесткая подвеска.

Zeta

Совместная разработка концернов PSA и FIAT. Универсал повышенной вместимости Zeta отличается богатым оснащением. Автомобиль привлекательной внешности вмещает от 5 до 8 человек. Кроме 4-цилиндрового бензинового двигателя с турбонаддувом рабочим объемом 2,0 л теперь используется и экономичный 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,1 литра и мощностью 110 л.с.



Lancia-Kappa (124 – 205 л.с.)

Dedra

Модель Dedra выпускается с 1994 года. В программе автомобили с кузовами "седан" и "универсал". Роскошный грузопассажирский вариант имеет большой багажный отсек и высокую грузоподъемность. Dedra Station Wagon предлагается как с передним, так и с полным приводом колес. Гамма двигателей состоит из трех бензиновых и одного дизельного. Пятиступенчатая коробка передач имеет варьируемые передаточные числа в зависимости от того, в сочетании с каким двигателем она устанавливается.

⊕ Вместительный багажный отсек, богатое серийное оснащение, хорошая эргономика, отличные ездовые качества.

⊖ Недостаточно темпераментные модели с 1,6 и 1,8-литровыми двигателями.



Lancia-Kappa Station Wagon (124 – 205 л.с.)

Kappa

Флагманская модель фирмы Lancia принадлежит к классу "люкс". В нынешнем году семейство расширилось за счет купе и универсала. По замыслу конструкторов форма купе должна пробуждать воспоминания о легендарной модели 60-х годов Flaminia. На автомобилях Kappa применяются 4- и 6-цилиндровые двигатели – представители последнего поколения силовых агрегатов FIAT. Для универсала, предназначенного для итальянского рынка, разработан 4-цилиндровый мотор с турбонаддувом. В серийную комплектацию Kappa входят надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, антиблокировочная система в приводе тормозов, гидроусилитель руля.

⊕ Просторный салон с удобно расположенными сиденьями, темпераментные двигатели, удобство управления, хорошая устойчивость в поворотах.



Lancia-Kappa Station Wagon



Lancia-Kappa Coupe (175 – 205 л.с.)



Lancia-Kappa Coupe



Lancia-Zeta (110 – 147 л.с.)

Land Rover Великобритания

Принадлежащая немецкому концерну BMW британская фирма Land Rover выпускает автомобили повышенной проходимости, о которых складывают легенды. Грубоватый Defender, напоминающий ранние модели фирмы, сохранил жесткую лонжеронную раму и зависимую подвеску колес. На Defender устанавливается турбонаддувный 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,5 л. Большим комфортом обладает Discovery. По выбору модель оснащается 4-цилиндровым 2,0-литровым дизелем или V8 мощностью 182 л. с. Наиболее изысканной моделью

является Range Rover, которая выпускается как с 6-цилиндровым дизелем BMW (136 л. с.), так и с V8 фирмы Rover рабочим объемом 4,0 и 4,6 л мощностью 190 и 224 л. с. соответственно. Интерьер автомобиля выполнен из натуральной высококоротной кожи с широким применением деталей из ценных пород древесины. В стандартную комплектацию входят аудиосистема, кондиционер. Используются ковровые покрытия и различные звукопоглощающие материалы. Автомобиль Range Rover Classic, выпускавшийся с 1972 года, снят с производства.



Land Rover-Defender (111–113 л. с.)



Land Rover-Discovery (113–182 л. с.)



Range Rover (136–224 л. с.)

Lexus Япония

Отделение Lexus японской фирмы Toyota производит "люксовые" автомобили. Главным образом модели Lexus находят покупателей в Северной Америке. Устойчивым спросом пользуется разработанная в сотрудничестве с отделением Motorsport фирмы Toyota, расположенным в Кельне, модель "GS300T3". В отличие от базовой модели "GS300", созданной итальянским дизайнером Джорджето Джуджеро, "Т3" имеет форсированный двигатель (3,0 л, 219 л. с.) и спортивную ходовую часть. Выделяются эффектные легкосплавные колесные диски. Комфортабельная Lexus-LS400 встречается в Европе. В 1995 году ее внешний вид был значительно обновлен. С лета 1996 года "LS400" комплектуется боковыми надувными подушками безопасности. V-образная "восьмерка" этого автомобиля рабочим объемом 4,0 л мощностью 264 л. с. является образцом двига-



Lexus-GS300T3, 219 л. с.



Lexus-ES300, 188 л. с.

телестроения. Она имеет четыре распределительных вала и четыре клапана на цилиндр, алюминиевые гидравлические толкатели клапанов. Четырехступенчатая автоматическая коробка передач работает исключительно плавно. Момент переключения передач практически не ощущается. В программу отделения входят также три модели, рассчитанные только на рынок США: седан "ES300" и купе "SC300" и "SC400".



Lexus-LS400, 264 л. с.

Lincoln США



Lincoln-Continental, 260 л. с.



Lincoln-Town Car (190–210 л. с.)

Отделение Lincoln-Mercury концерна Ford Motor производит средние и полноразмерные автомобили. Lincoln-Continental совсем недавно получил новый "аэродинамический" кузов, поэтому к новому модельному году стилисты отделения подготовили автомобиль лишь с измененной формой задних фонарей. На переднеприводный Continental устанавливается двигатель V8 рабочим объемом 4,6 л с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 260 л. с. Модификация этого мотора с двумя клапанами на цилиндр используется на задне-

приводной модели Town Car. Этот автомобиль с кузовом "седан" особенно популярен среди прокатных фирм. Для клиентов, которым классические линии Town Car кажутся старомодными, подготовлен Lincoln-Mark VIII. Роскошное купе длиной более 5 м с задним приводом колес имеет двигатель V8 с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 280 и 290 л. с. Автомобили могут окрашиваться эмалью, содержащими микрочастицы двуокиси титана, для придания поверхности кузовов декоративного эффекта "мороз".

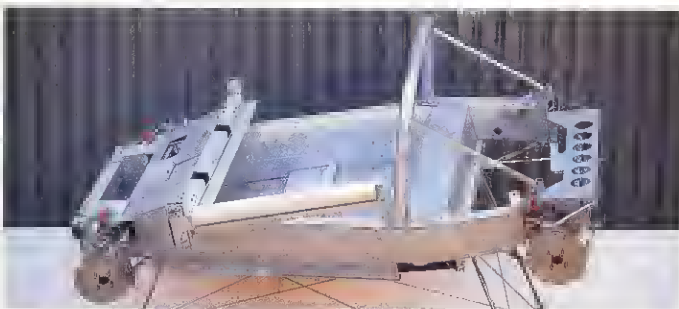


Lincoln-Mark VIII (280–290 л. с.)

Lotus Великобритания



Lotus-Elise, 120 л. с.



Шасси модели Elise



Lotus-Esprit V8, 354 л. с.

Британская фирма Lotus в 1995 году представила на международной автомобильной выставке во Франкфурте новую открытую двухместную модель Elise. На ней устанавливается 4-цилиндровый 16-клапанный двигатель фирмы Rover серии "K", который развивает мощность 120 л. с. при 5500 об/мин. Двигатель расположен в пределах базы. Шасси модели Elise, выполненное из алюминия, имеет массу всего лишь 675 кг. С

места до 100 км/ч автомобиль разгоняется за 5,9 с, а его максимальная скорость 202 км/ч. В 1996 году сняты с производства три модели семейства Esprit: "S4", "S4s" и Sport 300. Им на смену пришла Esprit V8 с фирменным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 3,5 л мощностью 354 л. с. Он разгоняет автомобиль до 282 км/ч. Несмотря на реорганизацию производства, Lotus в 1996 году планирует выпустить 1000 машин.

Луцкий "экипаж для лесов и полей" отличается не столько комфортом при езде или внешней привлекательностью, сколько высокой проходимостью. Максимальную скорость производитель указывает так: "не ниже 95 км/ч". Под капотом компактного вседорожника теперь располагается рядный 4-цилиндровый двигатель ЗАЗ рабочим объемом 1,1 л мощностью 53 л. с. Коробка передач - механическая 5-ступенчатая. Рабочая тормозная система вклю-



LuAZ-1302, 53 л. с

чает барабанные тормоза и 2-контурный гидравлический привод. Подвеска всех колес - независимая, торсионная. Автомобили ЛуАЗ ныне предлагаются на экспорт. В этом случае на них устанавливаются дизельные моторы Ford и Peugeot, оснащенные каталитическими нейтрализаторами. Кроме базовой четырехместной модели длиной 3430 мм с мягким верхом завод выпускает 4-метровый двухместный пикап грузоподъемностью 550 кг.

Mahindra Индия

Производитель автомобилей повышенной проходимости в Индии имеет лицензию на изготовление знаменитых Willys. С конца 60-х годов основные комплектующие производятся на индийских предприятиях, только дизельные двигатели поставляет Peugeot. Французская фирма владеет 7% капитала Mahindra и надеется выпускать на заводе в Бомбее модель Peugeot-506 с кузовами "седан" и "пикап". Однако индийская сторона всячески противится этому. Политика предприятия Mahindra направлена на расширение гаммы полноприводных моделей. Ближе всех к американскому оригиналу стоит модель Classic. На нее устанавливается 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,1 л, мощностью 62 л.с. Гораздо современнее выглядят Mahindra-MM540 и "CJ500D". Длиннобазные Commander и Armada Grand способны перевозить до 10 человек. Эти автомобили могут использовать и более мощные моторы рабочим объемом 2,5 и 2,55 л.



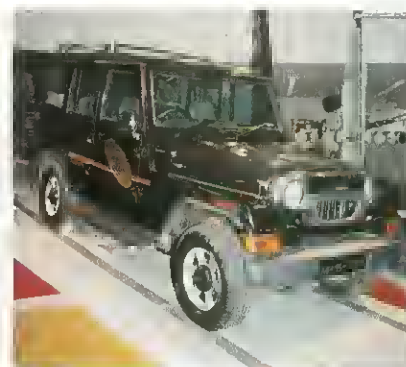
Mahindra-Classic, 62 л. с.



Mahindra-Commander 750DP, 62 л. с.



Mahindra-MM540, 72 л. с.



Mahindra-Armada Grand, 62 л. с.

Maruti Индия

Maruti Udyog - крупнейшая индийская автомобилестроительная фирма. Ее капитал поделен между правительством страны и японской компанией Suzuki. В 1995 году Maruti произвела свыше 240 тысяч легковых машин. Нынешний год индийская фирма, очевидно, завершит с еще лучшими показателями, так как спрос на ее микро- и малолитраж-



Maruti-800, 40 л. с.



Maruti-Zen, 50 л. с.

Maruti Индия

ные автомобили очень высок. Бестселлером является модель "800", созданная на базе Suzuki Alto. Maruti-Zen представляет собой также модель Alto, только нового поколения. Оснащенная системой впрыска топлива и нейтрализатором она поставляется в Европу. Более солидные автомобили Maruti-1000 и Esteem являются аналогами Suzuki-Swift. Полноприводная модель Gypsy используется полицией Индии.



Maruti-Esteem, 65 л. с.



Maruti-Gypsy, 45 л. с.

Maserati Италия

Процесс перестройки на фирме Maserati продолжается. Эта итальянская компания со звучным названием и трезубцем на эмблеме пережила тяжелые годы. Ныне концерн FIAT стал единоличным хозяином Maserati (он владеет 100% ее капитала). Ставленник итальянского гиганта Эугенио Алцати, отлично зарекомендовавший себя на посту главы Ferrari, а затем FIAT do Brasil, взяв руководство фирмы, оказался умелым "чистильщиком". Слишком большую для такого малого предприятия производственную программу он смело сократил. Фирма перешла на выпуск всего двух моделей: седана Quattroporte и купе Ghibli. Следующая серийная модель по заявлениям Алцати, появится не раньше 1998 года. Правда, с весны 1997 года Maserati по индивидуальным заказам будет производить открытый спортивный автомобиль Barchetta с V-образным 6-цилиндровым двигателем мощностью 306 л. с. Его цена — около 170 тысяч немецких марок. Итак, после кризисных 1993 и 1994 годов, когда пришлось понести значительные убытки, вызванные в



Maserati-Quattroporte(284 – 335 л.с.)



Интерьер Maserati-Quattroporte



Maserati-Ghibli (284 – 306 л. с.)



Maserati-Barchetta, 306 л.с.

том числе и началом производства модели Quattroporte, дела постепенно идут на лад. В прошлом году выпущено 1500 автомобилей (напомним, что в 1994 году было изготовлено 750 экземпляров). Кроме известных двигателей V6 рабочим объемом 2,0 и 2,8 л с двумя турбоагнетателями IHI Maserati вновь предлагает 8-цилиндровый мотор. Новая V-образная "восьмерка" с четырьмя клапанами на каждый цилиндр и двумя турбоагнетателями имеет рабочий объем 3,2 л и мощность 335 л. с. Она устанавливается на Quattroporte вместе с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Этот "люксовый" автомобиль по цене модели Mercedes-Benz-S420 разгоняется с места до 100 км/ч за 5,9 с. Его максимальная скорость — 260 км/ч. Средний расход топлива, измеряемый по стандарту DIN в трех режимах, составляет 10,8 л/100 км, что является хорошим показателем для автомобиля высшего класса.

Впервые в истории фирмы Mazda иностранец возглавил ее руководство. 50-летний англичанин Генри Уоллас, сменивший на посту президента Йошихири Вада, призван вывести японское предприятие из кризиса, в котором оно находится вот уже несколько лет. Концерн Ford Motor, настоявший на кандидатуре британца, увеличил свою долю в капитале Mazda с 24,54 до 33,4%.

Серия 121

Новое семейство Mazda-121 внешне очень напоминает Ford-Fiesta. В техническом плане — это практически идентичные автомобили (за исключением некоторых деталей). И Mazda-121, и Ford-Fiesta производятся в Англии на заводе Ford в Дагенхеме. Предлагаемые двигатели также разработаны специалистами Ford. В программе различные 4-цилиндровые моторы: бензиновые рабочим объемом 1,25 л (16-клапанный) мощностью 75 л. с., 1,3 л (8-клапанный) мощностью 50 л. с. и дизельный рабочим объемом 1,8 л мощностью 60 л. с. В автомобилях серии "121" использованы самые современные элементы активной и пассивной безопасности. Сила удара при столкновении на большой скорости перераспределяется и значительно смягчается благодаря встроенным с каркаса кузова продольным пластинам. При фронтальном ударе рулевая колонка "складывается".

☒ Достаточно комфортабельные передние сиденья, тяговитый двигатель (16-клапанный вариант), удобство управления, высокая надежность.

☐ Недостаточно просторная задняя часть салона, повышенный расход топлива (16-клапанный вариант), высокая цена.

Серия 323

Премьера семейства Mazda-323 состоялась два года назад. В новом году автомобили не претерпят изменений. Японская фирма предлагает три варианта кузова: трехдверный хэтчбек "323C", пя-



Mazda-121 (50-75 л. с.)

тидверный хэтчбек "323F" и четырехдверный седан "323S". Базовый двигатель — рядный 4-цилиндровый рабочим объемом 1,4 л мощностью 73 л. с. Кроме того, устанавливаются моторы рабочим объемом 1,5 и 1,9 л мощностью 88 и 114 л. с. соответственно. Самая роскошная модель семейства Mazda-323F получила V-образную 2,0-литровую "шестерку" мощностью 114 л. с. Можно заказать и 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 1,7 л



Пятидверный хэтчбек Mazda-121



Mazda-323C (73-114 л. с.)



Mazda-323S (73-114 л. с.)



Mazda-323F (88-144 л. с.)



Модель "323F" поставляется также с двигателем V6



Седан Mazda-626 (75–115 л. с.)



Универсал Mazda-626 (75–115 л. с.)



Mazda-Xedos 6 (107–140 л. с.)



Xedos 6 создана на базе Mazda-626

мощностью 82 л. с., однако он применяется только на модели с кузовом "седан". Выпуск грузопассажирской Mazda-323 снова задерживается. Ее предполагаемый дебют – лето 1997 года.

+ Просторный салон, простое обслуживание, точное управление, высокое качество сборки, три года гарантии.

– Тесная задняя часть салона неудачная форма багажного отсека, недостаточная ус-

тойчивость при прохождении поворотов.

Серия 626

Автомобили серии "626" еще недавно считались образцами надежности. Однако время не стоит на месте и модели, дебютировавшие пять лет назад, устаревают. С появлением на рынке новых поколений Volkswagen-Passat и Nissan-Primera положение для Mazda-626 может значительно ухудшиться. Как и ранее фирма предлагает седан, хэтчбек и универсал. В



Хэтчбек Mazda-626 (90–163 л. с.)

грузопассажирский вариант на базе автомобиля предыдущего поколения внесены небольшие косметические изменения.

+ Просторный салон, комфортабельная подвеска, эластичные двигатели, высокая надежность, приемлемая цена.

– Средняя динамика автомобиля с дизельным двигателем, низкий потолок над пассажирами на задних сиденьях, устаревший дизайн кузова "универсал".

Xedos 6

Несмотря на броскую внешность и богатую серийную комплектацию модель Xedos 6 не находит большого количества покупателей, разочаровывая тем самым членов правления фирмы Mazda. Возможно автомобилисты действительно недооценивают эту модель, которая имеет больше преимуществ, чем недостатков. Осенью 1996 года она серийно оснащается надувной подушкой безо-

пасности для впереди сидящего пассажира (плюс подушка для водителя). Для Xedos 6 подготовлено два двигателя: 4-цилиндровый 1,6-литровый 16-клапанный мощностью 107 л. с. и V6 рабочим объемом 2,0 л мощностью 140 л. с.

⊕ *Надежные ходовые качества, комфортабельная подвеска, удобство управления, эластичный 6-цилиндровый двигатель, уверенное прохождение поворотов.*

⊖ *Низкий потолок над пассажирами на задних сиденьях, недостаточный обзор.*

Xedos 9

Флагман фирмы Mazda. Несмотря на схожий с моделью Xedos 6 дизайн кузова, имеет большие габаритные размеры. Предлагается только с V-образным 6-цилиндровым двигателем с системами динамического наддува, впрыска топлива, электронного зажигания, которые управляются от единого микрокомпьютера. Рабочий объем мотора – 2,3 л, мощность – 210 л. с.

Серия X

Серия "X" фирмы Mazda включает три модели. С 1989 года поступает в продажу практически в неизменном виде двухместная "MX-5". Несмотря на конкуренцию со стороны FIAT-Barchetta, MGF и BMW-Z3, эта компактная модель с мягким верхом имеет устойчивый спрос. В пользу заднеприводной "MX-5" говорят очень высокое качество сборки, удобное управление и надежность. На автомобили устанавливаются 1,6 и 1,9-литровые двигатели мощностью 90 и 131 л. с. Фирма Mazda на модели MX-5 впервые применила независимую подвеску всех колес на поперечных рычагах. Еще одна новинка – алюминиевая балка, соединяющая двигатель и коробку передач с задним мостом. Балка, работающая как торсион, воспринимает реактивный момент и повышает жесткость шасси. Подвеска опирается на подрамники с резиновыми элементами, привернутые болтами к каркасу кузова. Одинаковое распределение массы автомобиля между осями достигнуто



Mazda-Xedos 9 (143–210 л. с.)



Mazda-MX-3 (107–129 л. с.)



Mazda-MX-5 (90–131 л. с.)



Mazda-MX-6 (115–163 л. с.)

в результате продольного расположения двигателя за передней осью и размещение батареи небольшой массы в багажном отсеке. Меньшее внимание уделяется купе Mazda-MX-3, дебютировавшему в 1991 году. Рынок недорогих 4-местных

спортивных автомобилей уверенно "контролируют" такие модели, как Opel-Tigra и Toyota-Paseo. Они более привлекательны из-за цены, которая несколько ниже, чем у "MX-3". Купе Mazda с двигателем мощностью 107 л. с. стоит примерно 30500

немецких марок. Этого малыша можно заказать и с мощной V-образной "шестеркой" (129 л. с.). Еще одним представителем семейства "626", кроме Xedos 6, является автомобиль Mazda-MX-6 с двухдверным кузовом "купе". По сравнению с



Mazda-MPV (115–148 л. с.)

“MX-3” эта полноприводная модель значительно просторнее, но и дороже (на 10 тысяч немецких марок). Она оснащается рядным 4-цилиндровым 16-клапанным двигателем рабочим объемом 2,0 л мощностью 115 л. с. или V6 рабочим объемом 2,5 л мощностью 163 л. с.

MPV

Основательно модернизированный универсал повышенной вместимости Mazda-MPV (Multi Purpose Vehicle) пытается угнаться за конкурентами Volkswagen-Sharan, FIAT-Ulysse, Renault-Espace. В автомобиле длиной 4670 мм могут размес-

титься 7 человек. Mazda-MPV имеет две задние боковые двери для более удобного доступа к сиденьям (предыдущий вариант был трехдверным). Сохранена классическая компоновка с приводом на задние колеса. В задней подвеске имеется автоматическая система регулирования уровня кузова в зависимости от нагрузки с пневматическими элементами. Кроме V-образной “шестерки” рабочим объемом 3,0 л мощностью 148 л. с. на модель MPV устанавливается новый 4-цилиндровый дизель рабочим объемом 2,5 л мощностью 115 л. с. Максимальный крутящий момент равен 277 Н·м при 2000 об/мин.



Mazda-Carol (52–64 л. с.)



Mazda-BU-X, 100 л. с.



Mazda-Sentia (160–205 л. с.)



Mazda-RX-7 (255–265 л. с.)

Модели для Японии

Купе Mazda-RX-7 официально в Европе больше не продается. Но этот спортивный автомобиль с роторным двигателем и двумя турбокомпрессорами при желании еще можно заказать, так как он остается в программе производства Mazda. А вот микролитражные модели за пределы Японии не отправляются ни при каких условиях. Mazda-Carol, имеющая коробку передач, подвеску и тормоза от Suzuki-Alfo, находит достаточно большой спрос на местном рынке, даже несмотря на высокую цену. Еще одна удачная модель фирмы Mazda, предлагаемая в Японии, — полноприводный универсал повышенной вместимости “BU-X”. К высшему классу относится заднеприводный автомобиль Sentia, созданный на базе Mazda-929, с двигателем V6 рабочим объемом 3,0 л.

Mazda ЮАР



Mazda-Midge (68–104 л. с.)

South African Motor Corporation (Samcor) производит по лицензии легковые автомобили Ford и Mazda. Модели Mazda поступают на внутренний рынок с кузовами “хэтчбек” и “седан”. Они являются модификациями серии “323”, разработанной японскими специалистами еще в 1989 году. В новом году изменилось только обозначение автомобилей — теперь они носят название Midge. Гамма двигателей состоит из трех 4-цилиндровых агрегатов рабочим объемом 1,3; 1,6 и 2,0 л мощностью от 68 до 104 л. с. Модели

оборудуются 5-ступенчатыми механическими коробками передач. Возможна также установка 4-ступенчатой автоматической трансмиссии с электронным управлением. В качестве стандартного оборудования фирма Samcor предлагает гидроусилитель руля на модели с 2,0 литровым двигателем. Черная окантовка боковых окон зрительно увеличивает поверхность остекления. Благодаря этому кажутся уже и стойки кузова автомобиля. В 1995 году Samcor произвела около 25 тысяч таких машин.

Честолюбивым планам Mercedes-Benz (швабский автостроительный концерн через несколько лет намеревается поднять годовое производство с 600 тысяч автомобилей до примерно одного миллиона) совершенно очевидно не суждено осуществиться, если марка со знаменитой трехлучевой звездой будет рассчитывать только на традиционных покупателей. Поэтому объявлено, что активность компании будет проявляться и в других секторах рынка. Например, универсалов повышенной вместимости, где Mercedes-Benz уже выступил со своим новым V-классом. Позднее в секторе машин малого класса появится компактная модель А-класса.

С-класс

Уже к Международной автомобильной выставке во Франкфурте (IAA), состоявшейся в сентябре прошлого года, Mercedes-Benz значительно расширил С-класс. Предложение было дополнено тремя новыми двигателями: 2,3-литровым 4-цилиндровым мощностью 150 л.с., тем же двигателем с объемным нагнетателем мощностью 193 л.с. и турбонаддувной дизельной 2,5-литровой 20-клапанной рядной "пятеркой" мощностью 150 л.с. Теперь самый малогабаритный Mercedes-Benz продается и в варианте 5-дверного универсала (модель типа "Т") с багажным отсеком объемом 465 л при нормальном положении задних сидений. При их откидывании вместимость багажного отсека возрастает до 1510 л. Такой универсал, как и седан, выпускается в четырех комплектациях: Classic, Esprit, Sport и Elegance. Гамма двигателей включает: бензиновые рабочим объемом 1,8, 2,0 и 2,3 литра мощностью 122, 136 и 150 л.с., а также два дизеля — безнаддувный 4-цилиндровый 2,2-литровый мощностью 95 л.с. и упомянутый выше 150-сильный рабочим объемом 2,5 л. Комплектация всех моделей С-класса дополнена новой системой отопления и вентиляции, фильтром очистки воздуха в салоне.



Mercedes С-класса (95–280 л.с.)



Объемный нагнетатель для 2,3-литрового 4-цилиндрового двигателя моделей С-класса и "SLK"

+ Хорошая вместимость кузова, функциональный дизайн, высокая пассивная безопасность, очень хорошее качество отделки, надежные ездовые качества, комфортабельность подвески выше среднего уровня, экономичные двигатели.

□ Шумность 4-цилиндровых бензиновых двигателей в верхнем диапазоне оборотов, слабость 4-цилиндрового дизеля на малых оборотах



Mercedes-С 36 AMG, 280 л.с.

Е-класс

С появлением нового универсала типа "Т" и расширением гаммы двигателей, Е-класс Mercedes теперь может предложить автомобиль на любой вкус. Новыми моделями в этом году являются "Е 280" с 6-цилиндровым двигателем мощностью 193 л.с., а также



Mercedes С-класса типа "Т" (95-150 л.с.)



Mercedes E-класса (95–347 л.с.)



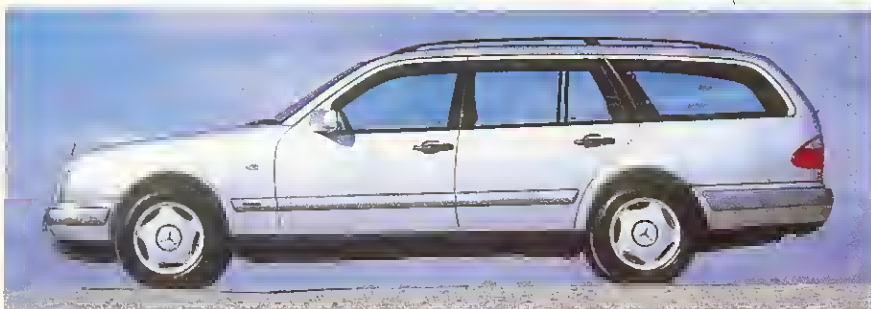
Mercedes-E 420, 279 л.с.



Mercedes-E50 AMG, 347 л.с.



Mercedes E-класса типа "Т" (129–279 л.с.)



Mercedes E-класса типа "Т"



Дополнительный ряд сидений



Панель приборов Mercedes E-класса типа "Т"



Mercedes E-класса Cabriolet (136–220 л.с.)

"E50AMG" с мощными V-образными 8-цилиндровыми моторами. Среди дизельных моделей выделяется "E290 Turbodiesel" с двигателем непосредственного впрыска мощностью 129 л.с., который отличается высокой топливной экономичностью — 6,2 л/100 км (средний расход, измеренный по стандарту DIN в трех режимах). Новая Т-модель выпускается в трех вариантах: "E200", "E230" и "E420", а также "E290 Turbodiesel". Пока здесь нет 6-цилиндровых моторов, ибо менее чем через год ожидается появление новой гаммы 6-цилиндровых двигателей типа V6.

⊕ Просторные, хорошо отделанные салоны, высокая пас-

сивная безопасность, легкое обслуживание, хорошие управляемость и ходовые качества, высокий ездовой комфорт.

⊖ Неудовлетворительная работа подвески при полной нагрузке, 4-цилиндровые двигатели шумны на высоких оборотах.

S-класс

Привлекательность больших Mercedes улучшена за счет появления модели "S300 Turbodiesel" взамен "S350 Turbodiesel" с мотором мощностью 150 л.с. Новая модель оснащена рядным 6-цилиндровым 24-клапанным дизелем мощностью 177 л.с. с макси-



Mercedes S-класса (177–394 л.с.)



Mercedes S-класса

мальным крутящим моментом 330 Нм. Расход топлива — 8,8 л/100 км по DIN, что на 10% меньше, чем у предшественника.

Улучшена комплектация всех моделей. В базовую комплектацию теперь входят дождевой датчик и дверные боковые подушки безопасности, а также противоугонная система (ASR), которая ранее приобреталась за дополнительную плату. Новая автоматическая 5-ступенчатая коробка передач (кроме базовой модели "280" теперь входит в серийное оснащение.

Модели "S420" и "S500" приобрели полный электропривод регулировок сидений, а "S600" — обновленные колеса из легкого сплава и обивку сидений из мягкой кожи типа "наппа". Модели S-класса с кузовом купе теперь обозначаются как модели CL-класса.

+ *Весьма просторный салон, очень удобные сиденья, высокое качество отделки, богатая комплектация, первоклассная комфортабельная подвеска и звукоизоляция, экономичный турбодизель, хорошо согласованная автоматическая коробка передач.*

— *Большие габариты и масса, высокие расходы на содержание.*

SLK

Клиентов Mercedes, которые только что проявили интерес к приобретению маленького родстера "SLK", ждет жестокое разочарование. Спрос на этот автомобиль превышает самые оптимистичные ожидания, и тот, кто сейчас принял решение заключить



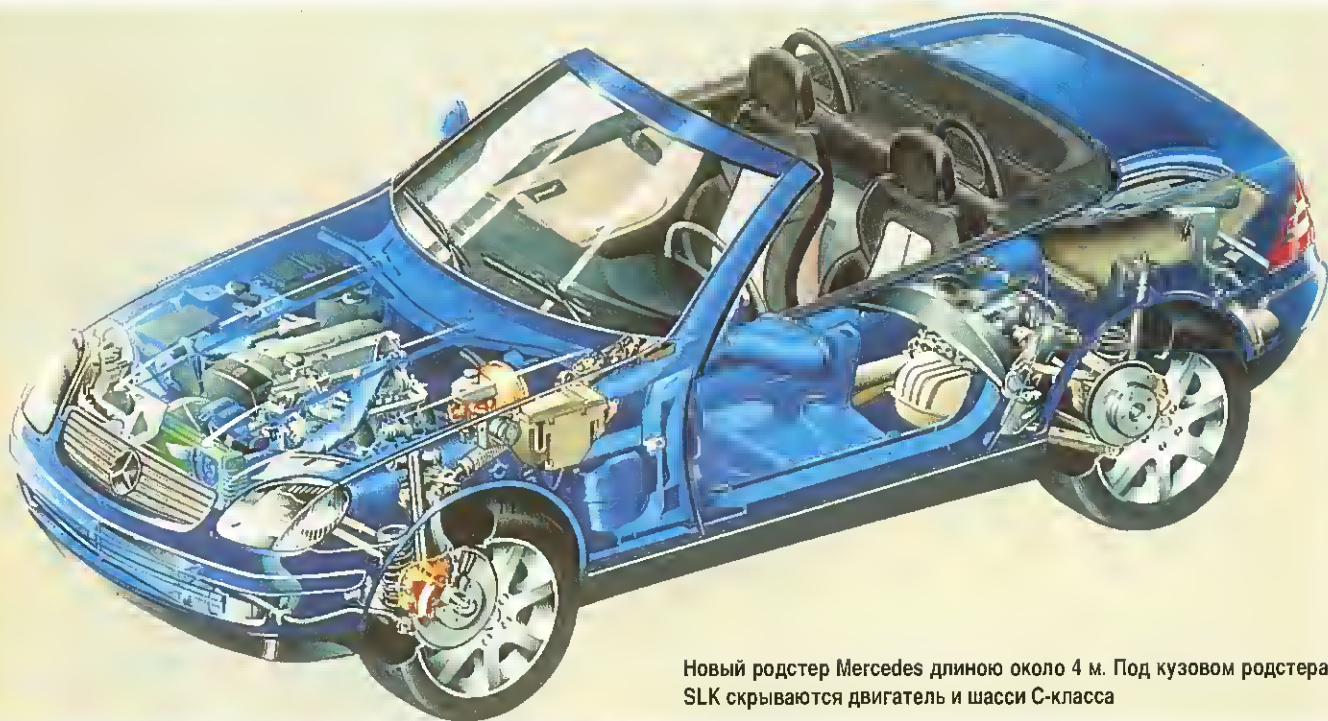
Mercedes CL-класса (279–394 л.с.)



Mercedes SLK



Mercedes SLK (136–193 л.с.)



Новый родстер Mercedes длиной около 4 м. Под кузовом родстера SLK скрываются двигатель и шасси C-класса



Радостные краски, модели "SLK"



Жесткий верх при нажатии на кнопку исчезает в багажнике



Kyne Mercedes-SLK

нял решение заключить договор о покупке автомобиля, едва ли имеет шанс стать его обладателем до 1998 года.

Тому, что новый двухместный автомобиль сразу же нашел такой отклик у публики, едва ли стоит удивляться, поскольку цена на него вполне умеренная. Базовая модель с 2-литровым 4-цилиндровым двигателем мощностью 136 л.с. стоит всего 52950 марок. А "SLK230 Kompressor", 4-цилиндровый двигатель которого развивает мощность 193 л.с., стоит только 60950 марок. Таким образом, "SLK" хоть и дороже, чем его непосредственный конкурент BMW-Z3, однако покупателю он дает и больше удовольствия. Дело в том, что "SLK" имеет особый кузов, который позволяет владельцу создать открытый родстер или закрытое купе с жестким верхом, автоматически убираемым в багажник при нажатии на кнопку. Конечно, в багажнике после этого остается не так много места для груза. С другой стороны, водитель "SLK" с жестким верхом имеет преимущества настоящего купе — он лишен шума даже при высокой скорости движения. Качество и отделка салона, как показывают

первые наблюдения, превосходны. "SLK" даже на плохих дорогах ведет себя лучше и устойчивее, чем его старший "брат" "SL". Много радости приносит также его спортивное поведение на дороге, которое создает совершенно новую ступень для спортивного автомобиля марки Mercedes-Benz. Причем хорошие скоростные качества относительно легкий "SLK" показывает даже с обычным 2-литровым двигателем. Модель "230 Kompressor" с мотором в 193 л.с. уже обладает характеристиками спортивного автомобиля. Ну а тот, кто не удовлетворен и мощностью 193 л.с., должен подождать. Новый двигатель V6, который в скором времени будет дебютировать на T-модели E-класса, предусмотрен и для "SLK".

SL-класс

Ввиду того, что модели "SL" пользуются хорошим спросом, изменений здесь немного. Новинками можно признать жесткую стеклянную крышу, боковые подушки безопасности и ограничитель скорости в "темноте" для случая движения со скоростью ниже 30 км/ч. Электронная система динамической стабильности движения

(ESP), серийная на "SL600", теперь за дополнительную плату устанавливается и на "SL500". Эта система, основываясь на датчике момента инерции центра масс автомобиля, вмешивается в работу АБС и должным образом регулирует тормозные силы на колесах, а также тяговую силу ведущих колес с целью стабилизации положения автомобиля при прохождении поворотов и других критических ситуациях.

Также новыми являются ксенон-лампы с автоматическим регулированием дальности светового потока.

+ *Высокая пассивная безопасность благодаря применению четырех подушек безопасности и автоматически выдвигаемой дуге безопасности, жесткая структура кузова, полностью автоматизированный привод крыши, отличные ходовые качества, гармонично согласованная подвеска*

□ *Сравнительно небольшой багажник, высокие расходы на содержание автомобиля.*

V-класс

Компания Mercedes-Benz больше не намерена оставаться вне растущего сектора универсалов повышенной вместимости (УПВ). Новый УПВ от Mercedes-Benz, названный V-класс, был показан весной 1996 года на Женевском автосалоне и теперь уже поступил



Mercedes SL-класса (193–394 л.с.)

в продажу. В салоне установлены отдельные сиденья с автоматическими трехточечными ремнями безопасности и подголовниками. Сиденья могут быть демонтированы или переставлены. Кроме возможности свободного размещения 7 пассажиров, в задней части салона остается грузовой отсек объемом 581 л, чем V-класс выгодно отличается от многих других УПВ. При этом кузов V-класса почти на 15 см короче, чем у E-класса. Комфортабельному движению способствует пневмоподвеска задней оси с регулированием дорожного просвета.

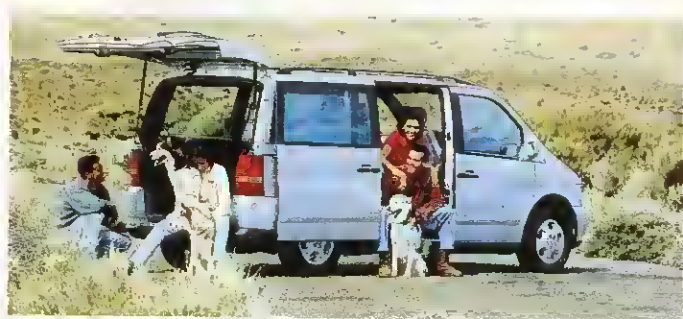
На V-классе пока применяются два двигателя — бензиновый 2,3 литровый 4-цилиндровый мощностью 143 л.с. и турбонаддувный предкамерный дизель рабочим объемом тоже в 2,3 литра, но мощностью 98 л.с. В 1997 году можно будет заказать и более мощный бензиновый мотор "VRG" от фирмы Volkswagen. Как и грузопассажирский Mercedes-Benz-



Стеклянная крыша модели "SL500"



Mercedes V-класса (98–143 л.с.)



Новый универсал Mercedes вмещает семь человек

УНИКАЛЬНАЯ ПРОТИВОУГОННАЯ СИСТЕМА **BLACK BUG®**

ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!

BLACK BUG — это кусочек пластика, за которым скрывается сложнейшая электроника и годы научных изысканий.

BLACK BUG — это система-невидимка! Ее владельцу не нужно нажимать кнопки, вспоминать секретные комбинации цифр, лихорадочно искать ключи.

BLACK BUG — это единственная противоугонная система, которая не требует НИКАКИХ действий.

ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!

BLACK BUG невозможно «подслушать». Карточка-ключ не требует источника питания, имеет неограниченный срок службы. Даже если Вы отошли от машины с включенным двигателем посмотреть на луну (или Вас попросили это сделать...), никто не сможет угнать Ваш автомобиль. Ведь у Вас в машине **BLACK BUG**.

ПОЛОЖИТЕ КАРТОЧКУ В КАРМАН!



© РТА «КАРАНДАШ»

Авторизованные центры установки:

| | | |
|-------|----------|------------------------|
| АВТОН | 961-7777 | (диспетчерская) |
| АСПО | 318-3617 | (Сев. Чертаново) |
| МИРАЖ | 129-4001 | (ст. м. «Профсоюзная») |
| СОТТА | 911-3219 | (диспетчерская) |

GEOLINK
ELECTRONICS

Оптовые поставки: 316-7444

Mercedes-Benz Германия

Vito, этот УГВ производится в Испании и имеет переднеприводную компоновку с поперечно расположенным силовым агрегатом.

G-класс

Новый полноприводный вседорожник Mercedes-Benz, который будет производиться на американском заводе в штате Алабама, отнюдь не вытеснит из производственной программы компании испытанные модели G-класса. Эта машина остается для тех клиентов, которые хотят иметь настоящий вседорожный автомобиль с потребительскими качествами выше средних. Модели G-класса оснащаются бензиновой 3,2-литровой "шестеркой" и новым 3,0-литровым дизелем с турбонаддувом. Возможны три варианта кузовов: открытый двухдверный с мягким верхом и два цель-

нометаллических универсала — 3-дверный на короткой базе и 5-дверный — на длинной. Для профессиональной работы предназначены модели "230GE" и "290GD", имеющие более простое оснащение, отключаемый привод передних колес и похожие внешне на старые образцы этого же семейства.

+ *Функциональный, очень прочный кузов с превосходной отделкой, длительный срок эксплуатации, удовлетворительное поведение на дороге, очень хорошая проходимость, хороший ездовой комфорт.*

— *Очень высокая цена, посредственные управляемость и тормозные качества из-за высокой массы.*



Mercedes G-класса (95–210 л.с.)

Mercedes Индия

Придерживаясь стратегии глобального расширения Mercedes-Benz вновь открыл для себя индийский рынок. В Индии уже с 1954 года действует совместное предприятие по производству грузовых автомобилей. Вместе с партнером Telco близ города Пуна Mercedes-Benz построил современный автомобильный завод, на котором из импортируемых комплектующих собирают легковые модели E-класса предыдущего поколения (семейство "W124"). Как

только производство начнет безупречно функционировать, доля местных комплектующих будет увеличиваться. Пока собираются седаны "E220" и "E250 D", которые в Индии считаются самыми надежными, безопасными, но и самыми дорогими. На автомобиль с бензиновым двигателем может устанавливаться как 4-ступенчатая автоматическая, так и 5-ступенчатая механическая трансмиссия. Дизельный вариант имеет только механическую коробку передач.



Mercedes E-класса (113–143 л.с.)

Mercedes ЮАР

Учитывая особую важность рынка ЮАР, Mercedes-Benz уже перешел на сборку в этой стране моделей E-класса нового поколения (с двойными овальными фарами). С марта 1996 года новые модели "E230", "E280" и "E320" сходят с конвейера завода в городе Претория. Техническая спецификация этих машин в точности соответствует германским образцам. Высокая репутация Mercedes-Benz здесь основана не только на высоком качестве производства, но и на аг-

рессивной политике цен. Однако, кроме автомобилей с трехлучевой звездой, Mercedes-Benz of South Africa собирает и продает некоторые модели японской фирмы Honda. Между тем, в программе южноафриканского филиала немецкой фирмы сохранились модели предыдущего поколения (семейство "W124"). Большой популярностью пользуется Mercedes-Benz C250D с 5-цилиндровым дизелем рабочим объемом 2,5 л мощностью 113 л.с.



Mercedes E-класса (150–220 л.с.)

Концерн Ford Motor предлагает шесть семейств легковых автомобилей Mercury. Конструктивно большинство из них схожи с моделями отделения Ford.

Tracer

Модель Tracer соответствует Ford-Escort. В 1997 году она получила новые кузов и 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л. Покупатели могут выбрать автомобиль с 5-ступенчатой механической или 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. С конвейера завода в мексиканском городе Эрмосильо сходят Tracer с кузовами "седан" и "универсал".

Mystique

От модели Ford-Contour автомобиль Mercury-Mystique отличается только облицовкой решетки радиатора и более богатым оснащением. Двигатели: 4-цилиндровый 2,0-литровый и V6 рабочим объемом 2,5 л.

Sable

Mercury-Sable имеет менее экстравагантный кузов, чем родственная модель Ford-Taurus. Это оценили консервативные американские автомобилисты. Отделение Lincoln-Mercury уже увеличило число продаж этой модели по сравнению с Ford. Предлагаются двигатели V6 рабочим объемом 3,0 л с двумя или четырьмя клапанами на каждый цилиндр мощностью 145 и 200 л.с. соответственно.

Cougar

Заднеприводный Mercury-Cougar, аналог Ford-Thunderbird, предлагается с двигателем V6 рабочим объемом 3,8 л или V8 рабочим объемом 4,6 л.



Mercury-Tracer, 110 л. с.

Grand Marquis

Полноразмерный седан Grand Marquis с приводом на задние колеса — родственник Ford-Crown Victoria. Производится с двигателем V8 рабочим объемом 4,6 л.

Villager

Четырехдверный УПВ Mercury-Villager с двигателем V6, 4-ступенчатой автоматической коробкой передач создан совместно со специалистами фирмы Nissan.



Mercury-Mystique (125–170 л. с.)



Mercury-Sable (145–200 л. с.)



Mercury-Grand Marquis (190–210 л. с.)



Mercury-Cougar (147–205 л. с.)



Mercury-Villager, 151 л. с.



Mitsubishi Colt (75 – 90 л.с.)



Colt поставляется только в трехдверном варианте



Mitsubishi-Colt: вид сзади



Mitsubishi-Lancer, 75 л.с.



Универсал Mitsubishi Lancer (68 – 113 л.с.)



Хэтчбек Mitsubishi Carisma (90 – 115 л.с.)

В 1995 году фирма Mitsubishi несколько поправила пошатнувшееся положение. Выросло производство автомобилей, увеличился объем их продаж. Прирост связан, прежде всего, с новыми автомобилями Carisma и Colt, а также Pajero.

Colt, Lancer

Самая компактная для Европы серия моделей Colt/Lancer была полностью обновлена в марте 1996 года. В сравнении с предшественником длина 3-дверного хэтчбека Colt уменьшилась на 80 мм. Вариант с 5-дверным кузовом хэтчбек в Европе не предлагается. Более вместительный 4-дверный седан Lancer, как и Colt, предлагаются только с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л мощностью 75 и 90 л.с. Однако Lancer прежнего поколения с кузовом универсал остался и поставляется с дизелем мощностью 68 л.с. и более мощным 1,6-литровым бензиновым мотором (113 л.с.)

+ Просторная передняя часть салона, богатая комплектация, высокая функциональность, эластичный 1,6-литровый двигатель, надежные ходовые качества.

– Ограниченный объем багажника, тормоза с сильно ослабевающим действием, слабый 1,3-литровый двигатель, относительно высокий расход топлива.

Carisma

Хотя этот автомобиль появился на рынке только осенью 1995 года, доля его продаж на немецком рынке уже составила 18,6% от всех моделей Mitsubishi и вывела его на лидирующее место. Среди конкурентов, к которым относится и изготовляемый на том же голландском заводе Volvo-S40/V40, 5-дверный хэтчбек Carisma хорошо показал себя, хотя в настоящее время у него лишь один вариант кузова и два бензиновых двигателя мощностью 90 и 115 л.с. В октябре ожидается появление седана, а вскоре после этого в программу будет включен 1,9-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с. фирмы Ре-

fault. Комплектация варианта "GL" недостаточна. Лишь модели "GLX" и "GLS" имеют серийные ABS, подушку безопасности для пассажира, а также наружные зеркала заднего вида с электроприводом и стеклоподъемники передних дверей.

+ Плавные и экономичные двигатели, комфортабельный салон, отличные ездовые качества, багажник переменного объема, хорошая отделка.

- Тормоза с сильно ослабевающим действием при высокой нагрузке, большой радиус поворота, плохой обзор.

Galant

Производится пятый год без существенных изменений. Четырехдверный седан и 5-дверный хэтчбек Galant после прекращения продаж моделей Sigma являются самыми представительными легковыми машинами фирмы Mitsubishi. Лучшие модели оснащаются V-образной 2-литровой "шестеркой" мощностью 150 л.с. Кроме этого, есть тоже 2-литровый, но уже 4-цилиндровый мотор мощностью 137 л.с., а в качестве базового используется 1,8-литровый агрегат мощностью лишь 115 л.с. Наконец, можно заказать 2-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с., однако он ни по тяговым качествам, ни по расходу топлива не соответствует современным требованиям.

+ Хорошее качество отделки, удовлетворительный объем салона, богатая комплектация, нейтральное поведение в поворотах, эластичный 6-цилиндровый двигатель.

- Тормоза с ослабевающим действием, неточное переключение передач.

Eclipse

Купе Eclipse с низким коэффициентом аэродинамического сопротивления ($C_x=0,27$) напоминает Opel Calibra. 2-литровый четырехклапанный двигатель мощностью 145 л.с. обеспечивает хорошие скоростные качества, причем не пере-

гружая более мощное и сложное по конструкции шасси. Несмотря на свою "жестковатость", подвеска хорошо поглощает неровности покрытия, а шумы от двигателя и ветра остаются низкими. Кроме базовой модели, можно заказать комплектацию с кондиционером. Есть и вариант с открытым кузовом (кабриолет), предназначенный для американского рынка.



Mitsubishi-Carisma



Седан Mitsubishi-Carisma (90 – 115 л.с.)



Хэтчбек Mitsubishi Galant (90 – 150 л.с.)



Седан Mitsubishi Galant (90 – 150 л.с.)



Mitsubishi-Eclipse, 145 л.с.

3000 GT

После того, как Nissan-300ZX и Toyota-Supra покинули европейский сектор рынка дорогих спортивных купе, попытка японских производителей успешно проникнуть в него с другими своими моделями оказалась неудачной. Теперь, кроме Honda-NSX, здесь остается

только Mitsubishi-3000 GT с солидной комплектацией, куда входят полный привод всех колес и 3-литровый турбонаддувный двигатель V6 мощностью 286 л.с. Есть и открытый кузов (кабриолет), который поставляется в США с тем же двигателем, но увеличенной до 320 л.с. мощностью.

Серия Space

Свой вклад в бум универсалов повышенной вместимости внесли и три японских автомобиля этой серии. Хотя Space Wagon относится к первым представителям таких автомобилей, сейчас он стоит несколько в тени новых автомобилей. Поэтому он и его уменьшенная копия Space Runner будут в скором

времени подвергнуты косметической операции. Однако технически эти автомобили останутся без изменения. Семиместный Space Wagon поставляется с 2-литровым бензиновым двигателем мощностью 133 л.с. или с 82-сильным турбонаддувным дизелем, а пятиместный Runner комплектуется лишь одним 1,8-литровым бензиновым мотором мощностью 122 л.с. Большой выбор представляет Space Gear – самый просторный УПВ с числом мест от пяти до семи. Он поставляется с одной или двумя задними боковыми сдвижными дверями, тремя различными двигателями мощностью 99, 115 и 132 л.с., а также в классическом (задние ведущие колеса) и полноприводном вариантах.

Pajero

Для того, чтобы сбыт Pajero и в будущем происходил столь же успешно, как и до этого, в феврале 1996 года в конструкцию автомобиля было внесено множество усовершенствований. Все модели получили новую панель приборов с подушкой безопасности для пассажира, а также более богатую серийную комплектацию, в которую наряду с центральной блокировкой замков и электрическими стеклоподъемниками передних дверей, входит и ABS. Как и раньше, можно выбирать между коротким (трехдверным) и длинным (пятидверным) кузовами, а также разными вариантами комплектаций и тремя двигателями. В прошлом большинство покупателей довольствовались одним



Mitsubishi-3000GT, 286 л.с.



Mitsubishi Space Runner, 122 л.с.



Mitsubishi Space Wagon (82 – 133 л.с.)



Mitsubishi Space Gear (99 – 132 л.с.)



Короткобазный Mitsubishi-Pajero (99 – 208 л.с.)

из двух турбонаддувных дизелей: 2,5-литровым мощностью 99 л.с. или 2,8-литровым мощностью 125 л.с. Кроме них, в программе есть 3,5-литровый бензиновый двигатель V6 мощностью 208 л.с., поставляемый только с автоматической коробкой передач. Разумеется, расход топлива автомобиля в такой комплектации заметно больше, чем с дизельными моторами и механическими коробками передач.

⊕ *Безопасное движение, хорошая управляемость, приятный ездовой комфорт, эластичные двигатели, хорошие динамические качества (бензиновый двигатель), низкий расход топлива с дизельными двигателями.*

⊖ *Недостаточная вместимость салона короткобазной машины, высокая дополнительная плата за варианты с ABS и постоянным полным приводом, большие страховые взносы.*

Модели для Японии

Более широкая программа для внутреннего рынка начинается с городского микроавтомобиля Minica длиной всего 3,3 м с двигателем рабочим объемом только 0,66 л. Автомобиль можно приобрести и в полноприводном варианте с тем же бензиновым двигателем, но оснащенный турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха.

Кроме двухдверного седана Asti, к обширной серии Colt/Lancer в Японии относится купе "FTO", которое предлагается с 4- и 6-цилиндровыми двигателями мощностью до 200 л.с. Повышена мощность двигателей и больших переднеприводных автомобилей, из которых Diamante берет на себя роль современного представительского автомобиля, а Debonair – "суперлюксового" варианта, но в более консервативном стиле. Mitsubishi также производит малогабаритные полноприводные машины, из которых Pajero Mini и Junio относятся к современным моделям, а Jeep, копирующий американскую модель, скорее к репликам.



Длиннобазный Mitsubishi-Pajero (125 – 208 л.с.)



Mitsubishi-Minica (40 – 64 л.с.)



Mitsubishi-Asti (88 – 175 л.с.)



Mitsubishi-Diamante (175 – 270 л.с.)



Кабриолет Mitsubishi-Eclipse (200 – 230 л.с.)



Mitsubishi-Debonair (150 – 260 л.с.)



Mitsubishi-Pajero Junior, 80 л.с.

Mitsubishi Австралия

Для Mitsubishi Australien 1996 год – переломный. Все надежды связаны с обновленной серией Magna, которая весной поступила на рынок. Четырехдверный седан является собственной разработкой австралийского филиала и од-

новременно единственной моделью Mitsubishi, которая производится на пятом континенте и продается во всем мире, кроме Японии. Даже 3-литровый 24-клапанный двигатель V6 выпускается в Австралии, но покупатель может

выбрать и импортный 2,4-литровый 4-цилиндровый мотор. Осенью 1996 года появится более роскошная модель Verada. Машину подобного класса, которая ранее была известна как Sigma, в Европе можно ожидать лишь в 1997

году. Моделям Lancer и Galant до сего времени не сопутствовал большой успех, из-за чего фирма исключила их из своей производственной программы. Всего же Mitsubishi Australien в 1995 году произвела 44 тыс. машин.



Mitsubishi-Magna Altera (143 – 190 л.с.)



Mitsubishi-Magna Wagon, 163 л.с.

Morgan Великобритания

Morgan является спортивным автомобилем, который выглядит как современная копия старой конструкции. При этом, однако, он является современной оригинальной разработкой, которую невозможно спутать ни с каким другим автомобилем. Хотя своеобразие его открытого кузова за тридцать лет очень мало изменилось, в самом кузове скрывается куда более современная техника, отвечающая

строгим требованиям стандартов на чистоту отработавших газов и шумность. В том числе и по этим причинам используемый ранее двигатель Rover V8 уже не будет использоваться, и глава фирмы Питер Морган уже интересуется более современными 8-цилиндровыми альтернативами у Ford и BMW. Любители старых автомобилей сейчас могут выбрать из трех моделей: двухместный Morgan-4/4

1800 с 4-цилиндровым двигателем Ford-Zetec мощностью 121 л.с., модель Plus 4 (четырёхместная) с 2-литровым 4-цилиндровым мотором Rover T-серии мощностью 135 л.с. и наиболее мощный Morgan-Plus 8 с пока еще применяемой V-образной "роверовской восьмеркой" мощностью 190 л.с. Все модели Morgan имеют пространственные деревянные рамы из ясеневых брусков коробчатого сечения

с перекрестными распорками, изготавливаемые вручную. Собственно кузов автомобиля собирается из стальных или алюминиевых листов. Передняя подвеска – независимая на пружинах в вертикальных направляющих трубах, задняя – классическая цельная балка ведущего моста на продольных пружинах. Фирма Morgan приступила к выпуску более современной модели "GT2".



Morgan-4/4, 121 л.с.



Morgan-Plus 8, 190 л.с.

Moskvich Россия

За первые три месяца 1996 года завод АЗЛК работал всего семь дней, так что рассчитанный на выпуск 150 000 автомобилей, он был загружен очень слабо. Относительно современный для российских условий, комфортабельный и одновременно недорогой "Москвич-2141" среди отечественных автомобилистов не пользуется хорошей репутацией, и единственными



Moskvich-2141, 85 л.с.

покупателями были московские таксопарки. Решению проблемы сбыта мог бы способствовать, вероятно, объявленный вариант модели "2142" с кузовом "седан", однако при современной финансовой ситуации срок запуска его в производство остается неопределенным. По последним сведениям конвейер АЗЛК так и не будет пущен до конца нынешнего года.

Фирма Nissan предлагает большой выбор легковых машин — от универсальных внедорожных до роскошных представительских. В 1995 году на японских заводах Nissan было произведено 1509 тыс. автомобилей (в 1994-м — 1342 тыс. единиц). В нынешнем году дебютировала Primera нового поколения.

Micra

В начале 1996 года самый маленький Nissan подвергся косметической операции, в чем можно убедиться, глядя на новую решетку радиатора и отделку салона. Кузова Micra теперь окрашиваются новыми красками и эмалями. Передние сиденья автомобиля оснащаются натяжными устройствами ремней безопасности. В остальном модели остались без изменений: 3- и 5-дверные кузова "хэтчбек", оборудованные 1,0 и 1,3-литровыми двигателями мощностью 55 и 75 л.с. с механической или автоматической коробкой передач, а также модель Toris со складной крышей, оборудуемой электроприводом.

+ Хорошее качество отделки, компактный кузов с хорошей обзорностью, легкое обслуживание, эластичные двигатели, надежная механика, небольшой расход топлива.

- Маленький багажник, недостаточное пространство в задней части салона, нет подушки безопасности у пассажира.

Almera

До настоящего времени преемник Sunny, впервые показанный осенью 1995 года, не оправдал возлагавшиеся на него надежды. Это, возможно, связано не только с его скромной внешностью, но и с незначительным числом комплектаций. Предлагаются три типа кузова (3- и 5-дверный хэтчбеки и 4-дверный седан) и только два двигателя (75 и 90 л.с.). Лишь в июле 1996 года появился 2-литровый дизель мощностью 75 л.с., привлекающий малым расходом топлива, и 3-дверный хэтчбек Almera GTI с высокооборотным двухлитровым двигателем мощностью 143 л.с. Модель универсала Sunny-Traveller продолжает выпускаться и поныне.



Nissan Micra (55 – 75 л.с.)

+ Хорошая вместимость салона, богатая серийная комплектация, эластичный 1,6-литровый двигатель, четко переключаемая 5-ступенчатая коробка передач, эффективные отопление и вентиляция, умеренная цена.

- Слабые тормоза с сильным ослаблением их действия, недостаточная комфортность подвески.



Micra поставляется и в пятидверном варианте



Трехдверная Nissan-Almera (75 – 143 л.с.)



Nissan-Almera GTI, 143 л.с.



Панель приборов Almera GTI



Пятидверный Nissan-Almera (75 – 90 л.с.)



Седан Nissan Almera (75 – 90 л.с.)



Nissan-Sunny Traveller (75 – 90 л.с.)



Хэтчбек Nissan-Primera (90 – 130 л.с.)



Nissan-Primera



Панель приборов Primera

Primera

После шестилетнего производства в английском городе Сандерленде фирма Nissan решила полностью обновить модель Primera. Новое шасси обещает и большую комфортабельность подвески. Конструкция подвески предшественника имела свои слабости. Как и раньше, эта модель среднего класса предлагается с кузовами 4-дверный седан и 5-дверный хэтчбек, причем в обоих случаях с переменным объемом багажного отсека. Кроме этого, предлагаются три пакета комплектаций и четыре двигателя: три бензиновых объемом 1,6 и 2,0 л мощностью 90; 115 и 130 л.с., а также 2-литровый турбонаддувный дизель мощностью 90 л.с. Весной 1997 года последует вариант "GT" мощностью 150 л.с. Универсал Traveller остается в программе, однако он получит улучшенную комплектацию.

Maxima QX

Седан длиной 4,77 м относится к верхнему среднему классу автомобилей, где он выступает, прежде всего, с привлекательно умеренной ценой, против европей-

ских конкурентов. В пользу этого автомобиля говорит и другое: вместительный салон, хорошая комфортабельность и два эластичных 6-цилиндровых двигателя. В то время как менее мощный 2-литровый двигатель (140 л.с.) начинает показывать свои преимущества лишь при более высоких оборотах, 3-литровый двигатель мощностью 192 л.с. имеет достаточную мощность во всем диапазоне оборотов. В богатую серийную комплектацию входят АБС, электрические стеклоподъемники и две подушки безопасности. Модель с 3,0-литровым мотором имеет автоматический кондиционер, колеса из легкого сплава и дифференциал повышенного трения с вязкостной муфтой на передних ведущих колесах.

+ Большой салон, богатая серийная комплектация, высокое качество отделки, спокойные и динамичные двигатели V6, нейтральное поведение на дороге, комфортабельность подвески.

- Недостаточно мощный 2-литровый двигатель, слабо поглощаемые шумы шасси.

200SX

Осенью 1996 года Nissan несколько изменит внешний облик этого спортивного купе. По-новому оформленные колесные ниши, бамперы и фары, а также более заметная решетка радиатора должны придать автомобилю динамику, соответствующую его скоростным качествам. Ибо 2-литровый 16-клапанный

двигатель с турбонаддувом обеспечивает максимальную скорость 235 км/ч. В другие страны машина поставляется с более слабыми двигателями. В отличие от автомобилей-конкурентов, Nissan в своем автомобиле типа Gran Turismo остался верен классической концепции привода с переднерасположенным двигателем и задними ведущими колесами, благодаря чему автомобиль более активен на дороге. До полной комплектации, однако, не хватает только кондиционера.



Седан Nissan-Primera (90 – 130 л.с.)



Nissan Primera-Traveller (750 – 115 л.с.)



Nissan Maxima QX (140 – 192 л.с.)



Колеса из легкого сплава в комплектации только Maxima 3.0

⊕ Мощный двигатель, уверенное поведение на поворотах, обширная серийная комплектация, очень хорошее качество отделки, умеренный расход бензина.

⊖ Недостаточная комфортабельность подвески, мало места для задних пассажиров и багажа, сильный нагрев внутри салона, высокие расходы на содержание.

Serena

Среди универсалов повышенной вместимости Serena относится к самым малым. Автомобиль имеет довольно высокий (1840 мм), но узкий кузов (его ширина-1710 мм). Когда в салоне располагаются восемь человек, то о багаже следует забыть, его негде разместить. Гамма двигателей включает 2,3-литровый дизель мощностью 75 л.с., а также два бензиновых агрегата мощностью 97 и 126 л.с. Бамперы и фары в ближайшее время будут слегка изменены

Terrano II

Этот вседорожный универсал с отключаемым приводом передних колес с июля вновь предлагается на рынке. Он значительно модернизирован. 2,7-литровый турбонаддувный дизель получил промежуточное охлаждение воздуха и электронный впрыск топлива, благодаря чему его мощность возросла со 100 до 125 л.с. 2,4-литровый бензиновый двигатель на трехдверном варианте Terrano развивает мощность 116 л.с., а на более длинном пятидверном – 118 л.с. В серийное оборудование теперь входят подушка безопасности для водителя и электронное противобуксовочное устройство, а за ABS нужно платить дополнительно.

⊕ Пятидверный вариант с вместительным салоном, багажник переменного объема, удобная посадка, удовлетворительный комфорт подвески, хорошая тяга у дизельного двигателя.



Nissan-200SX, 200 л.с.



Nissan-Serena (75 – 126 л.с.)



Nissan-Terrano II с короткой базой (116 – 126 л.с.)



Nissan Terrano II с длинной базой (118 – 125 л.с.)



Nissan-Patrol GR, 115 л.с.



Nissan-Patrol GR, 115 л.с.



Kyne Nissan Lucino (105 – 140 л.с.)



Nissan-Skyline (130 – 250 л.с.)



Nissan-Avenir (91 – 210 л.с.)



Nissan Laurel (100 – 235 л.с.)



Nissan Leopard (160 – 270 л.с.)



Nissan-Cima, 270 л.с.

Затрудненная посадка в трехдверный автомобиль, высокий уровень шума, клевки кузова, большой расход топлива с бензиновым двигателем.

Patrol

Поскольку в 1997 году предстоит смена моделей, уже сейчас из большой серии этих полноприводных универсалов исключены два варианта. Пятидверный Patrol предлагает просторный салон, однако для езды по тяжелой пересеченной местности короткобазный трехдверный вариант более пригоден. Оба автомобиля – довольно массивны. 2,8-литровый 6-цилиндровый турбонаддувный дизель мощностью 115 л.с. работает относительно шумно и не особенно экономично.

Модели для Японии

Как и все японские производители, Nissan предлагает на отечественном рынке значительно большую гамму автомобилей, чем в экспортной программе. Однако большинство моделей является модификациями и вариантами основных семейств производственной программы. Sentra и Pulsar, а также купе Lucino, используют, например, шасси от Almera. А на несколько большей платформе Primera созданы универсал Avenir и хардтоп-седан Bluebird. В то же время модели Laurel, Leopard и Skyline продолжают традиционную концепцию верхнего среднего класса классической компоновки с приводом задних колес. В семействе Skyline, кроме четырехдверных автомобилей, есть привлекательное купе, носящее название GT-R с турбонаддувным 2,6-литровым двигателем V6 мощностью 280 л.с. После прекращения выпуска модели President вершиной производственной программы Nissan является модель Cima – первая японская машина с боковыми подушками безопасности. В секторе универсалов повышенной вместимости Nissan лидирует с компактной Prairie и несколько большим Quest, который создан в сотрудничестве с Ford. Среди полноприводных машин, предназначенных для развлечения и отдыха, роль такового взял на себя Rasheen. Однако этот новый автомобиль более соответствует Ford-Explorer.

Южноафриканское отделение концерна Nissan выпускает две модели на базе автомобиля Sunny: Sentra с четырехдверным кузовом "седан" и Sabre с пятидверным кузовом "хэтчбек". Эти машины продаются достаточно хорошо, в отличие от недавно появившейся на местном рынке модели Maxima. Кроме того, на заводе отделения производятся автомобили FIAT-Uno.



Nissan-Sentra (85-140 л. с.)



Nissan-Maxima, 174 л. с.

Oldsmobile США

Прошло уже два года с тех пор, как руководство концерна General Motors объявило о возможном закрытии отделения Oldsmobile. Продажи в то время достигли катастрофически низкого уровня, автомобили Oldsmobile потеряли былые индивидуальность и блеск. Спаса отделение модель Aurora с эффектным "аэродинамическим" кузовом и V-образным 8-цилиндровым двигателем Northstar, которая пользуется в США большой популярностью и демонстрирует направление развития Oldsmobile в ближайшем будущем. В



Oldsmobile-Achieva (152-158 л. с.)



Oldsmobile-Ciera Wagon (122-162 л. с.)



Oldsmobile-Cutlass Supreme (162-218 л. с.)

1997 году модель Aurora должна поддержать Oldsmobile-Intrigue.

Achieva

Oldsmobile-Achieva имеет ходовую часть, как у моделей Buick-Skylark и Pontiac-Grand Am. На модель устанавливается рядный 4-цилиндровый 2,4-литровый двигатель или V6 рабочим объемом 3,1 л.

Ciera

Модель Ciera, несмотря на устаревший внешний вид, словно обрела второе рождение. Пожалуй, совершенно неожиданно даже для маркетинговой

службы Oldsmobile, на нее появился большой спрос. Особой популярностью пользуется универсал. Базовый двигатель – 4-цилиндровый рабочим объемом 2,2 л. По заказу устанавливается V6 рабочим объемом 3,1 л.

Cutlass Supreme

В 1996 году преемник этой модели на базе Chevrolet Lumina так и не был запущен в производство. Его дебют отложен на год. Пока же можно купить старый Cutlass Supreme с двигателем V6 рабочим объемом 3,1 или 3,35 л. Автомобили предлагаются с кузовами "седан" и "кабриолет".



Oldsmobile-88 (208-240 л. с.)



Oldsmobile-98, 208 л. с.



Oldsmobile-Aurora, 253 л. с.



Oldsmobile-Intrigue, 218 л. с.



Oldsmobile-Silhouette, 180 л. с.



Oldsmobile-Bravada, 193 л. с.

88

Модель Eighty-Eight ("88") соответствует Buick-Le Sabre и Pontiac-Bonneville. Как и все модели Oldsmobile она имеет поперечно расположенный двигатель и передний привод. Самая мощная версия мотора V6 рабочим объемом 3,8 л оборудована объемным нагнетателем.

98

Шасси роскошного седана Ninety-Eight ("98") такое же, как у Oldsmobile-88. Кузов – увеличенных размеров. Применяются двигатели V6.

Aurora

Модель Aurora заметно выделяется на фоне всех остальных автомобилей Oldsmobile: прогрессивный дизайн кузова, V-образный 8-цилиндровый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр, 4-ступенчатая автоматическая коробка передач нового поколения.

Intrigue

Новый "плюсовый" седан отделения Oldsmobile с двигателем V6 рабочим объемом 3,4 л поступит в продажу в начале 1997 года. Перед конструкторами стояла цель создать автомобиль, соответствующий новейшим достижениям технологии, нормам безопасности и художественного оформления, привлекающий широкий круг покупателей. О том, как справились специалисты Oldsmobile с этой задачей, будет известно уже в ближайшее время.

Silhouette

Универсал повышенной вместимости Oldsmobile-Silhouette нового поколения соответствует Chevrolet-Venture и Pontiac-Trans Sport. Кузов – из стальных листов.

Bravada

Автомобиль повышенной проходимости Bravada создан на базе Chevrolet-Blazer. Имеет богатую комплектацию и постоянный привод на все колеса. Единственный двигатель, устанавливаемый на эту модель, – V6 Chevrolet рабочим объемом 4,3 л.

Это дочернее предприятие американского концерна General Motors по объему продаж занимает второе место в Германии за Volkswagen. В Швейцарии и странах Бенилюкса Opel является лидером автомобильного рынка. Легковые машины фирмы оптимально сочетают цену и мощность, они славятся низким расходом топлива и невысокими затратами на техническое обслуживание. В 1996 году Opel продемонстрировала две новинки — универсал повышенной вместимости Sintra и грузопассажирский автомобиль Vectra.

Corsa

Автомобиль Opel-Corsa не теряет популярность. Благодаря просторному салону и разнообразному серийному оборудованию симпатичная модель даже привлекает бывших владельцев более солидной Astra (судя по отчетам маркетинговой группы Opel). В новом году в семействе Corsa появится новая модификация Vogue, которая должна удовлетворить запросы жаждущих роскоши владельцев автомобилей особо малого класса. В оформлении салона Vogue применяется дерево и высококачественная кожа. Весной 1997 Opel-Corsa получит новый двигатель, построенный в Вене на предприятии Motorenwerk Aspern. Трехцилиндровый мотор с четырьмя клапанами на цилиндр имеет рабочий объем 973 см³ и мощность 50 л. с. Предположительно этот силовой агрегат будет отличаться крайне низким расходом топлива. Смена масла — только через каждые 30000 км пробега.

⊕ Просторный для автомобиля такого класса салон, высокая пассивная безопасность, низкий расход топлива, небольшие затраты на техническое обслуживание.

⊖ Шум двигателя при высоких оборотах, затруднено переключение передач, при большой нагрузке снижается эффективность тормозов.



Opel-Corsa (45-106 л. с.)



Пятидверный хэтчбек Opel-Corsa



Новый 3-цилиндровый двигатель для Opel-Corsa массой всего 82,5 кг



Opel-Astra (60-136 л. с.)



Четырехдверный седан Opel-Astra



Пятидверный хэтчбек Opel-Astra



Opel-Astra Caravan (60–136 л. с.)



Opel-Astra Caravan (75–115 л. с.)



Opel-Vectra (75–170 л. с.)

Astra

Самое важное нововведение в программе Astra – оснащение всех модификаций семейства антиблокировочной тормозной системой. Модель Opel-Astra Caravan теперь предлагается с багажной сеткой, отделяющей салон от грузового отсека. Кабриолет серийно оборудуется мягким верхом с электроприводом. Прекращено комплектование автомобилей Astra специальными пакетами оборудования: "GL", "GLS/Club", "CDX", Sport и "GSI". Сняты с производства модификации Season, Cool, Champion. Им на смену придут новые варианты Dream и Motion. Также отслужил свое рядный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л мощностью 150 л. с.

⊕ Широкий выбор модификаций, экономичные двигатели, высокая пассивная безопасность, небольшие затраты на техническое обслуживание.

⊖ Шум двигателя при высоких оборотах, скромный дизайн кузова.

Vectra

Фирма Opel довольно удачно выбрала время для представления модели Vectra. Судя по объемам продаж, можно было бы предположить, что покупатели только и ждали появления Vectra второго поколения. В 1995 году Opel выпустила 152 тысячи этих автомобилей, в нынешнем году число сошедших с конвейера Vectra значительно увеличится. В 1997 году немецкое предприятие расширит гамму выпускаемых вариантов. К автомобилям с кузовами "седан" и "хэтчбек" присоединится универсал Caravan, с вместительным

грузовым отсеком. Вторым новшеством серии Vectra являются дизели с непосредственным впрыском топлива. Речь идет о современнейших 4-цилиндровых двигателях с четырьмя клапанами на цилиндр и всего одним, расположенным сверху, распределительным валом. Покупателям предлагаются силовые агрегаты с двумя уровнями мощности: 82 л. с. (вариант рабочим объемом 2,0 л) и 100 л. с. (вариант с тем же объемом, но с турбонаддувом). На Opel-Vectra будет также устанавливаться дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,2 л мощностью 120 л. с. Пакет безопасности для автомобилей семейства состоит из полноразмерных надувных подушек безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира (боковые подушки — за дополнительную плату), устройства натяжения ремней безопасности, передних сидений с интегрированными прочными боковыми опорами, трех подголовников заднего сиденья, усиленной тормозной системы с АБС.

+ Высокая пассивная безопасность, эффективные тормоза, низкий для автомобилей такого класса расход топлива, надежные ездовые качества.

— Высоко расположенное водительское место, шум двигателя при высоких оборотах, узкая задняя часть салона (седан, хэтчбек).

Omega

В 1997 году конструкторы Opel не намерены вносить кардинальные изменения в автомобили Omega. Как и ранее, программа Omega состоит из двух модификаций с кузовами "седан" и "универсал". Причем практичный грузопассажирский вариант пользуется большой популярностью. Гамма двигателей включает два бензиновых 4-цилиндровых мощностью 115 и 136 л. с. и три 6-цилиндровых: рядный-рабочим объемом 2,5 л с турбонаддувом мощностью 130 л. с. (разработан фирмой BMW), V6 рабочим объемом 2,5 и 3,0 л мощностью 170 и 210 л. с. соответственно.

+ Просторный и комфортабельный салон, надежные ездовые качества, богатая комплектация, высокая пассивная безопасность.

— Скрамный дизайн кузова, сильный нагрев салона солнечными лучами.



Четырехдверный седан Opel-Vectra



Opel-Vectra Caravan (82–170 л. с.)



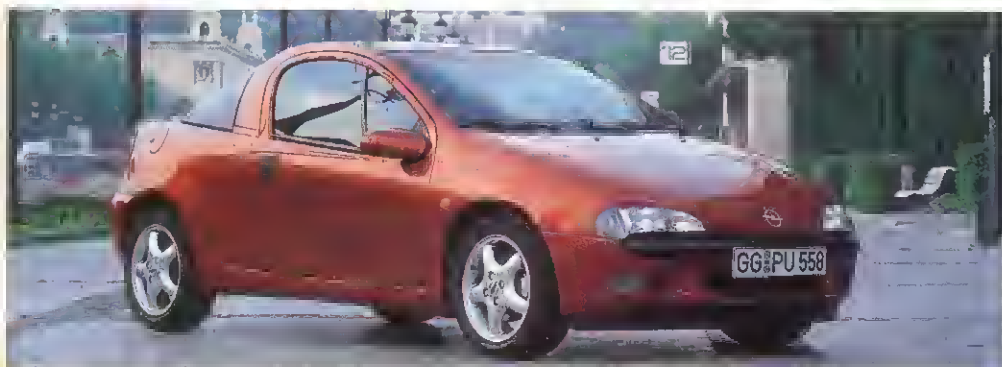
Opel-Vectra Caravan



Opel-Omega (115–210 л. с.)



Opel-Omega Caravan (115–210 л. с.)



Opel-Tigua (90–106 л. с.)



Opel-Tigua (90–106 л. с.)

Tigua

Две специальные модификации так называемой Color Line являются единственными новинками серии Tigra, выпускающейся в Испании. Оригинальные малышки на шасси Opel-Corsa – лидеры в своем классе на испанском автомобильном рынке. Итак, модификация Ardenblau (Синева Арденн) кроме особого лакового покрытия кузова демонстрирует особо мягкие сиденья и алюминиевые колеса. Rio Verde (Зе-

лень Рио) имеет алюминиевые колеса, сиденья с кожаным покрытием, проигрыватель компакт-дисков, центральную блокировку дверных замков, противотуманные фары.

⊕ *Отличная управляемость, хорошая динамика, богатая комплектация, высокая пассивная безопасность, привлекательная цена.*

⊖ *Сильный нагрев салона солнечными лучами, тесный салон, шум двигателя при высоких оборотах.*

Calibra

Модель Calibra – старейшая в программе фирмы Opel. Четырехместное комфортабельное купе впервые было представлено на автомобильном салоне во Франкфурте-на-Майне осенью 1989 года. С тех пор Calibra выпускается практически в неизменном виде. С базой 2600 мм и длиной почти 4500 мм эта спортивная модель соответствует га-



Opel-Calibra (136–170 л. с.)



Opel-Sintra (141–210 л. с.)

баритам автомобиля Vectra, однако имеет 2-дверный кузов. Несмотря на то, что Opel-Calibra заявлен как 4-местный, он скорее удовлетворяет формуле 2+2, так как на задних сиденьях пространство над головой пассажиров довольно ограничено. Узкие блоки фар имеют высоту не более 70 мм. Тем не менее нормативная ослепленность превышена примерно на 40% благодаря использованию эллиптических фар типа DE-Hella. Преемник автомобиля-ветерана под названием Calibra II предстанет в 1998 году. Он будет создан на базе модели Astra нового поколения, которая увидит свет в 1997 году. Сегодня Opel предлага-



Панель приборов модели Opel-Sintra

ет свое большое купе в вариантах Young, Cliff Motorsport Edition с двигателями: рядным 4-цилиндровым рабочим объемом 2,0 л мощностью 136 л. с. и V6 рабочим объемом 2,5 л мощностью 170 л. с.

+ Хорошая управляемость, отличные ездовые качества, умеренный расход топлива.

- Шумные 4-цилиндровые двигатели, небрежная отделка салона.

Sintra

Универсал повышенной вместимости Sintra призван заменить американский Pontiac-Trans Sport, который официально продается в некоторых странах Европы через торговую сеть фирмы Opel. В отличие от вызывающего Trans Sport, Opel-Sintra выглядит скромно и "добропорядочно". Длина модели — 4670 мм. Она даже на 150 мм короче, чем Omega-Caravan. В зависимости от компоновки сидений в салоне могут разместиться от 5 до 8 человек. Они попадают в салон автомобиля через две боковые сдвижные двери. На новых УПВ фирмы Opel установлены двигатели: 4-цилиндровый рабочим объемом 2,2 л мощностью 141 л. с. (вариант "GLS") и V6 рабочим объемом 3,9 л мощностью 210 л. с. (роскошный вариант "GLS"). Модель Sintra выпускается в США на заводе Doraville, расположенном в пригороде Атланты.

Frontera

Этот популярный автомобиль повышенной проходимости в 1997 году получит новый дизельный двигатель. Вместо 2,8-литрового TDI



Opel-Frontera (115–136 л. с.)

мощность 113 л. с. Frontera теперь будет оснащаться турбодизелем рабочим объемом 2,5 л итальянской фирмы VM. Этот двигатель удовлетворяет самым жестким нормам на содержание вредных веществ в отработавших газах. Кроме того вседорожник фирмы Opel теперь серийно оборудуется надувными подушками безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира.

Monterey

Две фронтальные надувные подушки безопасности устанавливаются и на модель Opel-Monterey. На автомобилях появились наружные зеркала заднего вида с электронной регулировкой и подогревом, стальные колеса большего диаметра (7х16) с шинами 245/70R16. Модификации "RS" и "LTD" оснащаются антиблокировочной системой, в серийную комплектацию входит кондиционер.

+ Приемлемая цена, комфортабельная подвеска, хорошая управляемость, вместительный багажный отсек.

- Небрежная отделка, "слабые" двигатели, плохая эргономика органов управления.



Две боковые сдвижные двери облегчают доступ в салон



Пятидверный универсал Opel-Frontera



Opel-Monterey (114–177 л. с.)



Monterey выпускается как с короткой, так и длинной базой



Opel-Irmscher Vectra V6, 170 л.с.

Фирма Irmscher из города Ремсхальдена (недалеко от Штутгарта) хорошо известна на автомобильном рынке. Ее специалисты качественно доводят модели Opel. В Испании, где у Irmscher есть собственное производство, небольшими сериями выпускаются облагороженные автомобили старшего брата из Рюссельсхайма. Основную прибыль фирме из Ремсхальдена приносят модели

Vectra, Omega, Tigra. Они отличаются навесными деталями кузова, изысканной отделкой салона, "спортивной" ходовой частью. Популярностью также пользуется модель Calibra Edition с дополнительными кузовными элементами, придающими автомобилю динамичный вид. Фирма рассчитывает и на хороший спрос модели Selektta, недавно увидевшей свет.



Opel-Irmscher Omega Caravan MV6, 210 л.с.



Opel-Irmscher Tigra, 106 л.с.

Нам с Вами по пути



рекламное бюро
издательства

За рулем

ждет ваших звонков.

тел./факс (095) 978 00 12

В 1976 году произошло слияние двух французских фирм Citroën и Peugeot. Образованный концерн PSA — крупнейший производитель легковых машин в стране. Фирма Peugeot сегодня предлагает широкую гамму моделей: от компактной "106" до вместительной "806". В 1997 году дебютирует модель "406" с кузовом "универсал".

Серия 106

Эта серия легковых автомобилей (вместе с семейством "306") составляет основу всей программы Peugeot. На базе "106" создана и модель Citroën-Saxo. Чтобы уравнять шансы, автомобили "106", которым уже пять лет, к началу производства Saxo были модернизированы. Кузов получил более плавные очертания, значительно улучшена пассивная безопасность. При обновлении модели большое внимание было уделено повышению комфортабельности. На 3- и 5-дверных "хэтчбеках" серии "106" могут использоваться пять вариантов бензиновых двигателей рабочим объемом от 1,0 до 1,6 л мощностью 45, 60, 75, 89 и 118 л.с. В программу входит и дизель рабочим объемом 1,5 л мощностью 55 л.с.

⊕ Отличная управляемость, эффективные тормоза, точное переключение передач, хорошее качество отделки, экономичный дизельный двигатель.

⊖ Тесноватый салон, маленький багажный отсек, высокий уровень шума в салоне, большой радиус поворота.

Серия 205

Автомобили серии "205" выпускаются с 1983 года. В настоящее время они производятся только для внутреннего рынка и таких стран, как Испания, Португалия, Греция. Фирма Peugeot полным ходом ведет разработку преемника хорошо потрудившейся модели.

Серия 306

Чтобы упрочить свои позиции на европейском рынке эта серия получила новую модель — "306 S16".



Пятидверный хэтчбек Peugeot-106 (45 – 118 л.с.)



Peugeot-106



Трехдверный хэтчбек Peugeot-106

Двигатель автомобиля рабочим объемом 2,0 л с четырьмя клапанами на каждый цилиндр мощностью 163 л.с. является модификацией популярной 2,0-литровой версии мощностью 150 л.с. Впервые в этом классе автомобилей используется механическая 6-ступенчатая коробка передач. Усилена тормозная система. Все остальные модели серии "306" оставлены без изменений.

⊕ Просторный салон, вместительный багажный отсек, хорошая управляемость, прекрасные ездовые качества, экономичные двигатели, богатая комплектация.

⊖ Шум от двигателя, узкие передние сиденья, неудобное переключение передач.

Серия 406

Автомобиль Peugeot-406, дебютировавший в 1995 году, быстро завоевал признание во многих европейских странах. Солидный внеш-



Интерьер Peugeot-106



Peugeot-205 (60 – 89 л.с.)



Трехдверный хэтчбек Peugeot-306 (60 – 163 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Peugeot-306



Седан Peugeot-306



Peugeot-306 Cabrio (89 – 121 л.с.)



Peugeot-405 Break (68 – 121 л.с.)



Peugeot-406 (88 – 147 л.с.)

ний вид, высокая пассивная безопасность, богатая серийная комплектация (АБС, гидропривод руля, электрические стеклоподъемники, центральная блокировка дверных замков) – вот что привлекает покупателей. Фирма Peugeot поддерживает интерес, проводя так называемую политику "малых шагов". В начале 1996 года в программу были включены бензиновый двигатель рабочим объемом 1,6 л и два дизеля с турбонаддувом "1,9DT" (90 л.с.) и "2,1DT" (109 л.с.). В июле этого года на автомобилях серии появился бензиновый 4-цилиндровый 2,0-литровый мотор с турбонаддувом, известный по моделям "605" и "806". Перед установкой на 406-ю серию этот силовой агрегат был модернизирован. Осенью Peugeot добавит другой беспроблемный вариант: разработанный совместно с Citroen двигатель V6 рабочим объемом 3,0 л мощностью 190 л.с. У французской фирмы готова еще одна новинка – модель "406"

с кузовом "универсал", которая заменит старый Peugeot-405 Break. Новый грузопассажирский вариант будет шире, выше и длиннее базовой модели. По сравнению со своим предшественником, универсал серии "406" получит более вместительный багажный отсек.

⊕ Просторный салон, отличная комфортабельная подвеска, богатая комплектация, экономичные тяговитые двигатели, высокая грузоподъемность.

⊖ Несколько завышенные передаточные числа, на некоторых моделях ослабевает действие тормозов при полной нагрузке, сильный нагрев салона от системы отопления.

Серия 605

Peugeot-605 не смог достичь популярности даже у себя на роди-

не. Очередная попытка пробиться в класс "люксовых" автомобилей будет предпринята в 1998 году, с появлением нового поколения больших Peugeot. Поэтому на модернизацию современной модели не тратятся огромные суммы. Тем не менее новый V-образный 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,0 л предназначен не только для серии "406", но и для "605". На большом Peugeot он заменил старые силовые агрегаты аналогичного типа мощностью 167 и 200 л.с., которые производились с середины 70-х годов. Фирма предлагает и два 4-цилиндровых двигателя мощностью 132 и 147 л.с. (с турбонаддувом), а также два дизеля (с турбонаддувом) мощностью 109 и 129 л.с. Двигатель и расположенная с ним в ряд механическая 5-ступенчатая коробка передач размещены поперечно перед ведущей осью с наклоном в 30° назад. В трансмиссии применен конический дифференциал со стальными коваными шестернями и полуосями неравной длины. Сцепление однодисковое сухое с тросовым приводом и автоматической регулировкой. Все модели серии "605" имеют систему электронной регулировки степени жесткости амортизаторов подвески. Система постоянно действует на каждый из четырех амортизаторов в соответствии с сигналами датчиков (скорости и угла поворота рулевого колеса, давления в тормозной системе, скорости автомобиля) и обеспечивает или более жесткую (спортивный режим), или более мягкую работу (комфортный режим).

⊕ Просторный салон, богатое серийное оборудование, комфортабельная подвеска, экономичные дизельные двигатели.

⊖ Шестицилиндровые двигатели с высоким расходом топлива, затруднительное переключение передач, качество отделки не соответствует классу автомобиля.

Серия 806

Этот универсал повышенной вместимости появился благодаря сотрудничеству PSA и FIAT. Машина оказалась довольно удачной, и сегодня на модель Peugeot-806 приходится почти половина всего производства завода SEVEL. Остальная часть делится между аналогичными моделями других марок: Citroen-Evasion, FIAT-Ulysse, Lancia-Zeta. В новом году на Peugeot-806 кроме 1,9-литрового турбонаддувного дизеля мощностью 90 л.с. будет устанавливаться дизельный двигатель 2,1 литра и мощностью рабочим объемом 109 л.с.

⊕ Удобная посадка, хорошая управляемость, типичные для легкового автомобиля ездовые качества, комфортабельная подвеска.

⊖ "Слабые" тормоза, сильный нагрев салона.



Peugeot-406



Peugeot-406



Peugeot-605 (109-200 л.с.)



Peugeot-605



Peugeot-806 (90-147 л.с.)

Peugeot Аргентина

Местная компания Sevel, производящая хорошо известные модели Peugeot-405 и "504", в 1996 году освоила выпуск автомобиля Peugeot-306. Покупателям он предлагается с кузовами "седан" и "хэтчбек". В 1997 году Sevel прекратит сборку на своем заводе автомобилей марки FIAT. После этого ожидается значительный подъем производства моделей Peugeot.



Peugeot-405 (71–123 л. с.)



Peugeot-504 (70–100 л. с.)

Peugeot Индия

Легковому автомобилю Peugeot-309 уже одиннадцать лет. Однако в Индии он переживает второе рождение. Его производство освоило многопрофильное предприятие PAL при поддержке концерна PSA. Из Франции в город Кальян (штат Махараштра) уже поставлено 20 тысяч комплектов деталей для сборки на заводе PAL этой модели. Позднее будут использоваться комплектующие детали индийского производства, что позволит



Peugeot-309, 70 л. с.

значительно снизить цены на собранные автомобили. По той же схеме будет производиться сборка легковых моделей Peugeot-106 и "306". Запуск в производство устаревшего автомобиля 309-й серии вызвал критику, однако для индийских условий эксплуатации эта модель вполне пригодна. В конце года на машину будет устанавливаться экономичный 4-цилиндровый 1,9-литровый дизельный двигатель.

Plymouth США

Марка автомобилей Plymouth концерна Chrysler в последние годы потеряла свое бывшее значение. А когда-то ее мощные автомобили, воплощенные в стиле Muscle Cars, участвовали в автогонках и были хорошо известны как в США, так и за ее пределами. Современные модели Plymouth-Neon, Voyager и Breeze — всего лишь удешевленные варианты более популярных моделей отделений Dodge и Chrysler. Из этих автомобилей наибольшим спросом пользуется универсал повышенной вместимости Voyager с



Plymouth-Neon Coupe (132–147 л. с.)

3,0-литровым двигателем V6 мощностью 152 л. с. Однако в 1997 году появится потрясающий автомобиль Plymouth-Prowler — двухместный родстер в стиле Hot Rod. Его 3,5-литровый V-образный 6-цилиндровый двигатель мощностью 243 л. с. через 4-ступенчатую автоматическую гидромеханическую коробку передач приводит задние колеса, что является редкостью для сегодняшних моделей концерна. Специально для автомобиля Prowler в таком же стиле будет производиться и легкий прицеп для перевозки багажа.



Plymouth Breeze, 132 л. с.



Plymouth Prowler, 243 л. с.

Отделение Pontiac концерна General Motors выпускает в основном спортивные модели. Однако технически автомобили Pontiac мало чем отличаются от легковых машин других марок, производимых концерном. Очередной модельный год Pontiac встречает с новым универсалом повышенной вместимости Trans Sport, который получил заурядную внешность в отличие от своего предшественника. Все легковые машины отделения с 1996 года оснащаются

новка 3- или 4-ступенчатой автоматической коробки передач.

Grand Am

Этот автомобиль со спортивными амбициями предлагается с кузовами "седан" и "купе". Покупатель может выбрать модель с двигателем 4-цилиндровым Quad Four, рабочий объем которого был повышен с 2,3 до 2,4 л, и эластичным V6. V-образная "шестерка" так называемого "большого двигательного конструктора"



Pontiac-Sunfire (122–152 л. с.)



Pontiac-Sunfire Convertible (122–152 л. с.)

системой DRL (Daytime running lights – "Включение в дневное время габаритных огней").

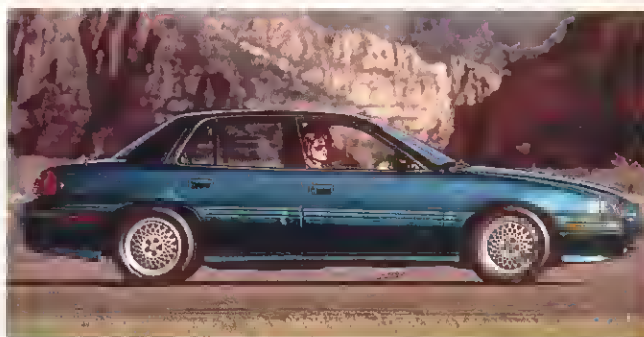
Sunfire

Привлекательный дизайн и умеренная цена – это то, чем автомобиль может привлечь внимание молодых покупателей. У отделения Pontiac такой желанной моделью является Sunfire с кузовами "седан", "купе" или "кабриолет". Ее компоновка с поперечно расположенным силовым агрегатом соответствует общепринятому в General Motors стандарту. Базовым двигателем является верхнеклапанная "четверка" рабочим объемом 2,2 л, которая применяется и на других моделях концерна. Более требовательные клиенты могут заказать 4-цилиндровый 2,4-литровый 16-клапанный двигатель, разработанный другим отделением – Oldsmobile. Стандартная коробка передач на Sunfire – механическая 5-ступенчатая. За дополнительную плату возможна уста-

General Motors рабочим объемом 3,1 л имеет обычный штанговый привод клапанов и развивает мощность всего на 6 л. с. больше, чем 4-цилиндровый мотор. Однако она отличается большим крутящим моментом на малых оборотах и поэтому работает только с автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Четырехцилиндровый двигатель может работать как с автоматической, так и механической 5-ступенчатой коробкой.

Grand Prix

Модель Grand Prix выпускается только с кузовами "седан" и "купе". В 1997 модельном году она появится с долгожданным новым кузовом и переработанным шасси. Прототип Grand Prix уже демонстрировался на Детройтском автосалоне в январе 1996 года. Grand Prix входит в то же семейство, что и Chevrolet-Lumina. Однако по желанию покупателя на автомобиле может быть установлен более мощный двигатель. Вместо V-образного 6-цилиндрового мотора с



Pontiac-Grand Am (152–158 л. с.)



Pontiac-Grand Prix (162–240 л. с.)



Pontiac-Bonneville (208 – 240 л. с.)



Pontiac-Firebird (208 – 300 л. с.)



Pontiac-Firebird Trans Am Convertible, 285 л. с.



Pontiac-Trans Sport, 182 л. с.

четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 3,4 л, который на Chevy является самым сильным, Pontiac использует более надежную и простую конструкцию – V-образную 3,8-литровую 12-клапанную "шестерку", заимствованную у модели Bonneville. Причем этот двигатель предлагается как в обычном варианте, так и с объемным нагнетателем. В качестве базового мотора служит V6 рабочим объемом 3,1 л со штатным приводом клапанов.

ей родственной модели Chevrolet-Camaro главным образом формой передка и выдвигающимися фарами. Firebird имеет стальную пространственную раму и панели из стали и композитных материалов. Базовая модель Firebird (кузова "купе" и "кабриолет") оборудована 3,8-литровым двигателем V6. В качестве заказного предлагается V-образный 8-цилиндровый мотор Chevrolet рабочим объемом 5,7 л (комплектация Firehawk). Он развивает мощность 300 л. с., как и на серийном Chevrolet-Corvette. Модификация Firebird Formula отличается лучшей общей компоновкой, мягкой подвеской и великолепными техническими характеристиками. Отделение Pontiac, выпуская этот автомобиль, старается упрочить свой престиж и финансовое положение.

Trans Sport

Заметная модель на постоянно растущем рынке универсалов повышенной вместимости. Автомобиль 1997 года заменил одноименного предшественника, технически близок к аналогичным моделям Chevrolet-Venture (бывшая Lumina APV) и Oldsmobile Silhouette. Кузов нового Trans Sport выполнен из стального листа и выглядит проще, чем у сошедшего автомобиля. Кстати, Trans Sport предыдущего поколения был сложнее и по конструкции: устанавливались стальной каркас и навесные панели из армированного пластика. Однако новый универсал все же "захватил" отдельные элементы и детали предшественника. Например, топливный бак компактных размеров, изготовленный из специального полиэтилена или лобовое стекло с металлическим слоем (между слоями стекла), отражающее 60 % солнечного света и, по информации фирмы, снижающее температуру в салоне в дневное время суток на 8°C. Площадь стекла – велика (2,6 м²), оно установлено под большим углом, в результате чего достигнут коэффициент лобового сопротивления 0,30. В Европе Trans Sport называется Sintra и продается под марками Opel и Vauxhall.

Bonneville

Высшая модель в программе отделения. Этот роскошный седан – близкий родственник Buick-Le Sabre. Кузовные накладки и задний спойлер призваны подчеркнуть его спортивный характер. Двигатель – проверенная 3,8-литровая V-образная "шестерка", устанавливаемая и на модели-одноклассники отделений Buick и Oldsmobile. Самый мощный вариант этого мотора с объемным нагнетателем развивает 243 л. с. В серийную комплектацию автомобиля входит антиблокировочная система в приводе тормозов. Также флагман Pontiac имеет увеличенные шины, дисплей на лобовом стекле, комфортабельные сиденья с регулировкой по пяти параметрам. На Bonneville установился устойчивый спрос и это не удивительно, принимая во внимание соотношение стоимости и комфортабельности автомобиля.

Firebird

Ярко выраженный спортивный автомобиль Firebird отличается от сво-

Знаменитая фирма Porsche практически выбралась из затяжного кризиса. После прекращения производства моделей "968" и "928" с 4- и 8-цилиндровыми двигателями в Штутгарт-Цуффенхаузене все силы бросили на развитие модели-долгожительницы "911" — палочки-выручалочки фирмы. Благодаря значительной модернизации автомобили серии "911" порадовали покупателей. Им было из чего выбрать. Широкая гамма модификаций и все со своим неповторимым характером. Однако одной серии слишком мало даже для небольшой компании. Поэтому сегодня Porsche связывает большие надежды и с успешным сбытом новой спортивной модели Boxster.

Boxster

Искусственное название Boxster, которое образовано от слов Boxer (тип двигателя) и Roadster (тип кузова автомобиля), дано новейшей и самой компактной модели Porsche. Этот эффектный спортивный автомобиль оснащен совершенно новым 6-цилиндровым двигателем, установленным перед задней осью. 2,5-литровый оппозитный мотор имеет жидкостное охлаждение, четыре клапана на каждый цилиндр и развивает мощность 204 л. с. при 6000 об/мин. Размеры салона автомобиля довольно скромные. Мягкий верх модели Boxster складывается при помощи электропривода за рекордное время — 12 с. По желанию можно получить вариант с жестким верхом, выполненным из алюминиевого сплава. Цена Boxster — 76 тысяч немецких марок.

Серия 911

Автомобили этой серии неизменно восхищают поклонников спортивных машин. Сегодня Porsche предлагает их с четырьмя вариантами кузовов: купе, кабриолет, Targa со стеклянной крышей, убираемой с помощью электропривода под заднее стекло, и купе-S (немного "расширенный" кузов с задним антикрылом). Все модели оснащены одним и тем же двигателем (рабочий объем 3,6 л, мощ-



Porsche-Boxster, 204 л. с.

ность 285 л. с.). Передача крутящего момента осуществляется через механическую 6-ступенчатую коробку передач или автоматическую Tiptronic. Представители серии "911" (кроме Targa) выпускаются как с задним, так и полным приводом. Цены на автомобили колеблются в пределах от 130000 (купе с механической коробкой передач) до 160000 немецких марок (Carrera-4 с кузовом "кабриолет").

⊕ Жесткий кузов, богатая серийная комплектация, высокий уровень комфорта, "бойкий" 6-цилиндровый оппозитный двигатель, отличные скоростные качества, хорошая управляемость, превосходные тормоза.

⊖ Жесткая подвеска, шум при трогании с места.



Porsche-Boxster



Porsche-911 Carrera Coupe, 285 л. с.



Полноприводный автомобиль Carrera-4 с вязкостной муфтой и 6-цилиндровым оппозитным двигателем



Porsche-911 Carrera Cabriolet, 285 л. с.



Porsche-911 Turbo, 408 л. с.



Porsche-911 Targa, 285 л. с.

911 Turbo

В программе Porsche этот автомобиль с 408-сильным оппозитным двигателем, оборудованным двумя турбонагнетателями, занимает высшее положение. Модель 911 Turbo была представлена в апреле 1995 года. Она выпускается только в полноприводном варианте. Функции межосевого дифференциала выполняет вязкостная муфта, изменяющая распределение крутящего момента по осям в зависимости от условий пробуксовывания колес. В отличие от своих заднеприводных предшественников, полноприводная Porsche-911 Turbo демонстрирует превосходные ездовые и тяговые качества. С места до 100 км/ч автомобиль разгоняется за 4,5 с.

Premier Индия

Все усиливающееся давление со стороны японских автомобилестроительных фирм вынуждает индийские компании обновлять свою продукцию. Фирма Premier

на модель Padmini (на базе FIAT-1100) теперь устанавливает модернизированный 1,1-литровый двигатель мощностью 48 л. с. и полностью синхронизированную

4-ступенчатую коробку передач. Большой популярностью у таксистов пользуется вариант "137D" с 1,4-литровым дизельным двигателем. Тот же дизель использует-

ся и на несколько большей по размерам модели "138D". На автомобиль Premier-118NE (на базе FIAT-124) устанавливается мотор фирмы Nissan.



Premier-137D, 44 л. с.



Premier-118NE, 52 л. с.



Proton серии "300" (75–87 л. с.)



Новые модели серии "300" созданы на базе Mitsubishi-Colt

Фирма Proton, принадлежащая концерну Perusahaan Otomobil Nasional, уже пять лет представляет свою продукцию на британском автомобильном рынке. Недавно Proton решила продавать легковые машины и в Германии. Для этого были разработаны модификации с левосторонним управлением. Успех марки в Германии пока скромный – в течение 1995 года было продано лишь 1700 автомобилей. Модели Proton производятся по технической документации Mitsubishi, поэтому и в новых моделях малайзийского предприятия "313/315", премьера которых ожидается осенью 1996 года, угадывается сходство с автомобилем Mitsubishi-Colt. На эти легковые машины устанавливаются двигатели рабочим объемом 1,3 и 1,5 л мощностью 75 и 87 л. с. соответственно. На немецком рынке Proton дебютировала с моделями серии "400" (вариант Mitsubishi-Lancer), которые в 1996 году подверглись небольшому косметиче-

ским изменениям. Появились и новые автомобили с индексами "412" и "418" с кузовами "хэтчбек" и двигателями мощностью 75 и 118 л. с. Неизменными остались модели "415" и "416", а также вариант "420D" с дизельным двигателем. В серийное оснащение всех моделей Proton входит надувная подушка безопасности для водителя. Модель "418" оборудуется антиблокировочной тормозной системой. Выше классом стоит автомобиль Proton-Perdana, созданный на базе Mitsubishi-Eterna.



Proton серии "400" с кузовом "седан" (68–113 л. с.)



Proton серии "400" с кузовом "хэтчбек"



Proton-Perdana, 136 л. с.

Reliant Великобритания

Небольшая британская фирма Reliant без ущерба для себя преодолела экономический кризис. Ныне выпускаются две серии автомобилей. Кроме трехколесных моделей Robin Estate, Robin Hatch и Robin Van (универсал) с 4-цилиндровыми двигателями Reliant предлагает двухместный спортивный автомобиль Scimitar Sabre. Он разработан в 1984 году итальянской студией дизайна Michelotto. На него устанавливается либо 1,4-литровый 103-сильный мотор Rover серии "K", ли-

бо 2,0-литровый Rover, но уже серии "T" мощностью 136 л.с. Scimitar Sabre собственной массой 995 кг, оборудованный 5-ступенчатой коробкой передач, может разогнаться с места до 100 км/ч за 6,7 с. Максимальная скорость машины с двигателем большей мощности – 217 км/ч. Хотя в 1995 году производство Scimitar Sabre осталось на прежнем уровне – 250 единиц, фирма Reliant планирует в ближайшем будущем увеличить выпуск модели на 30%.



Reliant-Scimitar Sabre (103–136 л. с.)

Современная модельная программа концерна Renault разнообразна и привлекательна. Устойчивым спросом пользуются модели Twingo и Clio, Megane и Laguna. В 1997 году Renault планирует выпустить новые варианты Twingo, модификацию Megane Scenic, V-образный 6-цилиндровый двигатель, разработанный совместно с Peugeot и Citroen. Заслуживает внимания и тот факт, что в области оборачиваемости материальных средств концерн Renault в последние годы сработал весьма эффективно. Благодаря тщательному управлению предприятиями Renault избежал излишних затрат. Если концерн, добившийся высокого качества и производительности, сохранит это достижение, то к концу нынешнего столетия он сможет успешно конкурировать по этому показателю с лучшими мировыми автомобилестроительными компаниями.



Renault-Twingo, 55 л.с.

Twingo

Чтобы улучшить потребительские и экономические качества модели Twingo, фирма Renault оснащает ее "родным" 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,2 л мощностью 55 л.с. семейства ECO. Параллельно с этим экологически чистым силовым агрегатом предлагается 3-ступенчатая автоматическая коробка передач (Twingo Matic). В программе осталась модификация Easy с полуавтоматической коробкой передач и автоматически управляемым сцеплением. Остальные изменения носят косметический характер: новые цвета окраски кузова, яркая тканевая обивка сидений, придающие моделям Twingo особый шарм.

+ Удачное использование пространства в салоне, "экологические" двигатели, отличная управляемость.

- Шум двигателя при высоких оборотах, неудобные задние сиденья, жесткая подвеска.

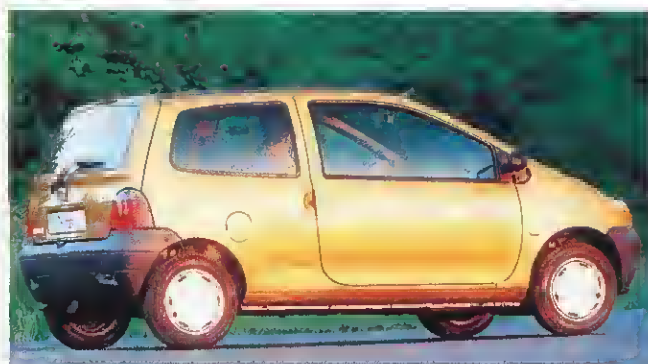
Clio

Модель Clio состарилась. Даже проведенная в 1996 году модернизация не смогла омолодить заслуженную легковую машину Renault. И тем не менее, по объемам продаж Clio продолжает удерживать второе место за Twingo. Привлекательной ее делает

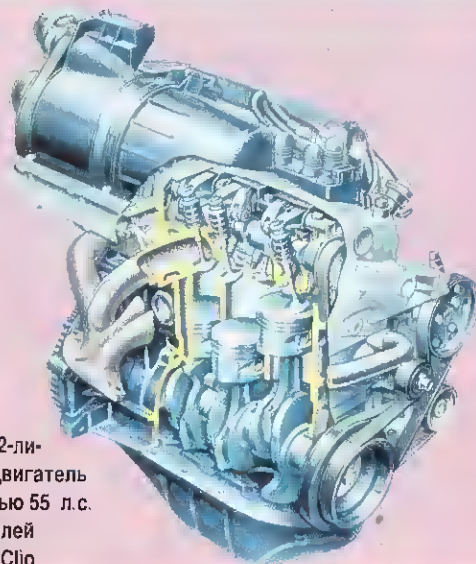
новый базовый 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,2 л, который по сравнению с предшественником потребляет меньше топлива. Покупатели также по достоинству оценят просторный салон длиной 1730 мм и шириной на уровне плеч пассажира и водителя на передних сиденьях – 1380 мм. Профессиональные водители отдадут должное упругой "маятниковой" подвеске двигателя, эффективно гасящей вибрацию. В перечень серийного оборудования теперь входят автоматическая коробка передач Renault с электронным управлением, аудиосистема с четырьмя динамиками. Дополнительно можно заказать антиблокировочную систему упрощенной конструкции, разработанную специально для малогабаритных переднеприводных автомобилей. На конвейере Renault-Clio первого поколения проработает до весны 1998 года, после чего на старт выйдет ее преемник с новым кузовом и ходовой частью.

+ Большое количество модификаций, богатое серийное оборудование, комфортабельная подвеска, небольшой расход топлива.

- Шум двигателя при высоких оборотах, неудобные задние сиденья, отсутствует гидроусилитель рулевого управления.



Renault-Twingo, 55 л.с.



Новый 1,2-литровый двигатель мощностью 55 л.с. для моделей Twingo и Clio



Renault-Clio, (55 –107 л.с.)



Renault-Megane: вид спереди



Renault-Megane (64 –113 л.с.)



Пятидверный хэтчбек Renault-Megane



Панель приборов Renault-Megane



Renault-Megane Classic (64 –113 л.с.)

Megane

Модель Megane в январе 1996 года заменила Renault-19. На рынок с завидным постоянством поступают все новые модификации модели. После того, как увидели свет трех- и пятидверные хэтчбеки, появился (сентябрь 1996 года) четырехдверный седан Megane Classic. При одинаковых высоте и ширине кузова седан на 270 мм длиннее пятидверного хэтчбека и, по сведениям фирмы, обладает самым большим багажным отсеком среди

одноклассников с таким типом кузова. Оборудование включает электропривод стеклоподъемников, усилитель рулевого управления, регулирующую рулевую колонку. На автомобиле использованы бескабестовые накладки сцепления и тормозов, бескадмиевые пластмассы. Лакокрасочные материалы не содержат соединений свинца и хрома. Renault-Megane Classic в самое ближайшее время полностью вытеснит с конвейера седан R19 Chamade. В январе



Renault-Megane Coach (90 – 150 л.с.)



Renault-Megane Scenic (75 – 113 л.с.)

1997 года в продажу поступит оригинальный компактный пятидверный универсал Megane Scenic. Модель оснащают целым рядом двигателей (четыре варианта бензиновых, один дизельный) мощностью от 75 до 113 л.с. Производство Renault-19 Cabrio прекращено в июне 1996 года. Однако кабриолета семейства Megane придется ждать еще несколько месяцев. Новый четырехместный автомобиль с мягким убирающимся верхом и без дуги безопасности должен сойти с конвейера весной 1997 года.

+ Просторный салон, удобные сиденья, точное управление, устойчивость в поворотах, высокая пассивная безопасность.

– При большой нагрузке снижается эффективность тормозов, высокий уровень шума в салоне, слабое отопление.

Laguna

В настоящее время Renault-Laguna хорошо продается не только у себя на родине, но и в других европейских странах. Она изящна, комфортабельна, устойчива, придает водителю уверенность в его силах. Поэтому у французской фирмы нет причин вносить большие изменения в автомобили. Самым важным нововведением является установка на универсал Laguna Grandtour V-образного 6-цилиндрового двигателя рабочим объемом 3,0 л мощностью 167 л.с. Эта "шестерка", служащая Renault уже больше 20 лет, в 1997 году будет заменена на новый V6 с четырьмя клапанами на цилиндр с тем же ра-



Renault-Megane Scenic (75 – 113 л.с.)

бочим объемом мощностью 190 л.с., который по причине экономической выгоды совместно разработали Renault, Peugeot и Citroen.

+ Просторный салон, вместительный багажный отсек, надежные ходовые качества, комфортабельная подвеска, низкий уровень шума в салоне, качественная отделка.

– Неудобные передние сиденья, старый двигатель V6 с высоким расходом топлива.

Safrane

Несмотря на просторный салон, комфорт, высокую надежность модель высшего класса Safrane не нашла большого количества покупателей. Поэтому в октябре на автомобильном салоне в Париже французская фирма покажет основательно модернизированную "локсовую" модель. Safrane предстанет с новыми передком и зад-



Renault-Laguna с кузовами "седан" и "универсал" (83–167 л.с.)



Renault-Laguna Grandtour



Renault-Safrane (88 – 170 л.с.)



Renault-Sport Spider с лобовым стеклом



Свежий ветер в лицо: Spider с рассекателем воздуха



Renault-Sport Spider, 150 л.с.

ком кузова, интерьером салона, двигателями: 2,2-литровым дизелем с турбонаддувом мощностью 113 л.с., бензиновыми 4-цилиндровым 16-клапанным рабочим объемом 2,0 л мощностью 139 л.с. и 5-цилиндровым рабочим объемом 2,5 л мощностью 175 л.с. (последний устанавливается и на Volvo-850). Старая V-образная "шестерка" останется на модификации initiale (переименованная Baccara), которая име-

Sport Spider

Почти полтора года и 45 миллионов франков ушло на разработку модели Sport Spider (с конца 1995 года выпускается на заводе в городе Дьеппе). Рядный 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 2,0 л мощностью 150 л.с. от Renault-Megane разгоняет необычный автомобиль с алюминиевым шасси и кузовом из композитных материалов с места до 100 км/ч менее чем за 7 с. Шасси включает два подрамника из замкнутых профилей. К наиболее мощному (среднему "пристыковывается" двигатель. Подвески автомобиля имеют двойные рычаги оригинальной конструкции. Для любителей острых ощущений предлагается вариант с небольшим рассекателем воздуха на капоте (лобовое стекло отсутствует). Автомобилисты, менее устойчивые перед стихиями, могут приобрести двухместный Sport Spider с лобовым стеклом, 5-ступенчатой коробкой передач. Защита от дождя, как и ABS, не предусмотрены.

Espace

Для универсала повышенной вместимости Espace, который выпускается с середины 1984 года, пришел-таки последний час. В октябре на Парижском автомобильном салоне дебютирует его преемник с современным "аэродинамическим" кузовом, поперечно расположенным двигателем, распашными боковыми дверями. Модификация с удлиненной базой появится предположительно в 1998 году. На новый Espace будут устанавливаться следующие двигатели: 4-цилиндровый рабочим объемом 2,0 л мощностью 115 л.с., V-образный 6-цилиндровый рабочим объемом 3,0 л мощностью 170 л.с. и 4-цилиндровый дизель с турбонаддувом рабочим объемом 2,2 л, мощностью 115 л.с. В серийную комплектацию универсала войдет антиблокировочная система в приводе тормозов. Салон Espace нового поколения оставляет очень хорошее впечатление. Семь пассажиров с комфортом разместятся на трех рядах сидений. Конструкторы отказались от фиксированных точек крепления сидений и установили ползья. Благодаря этому каж-

ет очень богатую серийную комплектацию. Новый двигатель V6 будет устанавливаться только на автомобили Safrane следующего поколения, которых придется ждать до 1999 года.

Вместительный салон, комфортабельная подвеска, хорошая управляемость, удачная эргономика.

Неброский кузов, V6 с большим расходом топлива, шум двигателя при высоких оборотах.

Renault Франция

дае сиденье может переместиться в любую точку салона. Автомобиль имеет много отсеков и отделений для мелких вещей, а также просторный грузовой отсек. Значительно модернизирована система вентиляции салона. Причем для водителя и пассажира на переднем сиденье предусмотрены индивидуальные пульта управления микроклиматом. Свою лепту в достижение комфорта вносит и подвеска колес (передняя заимствована у Renault-Laguna)



Renault-Espace (88 – 150 л.с.)

Renault Аргентина

Фирма Ciadea – второй по величине автомобильный производитель в Аргентине. В 1995 году она выпустила 60 тысяч легковых машин Renault. Бестселлером аргентинской компании по-прежнему остается модель "R9". Ее цена – 18 тысяч немецких марок (одна из самых дешевых легковых машин на местном рынке). Модели "R11" и "R12" больше не изготавливаются. Зато увеличено производство "R19" с кузовами "хэтчбек" и "седан". Без изменений сходит с кон-



Renault-21 (103 – 120 л.с.)



Renault-19 (74 – 113 л.с.)

вейера Renault-21. Эта модель предлагается покупателям с кузовами "седан", "хэтчбек", "универ-

сал" с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 2,0 (103 л.с.) и 2,2 л (120 л.с.). В середине 1996

года фирма Ciadea наладила выпуск компактного автомобиля Renault-Clio.

Renault Турция

За последние два года в результате экономического кризиса производство автомобилей и объем их продаж в Турции сократились. Пострадало от экономических неурядиц и предприятие Oyak-Renault, которое по лицензии изготавливает французские автомобили. Однако уже в 1996 году турецкая фирма намеревается на 40% увеличить выпуск легковых машин и преодолеть отметку в 100 тыс. единиц. Очень популярен в стране, особенно у сельских жителей, Renault-12. Успехом пользуется как "седан", так и "универсал" под названием Toros. В прошлом году всего было выпущено 25 тыс. автомобилей "R12". Потерявшие популярность модели "R11" и "R21" сняты с производства, а вот Renault-9 сдавать позиции не собирается. Интересно, сколько времени еще этот автомобиль продержится на конвейере? Модель "R19", на которую очень рассчитывает турецкая фирма, про-



Renault-19 (64 – 105 л.с.)

изводится с кузовами "седан" и "хэтчбек". По желанию можно приобрести автомобиль с дизелем рабочим объемом 1,9 л (64 л.с.). Самый мощный бензиновый двигатель "R19" имеет рабочий объем 1,8 л (105 л.с.). На заводе Oyak-Renault ведется подготовка к производству новой модели с кузовом "универсал" на базе Renault-Megane.



Renault-12 Toros, 62 л.с.

Rodae Румыния

В октябре 1994 года корейский концерн Daewoo образовал с румынским предприятием Automobile Craiova совместную компанию Rodae. После этого заметно сократилось производство модели Oltea, созданной на базе автомобиля Visa французской фирмы Citroen, так как полным ходом шла подготовка к сборке новейшей модели Daewoo-Cielo. Серийный выпуск этих автомобилей начался в марте 1996 года. Ожидается, что за девять месяцев



Daewoo-Cielo, 80 л. с.

с конвейера сойдут 30 тысяч легковых машин. 35% всех комплектующих поставляют румынские предприятия, однако до конца года их доля должна возрасти до 80%. Daewoo-Cielo для румынского рынка оснащается 4-цилиндровым бензиновым двигателем рабочим объемом 1,5 л мощностью 80 л. с., 5-ступенчатой механической коробкой передач. В конце 1996 года Cielo окончательно вытеснит с конвейера модель Oltea.

Rolls-Royce Великобритания



Rolls-Royce-Silver Dawn

Фирма Rolls-Royce продолжает обновлять свою продукцию. Модель Silver Spirit, представленная на Парижском автомобильном салоне еще в 1980 году, будет заменена в 1997 году Silver Dawn. Внешне новый автомобиль очень напоминает Silver Spirit, однако выпускаться он будет только в длиннобазном варианте, с безнаддувным двигателем V8, который

при рабочем объеме 6,7 л развивает мощность около 250 л. с., разгоняя четырехдверный седан до 214 км/ч. По последним сведениям, Rolls-Royce хочет сохранить в программе Silver Spirit только с короткой базой. Британская фирма указывает на необходимость увеличения выпуска длиннобазных моделей, так как, по ее мнению, клиенты нуждаются в повышенном комфорте. Во-первых, они проводят в автомобиле достаточно много времени, во-вторых, все больше используют его в качестве офиса на колесах. Соответственно улучшается комплектация автомобилей. Она дополняется такими средствами связи, как телефоном, факсом, телевизором. Модель Silver Spirit теперь оборудуется более мощным двигателем, который оснащен турбонаддувом и развивает мощность почти 300 л. с. Этого достаточно для разгона с места до 100 км/ч за 7,9 с. Максимальная скорость автомобиля — 224 км/ч. Флагманом фирмы Rolls-Royce остается Park Ward с базой 3,77 м и кузовом "лимузин" (со стеклянной перегородкой, разделяющей салон на две части). На своих моделях Rolls-Royce теперь использует колеса из алюминиевого сплава. Бамперы окрашиваются в цвет кузова автомобиля. Специальный состав, наносимый на поверхность кузова, защищает высококачественную краску. Перенос наружных зеркал заднего вида с верхней кромки двери на рамку бокового стекла заметно снизил уровень шума.



Rolls-Royce-Silver Spur



Rolls-Royce-Park Ward

В 1994 году немецкая фирма BMW приняла на себя руководство британской компанией Rover, которая в настоящее время выпускает почти полмиллиона автомобилей в год. Приход нового председателя правления Вальтера Хасселькуса только укрепило репутацию Rover, как производителя престижных машин среднего класса.

Mini

В 1959 году Алек Исигонис выпустил специально для городских условий с плотным циклом движения малогабаритный автомобиль Mini, к которому и по настоящее время проявляется интерес. В 1997 модельном году автомобиль Mini будет оснащен 4-цилиндровым двигателем из серии "K" с многоточечным впрыском топлива, надувными подушками безопасности и кузовом, более защищенным от боковых ударов.

⊕ Оригинальный, очень компактный кузов, относительно вместительный салон, надежные ходовые качества.

⊖ Жесткая подвеска, малая емкость топливного бака, относительно высокий расход топлива, водителю необходимо привыкнуть к особенностям посадки за рулем, недостаточная пассивная безопасность.

Серия 100

Модель Austin-Metro дебютировала в 1980 году (спустя десять лет она была переименована в Rover-100). Довольно компактный Metro первоначально должен был заменить модель Mini, однако, по мнению многих, не вполне подходил для такой цели. В результате Rover-Mini осталась на рынке и, более того, стала конкурентом сначала Metro, а затем Rover-100. Однако серия "100" обеспечила такой объем продаж английской фирме, что благодаря ему она вошла в группу наиболее крупных производителей автомобилей в Великобритании. В 1992 году на заводе в Лонгбридже был создан вариант с открытым верхом, который получил название Rover-114. Технической особенностью

компактных моделей является подвеска Hydragas, улучшающая сцепление колес с дорожным покрытием. Применив двигатели и 5-ступенчатые коробки передач от моделей серий "200" и "400", фирма Rover повысила класс машин серии "100", которые использовали устаревшие агрегаты модели Metro.

Серия 200

Дебют новой модели Rover, разработанной без участия специалистов фирмы Honda, произошел в октябре 1995 года на Лондонском авто-



Rover-Mini (53 – 63 л. с.)



Кабриолет Rover-Mini, 63 л. с.



Rover серии "100" (60 – 75 л. с.)



Кабриолет Rover-114, 75 л. с.

мобильном салоне. Хэтчбек малого класса предлагается в трех- и пятидверном исполнении, причем трехдверный вариант очень напоминает купе. Пространство для ног задних пассажиров ограничено, однако перед водителем и передним пассажиром места достаточно. В обшивке салона широко использованы деревянные панели. За дополнительную плату предлагается кожаная отделка в традициях британских автомобилей высшего класса. По степени насыщенности оборудованием Rover-200 соответствует классу



Rover серии "200" (75 – 145 л. с.)



Пятидверный хэтчбек Rover-200



Кабриолет Rover-216, 111 л. с.



Rover-416Si, 111 л. с.



Rover серии "400" (86 – 136 л. с.)



Rover 400 Tourer (88 – 145 л. с.)

непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 86 и 105 л. с. Цена автомобилей серии "200" – в пределах 23–40 тысяч немецких марок.

Серия 400

Представленная в мае 1995 года серия "400" является результатом сотрудничества Rover с компанией Honda. Создана серия на базе модели Honda-Civic. В 1996 году, кроме 5-дверного хэтчбека, был предложен и 4-дверный седан. В гамму двигателей входят 4-цилиндровые бензиновые моторы мощностью 103–136 л. с. и дизели с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом мощностью 86–105 л. с. Автомобиль в серийной комплектации имеет надувную подушку безопасности для водителя и защиту от бокового удара.

- ☒ *Богатая комплектация, вместительный багажный отсек, низкий уровень внутреннего шума, уверенное поведение на дороге, точное рулевое управление.*
- ☐ *Ограниченное пространство для размещения пассажиров в задней части салона, посредственное качество отделки, слабая эффективность действия тормозов при полной загрузке автомобиля.*

Серия 600

Четырехдверный седан Rover-600 представляет собой "роверовский" вариант автомобиля Honda Accord. Он имеет тщательно проработанное шасси, высокий уровень комфорта и предназначен для тех покупателей, которые стремятся подчеркнуть свою индивидуальность.

- ☒ *Вместительный просторный салон, относительно высокая пассажировместимость, богатая комплектация, превосходная автоматическая коробка передач.*
- ☐ *Недостаточная плавность хода подвески на неровном дорожном покрытии, шум-*



Рover серии "600" (105 – 200 л. с.)

ный двигатель, уменьшение эффективности действия тормозов по мере увеличения загрузки автомобиля.

Серия 800

Серия "800" включает седаны и купе среднего класса. Модели серии несколько устарели, поскольку еще не избавились от "наследства" уже снятой с производства японской модели Honda-Legend. В 1996 году серия "800" основательно переработана. Совершенно новыми являются V-образный 6-цилиндровый двигатель собственной разработки рабочим объемом 2,5 л мощностью 175 л. с. и автоматическая 4-ступенчатая коробка передач. Внешне последние варианты Rover-800 можно узнать по бамперам, окрашенным в цвет кузова.

+ Богатая серийная комплектация, включающая антиблокировочную систему, кондиционер, автоматическую коробку передач, удобные кожаные сиденья, хорошо продуманная отделка салона.

□ Клевки автомобиля при трогании с места, недостаточная устойчивость на виражах, легкий в работе, но недостаточно точный гидроусилитель рулевого управления.

MGF

Поклонники марки MG смогут найти в программе компании Rover родстер MGF. Красивый двухместный автомобиль имеет несущий кузов. За сиденьями поперек кузова установлен 1,8-литровый 4-цилиндровый двигатель мощностью 120 или 145 л. с. с 5-ступенчатой коробкой передач. Подвеска всех колес независимая на двойных поперечных рычагах. MGF с двигателем мощностью 120 л. с. разгоняется с места до 100 км/ч менее чем за 9 с.

+ Удобная посадка, хорошие управляемость и скоростные качества, удовлетворительная плавность хода подвески, надежные тормоза, тщательная отделка салона.

□ Недостаточная пассивная безопасность, шумные двигатели, малый по объему багажный отсек.



Рover серии "800", (121 – 200 л. с.)



Купе Rover-825 (175 – 200 л. с.)



V-образная "шестерка" с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 175 л. с. при 6500 об/мин



MGF (120 – 145 л. с.)



Модель MGF с поднятым мягким верхом



SAAB-900 (130–185 л. с.)



SAAB-900 coupe (130–185 л. с.)

Влияние концерна General Motors на свою дочернюю фирму продолжает усиливаться. Еще в 1990 году американский гигант выкупил 51% акций шведской фирмы, а до 2000 года намеревается приобрести остальные 49%. Тесное сотрудничество SAAB с американским концерном гарантирует новый шеф шведской фирмы Роберт Хендри, который считается доверенным лицом босса General Motors Джона Смита.



Кабриолет SAAB-900 (130–185 л. с.)



SAAB-9000 (130–225 л. с.)



SAAB-9000 Aero, 225 л. с.

Серия 900

Первая модель SAAB, разработанная совместно с концерном General Motors и впервые представленная в 1993 году, предлагается в трех вариантах: седан, купе и кабриолет. На автомобили устанавливаются четыре типа двигателей, в частности, 2-литровые безнаддувные мощностью 130 л. с. и с турбонаддувом мощностью 185 л. с. Ввиду незначительного спроса на модель с механической коробкой передач выпускается вариант автомобиля с V-образной "шестеркой" и автоматической коробкой передач. Кроме того, фирма SAAB ввела увеличенные по размерам тормозные диски для повышения стабильности работы тормозов, действие которых по мере загрузки автомобиля обычно ослабевало.

- ☒ Приемлемый по объему салон, вместительный багажный отсек, хорошая активная и пассивная безопасность.
- ☐ Затруднительное переключение передач, уменьшение эффективности действия тормозов по мере загрузки автомобиля.

Серия 9000

Дни флагмана фирмы SAAB сочтены. Преемник модели, которая выпускается уже 12 лет, должен дебютировать в марте 1997 года на Женевском автосалоне. На рынке новый автомобиль появится лишь несколько недель спустя. Новый седан среднего класса создан на базе модели следующего поколения Opel-Omega, причем SAAB остается верен переднему приводу. Впервые появятся универсал и дизель с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом. Однако старый седан серии "9000" будет какое-то время выпускаться, но уже без V-образной "шестерки".

- ☒ Вместительный салон, надежная курсовая устойчивость, хорошая серийная комплектация.
- ☐ Средняя плавность работы подвески, относительно высокий расход топлива.

В 1990 году на новом автомобильном заводе концерна General Motors в штате Теннесси началось производство моделей марки Saturn. В первое время предприятие столкнулось с большими трудностями — автомобили Saturn вполне обоснованно считались недостаточно доработанными и шумными. Тем не менее производство этих моделей постепенно наращалось. В конечном итоге они приобрели

репутацию дешевых, но вполне приемлемых по качеству автомобилей. Кроме этого, росту покупательского спроса способствуют льготные условия продажи Saturn и широкая сервисная сеть по их ремонту и техническому обслуживанию. Автомобили оснащаются 4-цилиндровыми 1,9-литровыми двигателями (два варианта мощности). Кузова: "SL" (седан), "SC" (купе) и "SW" (универсал).



Saturn-SL (100–126 л. с.)



Saturn-SW (100–126 л. с.)



Saturn-SC (100–126 л. с.)

SEAT Испания

Дочернее предприятие концерна Volkswagen, основанное сорок пять лет назад, в 1995 году выпустило 335 тысяч легковых автомобилей, почти на 30 тысяч больше, чем в 1994-м. Однако на основных рынках сбыта было отмечено падение продаж моделей SEAT. Так в прошлом году число покупателей испанских автомобилей в Германии сократилось на 4,4%, а за первое полугодие 1996 года — уже на 8,2%. Также в течение 1995 года закрылось почти 30 дилерских пунктов SEAT в ФРГ (всего осталось — 717 пунктов).

Marbella

Модель Marbella, созданная в 1982 году на базе FIAT-Panda, все еще находится в строю. Этот трехдверный хэтчбек ценной около 11 тысяч немецких марок неизменно относится к числу самых дешевых европейских легковых автомобилей. Marbella предлагается только с 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 903 см³ мощностью 40 л. с. при 5800 об/мин. Максимальный крутящий момент — 60 Нм при 2800 об/мин. Имея такие показатели автомобиль разгоняется с места до скорости 100 км/ч за 20,0 с и развивает максимальную скорость 135 км/ч.



SEAT-Marbella, 40 л. с.

Ibiza, Cordoba

Освоенные в производстве три года назад хэтчбек Ibiza и седан Cordoba подверглись в новом году лишь небольшим косметическим изменениям. Они получили новые бамперы, по форме напоминающие те, что устанавливаются на Audi-A3. В программе Ibiza/Cordoba появился 1,4-литровый двигатель с многоточечным впрыском топлива, благодаря чему максимальная мощность 60 л. с. развивается при 4700 об/мин, против 5200 об/мин у предшественника. Для



SEAT-Ibiza (45–129 л. с.)

появившегося в 1996 году двухдверного седана Cordoba SX предлагает, кроме 1,8-литрового 16-клапанного мотора мощностью 129 л. с., 1,6-литровый двигатель мощностью 100 л. с. Для 4- и 5-дверных моделей Ibiza и Cordoba подготовлена более широкая гамма силовых агрегатов мощностью от 60 до 129 л. с. Новинкой является популярный "фольксвагеновский" 1,9-литровый дизель непосредственного впрыска мощностью 90 л. с. (модель "1,9 TDI"), уже используемый

на моделях SEAT-Toledo. Наряду с механическими коробками передач на автомобиле стала устанавливаться 4-автоматическая трансмиссия (вариант Ibiza GLX1,8; и Cordoba 1,8iGLX). Имея достаточно просторный салон, удовлетворительное качество отделки и большой выбор заказного оборудования, свойственный легковым машинам более высокого класса, модели Ibiza/Cordoba заметно расширяют возможность компактных автомобилей.

+ Просторный салон, хорошая обзорность, уверенное прохождение поворотов, хорошая управляемость, приемлемая цена.

- Затруднительное переключение передач, небольшой багажный отсек (Ibiza), неудовлетворительный комфорт от подвески при прохождении неровностей дороги.

+ Вместительный багажный отсек, комфортабельный салон, эластичные и экономичные 4-цилиндровые двигатели.

- Неудовлетворительная обзорность, склонность к реакциям на перемены нагрузки.

Alhambra

Универсал повышенной вместимости SEAT Alhambra соответствует моделям Ford-Galaxy и Volkswagen-Sharan. Передняя и задняя части испанского УПВ выдержаны в фирменном стиле SEAT и напоминают модели Ibiza, Cordoba, Toledo. Семейство двигателей состоит из 1,9-литрового 90-сильного дизеля и 2,0-литрового бензинового мотора мощностью 115 л. с. В будущем ожидается появление более мощного (110 л. с.) дизеля с турбонаддувом. Автомобиль вмещает шесть пассажиров. Сиденья расположены в три ряда. Допускаются также и другие компоновки сидений. Боковые двери на Alhambra, в отличие от многих автомобилей повышенной вместимости, не сдвижные, а распашные (открываются для удобства входа-выхода на угол до 90°). Фирма SEAT планирует устанавливать отдельные системы кондиционирования воздуха для впереди и сзади сидящих пассажиров.

+ Просторный салон, удобные сиденья, экономичный 1,9-литровый дизель, приемлемая цена.

- Затруднительное переключение передач, ограниченный обзор из-за сильно наклоненного лобового стекла.



SEAT-Cordoba SX (100–129 л. с.)



SEAT-Cordoba (60–129 л. с.)



SEAT-Toledo (64–150 л. с.)



SEAT-Alhambra (90–115 л. с.)



SEAT-Alhambra

Shanghai Volkswagen Китай

Производство автомобиля Santana 2000, разработанного немецким концерном Volkswagen и его китайской дочерней фирмой Shanghai при участии филиала Volkswagen do Brasil, продолжает

расти. Четырехдверный седан конструктивно близок к бразильской модели Santana, однако у него большая колесная база и, следовательно, более просторная задняя часть салона. Это немало-

важно, поскольку модель рассчитана для китайской номенклатуры. Готовится к выпуску вариант с кузовом пятидверный "универсал". В Пудонге, близ Шанхая, где General Motors заканчивает строи-

тельство завода по выпуску автомобилей Buick-Regal, появится в скором времени и новое предприятие Shanghai, которое будет производить двигатели для своих легковых машин.



VW-Santana 2000, 90 л. с.



VW-Santana GL, 90 л. с.

Sipani Индия

Единственный в Индии производитель автомобилей с кузовами из стеклопластика. Недавно прекращен выпуск по лицензии модели Reliant-Kitten. Все силы брошены на подготовку к производству Rover-Montego. Этот автомобиль, который будет собираться из комплектующих, поступающих из Великобритании, оснащается 2,0-литровым турбонаддувным дизельным двигателем. Предпо-



Sipani-Rover-Montego Countryman, 81 л. с.

жительно стоимость Montego с кузовами "седан" и "универсал" будет в четыре раза выше, чем, например, автомобиля Hindustan-Contessa Classic. Sipani намерена построить завод по сборке дизельных двигателей Perkins, которые могли бы поставляться для автомобилей Rover-400 и Land Rover-Discovery. Переговоры об их сборке ведутся в настоящее время с английским партнером.

Skoda Чешская Республика

С тех пор, как чешская фирма Skoda вошла в состав германского концерна Volkswagen, началась ее активная деятельность в Европе. Предприятие в Млада-Болеславе удалось значительно обно-

вить. Хотя оно все еще мало автоматизировано, качество сборки автомобилей достигло здесь международного уровня. В этом можно убедиться на примере модели Felicia, которая еще в октябре

1994 года сменила автомобиль Skoda-Favorit. На хэтчбек и универсал устанавливаются "фольксвагеновские" 1,6-литровые бензиновые и дизельные двигатели. В новом автомобиле среднего клас-

са Octavia, который появится в начале 1997 года, родство с моделями материнской компании проявляется в еще большей степени. Седан длиной 4,5 м с большим "багажником" имеет шасси, такое же



Skoda-Felicia (54-75 л. с.)



Skoda-Felicia Combi (54-75 л. с.)



Skoda-Octavia (68–125 л. с.)

как модели Audi-A3. На Octavia устанавливаются двигатели Volkswagen: два бензиновых рабочим объемом 1,6 и 1,8 л (мощность – от 75 до 125 л. с.) и два дизельных (1,9 SDI/68 л. с. и 1,9 TDI/90 л. с.). Несмотря на богатую комплектацию (сервопривод руля, две надувные подушки безопасности, электропривод стеклоподъемников, противоугонное устройство, поворотного-сдвижной люк в крыше), базовый вариант автомобиля будет стоить менее 23 тысяч немецких марок. Поэтому на Skoda-Octavia ожидается неплохой спрос. В дальнейшем появится автомобиль с кузовом пятидверный "универсал". В 1995 году фирма Skoda произвела почти 210 тысяч легковых машин. С запуском в производство модели Octavia годовой выпуск планируется довести до 300 тысяч единиц

цилиндровый дизель и 6-цилиндровый бензиновый мотор – выпускают по лицензии Mercedes-Benz в Южной Корее. Еще одна полноприводная модель с индексом "KJ" в настоящее время готовится к серийному выпуску. Кузов автомобиля отличается обтекаемой формой с максимально скругленными углами и сглаженными выступами, что способствует улучшению аэродинамики. Как указывает фирма, "KJ" имеет высокий уровень оснащения оборудованием и качественную отделку, отвечающую современным строгим требованиям. На модель также будут устанавливаться лицензионные двигатели Mercedes-Benz. Производство двухместного родстера Kallista прекращено.

Ssang Yong Южная Корея



Ssang Yong-Musso (100–220 л. с.)

Многопрофильный концерн Ssang Yong занимается не только переработкой нефти или, например, производством цемента, но и сборкой различных автомобилей. Основной моделью отделения легковых машин Ssang Yong является полноразмерный универсал Musso. Этот внедорожник отличается просторным салоном и богатым оснащением. Двигатели – 5-

Пятидверный универсал Musso



Пятидверный универсал Musso



Ssang Yong-KJ, 95 л. с.

Subaru Япония



Subaru-Justy, 68 л. с.

Fuji Heavy Industries последовательно заполняет созданный им же на автомобильном рынке сектор дешевых полноприводных легковых машин. Особенность автомобилей концерна под маркой Subaru в том, что на них устанавливаются оппозитные двигатели. Кроме автомобилей Justy, Impreza, Legacy, SVX производится очень компактный микроавтобус Libero.

Justy

Последнее поколение Justy не что иное, как Suzuki-Swift. Модель производится венгерской фирмой Maguar Suzuki, на заводе в городе Эстергоме, расположенном в 40 км к северо-востоку от Будапешта. Под капотом Justy 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,3 л мощностью 68 л. с.

+ Приемлемая цена, хорошие тяговые качества, гидроусилитель руля, бесступенчатая трансмиссия ECTV.

– Отсутствие АБС и надувной подушки безопасности, ослабление действия тормозов при полной нагрузке.



Subaru-Impreza (90–115 л. с.)



Седан Subaru-Impreza (90–211 л. с.)

Impreza

На модель Impreza, которую нельзя однозначно отнести ни к компактному, ни к среднему классам, устанавливаются двигатели: 1,6-литровый 90-сильный, 2,0-литровый 115-сильный и 2,0-литровый с турбонаддувом мощностью 211 л. с. (последний – на спортивную модификацию, выпускаемую ограниченной серией). Кроме кузова "седан" покупатель может выбрать и "хэтчбек". В серийную комплектацию всех автомобилей Impreza входят две подушки безопасности и ABS.

+ Эластичные двигатели, богатая комплектация, вместительный багажный отсек, хорошие тяговые качества.

□ Повышенный расход топлива, затруднительное переключение передач.

Legacy

Модель Legacy поставляется только с кузовами "седан" и "универсал". Двигатели – рабочим объемом 2,0 и 2,2 л мощностью 115 и 128 л. с. соответственно. Клиент может заказать автомобиль с 4-ступенчатой автоматической коробкой передач. Серийно устанавливается механическая 5-ступенчатая коробка передач с системой "удерживания автомобиля на подъеме" (особенно пригодна при движении с прицепом). В программе появилась превосходно укомплектованная модификация Legacy Outback с 2,5-литровым двигателем мощностью 150 л. с.

+ Просторный салон, хорошая отделка, две надувные подушки безопасности, эластичные двигатели, хорошие тяговые качества, отличная управляемость.

□ Ограниченный комфорт из-за жесткой подвески.

SVX

На фоне всех остальных автомобилей Subaru спортивное купе SVX смотрится необычно. Машина имеет 6-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,3 л с

четырьмя клапанами на цилиндр и двумя верхними распределительными валами, электронной системой впрыска топлива. Крыша SVX в современном исполнении окрашивается в цвет кузова.

Libero

Крошечный Libero не вписывается ни в одну категорию. Этот автомобиль универсального на-



Subaru-Legacy (115 – 128 л. с.)



Универсал Subaru-Legacy (115 – 128 л. с.)



Subaru-Legacy Outback, 150 л. с.



Subaru-SVX, 220 л. с.



Subaru-Libero, 54 л. с.



Subaru-Vivio (42–64 л. с.)

Фирма Suzuki, имея богатую программу мотоциклов, выпускает и автомобили "микро", особо малого и малого классов. Японская фирма также занимает устойчивые позиции в секторе компактных полноприводных легковых машин, предназначенных для активного отдыха. Новинки Suzuki — модель малого класса Baleno и Vitar X-90 для любителей отдыха.

Alto

Микролитражная модель собственной массой всего 730 кг и длиной около 3,5 м производится с осени 1994 года в Индии. Чтобы привлечь покупательский спрос, 5-дверный хэтчбек продается по цене 3-дверного. 1,0-литровый двигатель автомобиля развивает мощность 53 л. с. Alto пока не комплектуется АБС и надувными подушками безопасности. Устанавливаются только энергопоглощающие боковые элементы.

Swift

Фирма заметно сократила программу Swift. Остались только 3- и 5-дверные хэтчбеки в вариантах "GLS" и "GC" с экономичным 1,0-литровым мотором мощностью 53 л. с. Исключены модели с кузовом "седан" и более мощные 1,3- и 1,6-литровые моторы. В серийную комплектацию входит надувная подушка безопасности для водителя.

Baleno

Это семейство фирмы Suzuki впервые попало в средний класс. Новинкой является модель с кузовом "универсал", предлагаемая с двигателем рабочим объемом 1,6 и 1,8 л мощностью 98 и 121 л. с. соответственно. Четырехдверный седан Baleno, кроме того, может оснащаться и 1,3-литровым 86-сильным мотором. Варианты с кузовом "хэтчбек" продаются только с двигателями рабочим объемом 1,3 и 1,6 л. В серийную комплектацию входят две надувные подушки безопасности. АБС на базовой модели не предусмотрена, а на автомобилях с 1,6- и 1,8-литровыми моторами она устанавливается за дополнительную плату.



Suzuki-Alto, 53 л. с.



Suzuki-Swift, 53 л. с.

⊕ Приемлемая цена, выгодные покупателю гарантийные обязательства, точное управление, богатое оборудование.

⊖ Ослабевающее действие тормозов при усилении нагрузки, небольшой "багажник", низкая остаточная стоимость при перепродаже, недостаточное количество пунктов технического обслуживания.



Suzuki-Baleno (86–98 л. с.)

SJ Samurai

Причина хорошего сбыта этого автомобиля — сравнительно низкая цена. В новый модельный год Samurai вступает без изменений. Небольшой автомобиль предлагается с жестким стальным или мягким складывающимся верхом. Samurai имеет дополнительно включаемый передний мост и понижающую передачу в раздаточной коробке для движения по пересеченной местности. 1,3-литровый двигатель обеспечивает скромные скоростные возможности. К комфорту потенциальные покупатели не должны предъявлять высокие требования.

Vitara

Последний вариант в программе Vitara — короткобазный "X-90". Этот автомобиль предназначен для любителей отдыха, его пластиковая крыша съемная. Классическая Vitara выпускается в 3-дверном исполнении. В продаже также варианты со съемной крышей и длиннобазный 5-дверный "универсал" (Vitara Long). Универсал можно приобрести со следующими двигателями: бензиновым



Универсал Suzuki-Baleno (98–121 л. с.)



Suzuki-SJ Samurai, 70 л. с.



Suzuki-Vitara (71–136 л. с.)



Suzuki-Vitara X-90, 97 л. с.



Suzuki-Cappucino, 64 л. с.

2,0-литровым V6 мощностью 136 л. с., дизельным 4-цилиндровым 2,0-литровым с турбонаддувом мощностью 71 л. с. Две подушки безопасности входят в серийную комплектацию всех автомобилей Vitara. Кузова моделей семейства обладают значительной прочностью и жесткостью. Уровень внутреннего шума у вариантов с несъемной крышей был снижен бла-

годаря применению ряда прогрессивных конструктивных решений.

⊕ Подключаемый привод передних колес, приемлемая цена, хорошие тяговые качества.

⊖ Недостаточно тяговитые модели с 4-цилиндровым двигателем, высокий расход топлива, ограниченный комфорт, ABS за дополнительную плату.

Модели для Японии

Фирма Suzuki в секторе автомобилей особо малого класса представляет кабриолет Cappucino и универсал Wagon R на базе Alto. Двигатели – 3-цилиндровые рабочим объемом 657 см³ мощностью 55–64 л. с. Реечный рулевой механизм оборудуется электроусилителем с регулировкой усиления в зависимости от скорости автомобиля.

Suzuki-Santana Испания



Suzuki-Vitara, 68 л. с.

На испанском заводе Santana в городе Линаресе по лицензии собирают модели Suzuki-Vitara и Samurai. Под наблюдением японских инженеров готовится к выпуску вариант с дизельным двигателем, который должен выйти на европейскую арену. Это будет трехдверная Vitara с проверенным 1,9-литровым дизелем Peugeot. Она развивает мощность 68 л. с. и обеспечивает экономичную езду со средним расходом топлива около 7 л/100 км. Новая мо-

дель обращает на себя внимания из-за возвышения на капоте, развивает максимальную скорость 140 км/ч и с полной заправкой проходит 500 км. В 1996 году будет выпущено примерно 8 тысяч таких автомобилей. Модель Samurai производится как с мягким, так и с жестким верхом. На этот автомобиль с отключаемым или постоянным приводом на передние колеса устанавливается 4-цилиндровый 1,3-литровый двигатель.

Tata Индия



Tata-Estate (68–140 л. с.)

Индийская фирма Tata создает прочные и хорошо продуманные автомобили. За короткое время она завоевала не только уважение, но и восхищение со стороны местных автомобилистов. Хотя легковые машины производятся всего четыре года, их уже знают в некоторых странах Европы (Tata экспортирует модель Estate). У всех моделей одинаковое шасси и 2,0-литровый дизель мощностью 68 л. с. Ввиду повышения спроса и введения в Индии более жестких стандартов на содержание твердых частиц в

отработавших газах, в начале 1996 года появился новый двигатель с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 140 л. с. В конце этого года программу дополнит турбонаддувный дизель мощностью 92 л. с. Все три мотора будут устанавливаться на известные и значительно модернизированные модели: 5-дверный универсал Estate, 3-дверный универсал Sierra, а также на недавно поступивший в продажу полноприводный автомобиль Sumo. В 1996 году Tata планирует произвести 97 тысяч легковых ма-

Tata Индия

шин. С появлением еще одного универсала Safari выпуск должен возрасти как минимум вдвое. Модель Safari будет в основном продаваться в странах с жарким климатом, поэтому выходные патрубки вентиляторов расположены таким образом, что холодный воздух направляется по поверхности боковых стекол, эффективно охлаждая салон без образования завихрений.



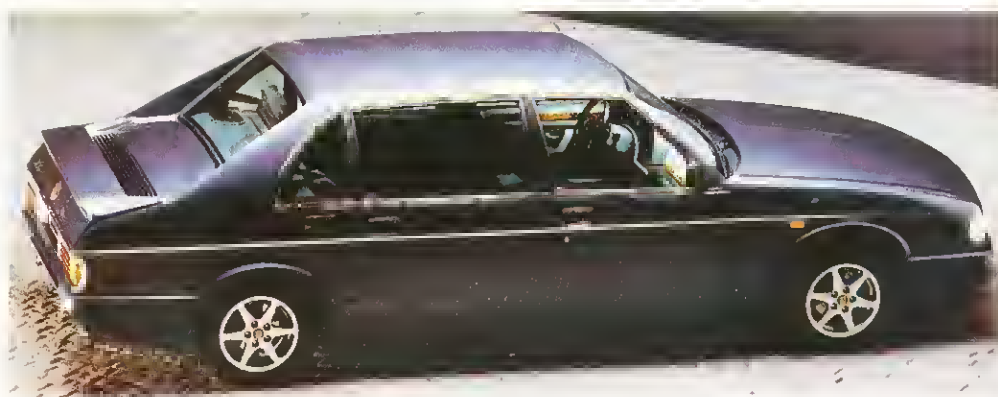
Tata-Sumo (68–140 л. с.)



Tata-Safari (91–140 л. с.)

Tatra Чешская Республика

Чешская фирма Tatra с богатыми многолетними традициями выпустила на рынок модель "T700". Кузов автомобиля напоминает предшественника – Тур-613. Двигатель остался прежним – V8, воздушного охлаждения, с двумя распределительными валами в каждой головке цилиндров, приводимых зубчатым ремнем. Он расположен сзади, поперечно, между ведущими колесами. Tatra-T700 отличается повышенным уровнем комфорта. Салон отделан дорогими материалами. Сиденья имеют многочисленные регулировки.



Tatra-T700, 200 л. с.

Tempo Индия

Автомобиль с задним приводом колес и мощной рамой Tempo-Трах, который выпускается с различными базами и двигателями, предназначен для плохих дорог. Предлагаются варианты с двумя, четырьмя или шестью дверями, с жестким или мягким верхом. В программе фирмы присутствует и полноприводная модель под названием Gorkha. Длительное сотрудничество Tempo с Mercedes-Benz привело к тому, что кроме собственных дви-

гателей индийская фирма устанавливает на автомобили немецкие дизели. До недавнего времени это были 4-цилиндровые 2,4-литровые моторы. В скором времени появится 5-цилиндровый турбонаддувный двигатель рабочим объемом 2,5 л мощностью 150 л. с. Также готов к выпуску большой полноприводный автомобиль с кузовом из стеклопластика Matador R209, выполненный в стиле Mercedes-Benz-G-класса.



Tempo-Trax Limo (46–65 л. с.)

Tofas Турция

Tofas – самое крупное автомобилестроительное предприятие в Турции. Оно производит по лицензии легковые машины FIAT. Такие модели, как Sahin, Dogan, Kartal (универсал) созданы на базе старого FIAT-131. Однако с конвейера Tofas сходят и более современные модели – Уло, Тиро, Темпра. Темпра с 1995 года идет на экс-



Tofas-Dogan, 85 л. с.

Tofas Турция



Tofas-Kartal (81–85 л. с.)



Tofas-Tipo (72–86 л. с.)



Tofas-Tempra Station Wagon (86–130 л. с.)

порт в страны Европы в вариантах "седан" и "универсал". Но эта модель пользуется популярностью и в Турции (особенно вариант Station Wagon). Универсал оснащен 2,0-литровым двигателем с единой электронной системой управления зажиганием и многоточечным впрыском топлива. Мощность мотора 130 л. с. при 5750 об/мин. Что касается производства в Турции "мирового" автомобиля FIAT-Palio, то это вопрос решенный. Новая переднеприводная модель будет изготавливаться с 1997 года. В настоящее время Tofas значительно увеличивает производственные мощности. В 1995 году предприятие выпустило почти 120 тысяч машин, в 1997 году ожидается 100% рост производства. Многие модели Tofas успешно продаются в странах Азии и Африки.

De Tomaso Италия



De Tomaso-Bigua, 305 л. с.



De Tomaso-Bigua



De Tomaso-Guara, 304 л. с.

Небольшая фирма De Tomaso в последнее время прикладывала огромные усилия, чтобы избежать банкротства. За два года она изготовила лишь 15 экземпляров модели Guara. Тем неожиданнее было представление на Женевском автосалоне 1996 года новой модели Bigua. Этот автомобиль оснащен V-образным 8-цилиндровым двигателем мощностью 305 л. с., приводящим задние колеса. Особенностью Bigua с расположением сидений 2+2 является оригинальная крыша. Так, за несколько минут из нее можно сделать Targa, сняв специальный пластиковый верх. Кроме того, задние стойки и стекло убираются в нишу за сиденьями, и тогда автомобиль становится полноценным "родстером". De Tomaso намерена продавать модель Bigua примерно за 120 тысяч марок. De Tomaso-Guara имеет алюминиевый кузов "купе", заднюю подвеску типа Push-rod, которая изменяет жесткость в зависимости от хода колеса (подвеска передних колес на двух пружинах и амортизаторах), 4,0-литровый двигатель V8 BMW мощностью 304 л.с. Цена Guara — 200 тысяч марок.



Toyota-Starlet, 75 л.с.

Дела у компании Toyota идут не очень хорошо. Как и другие японские фирмы, Toyota пострадала из-за низкого курса йены по отношению к доллару. Производство в 1995 году сократилось более чем на 210 тысяч легковых машин и составило 2557 тысяч единиц. Отмечалось падение покупательского спроса на основных рынках сбыта. По данным о продажах новых автомобилей в Германии за I полугодие 1996 года, Toyota оказалась среди японских производителей на третьем месте (впереди Honda и Nissan). Основные надежды возлагаются на успешный сбыт полноприводных моделей RAV4 и Landcruiser.

Starlet

В первом полугодии 1996 года Toyota выпустила третье поколение своей самой компактной модели Starlet. Кузов получил более плавные очертания, полностью изменен дизайн салона. Как и представители предыдущих поколений, новая Starlet демонстрирует "фирменные" достоинства: хорошую устойчивость, высокую надежность. Просто оформленный базовый вариант с индексом "J" имеет лишь одну надувную подушку безопасности для водителя. Более дорогие модификации — две подушки безопасности. Новый Starlet предлагается не только с 3-дверным, но и 5-дверным кузовом "хэтчбек", что значительно упрощает посадку пассажиров на заднее сиденье. Как и предшественник второго поколения в по-

следний год своего существования, Starlet третьего поколения оснащается только 4-цилиндровым 1,3-литровым двигателем мощностью 75 л.с. Автоматическая трансмиссия и антиблокировочная тормозная система устанавливаются по заказу.

+ *Очень хорошая отделка, высокая надежность, экономичный и мощный двигатель, хорошие ходовые качества, вместительный салон.*



Панель приборов Toyota-Starlet



Toyota-Corolla Compact (72 ~ 114 л.с.)

□ *Базовый вариант не имеет гидроусилителя рулевого управления и подушки безопасности для пассажира, предлагается лишь один вариант двигателя, АБС и автоматическая трансмиссия предлагается за дополнительную плату.*



Toyota-Corolla, 75 л.с.

Corolla

Уже в течение трех десятилетий Corolla является основной моделью обширной гаммы Toyota. Более того, Corolla близка к тому, чтобы опередить по сбыту наиболее продаваемый автомобиль в

мире – VW-Kafer. Последняя Corolla, кроме названия, внешне не имеет ничего общего со своими старыми предками, “делавшими” в свое время репутацию марки. Зато машина сохранила высокое качество и надежность, заво-

евав себе очень высокий имидж во всем мире. Последнее поколение моделей появилось в 1996 году. Список оборудования дополнен подушкой безопасности для пассажира. Исключена из программы пятидверная модель Liftback. Остались три варианта кузовов – пятидверный компактный хэтчбек, четырехдверный седан и пятидверный универсал. Последний может предлагаться в упрощенном варианте. Он не имеет многих элементов безопасности и комфорта, продается по более низкой цене. Двигатели: 1,3-литровый бензиновый мощностью 75 л.с. и 2,0-литровый дизель мощностью 72 л.с. Кроме того, есть еще

1,6-литровый мотор мощностью 114 л.с. Однако он предлагается лишь для Corolla-Compact (5-дверный хэтчбек).

+ *Высокая долговечность и надежность механических узлов, точное и легкое переключение передач, мощные двигатели, хорошее функциональное оснащение, точное рулевое управление.*

– *Небогатая комплектация, при большой нагрузке неудовлетворительная работа подвески.*



Универсал Toyota-Corolla (72 – 75 л.с.)



Toyota-Carina (99 – 107 л.с.)



Хэтчбек Toyota-Carina (83 – 126 л.с.)



Универсал Toyota-Carina (83 – 107 л.с.)



Toyota-Camry (136 – 188 л.с.)



Универсал Toyota-Camry (136 – 188 л.с.)

Carina

С 1992 года Carina изготавливается в городе Бенстоуне (Великобритания), причем большинство комплектующих поставляется из стран Европы. Седан, хэтчбек и универсал являются тремя “столпами” серии Carina. В современном шестом поколении автомобилей уже весной 1996 года были переработаны шасси и частично каркас кузова, а пакет безопасности был дополнен надувной подушкой для пассажира. Незначительно изменена форма задних фонарей. Гамма двигателей включает три бензиновых мощностью от 99 до 126 л.с. и новый турбонаддувный дизель мощностью 83 л.с.

+ *Хорошая отделка, уверенное поведение на дороге, высокая надежность, хорошая функциональность, простое обслуживание, большой багажный отсек универсала.*

– *Повышенный уровень шума дизельного двигателя, мотор мощностью 126 л.с. предлагается только на модели с кузовом 5-дверный “хэтчбек”.*

Camry

Самый большой переднеприводный автомобиль Toyota Camry, который относится к повышенному среднему классу, поставляется с двумя вариантами двигателей. Особенно популярный в этом классе автомобилей мотор V6 ра-

бочим объемом 3,0 л развивает мощность 188 л.с., а 2,2-литровый 4-цилиндровый – 136 л.с. Оба двигателя по желанию покупателя могут быть скомбинированы с автоматической коробкой передач. Модель с кузовом "универсал" отличается повышенной вместимостью.

+ *Солидная отделка, высокая надежность, очень эластичный 6-цилиндровый двигатель, вместительный салон, большой багажник.*

– *Шумный 4-цилиндровый двигатель, при высокой скорости ухудшается управляемость, ограниченная обзорность.*

Paseo

Появившийся в 1996 году Paseo, является потомком модели Tercel, от которой заимствованы шасси и силовой агрегат. Этот автомобиль с кузовом "купе" (2+2) поставляется лишь с одним вариантом двигателя – 1,5-литровым 4-цилиндровым мощностью 90 л.с. Достаточное пространство в передней части салона и темпераментный двигатель можно отнести к преимуществам Paseo. В феврале 1997 года появится и кабриолет, который будет предлагаться также в Европе.

Celica

После того, как в 1996 году серийная комплектация спортивного автомобиля Celica шестого поколения была дополнена надувной подушкой безопасности для пассажира, натяжным устройством ремней безопасности и антиблокировочной тормозной системой, фирма Toyota решила больше не вносить изменений. Базовый вариант оборудован 1,8-литровым 115-сильным двигателем. Полноприводная модификация "GT4" с примечательным задним спойлером, колесами с оригинальным рисунком и 4-цилиндровым 2,0-литровым двигателем мощностью 242 л.с. остается в программе. Кабриолет в новом модельном году будет предлагаться только в Японии. Ушла из



Toyota-Paseo с 1991 года строится для Японии и Америки



Панель приборов Toyota-Paseo



Toyota-Paseo, 90 л.с.



Кабриолет Toyota-Paseo без дуги безопасности



Toyota-Celica (115 – 242 л.с.)



Toyota-Celica GT4, 242 л.с.



Toyota-MR2, 175 л.с.



Toyota-Picnic, 129 л.с.



Toyota-Previa, 132 л.с.



Toyota-RAV4, 129 л.с.



Toyota-RAV4 поставляется и в пятидверном варианте

Европы и спортивная модель Supra.

☒ Уверенное поведение на дороге, хорошая отделка, мощные двигатели.

☐ Довольно тесная задняя часть салона, шумные двигатели, ограниченная комфортабельность подвески.

MR2

Toyota-MR2 отметила свое че-

тырнадцатилетие. Этот спортивный автомобиль почтенного возраста с бензиновым двигателем центрального расположения мощностью 175 л.с. в 1997 году останется без изменений. Крыша модели "MR2" состоит из двух половинок (из полимерных материалов), которые при желании легко снимаются.

Picnic

Предлагаемый в Японии 6-местный мини-универсал Irsuit поздней осенью поступит и в Европу под названием Picnic. Шасси и 2,0-литровый 129-сильный двигатель заимствованы у модели RAV4. В серийное оборудование входят две подушки безопасности и антиблокировочная система тормозов.

Previa

Универсал повышенной вместимости Previa обладает конструктивными особенностями, которые скорее можно отнести к недостаткам, чем к достоинствам: его 4-цилиндровый горизонтальный двигатель расположен под полом в центре базы, из-за чего снижается полезная вместимость салона. Кроме того, трансмиссия работает очень шумно, а вибрация в салоне не удовлетворяет современным нормам. Кузов имеет только три двери: с левой стороны нет доступа к задним сиденьям.

RAV4

В RAV4 удалось удачно соединить вседорожный автомобиль и модное транспортное средство для активного отдыха. Для этого автомобиля, завоевавшего свое место в группе полноприводных машин, Toyota придумала оригинальное название Funcruiser ("Крейсер для удовольствий"). С середины 1995 года наряду с короткобазным трехдверным вариантом появился и пятидверный универсал с удлинненной на 210 мм базой. В новом году обе модели будут поставляться с подушками безопасности для водителя и пассажира. Устанавливаемый силовой агрегат — бензиновый двигатель — 129-сильный 4-цилиндровый 16-клапанный рабочим объемом 2,0 л.

Landcruiser

После одиннадцати лет выпуска угловатый короткобазный Landcruiser исключен из программы. Одновременно Toyota отказывается и от 4 Runner. Фирма предлагает новый Landcruiser серии "J9", который можно будет приобрести с осени 1996 года в двух вариантах: трехдверном длиной 4,24 м и пятидверном длиной 4,68 м. На машины устанавливаются двигатели: 3-литровый турбонаддувный дизельный мощностью 125 л.с. и 3,4-литровый бензиновый V6 мощностью 178 л.с. Просторный и роскошный Landcruiser Station Special остается в программе без изменений.

⊕ Хорошая проходимость и отделка, надежные двигатели, высокие тяговые качества 4-цилиндрового дизеля.



Toyota-Landcruiser (125 – 178 л.с.)



Toyota-Landcruiser Station Special (170 – 205 л.с.)



Toyota-Corona Premio (88 – 140 л.с.)

⊖ Высокий расход топлива у бензиновых двигателей, нечеткое управление, ограниченный комфорт от подвески.

Модели для Японии

Две модели фирмы Toyota: 4 Runner и Supra, которые пока еще присутствуют на рынке страны Восходящего Солнца, в Европу более не поставляются по причине незначительного спроса. Многие из японских моделей Toyota технически приблизительно соответствуют автомобилям предлагаемым в Старом Свете, однако у них другие кузова и названия. Так, например, на базе машины Corolla создан новый автомобиль с длинным названием Sprinter Carib Z Touring. Этот полноприводный универсал рассчитан на покупателей, которые нуждаются в комфортабельном автомобиле, пригодном для активного отдыха.



Toyota-Sprinter Carib (116 – 120 л.с.)



Toyota-Crown Majesta (220 – 265 л.с.)



Toyota-Supra (212 – 330 л.с.)



Toyota-4 Runner (125 – 185 л.с.)

Созданный на базе Carina автомобиль Corona Premio предстанет теперь в новом обличье. В пред-

ставительском классе будет выступать просторный пятиместный седан Crown Majesta с V-образ-

ным восьмицилиндровым двигателем рабочим объемом 4,0 л и мощностью 265 л.с.

Toyota Австралия

Несмотря на меры, принятые австралийским филиалом Toyota для повышения объема продаж, ему не удалось избежать кризиса. Доля фирмы на австралийском автомобильном рынке снизилась с 22,1% в 1993 году до 18,8% в

1995 году. 121 059 проданных автомобилей хватило лишь для того, чтобы занять по итогам прошлого года третье место после Ford и Holden. Причиной такого спада является, прежде всего, "сильная" йена, поскольку многие

модели еще импортируются из Японии. В то же время Camry местного производства хорошо конкурировал с главным соперником Mitsubishi-Magna. Как и Corolla, этот автомобиль собирается с 1994 года на заводе в Альтоне,

что западнее Мельбурна. Однако ожидавшийся подъем производства этих автомобилей не состоялся. Corolla даже утратила свое лидерство на рынке, которое перехватила модель Hyundai-Excel. Поэтому в 1995 году предприятие начало экспортировать австралийский Camry в юго-восточную Азию. Главная сила Toyota состоит, несомненно, в полноприводных моделях. Прежде всего в таких, как Landcruiser и Hilux/4 Runner. А вот интерес к "люксовым" моделям австралийского филиала Toyota — седану Sprinter, созданному на базе Corolla, и Lexus, соответствующему Holden-Commodore, — значительно упал.



Toyota-Corolla (104–116 л. с.)

Универсал Toyota-Camry (126–185 л. с.)

Toyota Бразилия

Фирма Toyota уже 36 лет собирает в Бразилии прочный вездеход Bandeirante. Это, несомненно, старейшая в производстве модель японской марки, поскольку технически Bandeirante соответствует автомобилю Landcruiser выпуска 1960 года. С тех пор Bandeirante претерпел немного изменений. Важнейшее из них произошло три года назад, когда Toyota стала устанавливать на вездеходе 3,7-литровый 4-цилиндровый дизель мощностью 102 л. с. с непосредст-



Toyota-Bandeirante OJ 50, 102 л. с.

венным впрыском топлива. В 1995 году было выпущено 3700 экземпляров этих автомобилей, пользующихся особой популярностью у фермеров. Предлагаются пятиместные варианты Bandeirante как с мягким, так и жестким верхом. В ближайшем будущем Toyota планирует построить новый завод в Бразилии, где будут производиться пикапы на базе Hilux. Не исключено, что активность компании будет возрастать и дальше.

Toyota ЮАР

Toyota относится к наиболее процветающим автомобильным фирмам в ЮАР, где она занимает сейчас второе место после Volkswagen (в прошлом году было выпу-

щено 43 тысячи автомобилей). И это несмотря на то, что в производстве находятся устаревшие модели. Так, например, хэтчбек из серии Corolla, который в ЮАР на-

зывается Conquest, на два поколения старше такой же европейской модели. Своеобразным является универсал Venture классической компоновки. Он выпускается толь-

ко в ЮАР и вмещает до 10 человек. На нем установлен 4-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,8 или 2,2 л мощностью 88 или 102 л. с.



Toyota-Conquest (75–116 л. с.)



Toyota-Venture (88–102 л. с.)

Из ажиотажа на рынке родстеров и спортивных автомобилей извлек выгоду небольшой британский производитель TVR: в 1995 году фирме удалось довести производство до 30 автомобилей в неделю (прирост – 30%), увеличить численность персонала с 300 до 430 человек и построить новый завод с большими производственными площадями. Самый мощный автомобиль – Cerbera с кузовом “купе”, впервые представленный в 1994 году, теперь оснащается новым мотором собственного производства. Им стал 4,2-литровый двигатель V8 модели “AJP8”, развивающий мощность 350 л. с. при 6500 об/мин. Кузов автомобиля – из полиэфирной смолы, усиленной стекловолокном, на пространственной стальной раме. Купе Cerbera массой почти 1100 кг разгоняется, по данным фирмы, с места до 160



TVR-Cerbera, 350 л. с.



TVR-Chimaera (240–340 л. с.)



TVR-Griffith 500, 340 л. с.

км/ч за 9,6 с и развивает максимальную скорость 260 км/ч. Программа TVR включает два эффектных родстера с кузовами, установленными на трубчатые пространственные рамы: Chimaera и Griffith 500. Chimaera приводится двигателем Rover V8 рабочим объемом 3,9 л и мощностью 240 л. с., а Griffith 500 – тоже V-образным 8-цилиндровым Rover, но уже 5,0-литровым 340-сильным.

UAZ Россия

UAZ является единственным российским автомобильным предприятием, которое нашло себе иностранного партнера. Вполне возможно, что скоро в Ульяновске будут выпускаться полноприводные универсалы типа Mercedes-Benz G. В настоящее время изготавливается лишь модель полноприводного автомобиля UAZ-31512. Она оснащается 2,45-литровым 4-цилиндровым бензиновым мотором мощностью 90 л. с. или импортными дизелями итальянской фирмы VM (100 л. с.) или Peugeot (76 л. с.).



UAZ-3160 (76–100 л. с.)



UAZ-31512 (76–100 л. с.)

Теперь бывший армейский джип с 7-местным цельнометаллическим кузовом в улучшенной комп-

лектации предлагается всем желающим. В ближайшем будущем ожидается появление новой мо-

дели “3160” со 100-сильным бензиновым двигателем и впрыском топлива.

Vauxhall Великобритания

Конструкции моделей Vauxhall-Corsa, Tigra, Astra, Vectra, Calibra, Omega, Frontera и Monterey соответствуют моделям фирмы Opel. Дело в том, что основанная в 1903 году и с 1925 года принадлежащая американскому концерну General Motors компания Vauxhall полностью отказалась от производства автомобилей собственной разработки. Вместо этого на своих заводах в Лутоне (графство Бедфордшир) и Элсмер-Порте (графство Чешир) она изготавливает модели

германской дочерней фирмы GM Opel. Внешне их можно узнать по правому рулевому колесу, своеобразной решетке радиатора и некоторым дополнительным надписям, обозначающим варианты комплектаций. Например, Merit в сериях Astra и Corsa или Elite и Select в серии Omega. Далее в программе есть варианты легковых развозных фургончиков грузоподъемностью около 500 кг на базе аналогичных моделей Opel — Vauxhall-Combo и пикап Brava.



Vauxhall-Vectra (75–170 л. с.)

Venturi Франция

У многострадаальной французской фирмы Venturi появился новый хозяин — таиландская компания Nakarin Benz. Она вложила в маленький завод на юго-западе Франции, производящий спортивные автомобили, значительную сумму и спасла его (в очередной раз) от разорения. Несмотря на расширение модельной программы, Venturi в 1995 году не удалось продать и 100 автомобилей. С февраля по июнь 1996 года все рабочие и служащие завода находились в отпуске и только финансирования Nakarin Benz позволили вновь пустить производство. Venturi предлагает, как и раньше, три спортивные модели: купе Atlantique 300 с V-образным 6-цилиндровым 3,0-литровым двигателем мощностью 282 л.с., купе и кабриолет "260" с двигателем V6 рабочим объемом 2,85 л мощностью 260 л.с. и купе "400GT" с 6-цилин-



Venturi-260 Coupe, 260 л.с.

ровым 24-клапанным мотором с двумя турбонагнетателями мощностью 400 л.с. Все автомобили французской фирмы обладают прекрасной динамикой. Например модель "400GT" с места до 100 км/ч разгоняется за 4,9 с, остальные Venturi укладываются в 5,3 с. Максимальная скорость каждого представителя фирмы приближается к отметке 300 км/ч.



Venturi-Atlantique 300, 282 л.с.

Volkswagen Германия

За год до знаменательного события — представления четвертого поколения автомобилей Golf — фирма Volkswagen продемонстрировала новый седан Passat, выпуск которого должен начаться в 1997 году. Ранее появился симпатичный Polo Classic и основательно модернизированная модель Caravelle. Таким образом, фирма Volkswagen самым решительным образом намерена укрепить свою лидирующую позицию на немецком автомобильном рынке. В 1995 году выпуск автомобилей VW составил 1225 тыс. единиц.

Polo

Свою лепту в успех Volkswagen должен внести Polo 100 16V, который, судя по утверждению фирмы, "предоставит такое же наслаждение от езды, как и легендарный Golf GTI". Точная дата выпуска модификации с новым 4-цилиндровым двигателем рабочим объемом 1,4 л еще не установлена (вероятно, первый квартал 1997 года). Двигатель с двумя распределительными валами и четырьмя клапанами на цилиндр развивает мощность 101 л.с. при 6000 об/мин.



Volkswagen-Polo (45–101 л.с.)

Максимальный крутящий момент равен 128 Н·м при 4400 об/мин. Автомобиль будет иметь эффектный спортивный вид. Особый шарм будут придавать 15-дюймовые колеса с шинами 195/45 (комплектация Extra). Под капотом модели Polo нашел свое место и 1,9-литровый дизель мощностью 64 л.с. от VW-Golf. Так как по сравнению с Golf подкапотное пространство Polo значительно компактнее, то ди-



Трехдверный хэтчбек Volkswagen-Polo

зель с непосредственным впрыском топлива подвергся существенной переработке. В семействе Polo вошел еще один вариант с 1,0 литровым двигателем мощностью 45 л.с. Максимальный крутящий момент 86 Н·м достигается при 3000 – 3800 об/мин. Мотор имеет алюминиевый блок цилиндров. Внешне новая модификация Polo

отличается 14-дюймовыми литыми колесами из алюминиевого сплава Indianapolis с шинами размером 185/55 R14.

+ *Просторный салон, эффектный кузов, отличная управляемость, надежные ездовые качества, высокий уровень безопасности.*



Новый 1,4-литровый 16-клапанный двигатель для Polo



VW-Polo Classic (60 – 100 л.с.)



Панель приборов VW-Polo Classic

– *Высокая цена, недостаточно тяговитый двигатель рабочим объемом 1,0 л.*

Polo Classic

Модель VW-Derby в 70-е годы не пользовалась особым успехом. И вот теперь немецкая фирма вновь решила попытать счастья в этом классе с автомобилем с кузовом "седан". Несмотря на название Polo модель создана на базе испанского SEAT-Cordoba. Разумеется, седан длиннее 3-и 5-дверного хэтчбеков (на 450 мм). В более просторном салоне достаточно удобно чувствуют себя 5 человек. Автомобиль, прежде всего, рассчитан на ограниченных в средствах поклонников кузова "седан", которым не по карману модель малого класса, такая, как, например, Vento. Гамму двигателей Polo Classic пока не назовешь широкой. На выбор предлагаются три бензиновых мотора рабочим объемом 1,4 (60 л.с.), 1,6 (75 л.с.) и 1,6 л. (100 л.с.) и один

безнаддувный дизель с непосредственным впрыском топлива (SDI) мощностью 64 л.с. В серийную комплектацию автомобилей входят: антенна на крыше, регулируемая по высоте рулевая колонка, гидросилитель руля, надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира, задние сиденья с откидывающимися вперед спинками. Дополнительно покупатель может выбрать из четырех пакетов комплектаций необходимое ему оборудование, вплоть до ABS, климатической системы или большого сдвижного (с помощью электропривода) прозрачного люка в крыше.

+ *Просторный салон, вместительный багажный отсек, очень высокое качество отделки, великолепные ездовые качества, комфортабельная подвеска, удобные сиденья.*

– *Недостаточный обзор, не слишком удобное управление.*

Golf

В последние годы фирма Volkswagen вносила весьма незначительные изменения в модель Golf, которая с момента своего появления летом 1991 года (третье поколение автомобилей) всегда удерживалась на первых местах таблицы популярности. В 1995 году была расширена программа двигателей: введен мощный дизель с турбонаддувом с четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 1,6 л (110 л.с.). Этот двигатель устанавливается на модификации Golf GT, Golf Variant и Golf



VW-Polo Classic создан на базе SEAT-Cordoba

Cabrio. Всего же покупателям автомобилей предлагается девять вариантов бензиновых моторов и пять — дизельных: от 4-цилиндрового 1,4-литрового с многоточечным впрыском топлива мощностью 60 л.с. до VR6 мощностью 190 л.с. Последний используется только на модели Golf Syncro. В 1997 году список основных модификаций автомобилей с кузовом "хэтчбек" будет сокращен с двенадцати до семи. Комплектации "CL" и "GL" также уходят в прошлое. Из базовых версий сохраняются Golf GT Special, Golf GTI и Golf VR6, из специальных — Europe, Bon Jovi и GTI Jubiläum. На всех моделях устанавливаются 5-скоростная коробка передач и гидроусилитель руля. Для клиентов с далеко идущими запросами предлагаются пакеты оформления Comfortline и Trend-Line, которые значительно повышают комфорт. Программа универсалов Golf также была сокращена. В серийную комплектацию грузопассажирских моделей входят гидроусилитель руля и специальная сетка, отделяющая салон от грузового отсека.

⊕ Просторный салон, высокая пассивная безопасность, от-



VW-Golf (60 – 190 л.с.)



VW-Golf с двигателем "VR6"



Новый 4-цилиндровый 1,6-литровый мотор



Самый мощный дизель:
TDI, 1,9 л, 110 л.с.



VW-Golf Variant (60 – 190 л.с.)



VW-Golf Cabrio (75 – 115 л.с.)



VW-Vento (64 – 174 л.с.)



VW-Passat Variant (75 – 184 л.с.)



VW-Passat (90 – 193 л.с.)



VW-Sharan (90 – 174 л.с.)

личная управляемость, надежные ходовые качества.

- ⊖ Недостаточная обзорность, снижение эффективности действия тормозов при большой нагрузке (в варианте с задними барабанными тормозами).

Vento

В 1996 году семейство Vento получило новый дизельный двигатель с турбонаддувом с четырьмя клапанами на цилиндр рабочим объемом 1,6 л мощностью 110 л.с. Также на Vento теперь устанавливается бензиновый мотор рабочим объемом 1,9 л мощностью 100 л.с. Всего же гамма двигателей насчитывает пять бензиновых вариантов и пять дизельных мощностью от 64 до 174 л.с. Не претерпели изменения варианты комплектаций. Их тоже пять: "CL", "CLX", "GLX", "GT" и "VR6".

- ⊕ Хорошая управляемость, просторный салон, высокая

пассивная безопасность, комфортабельная подвеска.

- ⊖ Недостаточная обзорность, снижение эффективности действия тормозов при большой нагрузке.

Passat

В октябре 1996 года четвертое поколение автомобилей Passat отпраздновало свою премьеру. Однако заменены лишь седаны Passat. Пользующиеся огромным спросом универсалы третьего поколения продержатся на конвейере по крайней мере до весны 1997 года. Для популярных грузопассажирских автомобилей предусмотрены четыре варианта комплектаций ("CL", "GL", "GT", "VR6 Exclusiv"), восемь двигателей (пять бензиновых, три – дизельных) мощностью от 75 до 184 л.с.

Sharan

Выпускающийся с ноября 1995 года универсал повышенной вместимости Sharan в рейтинге попу-



VW-Passat

лярности автомобилей такого класса в Германии занимает первое место. УПВ фирмы Volkswagen создан в сотрудничестве со специалистами Ford. И выпускается он в Португалии на одном заводе со своим "близким родственником" Ford-Galaxy. Компановка Sharan традиционная для автомобилей такого типа: передние ведущие колеса, поперечно расположенный силовой агрегат. Независимая подвеска всех колес, отличные ходовые качества, высокий уровень безопасности и комфортабельность позволяют водителю чувствовать себя в УПВ фирмы



VW-Sharan



VW-Sharan с двигателем TDI мощностью 110 л.с.

Volkswagen как за рулем легкового автомобиля среднего класса. В салоне Sharan могут свободно разместиться шесть пассажиров. При необходимости второй и третий ряды сидений могут быть вообще сняты. Чтобы закрепить успех на рынке фирма Volkswagen в 1997 году расширит гамму двигателей для УПВ. Появятся рядный бензиновый 4-цилиндровый мотор с четырьмя клапанами на цилиндр и дизельный двигатель с турбонаддувом мощностью 110 л.с. Варианты комплектаций Sharan остались прежними: "CL", "GL" и Carat. Зато с нового года на все модели будет устанавливаться кондиционер.



VW-Caravelle и Multivan (68 – 140 л.с.)

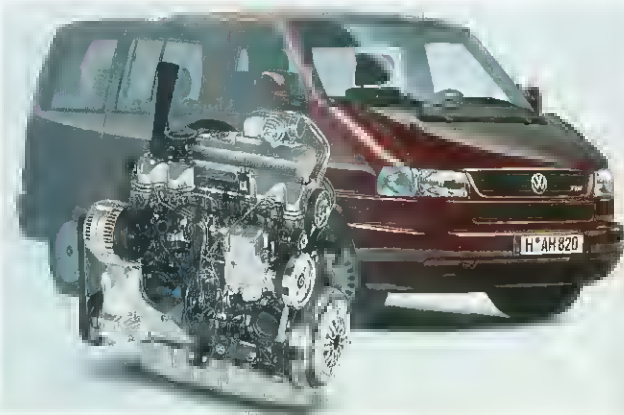
+ Вместительный салон с различными вариантами расположения сидений, комфортабельная подвеска, удобные сиденья, уверенное поведение на дороге, высокая грузоподъемность.

□ Недостаточная обзорность, сильный нагрев салона.

Caravelle

В начале 1996 года комфортабельной модели микроавтобуса Volkswagen-Caravelle была сделана косметическая операция. Необходимость в этом назрела, так как Caravelle и ее модификация для туризма и отдыха Multivan практически без изменений выпускались уже шесть лет. У автомобиля удлин timer капот, чтобы беспрепятственно устанавливать бензиновый двигатель VR6 мощ-

ностью 140 л.с. или дизель с турбонаддувом мощностью 102 л.с. Появилась и новая пятиступенчатая коробка передач. К другим новшествам относятся: комфортабельная передняя подвеска, дисковые тормоза на всех колесах, антиблокировочная система, включающая и систему EDS, которая устраняет пробуксовку ведущих колес, надувные подушки безопасности для водителя и впереди сидящего пассажира (в серийной комплектации). Бамперы новой формы и конструкции выдерживают удар без последствий на скорости до 4 км/ч. В салоне радует глаз обивка. Все сиденья получили более удобные подголовники и подлокотники. Заметно снизился уровень шума благодаря усовершенствованию конструкции крепления агрегатов. А вот система вентиляции все еще оставляет желать лучшего.



Новый мотор Caravelle: 5-цилиндровый TDI, 2,5 л, 102 л.с.

+ Хорошее качество внутренней отделки, эффективные тормоза, появление в программе 6-цилиндровых бензиновых двигателей, устойчивость в поворотах, вместительный салон с различ-

ными вариантами расположения сидений.

□ Недостаточно эффективная вентиляция салона, отсутствие ABS в стандартной комплектации.

Volkswagen Аргентина

После того, как Volkswagen в прошлом году прекратил совместную деятельность с Ford, в Буэнос-Айресе был построен новый завод. С его конвейера сходит модель Gol с элегантным трехдверным кузовом

“хэтчбек”. Основные комплектующие детали поступают из Бразилии. Кроме того, Volkswagen производит седан Senda на базе старого Gol. На моделях устанавливается двигатель рабочим объе-

мом 1,8 л. Модель Pointer, которая была разработана еще во времена объединения Autolatina на базе Ford-Orion, собирается аргентинским отделением Ford. Предполагается, что “фордовский” конвей-

ер будет остановлен в 1997 году, так как Pointer с трудом находит покупателей. В конце 1996 года должен начаться выпуск новой модели Volkswagen-Polo Classic с дизельным двигателем.



VW-Senda (54–82 л. с.)



VW-Gol (78–93 л. с.)

Volkswagen Бразилия



VW-Fusca, 53 л. с.

Volkswagen do Brasil является крупнейшим изготовителем легковых машин в стране. В 1995 году произведено почти полмиллиона автомобилей – значительно больше, чем было запланировано. Старый добрый “Жук”, который в Бразилии носит название Fusca, продается все лучше и лучше. В прошедшем году фирма реализовала 15 тысяч экземпляров этой модели. Однако бестселлером является Gol нового поколения (его производство начато в 1994 году) –

250 тысяч проданных автомобилей. Для Gol подготовлена широкая гамма двигателей рабочим объемом от 1,0 до 2,0 л мощностью от 50 до 141 л. с. Универсал на базе VW-Gol называется Parati. Модель Logus и Pointer имеют ходовую часть, двигатели от Ford-Escort. Кузова автомобилей были разработаны в то время, когда VW и Ford действовали совместно под крышей Autolatina. Сбыт этих легковых машин оставляет желать лучшего, поэтому их дни, судя по всему, сочтены. Возможно, уже в 1997 году в Бразилии будет выпускаться VW-Golf. Еще позднее Volkswagen do Brasil наладит производство Audi-A3. Классом выше стоят модели Santana с кузовом “седан” и Quantum с кузовом “универсал” (обе – на базе старого VW-Passat) с 4-цилиндровыми двигателями рабочим объемом 1,8 и 2,0 л. мощностью 93 и 112 л.с.



VW-Gol (50–141 л. с.)



VW-Pointer (88–115 л. с.)



VW-Parati (91–115 л. с.)



VW-Quantum (93–112 л. с.)

Volkswagen Мексика

Увеличить выпуск легковых автомобилей в 1995 году мексиканскому филиалу Volkswagen не удалось. Наоборот, производство снизилось на 20% – 190 тысяч единиц. Программа предприятия осталась

неизменной. Ее открывает VW-Kafer (Жук) с 4-цилиндровым оппозитным двигателем воздушного охлаждения рабочим объемом 1,6 л мощностью 44 л. с. Затем следуют переднеприводные модели Golf

и Jetta (последняя создана на базе известного в Европе автомобиля VW-Vento). Эти автомобили экспортируются даже в Соединенные Штаты Америки и Канаду. Volkswagen de Mexico выпускает так-

же заднеприводный микроавтобус "T2" (с 4-цилиндровым двигателем заднего расположения) под названием Caravelle. Эта навевающая ностальгию модель вмещает от пяти до восьми пассажиров.



VW-Kafer, 44 л. с.



VW-Caravelle, 86 л. с.

Volkswagen ЮАР

Южноафриканский филиал Volkswagen по объему производства опередил Toyota и вышел в лидеры. В 1995 году он поставил на местный рынок свыше 50 тысяч легковых автомобилей. Достигнуть

такого результата помогли модели Golf III, Jetta (последняя соответствует Vento) и Citi Golf на базе модели Golf II. Молодежь охотно покупает самые дешевые модификации Citi Golf – Chico и Blues. На них ус-

танавливаются рядные 4-цилиндровые двигатели рабочим объемом 1,3 и 1,6 л, развивающие мощность 65 и 82 л.с. соответственно. Дешевые – не значит аскетичные. Так Blues имеет литые колеса из

алюминиевого сплава и аудиоцентр. Хороший сбыт по-прежнему находят микроавтобусы Microbus и Caravelle с рядным 5-цилиндровым двигателем рабочим объемом 2,6 л мощностью 136 л.с.



VW-Citi Golf Chico, 65 л. с.



VW-Citi Golf Blues, 82 л. с.



VW-Jetta (90–174 л. с.)



VW-Microbus, 136 л. с.



Volvo-460, 90 л.с.



Volvo-S40 (115 – 140 л.с.)



Volvo-S40 разработана совместно со специалистами Mitsubishi



Volvo-V40 (115 – 140 л.с.)



Volvo-V40 (115 – 140 л.с.)

Ближайшие планы шведской фирмы Volvo состоят в следующем. Осенью 1996 года будет представлен вариант купе модели "850", а в январе 1997 года ожидается дебют кабриолета. Наследник серии "960" появится в 1998 году, а к концу тысячелетия планируется выпуск компактной машины класса Golf.

Серия 400

После восьмилетнего производства этой серии, Volvo в октябре 1996 года прекращает ее выпуск. Прямого наследника пока нет. Производство купе "480" уже закончилось в прошлом году, поэтому предложение ограничивается моделями "440" (хэтчбек) и "460" (седан). Для последних имеются лишь два силовых агрегата: 1,8-литровый 4-цилиндровый мощностью 90 л.с. и 1,9-литровый турбонаддувный дизель такой же мощности.

Серия 40

Самая последняя серия Volvo, несмотря на стилистическое своеобразие, основывается на шасси автомобиля Mitsubishi-Carisma и изготавливается вместе с ним в голландском городе Борне. В настоящее время выпускаются две модели, составляющие конкуренцию Mercedes-Benz C-класса: четырехдверный седан "S40" и пятидверный универсал "V40". Обе модели поставляются с 4-цилиндровыми двигателями Volvo: 1,8-литровым 115-сильным и 2,0-литровым 140-сильным. Позднее появится и дизельный вариант. Модель "S40" располагает в качестве серийного оборудования, кроме подушек безопасности для водителя и пассажира, еще и боковыми подушками безопасности. Предусмотрено обогреваемое рулевое колесо. Под его кожаным чехлом спрятана обмотка из медного провода, по которой пропускается электрический ток, управляемый встроенным в ступицу колеса терморегулятором. Питание осуществляет от электрической сети автомобиля. В связи с критикой в специальной прессе Volvo внесла усовершенствования: * модернизирована подвеска двигателя, улучшено переключение передач, изме-

нена система крепления выхлопной трубы, а на коленчатом валу двигателей установлены демпферы крутильных колебаний.

+ Свободное размещение на передних сиденьях, достаточно большой "багажник", очень хорошее функциональное оснащение, четырехцилиндровый приемистый двигатель, высокая пассивная безопасность.

− Мало места для ног пассажиров в задней части салона, неудобная посадка на заднее сиденье, неудовлетворительный комфорт подвески.

Серия 850

Успех серии "850" объясняется, прежде всего, большой популярностью универсала: 85% заказов приходится на него. С осени Volvo дополнит предложение полноприводным вариантом "850 AWD", в котором задние колеса подключаются через вязкостную муфту. На этой модели Volvo устанавливает менее форсированный, чем на серии "Т-5", турбонаддувный двигатель мощностью 193 л.с. В новом модельном году все семейство моделей "850" получит обновленную переднюю часть (фары и облицовка). Программа выпуска двигателей остается, впрочем, без изменений. Здесь только 5-цилиндровые бензиновые двигатели мощностью от 126 до 250 л.с. и турбонаддувный дизель от Audi-A6 мощностью 140 л.с. (модель "TDI").

+ Просторный салон, большая грузовая площадка универсала, высокий уровень безопасности, хорошие ходовые качества и с полной нагрузкой, эффективные тормоза, хорошие отделка и функциональные качества.

− Высокий расход топлива у бензиновых двигателей, колебания кузова на поперечных швах дороги, эффект избыточной тяги на влажном покрытии ("Т-5").



Volvo-850 (126 – 250 л.с.)



Volvo-850 kombi (126 – 250 л.с.)



Трансмиссия "850" с приводом всех колес

Серия 960

Хотя высшая модель Volvo уже в течение шести лет представлена на рынке, она отнюдь не относится к устаревшим. Благодаря вместительному багажнику и высокому качеству отделки, угловатый Volvo-960 составляет конкуренцию даже таким автомобилям, как Mercedes-Benz E-класса. Седан и универсал серии "960" поставляются с двумя различными 6-цилиндровыми двигателями: 2,5-литровым мощностью 170 л.с. и 3,0-литровым 204-сильным.

+ Высочайший уровень безопасности, хорошее качество отделки, неплохая управляемость, нейтральное поведение на поворотах, эластичные и мощные двигатели.

− Ограниченная свобода для ног пассажиров на задних сиденьях, невысокая грузоподъемность, высокий расход топлива.



Volvo-960 (170 – 204 л.с.)



Универсал Volvo-960 (170 – 204 л.с.)

Xiali Китай



Xiali-TJ 7100, 52 л.с.

Лицензионный вариант японского автомобиля Daihatsu-Charade будет заменен в 1997 году моделью последнего поколения. Кроме этого, Xiali производит мини-автобус Huali (в Японии он называется Hi-jet), устаревшие модели "TJ7100U" (хэтчбек) и "TJ7100" (седан). Последнюю компактную четырехдверную модель приводит в движение 1,0-литровый 3-цилиндровый 52-сильный двигатель, передающий усилие на передние колеса через механическую 5-ступенчатую коробку передач. Xiali явля-

ется единственным китайским предприятием, которое производит иностранную модель в огромных количествах. Через своего партнера Daihatsu, тесно сотрудничающего с Xiali, концерн Toyota уже в течение длительного времени пытается приобрести участок земли близ города Тяньцзиня для строительства нового завода. Toyota не оставляет надежду наладить до 2000 года производство своих моделей Corolla и Coropa. И помощь в этом должна оказать именно фирма Xiali.

Yungue Китай

В провинции Гуйчжоу обосновался центр авиационной промышленности Китая, однако уже длительное время местные предприятия должны производить и потребительские товары для населения.

При помощи соответствующего министерства в 1993 году был заключен договор с японской фирмой Subaru на лицензионную сборку автомобилей. В результате на авиационном заводе в Аншуне

стал производиться автомобиль модели Rex, который в Китае называется Yunque-GHK 7060. Здесь же собираются автобусы и машины для коммунальных городских служб. Более поздняя мо-

дель Vivio, которая называется Yunque 7070, до настоящего времени существует лишь как прототип. Через четыре года Yunque планирует выпускать около 50 000 легковых автомобилей в год.



Yunque-GHK 7060, 44 л.с.



Yunque-GHK 7070, 42 л.с.

ZAZ Украина



ZAZ-Tavria-1102 (40-64 л.с.)

Единственное крупное автостроительное предприятие на Украине интенсивно ищет зарубежного инвестора, который помог бы ему встать на ноги. Наиболее далеко зашли переговоры с южнокорейской фирмой Daewoo. В 1995 году производство автомобилей ЗАЗ с 91 000 упало до 57 000 единиц – трети производственных мощностей. Львиную долю составляет модель "Таврия-1102", трехдверный переднеприводный автомобиль особо малого класса. Кроме

собственного двигателя рабочим объемом 1,1 л и мощностью 53 л.с., используется и 1,3-литровый двигатель ВАЗ мощностью 64 л.с., а также 40-сильный 0,9-литровый двигатель разработки FIAT. Небольшой серией строится 5-дверный хэтчбек "Дана-1105". ЗАЗ подготовил к производству седан "Славута" на той же технической базе. Причем крышка багажника седана – это ступенчатая пятая дверь, которая поднимается вместе со стеклом.

DATEN



Технические характеристики серийных легковых автомобилей Адреса автомобилестроительных фирм

Принятые сокращения

Тип кузова

- L** — седан
- LS** — хэтчбек
- C** — купе
- CA** — кабриолет
- K** — комби
- G** — автомобиль повышенной проходимости
- V** — микроавтобус, универсал повышенной вместимости

Двигатель

- R** — рядный
- V** — V-образный
- B** — оппозитный
- W** — роторный (двигатель Ванкеля)

Расположение двигателя

- Ff** — спереди, продольно
- Fq** — спереди, поперечно
- Mf** — в середине, продольно
- Mq** — в середине поперечно
- Hf** — сзади, продольно
- Hq** — сзади поперечно

Газораспределительный механизм

- ohv** — верхнеклапанный с

- нижним расположением распределительного вала
- ohc** — верхнеклапанный с верхним распределительным валом
- dohc** — верхнеклапанный с двумя верхними распределительными валами

Система питания

- V** — карбюратор
- ES** — центральный впрыск топлива
- EM** — многоточечный впрыск топлива
- DD** — дизель с неразделенной камерой сгорания

Наддув

- TA** — турбонаддув
- MA** — механический наддув

Тип привода

- F** — переднеприводный
- H** — заднеприводный
- Ap** — постоянный привод на все колеса
- Az** — заднеприводный с подключаемым передним приводом

- ST** — ...ступенчатая коробка передач

Передняя и задняя подвески

- AS** — поворотный кулак
- QL** — поперечный рычаг
- DQL** — двойной поперечный рычаг
- LL** — продольный рычаг
- SL** — наклонный рычаг
- ML** — несколько рычагов и тяг
- SA** — неразъемная балка моста
- DD** — подвеска De-Dion
- VL** — с тягой, соединяющей рычаги
- FB** — подпружиненная стойка
- DB** — амортизационная стойка
- BF** — рессора
- SF** — винтовая пружина
- DS** — торсион
- GF** — резиновый упругий элемент
- LF** — пневматический упругий элемент
- HP** — гидропневматический элемент
- HF** — гидравлический элемент
- QS** — поперечный стабилизатор

Тормоза

- S** — дисковые
- Si** — дисковые вентилируемые
- T** — барабанные

Тип топлива

- N** — бензин "нормаль"
- S** — бензин "супер"
- Sb** — бензин "супер" неэтилированный
- Sp** — бензин "суперплюс"
- D** — дизельное топливо
- Z** — смесь для двухтактных двигателей

Обозначения

- *** — в Германии не продаются
- P** — стандартное оборудование
- p** — по заказу
- — не поставляется
- n. a.** — нет заводских данных

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | | |
|--------------------------|---|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | переноска | защита от крада |
| AC | GB AC Cars Ltd., Vickers Drive, Brooklands Industrial Park, Weybridge, Surrey KT 13 0YU | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cobra | CA | 2 | 2 | V8 | FI | 4942 | 101,6 × 76,2 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 225(166)/4200 | 408/3200 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Ace | CA | 2 | 2 | V8 | FI | 4942 | 101,6 × 76,2 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 260(191)/5250 | 434/3250 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Alfa Romeo | I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 1.4 | LS | 2 | 5 | B4 | FI | 1351 | 80,0 × 67,2 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 115/4400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 145 1.6 | LS | 2 | 5 | B4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 103(76)/6000 | 134/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 145 Quadrifoglio | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1970 | 83,0 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6200 | 187/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 145 TD | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,2 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4100 | 186/2400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 146 1.4 | LS | 4 | 5 | B4 | FI | 1351 | 80,0 × 67,2 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 115/4400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 146 1.6 | LS | 4 | 5 | B4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 103(76)/6000 | 134/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 146 ti | LS | 4 | 5 | R4 | FI | 1969 | 83,0 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6200 | 186/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 146 TD | LS | 4 | 5 | R4 | FI | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,5 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4100 | 186/2400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 155 1.6 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 82,0 × 75,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 120(88)/6300 | 144/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 155 1.8 Twin Spark 16V S | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6300 | 165/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 155 2.0 Twin Spark 16V S | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1970 | 83,0 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6200 | 187/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 155 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2492 | 88,0 × 68,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 164(120)/5800 | 216/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 155 2.5 TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2500 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohc | D TA | — | 125(92)/4200 | 294/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| 164 Super Twin Spark | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 144(106)/5800 | 187/5000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| 164 Super V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 180(132)/5600 | 252/4500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| 164 Super V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/6300 | 266/5000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| 164 Q4 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 232(170)/6300 | 280/5000 | Ap | 6 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| 164 Super TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2499 | 92,0 × 94,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 125(92)/4200 | 288/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| GTV Twin Spark 2.0 16V | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1970 | 83,0 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6200 | 186/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF, QS |
| GTV Twin Spark 2.0 V6 TB | C | 2 | 4 | V6 | Fq | 1996 | 80,0 × 66,2 | 8,0 | 2 | ohc | EM TA | — | 202(148)/6000 | 271/2400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF, QS |
| Spider 2.0 TS 16V | CA | 2 | 2 | R4 | Fq | 1970 | 83,0 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6200 | 186/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF, QS |
| Spider 3.0 V6 | CA | 2 | 2 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 192(141)/5600 | 260/4400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF, QS |
| 164 2.0i V6 turbo Super | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1996 | 80,0 × 66,2 | 8,0 | 2 | ohc | EM TA | — | 201(148)/6000 | 271/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| Aro | RO Aro S.A., Str. Traian, nr. 223, 0425 Campulung Muscel, jud. Arges | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10.4 1.4 | G | 2 | 5 | R4 | FI | 1397 | 76,0 × 77,0 | 9,0 | 2 | ohv | V | — | 62(46)/5000 | 100/3500 | Az | 5 | — | DQL, SF, QS | SA, BF |
| 10.4 1.9D | G | 2 | 5 | R4 | FI | 1870 | 80,0 × 93,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4500 | 118/2250 | Az | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, BF |
| 244 2.5 HX | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2500 | 81,0 × 98,5 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5250 | 190/3500 | Az | 5 | — | DQL, SF, QS | SA, BF |
| 244 Forester TD | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2498 | 94,0 × 90,0 | 21,0 | 2 | ohv | D TA | — | 95(70)/4150 | 205/2500 | Az | 5 | — | DQL, SF, QS | SA, BF |
| 244 2.5D | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2498 | 94,0 × 90,0 | 23,0 | 2 | ohv | D | — | 75(55)/4500 | 147/2500 | Az | 5 | — | DQL, SF, QS | SA, BF |
| Asia Motors | ROC Asia Motors Co. Ltd., 15 Yoido-Dong, Youngdeungpo-Gu, Seoul | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rocsta | G | 2 | 4 | R4 | FI | 1789 | 86,0 × 77,0 | 8,6 | 2 | ohc | V | — | 78(57)/5500 | 133/2000 | Az | 5 | — | SA, BF, QS | SA, BF |
| Rocsta Diesel | G | 2 | 4 | R4 | FI | 2184 | 86,0 × 94,0 | 22,9 | 2 | ohc | D | — | 61(45)/4050 | 126/2000 | Az | 5 | — | SA, BF, QS | SA, BF |
| Aston Martin | GB Aston Martin Lagonda Ltd., Tickford St., Newport Pagnell, Bucks, MK 169 9 AN | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DB7 | C | 2 | 2+2 | R6 | FI | 3239 | 91,0 × 83,0 | 8,3 | 4 | dohc | EM MA | — | 335(250)/5500 | 490/3000 | H | 5 | 3 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| DB7 Volante | CA | 2 | 2+2 | R6 | FI | 3239 | 91,0 × 83,0 | 8,3 | 4 | dohc | EM MA | — | 335(250)/5500 | 490/3000 | H | 5 | 3 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Virage V8 Coupé | C | 2 | 2+2 | V8 | FI | 5340 | 100,0 × 85,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 330(243)/6000 | 475/3700 | H | 5 | 3 | DQL, SF, QS | DD, SF, QS |
| Virage Volante | CA | 2 | 2+2 | V8 | FI | 5340 | 100,0 × 85,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 330(243)/6000 | 475/3700 | H | 5 | 3 | DQL, SF, QS | DD, SF, QS |
| Vantage | C | 2 | 2+2 | V8 | FI | 5340 | 100,0 × 85,0 | 8,2 | 4 | dohc | EM MA | — | 550(405)/6500 | 745/4000 | H | 6 | — | DQL, SF, QS | DD, SF, QS |
| Audi | D Audi AG, Auto-Union-Straße, 85057 Ingolstadt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A3 1.6 Attraction | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/5600 | 145/3800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| A3 1.8 Attraction | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/6000 | 173/4100 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| A3 1.8 T Attraction | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM TA | — | 150(110)/5700 | 210/1750 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| A3 1.9 TDI Attraction | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD TA | — | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| A4 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/5300 | 140/3800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 173/3950 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 1.8 T | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM TA | — | 150(110)/5700 | 210/1750 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 2.6 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | F | 5 | 5 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 2.8 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | F | 5 | 5 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 1.9 TDI | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD TA | — | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 1.9 TDI (110 PS) | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD TA | — | 110(81)/4150 | 225/1700 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 1.8 quattro | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 173/3950 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, FB, QS |
| A4 1.8 T quattro | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM TA | — | 150(110)/5700 | 210/1750 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, FB, QS |
| A4 2.6 quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, FB, QS |
| A4 2.8 quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | ohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 5 | QL, FB, QS | DQL, FB, QS |
| A4 1.9 TDI quattro | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD TA | — | 110(81)/4150 | 225/1700 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| A4 Avant 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 173/3950 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|--------------|-----------------|----------------------|-------------------|-----------------|------------------------------------|--|----------------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------|--------------------------|
| тип привода | тип трансмиссии | наличие ABS | шина, стандартная | база, мм | высота колеи, перед./зад./пол., мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | сидящий вес автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажного отделения, л | масса буксирного оборудования, кг | объем топливного бака, л | расход топлива, л/100 км, г | максимальная скорость, км/ч | среднее потребление топлива, л/100 км | тип топлива | |
| S/S | — | 225/60-255/60 R 16 V | 2285 | 1410/1485 | 4155 × 1745 × 1230 | 1065 | 1153 | n.a. | — | 70 | 5,0 | 216 | n.a. | 5b | | AC Cobra |
| S/Si | ● | 225/50-235/50 ZR 16 | 2472 | 1590/1570 | 4420 × 1870 × 1300 | 1440 | n.a. | 174 | n.a. | 80 | n.a. | 225 | 8,6 | 5b | | Ace |
| Alfa Romeo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1472/1441 | 4093 × 1712 × 1427 | 1147 | 1670 | 320/1130 | 1100 | 55 | 12,5 | 178 | 8,2 | 5b | | 145 1.4 |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1472/1441 | 4093 × 1712 × 1427 | 1147 | 1670 | 320/1130 | 1100 | 55 | 11,0 | 185 | 8,1 | 5b | | 145 1.6 |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1472/1441 | 4093 × 1712 × 1427 | 1322 | 1765 | 320/1130 | 1200 | 61 | 8,4 | 210 | 8,1 | 5b | | 145 Quadrifoglio |
| S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2540 | 1472/1441 | 4093 × 1712 × 1427 | 1285 | 1720 | 320/1130 | 1200 | 55 | 12,0 | 178 | 6,2 | D | | 145 TD |
| S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1472/1441 | 4257 × 1712 × 1425 | 1175 | 1705 | 380/1225 | 1100 | 51 | 12,8 | 179 | 8,3 | 5b | | 146 1.4 |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1472/1441 | 4257 × 1712 × 1425 | 1175 | 1705 | 380/1225 | 1100 | 51 | 11,5 | 187 | 8,2 | 5b | | 146 1.6 |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1472/1441 | 4260 × 1712 × 1425 | 1350 | 1800 | 380/1225 | 1200 | 61 | 8,5 | 212 | 8,1 | 5b | | 146 ti |
| S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1472/1441 | 4257 × 1712 × 1425 | 1320 | 1765 | 380/1225 | 1300 | 51 | 11,0 | 178 | 6,8 | D | | 146 TD |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1496/1438 | 4443 × 1730 × 1440 | 1325 | 1800 | 525 | 1100 | 63 | 11,4 | 195 | 7,8 | 5b | | 155 1.6 16V |
| S/S | ● | 205/50 VR 15 | 2540 | 1485/1427 | 4443 × 1730 × 1425 | 1325 | 1800 | 525 | 1100 | 63 | 10,0 | 205 | 7,9 | 5b | | 155 1.8 Twin Spark 16V 5 |
| S/S | ● | 205/50 VR 15 | 2540 | 1493/1427 | 4443 × 1730 × 1440 | 1415 | 1840 | 525 | 1100 | 63 | 9,0 | 208 | 8,0 | 5b | | 155 2.0 Twin Spark 16V 5 |
| S/S | ● | 205/50 ZR 15 | 2540 | 1493/1427 | 4443 × 1730 × 1425 | 1495 | 1900 | 525 | 1300 | 63 | 8,4 | 215 | 9,3 | 5b | | 155 V6 |
| S/S | ● | 205/50 VR 15 | 2540 | 1493/1427 | 4443 × 1730 × 1440 | 1495 | 1900 | 525 | 1300 | 63 | 10,4 | 195 | 7,1 | D | | 155 2.5 TD |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2660 | 1515/1488 | 4555 × 1760 × 1390 | 1400 | 1950 | 504 | 1500 | 70 | 7,9 | 210 | 8,2 | 5b | | 164 Super Twin Spark |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2660 | 1515/1488 | 4665 × 1760 × 1390 | 1510 | 2060 | 504 | 1600 | 70 | 7,9 | 230 | 9,4 | 5b | | 164 Super V6 |
| S/S | ● | 195/65 ZR 15 | 2660 | 1515/1488 | 4665 × 1760 × 1390 | 1530 | 2075 | 504 | 1600 | 70 | 8,0 | 240 | 10,1 | 5b | | 164 Super V6 24V |
| S/Si | ● | 205/55 ZR 16 | 2660 | 1532/1506 | 4555 × 1760 × 1356 | 1680 | 2165 | 410 | 1600 | 75 | 7,5 | 240 | 10,8 | 5b | | 164 Q4 |
| S/S | ● | 195/65 ZR 15 | 2660 | 1488/1515 | 4665 × 1760 × 1390 | 1490 | 2050 | 504 | 1600 | 70 | 10,8 | 202 | 6,8 | D | | 164 Super TD |
| S/S | ● | 195/60 ZR 15 | 2540 | 1499/1506 | 4285 × 1780 × 1315 | 1370 | 1780 | 110 | 1000 | 70 | 8,4 | 210 | 8,1 | 5b | | GTV Twin Spark 2.0 16V |
| S/S | ● | 195/60 ZR 15 | 2540 | 1499/1506 | 4285 × 1780 × 1318 | 1370 | 1820 | 110 | 1100 | 70 | 7,4 | 235 | 9,5 | 5b | | GTV Twin Spark 2.0 V6 TB |
| S/S | ● | 195/55 ZR 15 | 2540 | 1499/1497 | 4285 × 1780 × 1315 | 1370 | 1630 | 110 | 1000 | 70 | 8,4 | 215 | 8,1 | 5b | | Spider 2.0 T5 16V |
| S/S | ● | 205/50 ZR 16 | 2540 | 1499/1497 | 4285 × 1780 × 1315 | 1420 | 1680 | 110 | 1000 | 70 | 7,3 | 225 | 9,5 | 5b | | Spider 3.0 V6 |
| S/S | ● | 195/65 ZR 15 | 2660 | 1522/1488 | 4665 × 1760 × 1390 | 1510 | 2050 | 504 | 1600 | 70 | 8,2 | 237 | 9,2 | 5b | | 164 2.0i V6 turbo Super |
| Aro | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 175 R15 P | 2400 | 1360/1378 | 3835 × 1644 × 1655 | 1425 | 1800 | n.a. | n.a. | 46 | n.a. | 120 | n.a. | N | | 10.4 1.4 |
| S/T | — | 195 R15 P | 2400 | 1360/1378 | 3835 × 1640 × 1655 | 1350 | 1780 | n.a. | n.a. | 46 | n.a. | 130 | n.a. | D | | 10.4 1.9D |
| S/T | — | 235/75 R15 P | 2350 | 1445/1445 | 4155 × 1775 × 1840 | 1610 | 2350 | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | 150 | n.a. | 5b | | 244 2.5 HX |
| S/T | — | 235/75 R15 P | 2350 | 1445/1445 | 4155 × 1775 × 1840 | 1700 | 2450 | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | 140 | 10,3 | D | | 244 Forester TD |
| S/T | — | 235/70 R15 P | 2350 | 1445/1445 | 4155 × 1775 × 1840 | 1650 | 2400 | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | 125 | n.a. | D | | 244 2.5D |
| Asia Motors | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 215/75 R 15 P | 2132 | 1310/1310 | 3585 × 1688 × 1820 | 1280 | 1760 | 110/470 | 1000 | 65 | 20,0 | 127 | 12,2 | N | | Rocsta |
| S/T | — | 215/75 R 15 P | 2132 | 1310/1310 | 3585 × 1688 × 1820 | 1330 | 1760 | 110/470 | 1000 | 65 | 27,0 | 111 | n.a. | D | | Rocsta Diesel |
| Aston Martin | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ● | 245/40 ZR 18 | 2591 | 1524/1530 | 4631 × 1820 × 1268 | 1650 | 2000 | n.a. | n.a. | 89 | 5,7 | 266 | 11,4 | 5b | | DB7 |
| S/S | ● | 245/40 ZR 18 | 2591 | 1524/1530 | 4631 × 1820 × 1268 | 1650 | 2000 | n.a. | n.a. | 89 | 5,7 | 266 | 11,4 | 5b | | DB7 Volante |
| S/S | ● | 255/60 ZR 16 | 2611 | 1510/1522 | 4745 × 1856 × 1400 | 2000 | n.a. | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | 250 | n.a. | 5b | | Virage V8 Coupé |
| S/S | ● | 255/60 ZR 16 | 2611 | 1510/1522 | 4745 × 1856 × 1400 | 2000 | n.a. | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | 235 | 16,1 | 5b | | Virage Volante |
| S/Si | ● | 285/45 ZR 18 | 2611 | 1510/1522 | 4745 × 1944 × 1330 | 1990 | n.a. | n.a. | n.a. | 105 | n.a. | 300 | n.a. | 5b | | Vantage |
| Audi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2512 | 1513/1495 | 4152 × 1735 × 1423 | 1090 | 1600 | 350/1100 | 1200 | 55 | 11,3 | 188 | 7,2 | 5b | | A3 1.6 Attraction |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2512 | 1513/1495 | 4152 × 1735 × 1423 | 1140 | 1650 | 350/1100 | 1200 | 55 | 10,1 | 202 | 7,6 | 5b | | A3 1.8 Attraction |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2512 | 1513/1495 | 4152 × 1735 × 1423 | 1145 | 1655 | 350/1100 | 1300 | 55 | 8,1 | 217 | 7,5 | 5b | | A3 1.8 T Attraction |
| S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2512 | 1513/1495 | 4152 × 1735 × 1423 | 1170 | 1680 | 350/1100 | 1300 | 55 | 12,6 | 180 | 5,0 | D | | A3 1.9 TDI Attraction |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1195 | 1745 | 440 | 1200 | 62 | 11,9 | 191 | 7,5 | 5b | | A4 1.6 |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1225 | 1775 | 440 | 1250 | 62 | 10,5 | 205 | 7,8 | 5b | | A4 1.8 |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1225 | 1775 | 440 | 1300 | 62 | 8,3 | 222 | 7,7 | 5b | | A4 1.8 T |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1285 | 1835 | 440 | 1450 | 62 | 9,1 | 220 | 8,8 | 5b | | A4 2.6 |
| S/S | ● | 205/60 R 15 V | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1285 | 1835 | 440 | 1550 | 62 | 7,3 | 240 | 8,5 | 5p | | A4 2.8 |
| S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1240 | 1790 | 440 | 1300 | 62 | 13,3 | 183 | 5,1 | D | | A4 1.9 TDI |
| S/S | ● | 195/65 R 15 H | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1240 | 1790 | 440 | 1500 | 62 | 11,3 | 196 | 4,9 | D | | A4 1.9 TDI (110 PS) |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1477 | 4479 × 1733 × 1415 | 1330 | 1880 | 440 | 1450 | 60 | 11,0 | 202 | 8,5 | 5b | | A4 1.8 quattro |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1477 | 4479 × 1733 × 1415 | 1340 | 1890 | 440 | 1450 | 60 | 8,4 | 220 | 8,5 | 5b | | A4 1.8 T quattro |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1477 | 4479 × 1733 × 1415 | 1405 | 1955 | 440 | 1500 | 60 | 9,1 | 218 | 9,5 | 5b | | A4 2.6 quattro |
| S/S | ● | 205/60 R 15 V | 2607 | 1498/1477 | 4479 × 1733 × 1415 | 1400 | 1950 | 440 | 1700 | 60 | 7,3 | 238 | 9,3 | 5p | | A4 2.8 quattro |
| S/S | ● | 195/65 R 15 H | 2617 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1415 | 1350 | 1900 | 440 | 1700 | 60 | 11,7 | 194 | 5,4 | D | | A4 1.9 TDI quattro |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1265 | 1815 | 390/1250 | 1200 | 62 | 10,7 | 201 | 7,6 | 5b | | A4 Avant 1.8 |

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|----------------------------|--|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход шатуна | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н · м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска | |
| Audi | D Audi AG, Auto-Union-Straße, 85057 Ingolstadt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A4 Avant 1.8 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM | TA | 150(110)/5700 | 210/1750 | F | 5 | 5 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A4 Avant 2.6 | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | F | 5 | 5 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A4 Avant 2.8 (30V) | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | ohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | F | 5 | 5 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A4 Avant 1.9 TDI (90 PS) | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A4 Avant 1.9 TDI | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 225/1700 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A4 Avant 1.8 quattro | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 173/3950 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A4 Avant 1.8 T quattro | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM | TA | 150(110)/5700 | 210/1750 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A4 Avant 2.6 quattro | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A4 Avant 2.8 quattro (30V) | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | ohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 5 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A4 Avant 1.9 TDI quattro | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 225/1700 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Cabrio 2.0 | CA | 2 | 4 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,4 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 165/3200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Cabrio 2.6 | CA | 2 | 4 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Cabrio 2.8 | CA | 2 | 4 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5500 | 250/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Cabrio 1.9 TDI | CA | 2 | 4 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 101(74)/5500 | 157/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| A6 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 168/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 2.6 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 2.8 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5500 | 250/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 2.8 (30V) | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 1.9 TDI | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| A6 2.5 TDI | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 115(85)/4000 | 265/1900 | F | 5,6 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 2.5 TDI (140 PS) | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 140(103)/4000 | 290/1900 | F | 6 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 1.8 quattro | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 168/3500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 2.6 quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 2.8 quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5500 | 250/3000 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 2.8 (30V) quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2226 | 81,0 × 86,4 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 230(169)/5900 | 350/1950 | Ap | 5,6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 4.2 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 290(213)/5800 | 400/4000 | Ap | 6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 plus | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 11,6 | 4 | dohc | EM | — | 326(240)/6500 | 400/3500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 2.5 TDI quattro | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 140(103)/4000 | 290/1900 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 Avant 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 168/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.6 | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.8 | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5500 | 250/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.8 (30V) | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 1.9 TDI | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| A6 Avant 2.5 TDI | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 115(85)/4000 | 265/1900 | F | 5,6 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.5 TDI (140 PS) | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 140(103)/4000 | 290/1900 | F | 6 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| A6 Avant 1.8 quattro | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 168/3500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.6 quattro | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2598 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5500 | 225/3500 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.8 quattro | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5500 | 250/3000 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.8 (30V) quattro | K | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 Avant | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2226 | 81,0 × 86,4 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 230(169)/5900 | 350/1950 | Ap | 5,6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 Avant 4.2 | K | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 290(213)/5800 | 400/4000 | Ap | 6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| S6 plus Avant | K | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 11,6 | 4 | dohc | EM | — | 326(240)/6500 | 400/3500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A6 Avant 2.5 TDI quattro | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD | TA | 140(103)/4000 | 290/1900 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| A8 2.8 (30V) | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | F | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| A8 3.7 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3697 | 84,5 × 82,4 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/5500 | 315/2700 | F | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| A8 2.8 (30V) quattro | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| A8 3.7 quattro | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3697 | 84,5 × 82,4 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/5500 | 315/2700 | Ap | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| A8 4.2 quattro | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 300(220)/6000 | 400/3300 | Ap | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| S8 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4172 | 84,5 × 93,0 | 11,6 | 4 | dohc | EM | — | 340(250)/6000 | 410/3500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Beijing | PRC Beijing Jeep Corporation, Shuang Jing, Chaoyangqu, 100021 Beijing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BJ 2021 Cherokee | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2466 | 98,4 × 81,0 | 8,6 | 2 | ohv | V | — | 100(76)/5000 | 179/2800 | Az | 5 | — | SA, SF | SA, BF | |
| BJ 2021M6 Cherokee | G | 4 | 5 | R6 | FI | 3962 | 98,4 × 86,1 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 193(142)/4750 | 305/4000 | Az | 5 | — | SA, SF | SA, BF | |
| Bentley | GB Rolls-Royce Motor Cars Ltd./Bentley Cars Ltd., Crewe, Cheshire CW11 3PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brooklands | L | 4 | 5 | V8 | FI | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,7 | 2 | ohv | EM | TA | 305(224)/4000 | 503/1900 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SL,FB,QS | |
| Continental R | C | 2 | 4 | V8 | FI | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,0 | 2 | ohv | EM | TA | 389(286)/4000 | 750/2000 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Continental T | C | 2 | 4 | V8 | FI | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,0 | 2 | ohv | EM | TA | 400(294)/4000 | 750/2000 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Turbo R | L | 4 | 5 | V8 | FI | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,0 | 2 | ohv | EM | TA | 389(286)/4000 | 750/2000 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS | |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|-------------|-------------------------|-------------|-------------------|-----------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|----------------------------|-----------------|
| тип привода | тип трансмиссии/вариант | наличие ABS | шины, стандартная | база, мм | кодек колес, переключение, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | спереди/задняя масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, мин/макс., л | масса буксирного оборудования/примечания, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, г | максимальная скорость, км/ч | средний расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Audi | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1270 | 1820 | 390/1250 | 1250 | 62 | 8,5 | 218 | 7,8 | Sb | A4 Avant 1.8 T | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1375 | 1850 | 390/1250 | 1400 | 62 | 8,9 | 216 | 8,9 | Sb | A4 Avant 2.6 | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1320 | 1870 | 390/1250 | 1500 | 62 | 7,4 | 236 | 8,6 | Sb | A4 Avant 2.8 (30V) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1285 | 1835 | 390/1250 | 1300 | 62 | 13,8 | 180 | 5,2 | D | A4 Avant 1.9 TDI (90 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1285 | 1835 | 390/1250 | 1500 | 62 | 11,5 | 192 | 4,9 | D | A4 Avant 1.9 TDI | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1475 | 4479 × 1733 × 1417 | 1360 | 1910 | 390/1250 | 1400 | 60 | 11,0 | 198 | 8,6 | Sb | A4 Avant 1.8 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1475 | 4479 × 1733 × 1417 | 1365 | 1915 | 390/1250 | 1400 | 60 | 8,5 | 216 | 8,6 | Sb | A4 Avant 1.8 T quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2607 | 1498/1475 | 4479 × 1733 × 1417 | 1410 | 1960 | 390/1250 | 1450 | 60 | 8,9 | 214 | 9,6 | Sb | A4 Avant 2.6 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2607 | 1498/1475 | 4479 × 1733 × 1417 | 1430 | 1980 | 390/1250 | 1650 | 60 | 7,4 | 234 | 9,4 | Sb | A4 Avant 2.8 quattro (30V) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2622 | 1498/1479 | 4479 × 1733 × 1417 | 1385 | 1935 | 390/1250 | 1700 | 62 | 11,9 | 190 | 5,5 | D | A4 Avant 1.9 TDI quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2556 | 1453/1447 | 4366 × 1716 × 1379 | 1350 | 1750 | 230 | 1000 | 70 | 12,9 | 187 | 9,1 | Sb | Cabrio 2.0 | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2556 | 1453/1447 | 4366 × 1716 × 1379 | 1455 | 1855 | 230 | 1000 | 70 | 10,2 | 209 | 10,1 | Sb | Cabrio 2.6 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2556 | 1453/1447 | 4366 × 1716 × 1379 | 1400 | 1800 | 230 | 1000 | 70 | 9,8 | 218 | 9,8 | Sb | Cabrio 2.8 | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1345 | 1895 | 510 | 1150 | 80 | 14,7 | 175 | 5,6 | D | Cabrio 1.9 TDI | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1370 | 1920 | 510 | 1250 | 80 | 12,9 | 182 | 8,3 | N | A6 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1370 | 1920 | 510 | 1250 | 80 | 11,2 | 200 | 8,2 | Sb | A6 1.8 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1440 | 1990 | 510 | 1500 | 80 | 9,9 | 209 | 9,4 | Sb | A6 2.6 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1445 | 1995 | 510 | 1550 | 80 | 9,1 | 219 | 9,7 | Sp | A6 2.8 | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 VV | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1450 | 2000 | 510 | 1550 | 80 | 8,1 | 230 | 9,2 | Sp | A6 2.8 (30V) | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1380 | 1930 | 510 | 1300 | 80 | 13,9 | 177 | 5,8 | D | A6 1.9 TDI | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1460 | 2010 | 510 | 1500 | 80 | 11,2 | 195 | 6,3 | D | A6 2.5 TDI | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1460 | 2010 | 510 | 1500 | 80 | 9,9 | 208 | 6,0 | D | A6 2.5 TDI (140 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1470 | 2020 | 510 | 1400 | 80 | 11,5 | 198 | 9,0 | Sb | A6 1.8 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1540 | 2090 | 510 | 1600 | 80 | 10,1 | 208 | 10,5 | Sb | A6 2.6 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1540 | 2090 | 510 | 1700 | 80 | 9,1 | 218 | 10,7 | Sp | A6 2.8 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 VV | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1550 | 2100 | 510 | 1700 | 80 | 8,1 | 229 | 10,0 | Sp | A6 2.8 (30V) quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 ZR 16 | 2692 | 1556/1525 | 4797 × 1804 × 1430 | 1650 | 2200 | 510 | 2100 | 80 | 6,8 | 241 | 10,7 | Sp | S6 | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 ZR 16 | 2692 | 1563/1528 | 4797 × 1804 × 1430 | 1695 | 2245 | 510 | 1900 | 80 | 5,9 | 249 | 13,0 | Sp | S6 4.2 | |
| ● | Si/Si | ● | 255/40 ZR 17 | 2692 | 1563/1528 | 4797 × 1804 × 1430 | 1695 | 2245 | 510 | 1900 | 80 | 5,6 | 250 | 12,8 | Sp | S6 plus | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1430 | 1560 | 2110 | 510 | 1600 | 80 | 10,0 | 206 | 6,5 | D | A6 2.5 TDI quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1420 | 1970 | 390/630 | 1200 | 80 | 11,4 | 196 | 8,4 | Sb | A6 Avant 1.8 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1490 | 2040 | 390/630 | 1450 | 80 | 10,1 | 205 | 9,5 | Sb | A6 Avant 2.6 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1495 | 2045 | 390/630 | 1500 | 80 | 9,3 | 214 | 9,9 | Sp | A6 Avant 2.8 | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 VV | 2687 | 1524/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1500 | 2050 | 390/630 | 1500 | 80 | 8,3 | 227 | 9,4 | Sp | A6 Avant 2.8 (30V) | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1430 | 1980 | 390/630 | 1250 | 80 | 14,2 | 173 | 6,0 | D | A6 Avant 1.9 TDI | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1510 | 2060 | 390/630 | 1450 | 80 | 11,4 | 190 | 6,5 | D | A6 Avant 2.5 TDI | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1510 | 2060 | 390/630 | 1450 | 80 | 10,1 | 203 | 6,2 | D | A6 Avant 2.5 TDI (140 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1520 | 2070 | 390/630 | 1350 | 80 | 11,7 | 194 | 9,2 | Sb | A6 Avant 1.8 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1590 | 2140 | 390/630 | 1550 | 80 | 10,3 | 204 | 10,7 | Sb | A6 Avant 2.6 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1590 | 2140 | 390/630 | 1650 | 80 | 9,3 | 213 | 10,8 | Sp | A6 Avant 2.8 quattro | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 VV | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1600 | 2150 | 390/630 | 1650 | 80 | 8,2 | 226 | 10,1 | Sp | A6 Avant 2.8 (30V) quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 ZR 16 | 2692 | 1556/1525 | 4797 × 1804 × 1440 | 1700 | 2250 | 390/630 | 2100 | 80 | 6,9 | 235 | 10,8 | Sp | S6 Avant | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 ZR 16 | 2692 | 1563/1528 | 4797 × 1804 × 1440 | 1745 | 2295 | 390/630 | 1900 | 80 | 6,0 | 247 | 13,1 | Sp | S6 Avant 4.2 | |
| ● | Si/Si | ● | 255/40 ZR 17 | 2692 | 1563/1528 | 4797 × 1804 × 1440 | 1745 | 2295 | 390/630 | 1900 | 80 | 5,7 | 250 | 13,0 | Sp | S6 plus Avant | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2692 | 1520/1524 | 4797 × 1783 × 1440 | 1610 | 2160 | 390/630 | 1550 | 80 | 10,2 | 201 | 6,8 | D | A6 Avant 2.5 TDI quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 225/60 R 16 VV | 2882 | 1597/1586 | 5034 × 1880 × 1440 | 1510 | 2110 | 525 | 1600 | 80 | 8,4 | 236 | 9,0 | Sp | A8 2.8 (30V) | |
| ● | Si/Si | ● | 225/60 R 16 VV | 2882 | 1591/1580 | 5034 × 1880 × 1440 | 1645 | 2245 | 525 | 1750 | 90 | 8,7 | 247 | 10,1 | Sb | A8 3.7 | |
| ● | Si/Si | ● | 225/60 R 16 VV | 2882 | 1597/1586 | 5034 × 1880 × 1440 | 1580 | 2180 | 525 | 1700 | 80 | 8,5 | 235 | 9,7 | Sp | A8 2.8 (30V) quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 225/60 R 16 VV | 2882 | 1591/1580 | 5034 × 1880 × 1440 | 1725 | 2325 | 525 | 1900 | 90 | 9,1 | 245 | 10,5 | Sb | A8 3.7 quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 225/60 R 16 VV | 2882 | 1591/1580 | 5034 × 1880 × 1440 | 1750 | 2350 | 525 | 1950 | 90 | 7,3 | 250 | 11,6 | Sb | A8 4.2 quattro | |
| ● | Si/Si | ● | 245/45 ZR 18 | 2882 | 1587/1579 | 5034 × 1880 × 1420 | 1720 | 2320 | 525 | 1900 | 90 | 5,5 | 250 | 12,7 | Sp | S8 | |
| Beijing | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 205/75 R 15 S | 2576 | 1448/1448 | 4288 × 1790 × 1616 | 1480 | 2200 | 1005 | - | 76 | n.a. | 138 | 9,0 | N | BJ 2021 Cherokee | |
| ● | S/T | - | 205/75 R 15 S | 2576 | 1448/1448 | 4288 × 1790 × 1616 | 1520 | 2210 | 1005 | - | 76 | 10,0 | 175 | 12,3 | N | BJ 2021M6 Cherokee | |
| Bentley | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 235/65 R 16 V | 3061 | 1549/1549 | 5268 × 1914 × 1485 | 2430 | 2930 | 410 | n.a. | 108 | 9,5 | 225 | 18,3 | Sb | Brooklands | |
| ● | Si/S | ● | 255/55 R 17 VV | 3061 | 1549/1549 | 5342 × 1872 × 1462 | 2450 | 2730 | 350 | n.a. | 108 | 6,0 | 249 | 18,8 | Sp | Continental R | |
| ● | Si/S | ● | 255/55 R 17 VV | 3061 | 1549/1549 | 5342 × 1872 × 1462 | 2450 | 2730 | 350 | n.a. | 108 | 6,0 | 249 | 18,8 | Sp | Continental T | |
| ● | Si/S | ● | 255/55 R 17 VV | 3162 | 1549/1549 | 5395 × 1949 × 1485 | 2450 | 2800 | 350 | n.a. | 108 | 6,1 | 241 | 18,9 | Sb | Turbo R | |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|-----------------------------|---|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|---------------|-------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1 мин. | крутящий момент, Н • м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передний мост | задний мост | |
| Bentley | GB Rolls-Royce Motor Cars Ltd./Bentley Cars Ltd., Crewe, Cheshire C W11 3PL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Azure | CA | 2 | 4 | V8 | FI | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,0 | 2 | ohv | EM | TA | 389(286)/4000 | 750/2000 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| BMW Deutschland | D Bayerische Motoren Werke AG, Petuelring 130, 80809 München | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 316i | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 102(75)/5500 | 150/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF | |
| 318i | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1796 | 84,0 × 81,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 168/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 320i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 323i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2494 | 84,0 × 75,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5500 | 245/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 328i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| M3 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3201 | 86,4 × 91,0 | 11,3 | 4 | dohc | EM | — | 321(236)/7400 | 350/3250 | H | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 318tds | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1665 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4400 | 190/2000 | H | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 325td | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 115(85)/4800 | 222/1900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 325tds | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 143(105)/4800 | 260/2200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 316i compact | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 102(75)/5500 | 150/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF | |
| 318ti compact | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1895 | 85,0 × 83,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 180/4300 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF | |
| 318tds compact | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1665 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4400 | 190/2000 | H | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| 316i Coupé | C | 2 | 5 | R4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 102(75)/5500 | 150/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 318is Coupé | C | 2 | 5 | R4 | FI | 1895 | 85,0 × 83,5 | 10,0 | 4 | dohc | FM | — | 140(103)/6000 | 180/4300 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 320i Coupé | C | 2 | 5 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 323i Coupé | C | 2 | 5 | R6 | FI | 2494 | 84,0 × 75,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5500 | 245/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 328i Coupé | C | 2 | 5 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| M3 Coupé | C | 2 | 5 | R6 | FI | 3201 | 86,4 × 91,0 | 11,3 | 4 | dohc | EM | — | 321(236)/7400 | 350/3250 | H | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 318i Cabrio | CA | 2 | 4 | R4 | FI | 1796 | 84,0 × 81,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 168/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 320i Cabrio | CA | 2 | 4 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 328i Cabrio | CA | 2 | 4 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| M3 Cabrio | CA | 2 | 4 | R6 | FI | 3201 | 86,4 × 91,0 | 11,3 | 4 | dohc | EM | — | 321(236)/7400 | 350/3250 | H | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 318i touring | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1796 | 84,0 × 81,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 168/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 320i touring | K | 4 | 5 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 323i touring | K | 4 | 5 | R6 | FI | 2494 | 84,0 × 75,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5500 | 245/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 328i touring | K | 4 | 5 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 318tds touring | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1665 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4400 | 190/2000 | H | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 325tds touring | K | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 143(105)/4800 | 260/2200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 520i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 523i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2494 | 84,0 × 75,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5500 | 245/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 528i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 535i | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3498 | 84,0 × 78,9 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 235(173)/5700 | 320/3300 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 540i | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4398 | 92,0 × 82,7 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 286(210)/5700 | 420/3900 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 525tds | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 143(105)/4600 | 280/2200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 728i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2793 | 84,0 × 84,0 | 10,2 | 4 | dohc | FM | — | 193(142)/5300 | 280/3950 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 735i | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3498 | 84,0 × 78,9 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 235(173)/5700 | 320/3300 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 740i | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4398 | 92,0 × 82,7 | 10,0 | 4 | dohc | FM | — | 286(210)/5700 | 420/3900 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 750i | L | 4 | 5 | V12 | FI | 5379 | 85,0 × 79,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 327(240)/5000 | 490/3900 | H | — | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 725tds | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 143(105)/4600 | 280/2200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 740iL | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4398 | 92,0 × 82,7 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 286(210)/5700 | 420/3900 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| 750iL | L | 4 | 5 | V12 | FI | 5379 | 85,0 × 79,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 327(240)/5000 | 490/3900 | H | — | 5 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Z3 1.8 | CA | 2 | 2 | R4 | FI | 1796 | 84,0 × 81,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 168/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Z3 1.9 | CA | 2 | 2 | R4 | FI | 1895 | 85,0 × 83,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 180/4300 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| 840Ci | C | 2 | 4 | V8 | FI | 4398 | 92,0 × 82,7 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 286(210)/5700 | 420/3900 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 850Ci Automatik | C | 2 | 4 | V12 | FI | 5379 | 85,0 × 79,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 326(240)/5000 | 490/3900 | H | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 850CSi | C | 2 | 4 | V12 | FI | 5576 | 86,0 × 80,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 380(280)/5300 | 550/4000 | H | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| BMW Südafrika | ZA BMW South Africa Ltd., P.O. Box 2955, Pretoria 0001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 316i | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1596 | 84,0 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 102(75)/5500 | 150/3900 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 320i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 1991 | 80,0 × 66,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5900 | 190/4200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 325tds | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2498 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 143(105)/4800 | 260/2200 | H | 5 | 5 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| BMW Alpina | D Alpina, B. Boveniessen GmbH, Alpenstr. 25, 86807 Buchloe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B3 3.2 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3152 | 86,4 × 89,6 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 265(195)/5800 | 330/4400 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| B8 4.6 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4619 | 93,0 × 85,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 333(245)/5700 | 470/3900 | H | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| B10 4.6 touring | K | 4 | 5 | V8 | FI | 4619 | 93,0 × 85,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 340(250)/5700 | 480/3900 | H | 6 | 5 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| B12 5.7 E-Kat Switch-Tronic | L | 4 | 5 | V12 | FI | 5646 | 86,0 × 81,0 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 387(285)/5200 | 560/4100 | H | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Buick | USA Buick Motor Division, Flint, Michigan 48550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Park Avenue | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,1 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 205(150)/5200 | 324/3700 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|---|-------------------------|-------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--------------------------|----------------------|-----------------------------|---|-------------|----|-----------------------------|--|--|--|-----------------|
| Средняя длина переднего/заднего моста, мм | Длина колесной базы, мм | Колесная база, мм | Длина × ширина × высота автомобиля, мм | Снаряженная масса автомобиля, кг | Допустимая полная масса, кг | Объем багажника, мин/макс, л | Масса буксирного тормозного привода, кг | Объем топливного бака, л | Разгон 0-100 км/ч, с | Максимальная скорость, км/ч | Сред. условный расход топлива, л/100 км | Тип топлива | | | | | | |
| Si/S | 255/55 R 17 W | 3061 | 1549/1549 | 5342 × 1878 × 1475 | 2610 | 3030 | 200 | n.a. | 108 | 6,6 | 245 | 18,9 | 5b | Bentley Azure | | | | |
| BMW Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 H | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1310 | 1695 | 435 | 1325 | 62 | 12,7 | 195 | 7,4 | 5b | 316i | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 H | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1310 | 1695 | 435 | 1475 | 62 | 11,3 | 201 | 7,6 | 5b | 318i | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1393 | 1375 | 1760 | 435 | 1675 | 62 | 9,9 | 214 | 8,6 | 5b | 320i | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1393 | 1385 | 1770 | 435 | 1675 | 62 | 8,0 | 227 | 8,3 | 5b | 323i | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 W | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1393 | 1395 | 1780 | 435 | 1675 | 62 | 7,3 | 236 | 8,5 | 5b | 328i | | | | |
| Si/Si | 225/45-245/40 ZR 17 | 2710 | 1422/1438 | 4433 × 1698 × 1365 | 1535 | 1950 | 435 | — | 62 | 5,5 | 250 | 8,7 | 5p | M3 | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 T | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1355 | 1740 | 435 | 1375 | 62 | 14,2 | 182 | 5,9 | D | 318tds | | | | |
| Si/S | 185/65 R 15 H | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1430 | 1815 | 435 | 1675 | 62 | 12,0 | 198 | 6,9 | D | 325td | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1440 | 1825 | 435 | 1675 | 62 | 10,4 | 214 | 6,7 | D | 325tds | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 H | 2700 | 1418/1423 | 4210 × 1698 × 1393 | 1250 | 1635 | 300/680 | 1325 | 52 | 12,3 | 188 | 7,5 | 5b | 316i compact | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1413 | 4210 × 1698 × 1393 | 1275 | 1660 | 300/680 | 1375 | 52 | 9,9 | 209 | 7,8 | 5b | 318ti compact | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 T | 2700 | 1418/1423 | 4210 × 1698 × 1393 | 1290 | 1675 | 300/680 | 1275 | 52 | 13,9 | 175 | 5,9 | D | 318tds compact | | | | |
| Si/T | 205/60 R 15 H | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1366 | 1310 | 1695 | 405 | 1325 | 62 | 12,7 | 195 | 7,4 | 5b | 316i Coupé | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1366 | 1335 | 1720 | 405 | 1475 | 62 | 10,2 | 213 | 7,8 | 5b | 318is Coupé | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1366 | 1375 | 1760 | 405 | 1675 | 62 | 9,9 | 214 | 8,6 | 5b | 320i Coupé | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1366 | 1385 | 1770 | 405 | 1675 | 62 | 8,0 | 227 | 8,3 | 5b | 323i Coupé | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 W | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1366 | 1395 | 1780 | 405 | 1675 | 62 | 7,3 | 236 | 8,5 | 5b | 328i Coupé | | | | |
| Si/Si | 225/45-245/40 ZR17 | 2710 | 1422/1438 | 4433 × 1710 × 1335 | 1515 | 1930 | 405 | — | 62 | 5,5 | 250 | 8,7 | 5p | M3 Coupé | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 H | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1348 | 1445 | 1770 | 230 | 1475 | 62 | 12,5 | 194 | 7,9 | 5b | 318i Cabrio | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1348 | 1485 | 1810 | 230 | 1575 | 62 | 10,6 | 211 | 8,8 | 5b | 320i Cabrio | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 W | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1710 × 1348 | 1505 | 1830 | 230 | 1575 | 62 | 7,7 | 230 | 8,7 | 5b | 328i Cabrio | | | | |
| Si/Si | 225/45-245/40 ZR17 | 2710 | 1422/1438 | 4433 × 1710 × 1340 | 1635 | 1980 | 230 | — | 62 | 5,6 | 250 | 8,8 | 5p | M3 Cabrio | | | | |
| Si/S | 185/65 R 15 H | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1391 | 1355 | 1780 | 370/810 | 1475 | 62 | 11,7 | 197 | 7,7 | 5b | 318i touring | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1391 | 1420 | 1845 | 370/810 | 1675 | 62 | 10,2 | 212 | 8,7 | 5b | 320i touring | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1391 | 1440 | 1865 | 370/810 | 1675 | 62 | 8,3 | 223 | 8,5 | 5b | 323i touring | | | | |
| Si/Si | 205/60 R 15 W | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1391 | 1440 | 1865 | 370/810 | 1675 | 62 | 7,4 | 230 | 8,7 | 5b | 328i touring | | | | |
| Si/S | 185/65 R 15 T | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1391 | 1400 | 1825 | 370/810 | 1375 | 62 | 14,5 | 179 | 6,1 | D | 318tds touring | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1418/1421 | 4433 × 1698 × 1391 | 1485 | 1910 | 370/810 | 1675 | 62 | 10,5 | 206 | 6,8 | D | 325tds touring | | | | |
| Si/S | 205/65 R 15 V | 2830 | 1516/1530 | 4775 × 1800 × 1435 | 1485 | 1945 | 460 | 1575 | 70 | 10,2 | 220 | 8,4 | 5b | 520i | | | | |
| Si/S | 205/65 R 15 V | 2830 | 1516/1530 | 4775 × 1800 × 1435 | 1495 | 1955 | 460 | 1875 | 70 | 8,5 | 228 | 8,4 | 5b | 523i | | | | |
| Si/Si | 225/60 R 15 W | 2830 | 1512/1526 | 4775 × 1800 × 1435 | 1515 | 1975 | 460 | 2050 | 70 | 7,5 | 236 | 8,6 | 5b | 528i | | | | |
| Si/Si | 225/60 R 15 W | 2830 | 1512/1526 | 4775 × 1800 × 1435 | 1615 | 2105 | 460 | 2075 | 70 | 7,0 | 247 | 10,2 | 5b | 535i | | | | |
| Si/Si | 225/55 R 16 W | 2830 | 1512/1526 | 4775 × 1800 × 1435 | 1660 | 2170 | 460 | 2075 | 70 | 6,2 | 250 | 10,8 | 5b | 540i | | | | |
| Si/S | 205/65 R 15 V | 2830 | 1516/1530 | 4775 × 1800 × 1435 | 1555 | 2015 | 460 | 1975 | 70 | 10,4 | 211 | 6,9 | D | 525tds | | | | |
| Si/S | 215/65 R 16 V | 2930 | 1552/1568 | 4984 × 1862 × 1435 | 1745 | 2205 | 500 | 1975 | 85 | 8,6 | 227 | 9,0 | 5b | 728i | | | | |
| Si/S | 235/60 R 16 W | 2930 | 1552/1568 | 4984 × 1862 × 1435 | 1820 | 2280 | 500 | 1975 | 85 | 7,6 | 244 | 10,2 | 5b | 735i | | | | |
| Si/S | 235/60 R 16 W | 2930 | 1552/1568 | 4984 × 1862 × 1435 | 1875 | 2335 | 500 | 2175 | 85 | 6,6 | 250 | 11,3 | 5b | 740i | | | | |
| Si/Si | 235/60 R 16 W | 2930 | 1552/1568 | 4984 × 1862 × 1425 | 2035 | 2495 | 500 | 2100 | 95 | 6,6 | 250 | 11,9 | 5b | 750i | | | | |
| Si/S | 215/65 R 16 V | 2930 | 1552/1568 | 4984 × 1862 × 1435 | 1785 | 2245 | 500 | 1975 | 85 | 11,4 | 206 | 7,5 | D | 725tds | | | | |
| Si/S | 235/60 R 16 W | 3070 | 1552/1568 | 5124 × 1862 × 1425 | 1950 | 2410 | 500 | 2175 | 95 | 7,1 | 250 | 11,4 | 5b | 740iL | | | | |
| Si/Si | 235/60 R 16 W | 3070 | 1552/1568 | 5124 × 1862 × 1425 | 2070 | 2530 | 500 | 2100 | 95 | 6,6 | 250 | 11,9 | 5b | 750iL | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2446 | 1411/1427 | 4025 × 1692 × 1288 | 1225 | 1400 | 180 | — | 51 | 10,5 | 194 | 7,6 | 5b | Z3 1.8 | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2446 | 1411/1427 | 4025 × 1692 × 1288 | 1250 | 1425 | 180 | — | 51 | 9,5 | 205 | 8,0 | 5b | Z3 1.9 | | | | |
| Si/S | 235/50 R 16 W | 2648 | 1554/1562 | 4780 × 1855 × 1340 | 1855 | 2200 | 320 | 1675 | 90 | 6,6 | 250 | 11,2 | 5b | 840Ci | | | | |
| Si/S | 235/50 R 16 W | 2684 | 1554/1562 | 4780 × 1855 × 1340 | 1955 | 2300 | 320 | 1675 | 90 | 6,3 | 250 | 11,8 | 5b | 850Ci Automatic | | | | |
| Si/S | 235/45 265/40 ZR17 | 2684 | 1554/1562 | 4780 × 1855 × 1330 | 1975 | 2340 | 320 | — | 90 | 6,0 | 250 | 12,8 | 5b | 850CSi | | | | |
| BMW Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | 185/65 R 15 H | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1310 | 1695 | 435 | 1325 | 62 | 12,7 | 195 | 7,4 | 5b | 316i | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1408/1421 | 4433 × 1698 × 1393 | 1375 | 1760 | 435 | 1675 | 62 | 9,9 | 214 | 8,6 | 5b | 320i | | | | |
| Si/S | 205/60 R 15 V | 2700 | 1418/1431 | 4433 × 1698 × 1393 | 1440 | 1825 | 435 | 1675 | 62 | 10,4 | 214 | 6,7 | D | 325tds | | | | |
| BMW Alpina | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/S | 235/40-265/35 ZR17 | 2700 | 1410/1423 | 4433 × 1698 × 1373 | 1330 | 1850 | 435 | 1600 | 62 | 5,9 | 260 | 9,3 | 5p | B3 3.2 | | | | |
| Si/Si | 235/40-265/35 ZR17 | 2700 | 1412/1434 | 4433 × 1698 × 1373 | 1500 | 1980 | 395 | — | 95 | 5,6 | 281 | 11,3 | 5p | B8 4.6 | | | | |
| Si/Si | 235/45-265/40 ZR17 | 2761 | 1486/1487 | 4720 × 1751 × 1400 | 1680 | 2275 | 460/1450 | 1900 | 80 | 6,3 | 270 | 11,6 | 5p | B10 4.6 touring | | | | |
| Si/Si | 245/40-275/35 ZR20 | 2930 | 1552/1554 | 4984 × 1862 × 1415 | 2035 | 2495 | 500 | 2175 | 95 | 6,4 | 280 | 11,9 | 5p | B12 5.7 E-Kat Switch-Tronic | | | | |
| Buick | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | 215/60 R 16 V | 2814 | 1535/1540 | 5220 × 1883 × 1410 | 1604 | 2120 | 574 | 1363 | 68 | 9,5 | 203 | n.a. | N | Park Avenue | | | | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие наддува | мощность, л.с. (кВт) при 1/min. | крутящий момент, Н · м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | проектирующая фирма | защита подвески |
| Buick USA Buick Motor Division, Flint, Michigan 48550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skylark 2.4 16V Sedan Custom | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 210/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Skylark 3.1 V6 Sedan Custom | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3135 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 250/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Skylark 3.1 V6 Coupé Custom | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Century 3.1 V6 Sedan Custom | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Regal 3.1 V6 Sedan Custom | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Regal 3.1 V6 Coupé Custom | C | 2 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Le Sabre 3.8 V6 Sedan Custom | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 175(129)/4700 | 305/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| 3.8 V6 Park Avenue | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| 3.8 V6 Park Avenue Ultra | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 228(168)/5000 | 373/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Riviera 3.8 V6 | L | 2 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Riviera 3.8 V6 supercharged | L | 2 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 228(168)/5000 | 373/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Cadillac USA Cadillac Motor Car Division, 2860 Clark Avenue, Detroit, Michigan 48232 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seville SLS | L | 4 | 5 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 275(205)/5200 | 407/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Seville STS | L | 4 | 5 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 305(224)/6000 | 405/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Eldorado TC | C | 2 | 5 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 305(224)/6000 | 405/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Catera 3.0 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2962 | 86,0 × 85,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 211(155)/6200 | 270/3600 | H | — | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Sedan de Ville | L | 4 | 6 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5600 | 407/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Seville 4.6 V8 32V STS | L | 4 | 5 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 305(224)/6000 | 400/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Eldorado 4.6 V8 32V | C | 2 | 5 | V8 | Fq | 4565 | 93,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5600 | 407/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Chang'an PRC Chang'an-Suzuki Automobiles Corp., Chenjiaguan, Jiangbei, 630023 Chongqing, Sichuan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SC 7080 | LS | 4 | 4 | R3 | Fq | 796 | 68,5 × 72,0 | 8,7 | 2 | ohc | V | — | 39(29)/5500 | 59/3000 | F | 4 | — | QL, SF, QS | LL, SF, QS |
| Chevrolet USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corvette Automatic | C | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 102,0 × 88,0 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 282(207)/5200 | 437/2400 | H | — | 4 | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Corvette | C | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 102,0 × 88,0 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 294(216)/5600 | 417/4400 | H | 6 | — | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Corvette Cabrio Automatic | CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 102,0 × 88,0 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 282(207)/5200 | 437/2400 | H | — | 4 | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Corvette Cabrio | CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 102,0 × 88,0 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 294(216)/5600 | 417/4400 | H | 6 | — | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Astro Van | V | 3 | 8 | V6 | Fl | 4300 | 101,6 × 88,4 | 9,2 | 2 | ohv | ES | — | 189(139)/4400 | 338/2800 | H | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Astro Van 4WD | V | 3 | 8 | V6 | Fl | 4300 | 101,6 × 88,4 | 9,2 | 2 | ohv | ES | — | 189(139)/4400 | 338/2800 | Ap | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Blazer LT 4x4 | G | 2 | 4 | V6 | Fl | 4292 | 101,5 × 88,4 | 9,1 | 2 | ohv | ES | — | 193(142)/4400 | 339/2800 | Az | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Blazer LT 4x4 | G | 4 | 5 | V6 | Fl | 4292 | 101,5 × 88,4 | 9,1 | 2 | ohv | ES | — | 193(142)/4400 | 339/2800 | Az | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Tahoe | G | 2 | 5 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 9,4 | 2 | ohv | ES | — | 254(187)/4600 | 454/2800 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Tahoe Diesel | G | 2 | 5 | V8 | Fl | 6466 | 103,0 × 97,0 | 21,5 | 2 | ohv | D | TA | 182(134)/3400 | 488/1700 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Tahoe | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 9,4 | 2 | ohv | ES | — | 254(187)/4600 | 454/2800 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Suburban 6.5 TD | G | 4 | 8 | V8 | Fl | 6466 | 103,0 × 97,0 | 21,5 | 2 | ohv | D | TA | 173(127)/3350 | 521/1700 | H | — | 4 | QL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Suburban 6.5 TD 4WD | G | 4 | 8 | V8 | Fl | 6466 | 103,0 × 97,0 | 21,5 | 2 | ohv | D | TA | 173(127)/3350 | 521/1700 | Az | — | 4 | QL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Cavalier 2.2 Sedan | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2190 | 89,0 × 88,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 122(90)/5200 | 176/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Cavalier 2.4 16V Sedan LS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Cavalier 2.4 16V Coupé Z24 | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Cavalier 2.4 16V Convertible LS | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Corsica 2.2 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2190 | 89,0 × 88,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 122(90)/5200 | 176/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Corsica 3.1 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3135 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 250/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Beretta 2.2 Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 2190 | 89,0 × 88,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 122(90)/5200 | 176/4000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Beretta 3.1 V6 Coupé | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 3135 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 250/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Malibu 2.4 16V Sedan | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Lumina 3.1 V6 LS | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Lumina 3.4 V6 LS | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3352 | 92,0 × 84,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 213(157)/5200 | 291/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Monte Carlo 3.1 V6 LS | L | 2 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Monte Carlo 3.4 V6 Z34 | L | 2 | 6 | V6 | Fq | 3352 | 92,0 × 84,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 213(157)/5200 | 291/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Camaro 3.8 V6 Coupé | C | 2 | 4 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 200(147)/5200 | 305/4000 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Camaro 5.7 V8 Coupé Z28 | C | 2 | 4 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 10,4 | 2 | ohv | EM | — | 285(210)/5200 | 442/2400 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Camaro 3.8 V6 Convertible | CA | 2 | 4 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 200(147)/5200 | 305/4000 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Corvette 5.7 V8 Coupé | C | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 300(221)/5000 | 461/3600 | H | — | 4 | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Corvette 5.7 V8 Coupé | C | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 10,8 | 2 | ohv | EM | — | 330(243)/5800 | 461/4500 | H | 6 | — | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Corvette 5.7 V8 Convertible | CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 300(221)/5000 | 461/3600 | H | — | 4 | DQL,BF,QS | ML,BF,QS |
| Venture Minivan 3.4 V6 | V | 2 | 7 | V6 | Fq | 3350 | 92,0 × 84,0 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 180(132)/5200 | 278/4000 | F | — | 4 | QL,FB | VL,LL,SF |
| Venture Minivan 3.4 V6 | V | 2 | 7 | V6 | Fq | 3350 | 92,0 × 84,0 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 180(132)/5200 | 278/4000 | F | — | 4 | QL,FB | VL,LL,SF |
| Astro 4.3 V6 4WD | V | 4 | 5 | V6 | Fl | 4300 | 101,6 × 88,4 | 9,2 | 2 | ohv | EM | — | 190(140)/4400 | 339/2800 | Ap | — | 4 | DS,QS | SA,BF,QS |
| Blazer 4.3 V6 CFI 4WD | G | 2 | 5 | V6 | Fl | 4300 | 101,6 × 88,4 | 9,2 | 2 | ohv | EM | — | 190(140)/4400 | 339/2800 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Tahoe C1500 5.7 V8 LS | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 9,4 | 2 | ohv | ES | — | 250(184)/4600 | 455/2800 | H | — | 4 | DQL,SF | SA,BF |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|-----------------|-------------------------|-----------|---------------------|--------------------------|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--|-------------|----|---------------------------------|--|-----------------|
| Система привода | Коробка передач/вариант | Платформа | База, мм | Колесная база/размах, мм | Длина × ширина × высота автомобиля, мм | Снаряженная масса автомобиля, кг | Полная масса, кг | Объем багажника, мин/макс., л | Масса буксируемого оборудования/тормозами прицепа, кг | Объем топливного бака, л | Разгон с места до 100 км/ч, с | Максимальная скорость, км/ч | Среднее условное потребление топлива, л/100 км | Тип топлива | | | | |
| Buick | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4805 × 1732 × 1360 | 1345 | н.а. | 374 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 9,2 | N | Skylark 2.4 16V Sedan Custom | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4805 × 1732 × 1360 | 1345 | н.а. | 374 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Skylark 3.1 V6 Sedan Custom | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4805 × 1745 × 1360 | 1339 | н.а. | 374 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Skylark 3.1 V6 Coupé Custom | | |
| ● | Si/T | ● | 195/75 R 14 S | 2664 | 1492/1442 | 4803 × 1762 × 1377 | 1358 | н.а. | 460 | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 10,1 | N | Century 3.1 V6 Sedan Custom | | |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1512/1472 | 4921 × 1842 × 1384 | 1512 | н.а. | 450 | н.а. | 65 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Regal 3.1 V6 Sedan Custom | | |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1512/1472 | 4917 × 1842 × 1347 | 1478 | н.а. | 442 | н.а. | 65 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Regal 3.1 V6 Coupé Custom | | |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2815 | 1535/1535 | 5081 × 1903 × 1414 | 1552 | н.а. | 483 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Le Sabre 3.8 V6 Sedan Custom | | |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2815 | 1535/1540 | 5229 × 1883 × 1399 | 1602 | н.а. | н.а. | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | 3.8 V6 Park Avenue | | |
| ● | Si/T | ● | 215/70 R 15 S | 2815 | 1539/1542 | 5229 × 1883 × 1399 | 1652 | н.а. | н.а. | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 11,5 | N | 3.8 V6 Park Avenue Ultra | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 S | 2890 | 1588/1589 | 5263 × 1906 × 1386 | 1681 | н.а. | 493 | н.а. | 73 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Riviera 3.8 V6 | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 S | 2890 | 1588/1589 | 5263 × 1906 × 1386 | 1696 | н.а. | 493 | н.а. | 73 | н.а. | н.а. | 11,5 | N | Riviera 3.8 V6 supercharged | | |
| Cadillac | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 ZR 16 | 2819 | 1546/1546 | 5189 × 1840 × 1400 | 1748 | 2248 | 409 | 1800 | 76 | н.а. | 203 | н.а. | 5b | Seville SL5 | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 ZR 16 | 2819 | 1546/1546 | 5189 × 1840 × 1400 | 1769 | 2260 | 409 | 1800 | 76 | 7,8 | 240 | 11,5 | 5b | Seville ST5 | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 ZR 16 | 2743 | 1546/1546 | 5140 × 1850 × 1400 | 1729 | 2198 | 435 | 1800 | 76 | 7,8 | 240 | 11,5 | 5b | Eldorado TC | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 16 H | 2730 | 1512/1526 | 4890 × 1786 × 1430 | 1665 | н.а. | 520 | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | н.а. | 5b | Catera 3.0 V6 | | |
| ● | Si/T | ● | 225/60 R 16 S | 2889 | 1546/1546 | 5326 × 1943 × 1432 | 1796 | н.а. | н.а. | н.а. | 76 | н.а. | 180 | 12,1 | 5b | Sedan de Ville | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 H | 2819 | 1546/1546 | 5183 × 1884 × 1384 | 1755 | н.а. | 408 | н.а. | 76 | н.а. | 241 | 12,3 | N | Seville 4.6 V8 32V STS | | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 S | 2743 | 1546/1546 | 5086 × 1918 × 1361 | 1708 | н.а. | н.а. | н.а. | 76 | н.а. | 180 | 12,3 | 5b | Eldorado 4.6 V8 32V | | |
| Chang'an | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 145/70 R 12 S | 2175 | 1215/1200 | 3300 × 1405 × 1410 | 640 | 1000 | 145 | — | 30 | 21,0 | 125 | 4,4 | N | 5C 7080 | | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1177 | 1595 | 1760 | 357 | — | 76 | 5,4 | 254 | 11,4 | 5b | Corvette Automatik | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1177 | 1595 | 1760 | 357 | — | 76 | 5,1 | 254 | 11,4 | 5b | Corvette | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1202 | 1620 | 1805 | 187 | — | 76 | 5,4 | 254 | 11,4 | 5b | Corvette Cabrio Automatik | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1202 | 1620 | 1805 | 187 | — | 76 | 5,1 | 254 | 11,4 | 5b | Corvette Cabrio | | |
| ● | Si/T | ● | 215/75 R 15 T | 2819 | 1504/1559 | 4839 × 1969 × 1936 | 1920 | 2695 | 1169/4822 | н.а. | 102 | н.а. | 160 | 13,1 | N | Astro Van | | |
| ● | Si/T | ● | 215/75 R 15 T | 2819 | 1504/1559 | 4839 × 1969 × 1941 | 2044 | 2766 | 1169/4822 | н.а. | 102 | н.а. | 160 | н.а. | N | Astro Van 4WD | | |
| ● | Si/T | ● | 235/70 R 15 T | 2553 | 1399/1454 | 4437 × 1736 × 1606 | 1879 | 2170 | 885 | н.а. | 72 | 10,1 | 180 | н.а. | N | Blazer LT 4x4 | | |
| ● | Si/T | ● | 235/70 R 15 T | 2718 | 1399/1454 | 4639 × 1810 × 1606 | 1950 | 2404 | 1057/1882 | 2041 | 68 | 10,1 | 180 | н.а. | N | Blazer LT 4x4 | | |
| ● | Si/T | ● | 245/75 R 16 S | 2832 | н.а. | 4788 × 1958 × 1839 | 2240 | 2835 | 1460/2831 | н.а. | 113 | н.а. | 160 | н.а. | N | Tahoe | | |
| ● | Si/T | ● | 235/75 R 16 S | 2832 | н.а. | 4788 × 1958 × 1839 | н.а. | 2926 | 1661/2831 | н.а. | 113 | н.а. | 160 | н.а. | D | Tahoe Diesel | | |
| ● | Si/T | ● | 245/75 R 16 S | 2984 | н.а. | 5057 × 1941 × 1829 | н.а. | 3084 | 3480 | н.а. | 113 | н.а. | 160 | н.а. | N | Tahoe | | |
| ● | Si/T | ● | 245/75 R 16 T | 3340 | н.а. | 5588 × 1948 × 1826 | 2570 | 3901 | 4230 | н.а. | 159 | н.а. | 160 | н.а. | D | Suburban 6.5 TD | | |
| ● | Si/T | ● | 245/75 R 16 T | 3340 | н.а. | 5588 × 1948 × 1836 | 2590 | 3901 | н.а. | н.а. | 159 | н.а. | 160 | н.а. | D | Suburban 6.5 TD 4WD | | |
| ● | Si/T | ● | 185/75 R 14 S | 2573 | 1417/1438 | 4630 × 1684 × 1359 | 1174 | н.а. | 369 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 8,8 | N | Cavalier 2.2 Sedan | | |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 S | 2645 | 1463/1440 | 4580 × 1712 × 1392 | 1214 | н.а. | н.а. | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 9,6 | N | Cavalier 2.4 16V Sedan LS | | |
| ● | Si/T | ● | 205/55 R 16 H | 2645 | 1463/1440 | 4580 × 1712 × 1351 | 1265 | н.а. | н.а. | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Cavalier 2.4 16V Coupé Z24 | | |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 S | 2645 | 1463/1440 | 4580 × 1712 × 1369 | 1287 | н.а. | н.а. | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 9,6 | N | Cavalier 2.4 16V Convertible L5 | | |
| ● | Si/T | ● | 185/75 R 14 S | 2627 | 1417/1438 | 4660 × 1727 × 1371 | 1240 | н.а. | 383 | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 8,6 | N | Corsica 2.2 | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 H | 2627 | 1417/1438 | 4660 × 1727 × 1371 | 1309 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 9,8 | N | Corsica 3.1 V6 | | |
| ● | Si/T | ● | 185/75 R 14 S | 2627 | 1419/1438 | 4757 × 1727 × 1346 | 1245 | н.а. | 383 | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 8,3 | N | Beretta 2.2 Coupé | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 H | 2627 | 1417/1438 | 4757 × 1725 × 1346 | 1314 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 9,8 | N | Beretta 3.1 V6 Coupé | | |
| ● | Si/T | ● | 215/60 R 15 S | 2718 | 1501/1506 | 4836 × 1763 × 1433 | 1450 | н.а. | н.а. | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 8,2 | N | Malibu 2.4 16V Sedan | | |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1511/1499 | 5102 × 1842 × 1402 | 1510 | н.а. | н.а. | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Lumina 3.1 V6 L5 | | |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1511/1499 | 5102 × 1842 × 1402 | 1510 | н.а. | н.а. | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 11,6 | N | Lumina 3.4 V6 L5 | | |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1513/1493 | 5102 × 1826 × 1366 | 1512 | н.а. | 434 | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Monte Carlo 3.1 V6 L5 | | |
| ● | Si/T | ● | 225/60 R 16 H | 2730 | 1513/1493 | 5102 × 1826 × 1366 | 1512 | н.а. | 434 | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 10,5 | N | Monte Carlo 3.4 V6 Z34 | | |
| ● | Si/T | ● | 215/60 R 16 S | 2566 | 1542/1540 | 4908 × 1883 × 1303 | 1500 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 10,6 | N | Camaro 3.8 V6 Coupé | | |
| ● | Si/Si | ● | 235/55 R 16 S | 2566 | 1542/1540 | 4908 × 1883 × 1303 | 1572 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 11,6 | 5b | Camaro 5.7 V8 Coupé Z28 | | |
| ● | Si/T | ● | 215/60 R 16 S | 2566 | 1542/1540 | 4908 × 1883 × 1321 | 1560 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 10,6 | N | Camaro 3.8 V6 Convertible | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45-285/40 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1177 | 1501 | н.а. | 357 | н.а. | 76 | н.а. | 230 | 12,0 | N | Corvette 5.7 V8 Coupé | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45-285/40 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1177 | 1496 | н.а. | н.а. | н.а. | 76 | н.а. | н.а. | 11,8 | N | Corvette 5.7 V8 Coupé | | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45-285/40 ZR 17 | 2444 | 1466/1500 | 4535 × 1796 × 1202 | 1524 | н.а. | 187 | н.а. | 76 | н.а. | 230 | 12,0 | N | Corvette 5.7 V8 Convertible | | |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2845 | н.а. | 4747 × 1829 × 1712 | 1665 | 2430 | н.а. | 1588 | 76 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Venture Minivan 3.4 V6 | | |
| ● | Si/T | ● | 215/70 R 15 S | 3048 | н.а. | 5103 × 1829 × 1730 | 1720 | 2430 | н.а. | 1588 | 95 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Venture Minivan 3.4 V6 | | |
| ● | Si/T | ● | 215/75 R 15 S | 2819 | н.а. | 4821 × 1969 × 1928 | 1955 | 2767 | н.а. | 2268 | 102 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Astro 4.3 V6 4WD | | |
| ● | Si/T | ● | 205/75 R 15 S | 2553 | н.а. | 4438 × 1689 × 1699 | 1730 | 2170 | н.а. | 2268 | 75 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Blazer 4.3 V6 CFI 4WD | | |
| ● | Si/T | ● | 235/75 R 15 S | 2985 | н.а. | 5057 × 1941 × 1783 | 2329 | 3084 | н.а. | 3175 | н.а. | н.а. | н.а. | н.а. | N | Tahoe C1500 5.7 V8 L5 | | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|--|----------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | максимальная мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей клапанов | система питания | наличие вакуума | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска | |
| Chevrolet USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Suburban C1500 5.7 V8 | G | 4 | 9 | V8 | FI | 5733 | 101,6 × 88,4 | 9,4 | 2 | ohv | ES | — | 250(184)/4600 | 455/2800 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,BF,QS |
| Suburban K2500 7.4 V8 4WD | G | 4 | 9 | V8 | FI | 7446 | 108,0 × 101,6 | 9,0 | 2 | ohv | ES | — | 290(213)/4200 | 556/3200 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Chevrolet Brasilen BR General Motors do Brasil, Av. Goiás, 1805, 09501-970 Sao Caetano do Sul - Sao Paulo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corsa Wind | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 999 | 71,1 × 62,9 | 9,4 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/6000 | 81/3000 | F | 5 | — | QL, SF | VL, SF |
| Corsa Sedan GLS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,4 | 2 | ohc | EM | — | 92(68)/5600 | 127/2800 | F | 5 | — | QL, SF, QS | VL, SF, QS |
| Kadett 1.8 GL | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 84,8 × 79,5 | 8,8 | 2 | ohc | ES | — | 98(72)/5800 | 143/3600 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| Kadett Sport 2.0 | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 110(81)/5600 | 163/3200 | F | 5 | — | QL, FB | LL, DS |
| Ipanema GL 2.0 | K | 4 | 5 | B4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 110(81)/5600 | 163/3200 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| Monza 2.0 GL | L | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 110(81)/5600 | 163/3200 | H | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| Omega 2.2 GLS | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2198 | 86,0 × 94,6 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 116(85)/5200 | 197/2800 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SL, SF, QS |
| Omega 4.1 CD | L | 4 | 5 | R6 | FI | 4093 | 98,4 × 89,7 | 8,5 | 2 | ohv | EM | — | 168(124)/4500 | 285/3500 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SL, SF, QS |
| Blazer DLX | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2198 | 86,0 × 94,6 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 106(78)/4800 | 188/2800 | H | 5 | — | DQL, DS | SA, BF |
| Chrysler USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neon LE 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 133(98)/5850 | 174/4900 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Stratus LE 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 131(96)/5900 | 171/4950 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Stratus LX 2.5 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 163(120)/5850 | 218/4400 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Stratus Cabriolet 2.0 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 131(96)/5900 | 171/4950 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Stratus Cabriolet 2.5 V6 | CA | 2 | 4 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 163(120)/5850 | 218/4400 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Vision 3.5 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | EM | — | 211(155)/5850 | 288/3450 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| New Yorker | L | 4 | 5 | V6 | FI | 3518 | 96,0 × 81,0 | 9,6 | 4 | ohc | EM | — | 211(155)/5850 | 302/3350 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Viper RT/10 | CA | 2 | 2 | V10 | FI | 7994 | 101,6 × 98,6 | 9,1 | 2 | ohv | EM | — | 394(290)/5150 | 620/3600 | H | 6 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Voyager 2.4 | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 2429 | 87,5 × 101,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5250 | 229/3950 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Voyager 3.3 LE | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/4700 | 275/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Voyager 3.8 LE AWD | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4200 | 307/3100 | Ap | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Voyager 2.5 TD | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | D TA | — | 115(85)/4000 | 262/1800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Voyager 3.3 LE | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/4700 | 275/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Voyager 2.5 TD SE | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | D TA | — | 115(85)/4000 | 262/1800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Neon 2.0i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Neon 2.0i 16V LX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6600 | 174/5500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Cirrus 2.0i 16V | L | 4 | 2 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Cirrus 2.5i 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 164(121)/5900 | 221/4350 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Concorde | L | 4 | 5 | V6 | FI | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | ES | — | 163(120)/5300 | 245/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Concorde 3.5 24V | L | 4 | 4 | V6 | FI | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | ES | — | 218(160)/5800 | 300/2800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| LHS 3.5 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | ES | — | 218(160)/5800 | 300/2800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| New Yorker 3.5 | L | 4 | 6 | V6 | FI | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | ES | — | 218(160)/5800 | 300/2800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Sebring 2.0 16V LX | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6600 | 174/5500 | F | 5 | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Sebring 2.5 24V LX | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 166(122)/5500 | 230/4400 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Sebring 2.4 16V Convertible JX | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 2429 | 87,5 × 101,0 | 9,4 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5200 | 226/4000 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Sebring 2.5 V6 24V Convert. JX | CA | 2 | 4 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 170(125)/5800 | 230/4350 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Town & Country 3.3 V6 | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/4850 | 275/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Town & Country 3.8 V6 | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4300 | 308/3100 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Citroën F Automobiles Citroën, 62, av. Victor-Hugo, 92208 Neuilly-Sur-Seine, Cedex | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AX Top 1.0i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 954 | 70,0 × 62,0 | 9,1 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/6000 | 74/3700 | F | 4 | — | QL,FB | LL,DS |
| Saxo 1.0i X | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 954 | 70,0 × 62,0 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/6000 | 74/3700 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS |
| Saxo 1.1i X | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1124 | 72,0 × 69,0 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 54(40)/6220 | 88/3800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS |
| Saxo 1.4i SX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1360 | 75,0 × 77,0 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Saxo 1.6i VTL | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 9,6 | 2 | ohc | FM | — | 88(65)/5600 | 135/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Saxo 1.6i 16V VTS | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 118(87)/6600 | 145/5200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 1.4i Reflex | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1360 | 75,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5800 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 1.6i Avantage | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1580 | 83,0 × 73,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/6000 | 130/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 1.8i Aura Automatic | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1761 | 83,0 × 81,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 2.0i 16V | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6500 | 183/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 1.9 D Reflex | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX 1.9 TD Avantage | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX Kombi 1.4i Avantage | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1360 | 75,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5800 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX Kombi 1.6i Avantage | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1580 | 83,0 × 73,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/6000 | 130/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX Kombi 1.9 D Avantage | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| ZX Kombi 1.9 TD Avantage | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Xantia 1.6i X | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1580 | 83,0 × 73,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/6000 | 130/2600 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-------------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|----------|-------------------------|--|----------------------------------|---------------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|--------------|--------------------------------|--|--|-----------------|
| Уг. наклона перед. оси, град. | тип трансмиссии/вариант | наименование АБС | шина, стан. колесная | база, мм | клиренс, мм/за шину, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | пустытая полная масса, кг | объем багажника, л | масса буксирного оборудования по нормам прицепа, кг | объем топливного бака, л | расход топлива до 100 км/ч, л | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | | |
| Chevrolet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/T | ● | 235/75 R 15 H | 3340 | n.a. | 5588 × 1948 × 1783 | 2102 | 3493 | n.a. | 2948 | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | N | Suburban C1500 5.7 V8 | | | |
| ● | S/T | ● | 245/75 R 16 H | 3340 | n.a. | 5588 × 1948 × 1836 | 2518 | 3651 | n.a. | 2722 | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | N | Suburban K2500 7.4 V8 4WD | | | |
| Chevrolet Brasilien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 145/70 R 13 S | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1388 | 845 | n.a. | 280/1050 | - | 46 | 16,7 | 149 | 14,2 | N | Corsa Wind | | | |
| ○ | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 4026 × 1608 × 1387 | 983 | n.a. | n.a. | - | 46 | 11,0 | 182 | 12,7 | N | Corsa Sedan GLS | | | |
| - | S/T | - | 165/80 R 13 S | 2520 | 1406/1406 | 4073 × 1686 × 1353 | 1000 | n.a. | 390 | - | 60 | 11,0 | 175 | 10,0 | N | Kadett 1.8 GL | | | |
| - | S/T | - | 185/65 R 14 H | 2520 | 1406/1406 | 4073 × 1686 × 1353 | 1000 | n.a. | 390 | - | 60 | 10,2 | 190 | n.a. | N | Kadett Sport 2.0 | | | |
| ○ | S/T | - | 185/70 R 13 S | 2520 | 1406/1406 | 4311 × 1686 × 1430 | 1030 | n.a. | 470/1520 | - | 65 | 11,5 | 175 | 10,0 | N | Ipanema GL 2.0 | | | |
| ○ | S/T | - | 185/70 R 13 S | 2574 | 1406/1406 | 4493 × 1642 × 1346 | 1062 | n.a. | n.a. | - | 56 | 10,7 | 175 | 9,3 | N | Monza 2.0 GL | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/65 R 15 V | 2730 | 1462/1478 | 4738 × 1760 × 1418 | 1350 | n.a. | 520/870 | - | 75 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Omega 2.2 GLS | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/65 R 15 V | 2730 | 1460/1478 | 4738 × 1760 × 1418 | 1505 | n.a. | 520/870 | - | 75 | 9,5 | 215 | 11,0 | N | Omega 4.1 CD | | | |
| ● | S/T | ● | 235/75 R 15 P | 2710 | 1450/1390 | 4600 × 1680 × 1590 | 1730 | n.a. | 456/2098 | - | 72 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Blazer DLX | | | |
| Chrysler | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/S | ● | 175/65 R 14 H | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1714 × 1369 | 1110 | 1625 | 364 | 1000 | 42 | 8,8 | 188 | 7,8 | Sb | Neon LE 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 185/65 R 15 V | 2747 | 1518/1518 | 4746 × 1822 × 1374 | 1346 | 1865 | 445 | 1200 | 60 | 10,9 | 205 | 8,5 | N | Stratus LE 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 185/65 R 15 V | 2747 | 1518/1518 | 4746 × 1822 × 1374 | 1431 | 1930 | 445 | 1200 | 60 | 10,5 | 210 | 10,1 | N | Stratus LX 2.5 V6 | | | |
| ● | S/S | ● | 215/55 R 16 V | 2692 | 1528/1528 | 4902 × 1780 × 1392 | 1585 | 1890 | 292 | 1000 | 60 | 10,9 | 193 | n.a. | N | Stratus Cabriolet 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 215/55 R 16 V | 2692 | 1528/1528 | 4902 × 1780 × 1392 | 1660 | 1965 | 292 | 1000 | 60 | 10,5 | 198 | n.a. | N | Stratus Cabriolet 2.5 V6 | | | |
| ● | S/Si | ● | 225/60 R 16 V | 2873 | 1574/1574 | 5121 × 1890 × 1434 | 1615 | 2100 | 473 | 900 | 68 | 9,5 | 214 | 10,5 | Sb | Vision 3.5 | | | |
| ● | S/S | ● | 225/60 R 16 V | 2873 | 1574/1574 | 5269 × 1891 × 1419 | 1665 | 2125 | 510 | 900 | 68 | 10,5 | 200 | 11,3 | Sb | New Yorker | | | |
| ● | S/Si | - | 275/40-335/35ZR17 | 2444 | 1509/1538 | 4448 × 1924 × 1117 | 1605 | 1790 | 334 | - | 83 | 4,5 | 266 | 14,7 | Sb | Viper RT/10 | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 T | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1950 × 1740 | 1780 | 2435 | 450/1439 | 1600 | 76 | n.a. | 180 | n.a. | N | Voyager 2.4 | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 T | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1950 × 1740 | 1825 | 2485 | 450/1439 | 1600 | 76 | n.a. | 180 | n.a. | N | Voyager 3.3 LE | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 T | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1950 × 1740 | 2000 | 2600 | 450/1439 | 1600 | 76 | n.a. | 180 | n.a. | N | Voyager 3.8 LE AWD | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1950 × 1740 | 1880 | 2540 | 450/1439 | 1600 | 76 | 13,8 | 166 | n.a. | D | Voyager 2.5 TD | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 T | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1950 × 1740 | 1875 | 2530 | 671/1764 | 1600 | 76 | n.a. | 180 | n.a. | N | Grand Voyager 3.3 LE | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1950 × 1740 | 1930 | 2580 | 671/1764 | 1600 | 76 | n.a. | 166 | n.a. | D | Grand Voyager 2.5 TD SE | | | |
| ● | S/S | ○ | 165/65 R 15 H | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1712 × 1391 | 1053 | n.a. | 335 | n.a. | 68 | 8,8 | 200 | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V | | | |
| ● | S/S | ○ | 175/65 R 14 H | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1714 × 1369 | 1109 | n.a. | 335 | n.a. | 42 | 8,8 | n.a. | 7,9 | N | Neon 2.0i 16V LX | | | |
| ● | S/T | ● | 185/65 R 15 V | 2743 | 1518/1512 | 4746 × 1822 × 1374 | 1285 | 1885 | 436 | 1200 | 60 | 10,9 | 205 | 6,4 | N | Cirrus 2.0i 16V | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/65 R 15 V | 2743 | 1518/1518 | 4746 × 1822 × 1374 | 1364 | 1930 | n.a. | 1200 | 60 | 10,5 | 210 | 7,4 | N | Cirrus 2.5i 24V | | | |
| ● | S/S | ● | 205/70 R 15 H | 2870 | 1574/1574 | 5152 × 1890 × 1429 | 1534 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,3 | Sb | Concorde | | | |
| ● | S/S | ● | 205/70 R 15 V | 2870 | 1574/1574 | 5152 × 1890 × 1429 | 1542 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | N | Concorde 3.5 24V | | | |
| ● | S/S | ● | 225/60 R 16 V | 2870 | 1574/1574 | 5268 × 1890 × 1416 | 1610 | n.a. | n.a. | 2000 | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | N | LHS 3.5 | | | |
| ● | S/S | ● | 225/60 R 16 V | 2870 | 1574/1574 | 5268 × 1890 × 1416 | 1568 | n.a. | n.a. | 2000 | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | N | New Yorker 3.5 | | | |
| ● | S/T | ● | 195/70 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4760 × 1770 × 1296 | 1319 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 9,2 | N | Sebring 2.0 16V LX | | | |
| ● | S/T | ● | 195/70 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4760 × 1770 × 1296 | 1319 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,3 | N | Sebring 2.5 24V LX | | | |
| ● | S/Si | ○ | 205/65 R 15 S | 2692 | 1529/1529 | 4902 × 1757 × 1392 | 1515 | n.a. | 320 | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 9,8 | N | Sebring 2.4 16V Convertible JX | | | |
| ● | S/Si | ○ | 205/65 R 15 S | 2692 | 1529/1529 | 4902 × 1757 × 1392 | 1515 | n.a. | 320 | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,1 | N | Sebring 2.5 V6 24V Convert. JX | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1792 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Town & Country 3.3 V6 | | | |
| ● | S/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1669 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Town & Country 3.8 V6 | | | |
| Citroen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 145/70 R 13 T | 2280 | 1380/1300 | 3525 × 1555 × 1355 | 690 | 1140 | 273/668 | 500 | 43 | 14,8 | 146 | 5,8 | Sb | AX Top 1.0i | | | |
| - | S/T | - | 155/70 R 13 T | 2385 | 1381/1301 | 3718 × 1595 × 1379 | 805 | 1220 | 280/953 | 500 | 45 | 19,1 | 149 | 6,0 | Sb | Saxo 1.0i X | | | |
| - | S/T | ○ | 155/70 R 13 T | 2385 | 1381/1301 | 3718 × 1595 × 1379 | 805 | 1310 | 280/953 | 700 | 45 | 15,3 | 162 | 6,3 | Sb | Saxo 1.1i X | | | |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2385 | 1381/1301 | 3718 × 1595 × 1379 | 840 | 1320 | 280/953 | 700 | 45 | 12,9 | 175 | 6,5 | Sb | Saxo 1.4i SX | | | |
| ● | S/T | ○ | 165/65 R 14 H | 2385 | 1381/1301 | 3718 × 1595 × 1390 | 905 | 1360 | 280/953 | 700 | 45 | 11,6 | 185 | 6,7 | Sb | Saxo 1.6i VTL | | | |
| ● | S/S | ○ | 185/55 R 14 H | 2385 | 1401/1321 | 3737 × 1620 × 1360 | 935 | 1380 | 280/953 | 700 | 45 | 9,9 | 205 | 7,4 | Sb | Saxo 1.6i 16V VTS | | | |
| ○ | S/T | - | 165/70 R 13 T | 2540 | 1414/1407 | 4070 × 1688 × 1399 | 945 | 1490 | 324/1146 | 1000 | 52 | 13,7 | 172 | 7,0 | Sb | ZX 1.4i Reflex | | | |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1422/1415 | 4070 × 1688 × 1399 | 1024 | 1550 | 317/926 | 1000 | 52 | 13,7 | 177 | 7,5 | Sb | ZX 1.6i Avantage | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2540 | 1422/1415 | 4070 × 1688 × 1399 | 1048 | 1550 | 317/926 | 1000 | 52 | 14,7 | 176 | 8,2 | Sb | ZX 1.8i Aura Automatik | | | |
| ● | S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1432/1425 | 4070 × 1688 × 1399 | 1150 | 1630 | 324/1146 | 1100 | 52 | 9,4 | 220 | 8,3 | Sb | ZX 2.0i 16V | | | |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2540 | 1414/1407 | 4070 × 1688 × 1399 | 1046 | 1590 | 324/1146 | 1000 | 52 | 18,5 | 165 | 5,9 | D | ZX 1.9 D Reflex | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2540 | 1422/1415 | 4070 × 1688 × 1399 | 1102 | 1590 | 324/1146 | 1100 | 52 | 12,0 | 183 | 6,1 | D | ZX 1.9 TD Avantage | | | |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1422/1415 | 4260 × 1702 × 1421 | 1015 | 1550 | 488/1580 | 1000 | 56 | 15,8 | 165 | 7,0 | Sb | ZX Kombi 1.4i Avantage | | | |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1422/1415 | 4260 × 1702 × 1421 | 1070 | 1580 | 488/1580 | 1000 | 56 | 13,8 | 172 | 7,6 | Sb | ZX Kombi 1.6i Avantage | | | |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1414/1407 | 4260 × 1702 × 1421 | 1090 | 1630 | 488/1580 | 1000 | 56 | 18,7 | 155 | 5,8 | D | ZX Kombi 1.9 D Avantage | | | |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2540 | 1422/1415 | 4260 × 1702 × 1421 | 1150 | 1665 | 488/1580 | 1100 | 56 | 12,8 | 177 | 6,0 | D | ZX Kombi 1.9 TD Avantage | | | |
| ● | S/S | ● | 175/70 R 14 T | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1170 | 1710 | 480/878 | 1200 | 65 | 13,4 | 175 | 7,9 | Sb | Xantia 1.6i X | | | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение шин | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход шрифта | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наддувка на впуск | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | перевалы подвески | защиты подвески |
| Citroën F Automobiles Citroën, 62, av. Victor-Hugo, 92208 Neuilly-Sur-Seine, Cedex | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Xantia 1.8i SX Automatik | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1761 | 83,0 × 81,4 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 1.8i X | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1761 | 83,0 × 81,3 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/5500 | 155/4250 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 2.0i SX Automatik | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 176/2750 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 2.0i SX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 180/4200 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 1.9 D X | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 1.9 Turbo D X | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia 2.1 Turbo D12 SX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia Kombi 1.8i X | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1761 | 83,0 × 81,4 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia Kombi 2.0i SX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 180/4200 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia Kombi Turbo C.T. VSX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Xantia Kombi 1.9 TD X | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM 2.0 SX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 178/4200 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM Turbo C.T. VSX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM V6 VSX | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5600 | 235/4600 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM Turbo D12 SX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM 2.5 Turbo D VSX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2446 | 92,0 × 92,0 | 22,0 | 3 | ohc | D | TA | 129(95)/4300 | 285/2000 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM Kombi 2.0 SX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 178/4200 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM Kombi V6 VSX | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5600 | 235/4600 | F | 5 | 4 | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| XM Kombi 2.5 Turbo D VSX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2446 | 92,0 × 92,0 | 22,0 | 3 | ohc | D | TA | 129(95)/4300 | 285/2000 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP,QS |
| Evasion 2.0i X | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 170/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Evasion Turbo C.T. SX | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Evasion 1.9 TD X | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Evasion 2.1 Turbo D12 SX | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Dacia RO Automobile Dacia S.A., Str. Uzinei, nr. 1, 0401 Colibasi, Pitesti, jud. Arges | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1310 | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1289 | 73,0 × 77,0 | 8,5 | 2 | ohv | V | — | 54(40)/5250 | 88/3000 | F | 4 | — | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| 1325 Libertă GTL | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1578 | 76,0 × 87,0 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 75(55)/5500 | 120/3300 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Nova 1.4 | LS | 5 | 5 | R4 | Fq | 1397 | 76,0 × 77,0 | 9,2 | 2 | ohv | V | — | 62(46)/5500 | 93/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, FB |
| Nova 1.6 | LS | 5 | 5 | R4 | Fq | 1557 | 77,0 × 83,6 | 9,2 | 2 | ohv | V | — | 72(53)/5000 | 122/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, FB |
| Daewoo ROC Daewoo Motor Co. Ltd., Mandaemun-No 5, Chung-Gu, Seoul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nexia GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,5 × 81,5 | 8,6 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5400 | 123/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Nexia GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,5 × 81,5 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/4800 | 137/3400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Nexia GL | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,5 × 81,5 | 8,6 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5400 | 123/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Nexia GTX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,5 × 81,5 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/4800 | 137/3400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Espero 1.8 CD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 84,8 × 79,5 | 8,8 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5250 | 131/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Espero 2.0 CD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,8 | 2 | ohc | EM | — | 105(77)/5000 | 169/2800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Tico DX | LS | 4 | 5 | R3 | Fq | 796 | 68,5 × 72,0 | 9,3 | 2 | ohc | V | — | 41(30)/5500 | 60/2500 | F | 5 | 3 | QL, FB | VL, SF |
| Prince 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1796 | 84,8 × 79,5 | 8,8 | 4 | ohc | EM | — | 110(81)/5400 | 161/2600 | H | 5 | 4 | QL, DB | LL, SF, ML |
| Arcadia LX | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 3206 | 90,0 × 84,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 220(162)/5500 | 292/4500 | F | 5 | 4 | DQL, FB, QS | DQL, FB, QS |
| Daewoo-FSO PL Daewoo-FSO Motor Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 83, 03-215 Warszawa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Polonez 1.6 GLi | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1598 | 80,0 × 79,5 | 9,5 | 2 | ohv | ES | — | 81(60)/5200 | 125/3200 | H | 5 | — | QL, SF | SA, BF |
| Polonez 1.4 MPi | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/6000 | 127/5000 | H | 5 | — | QL, SF | SA, BF |
| Polonez 1.9 D | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 70(51)/4600 | 120/2000 | H | 5 | — | QL, SF | SA, BF |
| Polonez Sedan 1.6 GLi | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1598 | 80,0 × 79,5 | 9,5 | 2 | ohv | ES | — | 77(57)/5200 | 122/2900 | H | 5 | — | QL, SF | SA, BF |
| Daihatsu J Daihatsu Kogyo Co. Ltd., 1, Ideda City, Osaka Pref. 563 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cuore GL | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 847 | 66,6 × 81,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 44(32)/5600 | 67/3800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF |
| Charade Shortback SX (75 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1499 | 76,0 × 82,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 75(55)/6200 | 110/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Charade Shortback SX (90 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1499 | 76,0 × 82,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6200 | 119/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Charade TS (75 PS) | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1296 | 76,0 × 71,4 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 75(55)/6500 | 98/5000 | F | 5 | — | QL,FB | DQL,FB,QS |
| Charade TS (84 PS) | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1296 | 76,0 × 71,4 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 84(62)/6500 | 105/5000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Applause Li | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 76,0 × 87,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 123/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Applause Li (105 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 76,0 × 87,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 105(77)/6000 | 134/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Feroza DX | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1590 | 76,0 × 87,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 95(70)/5700 | 128/4800 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,BF |
| Rocky Wagon | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2765 | 92,0 × 104,0 | 21,5 | 2 | ohv | D | TA | 102(75)/3400 | 245/1900 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF |
| Rocky Station | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2765 | 92,0 × 104,0 | 21,5 | 2 | ohv | D | TA | 102(75)/3400 | 245/1900 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF |
| Opti 660 | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 659 | 68,0 × 60,5 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 42(31)/6800 | 53/4400 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Opti 660 12V 4WD | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 659 | 68,0 × 60,5 | 10,0 | 4 | ohc | V | — | 55(41)/7000 | 57/4000 | Az | 5 | 3 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Charade 1.5i 16V 4WD | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,0 × 82,6 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 97(71)/6400 | 126/3600 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | QL,LL,FB,QS |
| Dodge USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neon 2.0i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|---------------|-----------------|-------------|-------------------|----------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|------------------------------|
| Средняя форма | Передняя/задняя | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колея колес, передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажного отделения, л | масса буксируемого оборудования, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. удельный расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Citroen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 175/70 R 14 H | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1203 | 1745 | 480/878 | 1200 | 65 | 14,8 | 179 | 8,3 | Sb | Xantia 1.8i SX Automatik |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1377 | 1234 | 1825 | 480/878 | 1200 | 65 | 10,8 | 194 | 7,9 | Sb | Xantia 1.8i X |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1260 | 1820 | 480/878 | 1200 | 65 | 11,9 | 195 | 9,1 | Sb | Xantia 2.0i SX Automatik |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1238 | 1800 | 480/878 | 1200 | 65 | 10,0 | 203 | 8,4 | Sb | Xantia 2.0i SX |
| ● | Si/S | ● | 175/70 R 14 S | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1210 | 1745 | 480/878 | 1200 | 65 | 18,2 | 158 | 6,6 | D | Xantia 1.9 D X |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 T | 2740 | 1482/1442 | 4444 × 1755 × 1387 | 1252 | 1830 | 480/878 | 1200 | 65 | 12,7 | 177 | 6,3 | D | Xantia 1.9 Turbo D X |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 H | 2740 | 1502/1502 | 4444 × 1755 × 1401 | 1385 | 1980 | 480/878 | 1200 | 65 | 11,2 | 190 | 6,4 | D | Xantia 2.1 Turbo D12 SX |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2740 | 1488/1442 | 4660 × 1755 × 1416 | 1360 | 1870 | 618/1144 | 1200 | 65 | 14,4 | 178 | 8,4 | Sb | Xantia Kombi 1.8i X |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2740 | 1488/1442 | 4660 × 1755 × 1416 | 1348 | 1960 | 618/1144 | 1200 | 65 | 11,4 | 198 | 8,6 | Sb | Xantia Kombi 2.0i SX |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2740 | 1488/1442 | 4660 × 1755 × 1419 | 1421 | 1980 | 618/1144 | 1200 | 65 | 10,8 | 205 | 9,4 | Sb | Xantia Kombi Turbo C.T. VSX |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 T | 2740 | 1488/1442 | 4660 × 1755 × 1416 | 1353 | 1965 | 618/1144 | 1200 | 65 | 15,1 | 177 | 6,4 | D | Xantia Kombi 1.9 TD X |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2850 | 1520/1447 | 4708 × 1794 × 1394 | 1395 | 1920 | 455/1020 | 1300 | 80 | 10,8 | 205 | 8,7 | Sb | XM 2.0 SX |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2850 | 1520/1447 | 4708 × 1794 × 1394 | 1401 | 1940 | 455/1020 | 1300 | 80 | 9,3 | 215 | 9,6 | Sb | XM Turbo C.T. VSX |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2850 | 1520/1447 | 4708 × 1794 × 1389 | 1470 | 2000 | 455/1020 | 1500 | 80 | 9,7 | 222 | 10,8 | Sb | XM V6 VSX |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2850 | 1520/1447 | 4708 × 1794 × 1396 | 1450 | 1975 | 455/1020 | 1500 | 80 | 12,9 | 192 | 6,4 | D | XM Turbo D12 SX |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2850 | 1520/1447 | 4708 × 1794 × 1328 | 1564 | 2080 | 455/1020 | 1500 | 80 | 12,1 | 201 | 7,0 | D | XM 2.5 Turbo D VSX |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2850 | 1520/1447 | 4963 × 1794 × 1456 | 1467 | 2070 | 480/1205 | 1300 | 80 | 11,8 | 198 | 8,8 | Sb | XM Kombi 2.0 SX |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2850 | 1520/1447 | 4963 × 1794 × 1456 | 1532 | 2170 | 480/1755 | 1500 | 80 | 10,9 | 217 | 10,9 | Sb | XM Kombi V6 VSX |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2850 | 1520/1447 | 4963 × 1794 × 1456 | 1616 | 2240 | 480/1205 | 1500 | 80 | 13,1 | 192 | 7,1 | D | XM Kombi 2.5 Turbo D VSX |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 T | 2823 | 1534/1540 | 4454 × 1812 × 1710 | 1510 | 2300 | 400/1700 | 1300 | 80 | 13,1 | 177 | 9,5 | Sb | Evasion 2.0i X |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2823 | 1534/1540 | 4454 × 1812 × 1710 | 1575 | 2340 | 400/1700 | 1300 | 80 | 10,1 | 195 | 10,1 | Sb | Evasion Turbo C.T. SX |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 T | 2823 | 1534/1540 | 4454 × 1812 × 1710 | 1575 | 2340 | 400/1700 | 1300 | 80 | 15,1 | 160 | 7,7 | D | Evasion 1.9 TD X |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 T | 2823 | 1534/1540 | 4454 × 1812 × 1710 | 1690 | 2385 | 400/1700 | 1300 | 80 | 14,1 | 175 | 7,8 | D | Evasion 2.1 Turbo D12 SX |
| Dacia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 155/80 R 13 S | 2441 | 1312/1312 | 4340 × 1636 × 1430 | 920 | 1360 | 420 | 800 | 48 | n.a. | 140 | 6,8 | N | 1310 |
| - | S/T | - | 175/80 R 13 H | 2441 | 1312/1312 | 4151 × 1636 × 1430 | 935 | 1360 | n.a. | 800 | 50 | n.a. | 160 | 7,5 | N | 1325 Libertat GTL |
| - | S/T | - | 155/55 R 13 S | 2475 | 1395/1355 | 4030 × 1640 × 1420 | 910 | 1335 | 350/1050 | n.a. | 45 | 18,0 | 150 | 7,1 | S | Nova 1.4 |
| - | S/T | - | 175/70 R 13 S | 2475 | 1395/1355 | 4030 × 1640 × 1430 | 930 | 1355 | 350/1050 | n.a. | 45 | 17,0 | 160 | 7,0 | S | Nova 1.6 |
| Daewoo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 S | 2520 | 1400/1406 | 4482 × 1662 × 1393 | 969 | 1460 | 530 | 860 | 50 | 12,2 | 170 | 6,9 | N | Nexia GL |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 S | 2520 | 1400/1406 | 4482 × 1662 × 1393 | 1036 | 1530 | 530 | 860 | 50 | 12,2 | 170 | 7,3 | N | Nexia GLX |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 S | 2520 | 1400/1406 | 4256 × 1662 × 1393 | 927 | 1442 | 390/720 | 860 | 50 | 12,2 | 170 | 6,9 | N | Nexia GL |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 S | 2520 | 1400/1406 | 4256 × 1662 × 1393 | 1006 | 1503 | 390/720 | 860 | 50 | 12,2 | 170 | 7,3 | N | Nexia GTX |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2620 | 1426/1423 | 4615 × 1718 × 1388 | 1108 | 1630 | 560 | 1100 | 50 | 11,0 | 180 | 8,2 | N | Espero 1.8 CD |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2620 | 1426/1423 | 4615 × 1718 × 1388 | 1108 | 1630 | 560 | 1100 | 50 | 10,8 | 185 | 7,9 | N | Espero 2.0 CD |
| - | Si/T | - | 135 R 12 S | 2335 | 1220/1200 | 3340 × 1400 × 1395 | 640 | 915 | n.a. | - | 30 | n.a. | 143 | n.a. | N | Tico DX |
| ● | Si/T | ○ | 195/70 R 14 S | 2670 | 1435/1412 | 4802 × 1720 × 1417 | 1220 | n.a. | 460 | - | 70 | n.a. | 180 | 7,6 | N | Prince 1.8 |
| - | Si/T | ● | 205/65 R 15 V | 2910 | 1550/1540 | 4950 × 1810 × 1405 | 1555 | 1830 | 427 | - | 68 | n.a. | 205 | n.a. | N | Arcadia LX |
| Daewoo-FSO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | S/S | - | 175 R 13 S | 2509 | 1375/1352 | 4318 × 1650 × 1420 | 1115 | 1540 | 300/1070 | 1000 | 45 | 15,0 | 156 | 8,1 | Sb | Polonez 1.6 GLi |
| - | S/S | - | 175 R 13 S | 2509 | 1375/1352 | 4318 × 1650 × 1420 | 1115 | 1540 | 300/1070 | 1000 | 45 | 12,0 | 158 | 7,3 | Sb | Polonez 1.4 MPi |
| - | S/S | - | 175 R 13 S | 2509 | 1375/1352 | 4318 × 1650 × 1420 | 1135 | 1560 | 300/1070 | 1000 | 45 | 20,0 | 140 | 6,5 | D | Polonez 1.9 D |
| - | S/S | - | 185/70 R 13 | 2509 | 1375/1352 | 4318 × 1650 × 1420 | 1110 | 1550 | 360 | 1000 | n.a. | n.a. | 150 | 9,3 | Sb | Polonez Sedan 1.6 GLi |
| Daihatsu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 145/70 R 12 S | 2300 | 1220/1210 | 3310 × 1395 × 1440 | 630 | 1040 | 186 | 400 | 32 | 15,6 | 135 | 5,4 | N | Cuore GL |
| ● | Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2395 | 1385/1390 | 4085 × 1620 × 1390 | 885 | 1410 | 345 | 900 | 50 | 12,8 | 152 | 6,6 | N | Charade Shortback SX (75 PS) |
| ● | Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2395 | 1385/1390 | 4085 × 1620 × 1390 | 885 | 1410 | 345 | 900 | 50 | 10,8 | 170 | 7,0 | N | Charade Shortback SX (90 PS) |
| - | S/T | ○ | 155 R 13 S | 2395 | 1385/1390 | 3780 × 1620 × 1390 | 830 | 1350 | 205/505 | 700 | 50 | 12,7 | 153 | 6,7 | N | Charade TS (75 PS) |
| - | S/T | ○ | 155 R 13 S | 2395 | 1385/1390 | 3780 × 1620 × 1390 | 830 | 1350 | 205/505 | 700 | 50 | 11,0 | 170 | 6,4 | N | Charade TS (84 PS) |
| ● | Si/S | - | 175/70 R 13 H | 2470 | 1425/1415 | 4315 × 1660 × 1385 | 930 | 1420 | 412/764 | 1000 | 50 | 10,5 | 176 | 7,4 | N | Applause Li |
| ● | Si/S | - | 185/60 R 14 H | 2470 | 1425/1415 | 4315 × 1660 × 1385 | 930 | 1420 | 412/764 | 1000 | 50 | 9,8 | 185 | 7,0 | N | Applause Li (105 PS) |
| ● | Si/T | - | 195 R 15 S | 2175 | 1335/1335 | 3700 × 1580 × 1720 | 1220 | 1650 | 272/440 | 1500 | 60 | 11,7 | 147 | 10,0 | N | Feroza DX |
| ● | Si/T | - | 215 R 15 Q | 2205 | 1430/1430 | 3840 × 1690 × 1850 | 1580 | 2235 | 520/1240 | 2500 | 60 | n.a. | 135 | 10,7 | D | Rocky Wagon |
| ● | Si/T | - | 255/70 R 15 Q | 2530 | 1480/1480 | 4165 × 1780 × 1925 | 1725 | 2235 | 750/1500 | 2500 | 60 | n.a. | 135 | 10,7 | D | Rocky Station |
| ○ | S/T | - | 135/80 R 12 S | 2280 | 1220/1210 | 3295 × 1395 × 1395 | 650 | n.a. | n.a. | n.a. | 32 | n.a. | n.a. | 3,7 | N | Opti 660 |
| ● | S/T | - | 145/80 R 12 S | 2280 | 1220/1205 | 3295 × 1395 × 1430 | 720 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | 130 | 4,4 | N | Opti 660 12V 4WD |
| ● | S/T | n. | 155/80 R 13 S | 2395 | 1380/1390 | 3750 × 1620 × 1410 | 900 | n.a. | 235/534 | n.a. | 40 | n.a. | n.a. | 5,6 | Sb | Charade 1.5i 16V 4WD |
| Dodge | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | Si/T | ○ | 165/80 R 13 H | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1708 × 1391 | 1061 | n.a. | 216 | n.a. | 42 | n.a. | n.a. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1000 об/мин | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автомат. КП | безрамная подвеска | защита подвески |
| Dodge USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neon 2.0i 16V Sedan Sport | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6600 | 174/5500 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Neon 2.0i 16V Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Neon 2.0i 16V Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6600 | 174/5500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Stratus 2.0 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Stratus 2.4 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2429 | 87,5 × 101,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 226/4000 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Stratus 2.5 24V ES | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 170(125)/5800 | 230/4350 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Intrepid 3.3 Sedan | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | ES | — | 163(120)/5300 | 245/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Intrepid 3.5 24V Sedan | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | ES | — | 218(160)/5800 | 300/2800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Avenger 2.0i 16V DOHC | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 141(104)/6000 | 177/4800 | F | 5 | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Avenger 2.5i V6 ES | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 166(122)/5500 | 230/4400 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Stealth 3.0 V6 | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 166(122)/5500 | 251/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Stealth 3.0 V6 24V | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 226(166)/6000 | 278/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Stealth 3.0 V6 turbo 24V R/T | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,0 | 4 | dohc | EM | TA | 325(239)/6000 | 427/2500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Viper RT 10 | CA | 2 | 2 | V10 | Fl | 7990 | 101,6 × 98,5 | 9,1 | 2 | ohv | EM | — | 420(309)/5200 | 661/3600 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | ML,SF,QS |
| Caravan 2.4 16V | V | 4 | 5 | R4 | Fq | 2429 | 87,5 × 101,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 226/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Caravan 3.0 V6 | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 239/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Caravan 3.3 V6 LE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/4850 | 275/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Caravan 3.8 V6 LE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4300 | 308/3100 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Caravan 3.0 V6 | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 239/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Caravan 3.3 V6 LE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/4850 | 275/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Caravan 3.8 V6 LE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4300 | 308/3100 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Caravan 3.8 V6 4WD SE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4300 | 308/3100 | Ap | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Eagle USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Summit 1.5i | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 92(68)/6000 | 126/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Summit 1.8i | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 116(85)/6000 | 158/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Summit Wagon 1.8i | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 116(85)/6000 | 158/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Summit Wagon 2.4i | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2351 | 86,5 × 100,0 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 118(87)/5000 | 184/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Summit Wagon 2.4i 4WD | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2351 | 86,5 × 100,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 136(100)/5500 | 197/4250 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Talon 2.0 ESi | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 176/4800 | F | 5 | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Talon 2.0 16V TSi | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 208(153)/6000 | 298/3000 | F | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Talon 2.0 16V TSi 4WD | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 208(153)/6000 | 298/3000 | Ap | — | 4 | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Talon 2.0 TSi 16V | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 213(157)/6000 | 290/3000 | F | 5 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Talon 2.0 TSi 16V 4WD | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 213(157)/6000 | 290/3000 | Ap | 5 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Vision 3.3 Sedan ESi | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 3301 | 93,0 × 81,0 | 8,9 | 2 | ohv | ES | — | 163(120)/5300 | 245/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Vision 3.5 TSi | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 3518 | 96,0 × 81,0 | 10,4 | 4 | ohc | ES | — | 218(160)/5800 | 300/2800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| FAW PRC Automobiles Corporation, 77 Dongfeng Dajie, Chaoyangqu, 130011 Changchun | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VW Jetta | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 70(53)/5200 | 121/2500 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB |
| VW City-Golf | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 80,9 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 75(50)/5000 | 125/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| Audi 100 | L | 4 | 5 | R5 | Fl | 1994 | 81,0 × 77,4 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 115(85)/5400 | 172/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB |
| Audi 100 C4V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2596 | 82,5 × 81,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5750 | 225/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | FL,FB,QS |
| Ferrari I Ferrari S.p.A., Via Abetone inferiore 2, 41053 Maranello | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F355 Berlinetta | C | 2 | 2 | V8 | Ml | 3496 | 85,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 380(280)/8200 | 360/5800 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| F355 GTS | C | 2 | 2 | V8 | Ml | 3496 | 85,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 380(280)/8200 | 360/5800 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| F355 spider | CA | 2 | 2 | V8 | Ml | 3496 | 85,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 380(280)/8200 | 360/5800 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| 550 Maranello | C | 2 | 2 | V12 | Fl | 5474 | 88,0 × 75,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 485(357)/7000 | 568/5000 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| 456 GT | C | 2 | 2+2 | V12 | Fl | 5474 | 88,0 × 75,0 | 10,6 | 4 | dohc | EM | — | 442(325)/6250 | 550/4500 | H | 6 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| F 50 | CA | 2 | 2 | V12 | Ml | 4700 | 85,0 × 69,0 | 11,3 | 5 | dohc | EM | — | 520(383)/8500 | 471/6500 | H | 6 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Fiat I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cinquecento S | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 899 | 65,0 × 67,7 | 9,0 | 2 | ohv | ES | — | 40(29)/5500 | 65/3000 | F | 5 | — | QL,FB | LL,SF |
| Cinquecento Sporting | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1108 | 70,0 × 72,0 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 55(40)/5500 | 86/3250 | F | 5 | — | QL,FB | LL,SF |
| Panda | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 899 | 65,0 × 67,7 | 8,8 | 2 | ohv | ES | — | 40(29)/5500 | 65/3000 | F | 5 | — | QL,FB | VL,SF |
| Panda Selecta | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1108 | 70,0 × 72,0 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 55(40)/5500 | 84/3250 | F | — | ST | QL,FB,QS | VL,SF |
| Panda 4x4 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1108 | 70,0 × 72,0 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 55(40)/5500 | 84/3250 | Az | 5 | — | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Punto 55 S | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1108 | 70,0 × 72,0 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 55(40)/5500 | 85/3500 | F | 5,6 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto 60 SX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 70,8 × 78,9 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5500 | 96/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto 60 SX Selecta | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 70,8 × 78,9 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5500 | 98/3000 | F | — | ST | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto 75 SX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 70,8 × 78,9 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 74(54)/6000 | 106/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto 90 ELX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/5750 | 127/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto Sporting | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/5750 | 127/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели | |
|-----------------|-------------------------|-------------|---------------------|----------|---------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|------------------------------|--|
| Устройство руля | Гормозы передние/задние | наличие ABS | шины стандартная | база, мм | колея колес передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажника, м³/акс., л | масса буксирного устройства, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. удельный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Dodge | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1715 × 1342 | 1114 | n.a. | 216 | n.a. | 47 | n.a. | n.a. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V Sedan Sport | |
| ○ | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1715 × 1345 | 1082 | n.a. | 216 | n.a. | 47 | n.a. | n.a. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V Coupé | |
| ○ | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1715 × 1345 | 1082 | n.a. | 216 | n.a. | 47 | n.a. | n.a. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V Coupé | |
| ● | Si/T | ○ | 195/70 R 14 H | 2743 | 1528/1528 | 4725 × 1804 × 1374 | 1332 | n.a. | 445 | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Stratus 2.0 16V | |
| ● | Si/T | ○ | 195/70 R 14 V | 2743 | 1528/1528 | 4725 × 1804 × 1374 | 1332 | n.a. | 445 | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Stratus 2.4 16V | |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 H | 2743 | 1528/1528 | 4725 × 1822 × 1330 | 1414 | n.a. | 445 | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,1 | N | Stratus 2.5 24V ES | |
| ● | Si/T | ○ | 205/70 R 15 S | 2870 | 1574/1574 | 5124 × 1890 × 1429 | 1485 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,3 | Sb | Intrepid 3.3 Sedan | |
| ● | Si/T | ○ | 205/70 R 15 V | 2870 | 1574/1574 | 5124 × 1890 × 1429 | 1492 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | N | Intrepid 3.5 24V Sedan | |
| ● | Si/T | ○ | 195/70 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4755 × 1740 × 1346 | 1306 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 9,2 | N | Avenger 2.0i 16V DOHC | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 16 H | 2635 | 1510/1505 | 4755 × 1740 × 1346 | 1417 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,3 | N | Avenger 2.5i V6 ES | |
| ● | Si/Si | ○ | 205/65 R 15 H | 2470 | 1560/1580 | 4560 × 1840 × 1247 | 1390 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | 220 | 11,6 | N | Stealth 3.0 V6 | |
| ● | Si/Si | ○ | 225/55 R 16 V | 2470 | 1560/1580 | 4565 × 1840 × 1247 | 1435 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | 235 | 11,1 | N | Stealth 3.0 V6 24V | |
| ● | Si/Si | ● | 245/45 ZR 17 | 2470 | 1560/1580 | 4565 × 1840 × 1253 | 1665 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 11,6 | N | Stealth 3.0 V6 turbo 24V R/T | |
| ● | Si/Si | — | 275/40-335/35 ZR 17 | 2444 | 1514/1538 | 4448 × 1924 × 1117 | 1588 | n.a. | 334 | n.a. | 72 | 4,5 | n.a. | 15,2 | N | Viper RT 10 | |
| ● | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1600 | n.a. | 450 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 10,7 | N | Caravan 2.4 16V | |
| ● | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1600 | n.a. | 450 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 10,7 | N | Caravan 3.0 V6 | |
| ● | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1758 | n.a. | 450 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Caravan 3.3 V6 LE | |
| ● | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1758 | n.a. | 450 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 12,4 | N | Caravan 3.8 V6 LE | |
| ● | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1669 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 10,7 | N | Grand Caravan 3.0 V6 | |
| ● | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1791 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Grand Caravan 3.3 V6 LE | |
| ● | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1791 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 12,4 | N | Grand Caravan 3.8 V6 LE | |
| ● | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1875 | n.a. | 671/1764 | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 13,1 | N | Grand Caravan 3.8 V6 4WD SE | |
| Eagle | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 145/80 R 13 S | 2440 | 1450/1460 | 4345 × 1690 × 1310 | 946 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,7 | N | Summit 1.5i | |
| ● | Si/T | — | 155/80 R 13 S | 2440 | 1450/1460 | 4345 × 1690 × 1310 | 946 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 7,9 | Sb | Summit 1.8i | |
| ● | Si/T | ○ | 185/75 R 14 S | 2520 | 1460/1460 | 4280 × 1695 × 1578 | 1240 | n.a. | 676/1630 | 1500 | 55 | n.a. | n.a. | 9,3 | Sb | Summit Wagon 1.8i | |
| ● | Si/T | ○ | 205/70 R 14 S | 2520 | 1460/1460 | 4280 × 1695 × 1578 | 1295 | n.a. | 676/1630 | 2000 | 55 | n.a. | n.a. | 9,9 | Sb | Summit Wagon 2.4i | |
| ● | Si/T | ○ | 205/70 R 14 S | 2520 | 1455/1460 | 4280 × 1695 × 1591 | 1390 | n.a. | 676/1630 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 11,2 | Sb | Summit Wagon 2.4i 4WD | |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 16 H | 2509 | 1516/1501 | 4374 × 1735 × 1295 | 1252 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 9,2 | N | Talon 2.0 ESi | |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 16 H | 2509 | 1515/1510 | 4375 × 1745 × 1298 | 1300 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,1 | Sb | Talon 2.0 16V TSi | |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 16 V | 2509 | 1515/1510 | 4375 × 1745 × 1305 | 1415 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 11,1 | Sb | Talon 2.0 16V TSi 4WD | |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 16 H | 2509 | 1515/1510 | 4375 × 1745 × 1305 | 1300 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 9,3 | Sb | Talon 2.0 Tsi 16V | |
| ● | Si/S | ○ | 215/55 R 16 V | 2509 | 1515/1510 | 4375 × 1745 × 1305 | 1415 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 10,1 | Sb | Talon 2.0 Tsi 16V 4WD | |
| ● | Si/S | ○ | 225/60 R 16 S | 2870 | 1575/1575 | 5121 × 1890 × 1430 | 1529 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,3 | Sb | Vision 3.3 Sedan ESi | |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 V | 2870 | 1574/1574 | 5120 × 1890 × 1417 | 1582 | n.a. | 473 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | N | Vision 3.5 TSi | |
| FAW | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2471 | 1427/1422 | 4385 × 1674 × 1415 | 970 | 1470 | 550 | — | 55 | 14,0 | 160 | 8,7 | N | VW Jetta | |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2440 | 1429/1394 | 3985 × 1665 × 1415 | 1001 | 1490 | 455/802 | n.a. | 47 | n.a. | 167 | n.a. | N | VW City-Golf | |
| — | Si/T | — | 185/70 R 14 H | 2687 | 1468/1467 | 4792 × 1814 × 1422 | 1250 | 1800 | 610 | — | 80 | 11,0 | 190 | 8,8 | N | Audi 100 | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2687 | 1520/1524 | 4785 × 1777 × 1431 | 1400 | 1950 | 510 | n.a. | 80 | 9,5 | 210 | 9,4 | Sb | Audi 100 C4V6 | |
| Ferrari | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | ● | 225/40/265/40ZR 18 | 2450 | 1514/1615 | 4250 × 1900 × 1170 | 1350 | 1680 | 220 | — | 88 | 4,7 | 295 | 15,3 | Sb | F355 Berlinetta | |
| ● | Si/Si | ● | 225/40-265/40 ZR 18 | 2450 | 1514/1615 | 4250 × 1900 × 1170 | 1350 | 1680 | 220 | — | 88 | 4,7 | 295 | 15,3 | Sb | F355 GTS | |
| ● | Si/Si | ● | 225/40-265/40 ZR 18 | 2450 | 1514/1615 | 4250 × 1900 × 1170 | 1350 | 1680 | 220 | — | 82 | 4,7 | 295 | 15,3 | Sb | F355 spider | |
| ● | Si/Si | ● | 255/40-295/35 ZR 18 | 2500 | 1632/1586 | 4550 × 1935 × 1277 | 1690 | 1860 | 185 | — | 114 | 4,4 | 320 | n.a. | Sp | 550 Maranello | |
| ● | Si/Si | ● | 255/45-285/40 ZR 17 | 2600 | 1585/1606 | 4730 × 1920 × 1300 | 1690 | 2200 | n.a. | — | 110 | 5,2 | 302 | 18,0 | Sp | 456 GT | |
| — | Si/Si | — | 245/35-355/30 ZR 18 | 2580 | 1620/1602 | 4480 × 1986 × 1120 | 1320 | 1520 | n.a. | — | 105 | 3,9 | 325 | n.a. | Sp | F 50 | |
| Fiat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 S | 2200 | 1270/1276 | 3227 × 1487 × 1435 | 710 | 1150 | 170/810 | 400 | 35 | 18,0 | 140 | 5,9 | Sb | Cinquecento S | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 S | 2200 | 1270/1276 | 3227 × 1487 × 1435 | 735 | 1150 | 170/810 | 400 | 35 | 13,8 | 150 | 6,2 | Sb | Cinquecento Sporting | |
| — | Si/T | — | 135 R 13 S | 2159 | 1263/1265 | 3408 × 1494 × 1420 | 715 | 1150 | 270/630 | 700 | 40 | 19,5 | 135 | 6,1 | Sb | Panda | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 S | 2159 | 1263/1265 | 3408 × 1494 × 1420 | 745 | 1150 | 270/630 | 700 | 40 | 17,5 | 140 | 6,8 | Sb | Panda Selecta | |
| — | Si/T | — | 145 R 13 S | 2170 | 1254/1258 | 3435 × 1500 × 1485 | 800 | 1220 | 270/630 | 800 | 30 | 19,5 | 130 | 8,2 | Sb | Panda 4x4 | |
| — | Si/T | — | 155/70 R 13 S | 2450 | 1395/1377 | 3760 × 1625 × 1460 | 842 | 1300 | 275/1080 | 900 | 47 | 16,5 | 150 | 6,4 | Sb | Punto 55 S | |
| — | Si/T | — | 155/70 R 13 S | 2450 | 1395/1377 | 3760 × 1625 × 1460 | 867 | 1325 | 275/1080 | 900 | 47 | 14,5 | 160 | 6,2 | Sb | Punto 60 SX | |
| — | Si/T | — | 165/65 R 14 S | 2450 | 1395/1377 | 3760 × 1625 × 1445 | 924 | 1400 | 275/1080 | 1000 | 47 | 17,5 | 150 | 6,8 | Sb | Punto 60 SX Selecta | |
| — | Si/T | ○ | 165/65 R 14 S | 2450 | 1395/1377 | 3760 × 1625 × 1460 | 882 | 1360 | 275/1080 | 1000 | 47 | 12,0 | 172 | 6,7 | Sb | Punto 75 SX | |
| ● | Si/T | ● | 175/60 R 14 T | 2450 | 1369/1352 | 3770 × 1625 × 1460 | 985 | 1425 | 275/1080 | 1000 | 47 | 11,5 | 178 | 7,8 | Sb | Punto 90 ELX | |
| ● | Si/T | ● | 175/60 R 14 T | 2450 | 1369/1352 | 3770 × 1625 × 1460 | 980 | 1425 | 275/1080 | 1000 | 47 | 10,8 | 178 | 7,9 | Sb | Punto Sporting | |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение подпоров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие вакуума | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автомат. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Fiat Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punto GT | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1372 | 80,5 × 67,4 | 7,8 | 2 | ohc | EM | TA | 133(98)/5750 | 204/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Punto TD 5X | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1695 | 82,6 × 79,1 | 19,0 | 2 | ohc | D | TA | 70(51)/4500 | 134/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto Cabrio 5 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1242 | 70,8 × 78,9 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5500 | 96/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Punto Cabrio ELX | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/5750 | 127/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Bravo 1.4 12V 5 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1370 | 82,0 × 64,9 | 9,8 | 3 | ohc | ES | — | 75(55)/6000 | 112/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Bravo 1.6 16V SX | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 140/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Bravo 1.6 16V SX (103 PS) | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/5750 | 144/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Bravo 1.8 16V GT | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Bravo 2.0 20V HGT | LS | 2 | 5 | R5 | Fq | 1998 | 82,0 × 75,7 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6100 | 187/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Brava 1.4 12V 5 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1370 | 82,0 × 64,9 | 9,9 | 3 | ohc | ES | — | 75(55)/6000 | 112/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Brava 1.6 16V 5 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 140/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Brava 1.6 16V SX (103 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/5750 | 144/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Brava 1.8 16V ELX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea 1.4 12V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1370 | 82,0 × 64,9 | 9,9 | 3 | ohc | ES | — | 80(59)/6000 | 112/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea 1.6 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/5750 | 144/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea 1.8 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea 2.0 20V | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 1998 | 82,0 × 75,7 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/5800 | 187/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea TD 75 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1910 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4200 | 147/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea TD 100 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1910 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 101(74)/4200 | 200/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea TD 125 | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2387 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 124(91)/4000 | 265/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend 1.6 16V | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/5750 | 144/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend 1.8 16V | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend 2.0 20V | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 1998 | 82,0 × 75,7 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/5800 | 187/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend TD 75 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1910 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4200 | 147/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend TD 100 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1910 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 101(74)/4200 | 200/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Marea Weekend TD 125 | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 2387 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 124(91)/4000 | 265/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF,QS |
| Barchetta | CA | 2 | 2 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4300 | F | 5 | — | QL,FB,QS | QL,5F,QS |
| Coupé 1.8 16V | C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4300 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,5F,QS |
| Ulysse 2.0 5 | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 170/2650 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | VL,5F |
| Ulysse 2.0 Turbo HL | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | VL,5F |
| Ulysse 1.9 TD 5 | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 19,2 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | VL,5F,QS |
| Ulysse 2.1 TD EL | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | VL,5F,QS |
| Fiat Argentinien RA Sevel Argentina S.A., Pte. Juan D. Peron 1001, 1682 - Vila Bosch - Buenos Aires | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spazio TRD | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1301 | 76,1 × 71,5 | 20,3 | 2 | ohc | D | — | 49(36)/5000 | 76/3000 | F | 5 | — | QL, 5F, QS | QL, BF |
| Vivace | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1372 | 80,5 × 67,4 | 7,8 | 2 | ohc | V | — | 63(46)/5800 | 102/3000 | F | 5 | — | QL, SF, QS | QL, BF |
| Duna 1.7 C5L Diesel | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1698 | 82,6 × 79,2 | 20,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4500 | 105/3000 | F | 5 | — | QL, SF, QS | QL, BF |
| Duna 1.6 5CR Weekend | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | V | — | 87(64)/6000 | 14/3000 | F | 5 | — | QL, SF, QS | QL, BF |
| Fiat Brasilien BR Fiat Automoveis S.A., Rodovia Fernao Dias, Km 429, 32500-000 Betim - Minas Gerais | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mille EP | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 994 | 76,0 × 54,8 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 58(43)/6000 | 80/3000 | F | 5 | — | QL, 5F, QS | QL, BF |
| Palio 1.5 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1497 | 76,0 × 82,5 | 9,4 | 2 | ohc | EM | — | 76(56)/5000 | 119/2750 | F | 5 | — | QL, SF | QL, DS, QS |
| Palio 1.6 16 V | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/5750 | 148/4500 | F | 5 | — | QL, 5F, QS | QL, DS, QS |
| Tipo 1.6 mpi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 92(68)/5750 | 130/2750 | F | 5 | — | QL, 5F, QS | QL, SF, QS |
| Tempra 16 V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 127(93)/5750 | 167/4000 | F | 5 | — | QL, 5F, QS | QL, SF, QS |
| Fiat Polen PL Fiat Auto Poland, ul. M. Grzynskiego 141, 43-300 Bielsko-Biala | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 el | LS | 2 | 4 | R2 | HI | 652 | 77,0 × 70,0 | 8,0 | 2 | ohv | V | — | 24(18)/4500 | 41/3000 | H | 4 | — | QL, BF, QL | SL, 5F |
| Cinquecento | LS | 2 | 5 | R2 | FI | 704 | 80,0 × 70,0 | 8,9 | 2 | ohv | V | — | 30(22)/5000 | 47/2750 | F | 4 | — | QL, FB | LL, 5F |
| Uno 1.4 i.e. | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1372 | 80,5 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 70(51)/6000 | 106/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, 5F |
| Ford USA USA Ford Motor Company, World Headquarters, The American Rd., Dearborn, Michigan 48121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aspire 1.3 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 64(47)/5000 | 100/3000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | VL,LL,5F,QS |
| Escort 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1987 | 84,8 × 87,9 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/5000 | 170/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | QL,LL,FB,QS |
| Escort 2.0 Station Wagon LX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1987 | 84,8 × 87,9 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/5000 | 170/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | QL,LL,FB,QS |
| Contour 2.0i 16V GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1982 | 84,8 × 87,9 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/5500 | 176/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,5F,QS |
| Contour 2.5i V6 24V LX | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2539 | 82,3 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6250 | 224/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,5F,QS |
| Taurus 3.0 V6 Sedan GL | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2985 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 145(107)/4525 | 231/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Taurus 3.0 V6 24V Sedan | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2966 | 89,0 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/5750 | 271/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Taurus 3.4 V8 32V Sedan SHO | L | 4 | 5 | V8 | Fq | 3391 | 82,4 × 79,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 225(166)/6000 | 305/4800 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,5F,QS |
| Taurus 3.0 V6 Station Wagon GL | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2985 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 145(107)/4525 | 231/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Taurus 3.0 V6 24V Station Wagon | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2966 | 89,0 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/5750 | 271/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Crown Victoria | L | 4 | 6 | V8 | FI | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 193(142)/4200 | 353/3200 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,5F,QS |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели | |
|------------------|-----------------|------------|------------------|---------|-----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-----------------|---------------------------------|
| система тормозов | передние/задние | полные ABS | шины стандартная | баз. мм | колеса колес. передних/задних, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем бака топлива, л | масса буксирного оборудования при полной загрузке, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | | тип топлива |
| Fiat | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 185/55 R 14 H | 2450 | 1369/1352 | 3770 × 1625 × 1460 | 976 | 1450 | 275/1080 | 1050 | 47 | 7,9 | 205 | 8,0 | Sb | Punto GT |
| ● | S/T | — | 175/60 R 14 S | 2450 | 1369/1352 | 3760 × 1625 × 1460 | 992 | 1460 | 275/1080 | 1100 | 47 | 14,8 | 162 | 5,9 | D | Punto TD SX |
| — | S/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2450 | 1395/1377 | 3760 × 1625 × 1447 | 955 | 1320 | 200 | 1000 | 47 | 15,0 | 150 | 6,9 | Sb | Punto Cabrio S |
| ● | S/T | ○ | 175/60 R 14 T | 2450 | 1369/1352 | 3770 × 1625 × 1447 | 1060 | 1430 | 200 | 1000 | 47 | 12,3 | 170 | 8,4 | Sb | Punto Cabrio ELX |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1461/1463 | 4025 × 1755 × 1420 | 1010 | 1510 | 280/630 | 1100 | 50 | 13,9 | 168 | 7,1 | Sb | Bravo 1.4 12V S |
| ● | S/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2540 | 1439/1441 | 4025 × 1755 × 1420 | 1050 | 1550 | 280/630 | 1100 | 50 | 11,3 | 180 | 7,4 | Sb | Bravo 1.6 16V SX |
| ● | S/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2540 | 1439/1441 | 4025 × 1755 × 1420 | 1050 | 1550 | 280/630 | 1100 | 50 | 11,0 | 184 | 7,4 | Sb | Bravo 1.6 16V SX (103 PS) |
| ● | Si/T | ● | 185/55 R 15 V | 2540 | 1442/1447 | 4025 × 1755 × 1420 | 1100 | 1600 | 280/630 | 1200 | 60 | 10,0 | 193 | 7,7 | Sb | Bravo 1.8 16V GT |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1471/1430 | 4031 × 1755 × 1420 | 1190 | 1690 | 280/630 | 1300 | 60 | 8,5 | 210 | 8,9 | Sb | Bravo 2.0 20V HGT |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2540 | 1461/1463 | 4187 × 1741 × 1420 | 1040 | 1570 | 380/775 | 1100 | 50 | 13,9 | 168 | 7,2 | Sb | Brava 1.4 12V S |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2540 | 1451/1453 | 4187 × 1741 × 1420 | 1090 | 1630 | 380/775 | 1100 | 50 | 11,8 | 177 | 7,5 | Sb | Brava 1.6 16V S |
| ● | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2540 | 1451/1453 | 4187 × 1741 × 1420 | 1090 | 1630 | 380/775 | 1100 | 50 | 11,5 | 180 | 7,5 | Sb | Brava 1.6 16V SX (103 PS) |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1439/1441 | 4187 × 1741 × 1420 | 1130 | 1680 | 380/775 | 1200 | 60 | 10,3 | 190 | 7,8 | Sb | Brava 1.8 16V ELX |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 14 T | 2540 | 1473/1444 | 4378 × 1741 × 1420 | 1085 | 1675 | 430 | 1200 | 63 | 13,7 | 170 | 7,7 | Sb | Marea 1.4 12V |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 14 H | 2540 | 1473/1444 | 4378 × 1741 × 1420 | 1140 | 1730 | 430 | 1200 | 63 | 10,7 | 185 | 7,8 | Sb | Marea 1.6 16V |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2540 | 1461/1432 | 4378 × 1741 × 1420 | 1195 | 1785 | 430 | 1200 | 63 | 9,9 | 195 | 7,9 | Sb | Marea 1.8 16V |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1461/1432 | 4378 × 1741 × 1415 | 1255 | 1830 | 430 | 1300 | 63 | 8,8 | 205 | 9,1 | Sb | Marea 2.0 20V |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 14 T | 2540 | 1473/1444 | 4378 × 1741 × 1420 | 1185 | 1775 | 430 | 1300 | 63 | 15,4 | 165 | 6,4 | D | Marea TD 75 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 T | 2540 | 1473/1444 | 4378 × 1741 × 1420 | 1190 | 1780 | 430 | 1300 | 63 | 11,2 | 180 | 7,0 | D | Marea TD 100 |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1461/1432 | 4378 × 1741 × 1415 | 1280 | 1870 | 430 | 1400 | 63 | 9,9 | 195 | 7,0 | D | Marea TD 125 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 H | 2540 | 1473/1444 | 4484 × 1741 × 1500 | 1200 | 1795 | 500/1500 | 1200 | 63 | 11,0 | 185 | 8,1 | Sb | Marea Weekend 1.6 16V |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2540 | 1461/1432 | 4484 × 1741 × 1500 | 1255 | 1850 | 500/1500 | 1300 | 63 | 10,7 | 195 | 8,2 | Sb | Marea Weekend 1.8 16V |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1461/1432 | 4484 × 1741 × 1495 | 1315 | 1895 | 500/1500 | 1400 | 63 | 9,5 | 205 | 10,0 | Sb | Marea Weekend 2.0 20V |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 14 T | 2540 | 1473/1444 | 4484 × 1741 × 1500 | 1245 | 1840 | 500/1500 | 1300 | 63 | 15,5 | 165 | 6,4 | D | Marea Weekend TD 75 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 H | 2540 | 1473/1444 | 4484 × 1741 × 1500 | 1250 | 1845 | 500/1500 | 1300 | 63 | 11,5 | 180 | 6,4 | D | Marea Weekend TD 100 |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1461/1432 | 4484 × 1741 × 1495 | 1340 | 1935 | 500/1500 | 1400 | 63 | 11,0 | 195 | 6,9 | D | Marea Weekend TD 125 |
| ● | Si/S | ○ | 195/55 R 15 H | 2275 | 1412/1407 | 3916 × 1640 × 1265 | 1060 | 1310 | 165 | 450 | 50 | 8,9 | 200 | 7,9 | Sb | Barchetta |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1491/1479 | 4250 × 1768 × 1355 | 1255 | 1600 | 295 | 1200 | 58 | 9,2 | 205 | 8,1 | Sb | Coupe 1.8 16V |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1510 | 2300 | 340/3300 | 1300 | 80 | 13,1 | 177 | 9,5 | Sb | Ulysse 2.0 S |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1575 | 2340 | 340/3300 | 1300 | 80 | 10,1 | 195 | 9,9 | Sb | Ulysse 2.0 Turbo HL |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1565 | 2360 | 340/3300 | 1300 | 80 | 15,5 | 160 | 7,9 | D | Ulysse 1.9 TD S |
| ● | Si/T | ● | 205/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1690 | 2385 | 340/3300 | 1300 | 80 | 13,3 | 175 | 7,8 | D | Ulysse 2.1 TD EL |
| Fiat Argentinien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 145/80 R 13 S | 2223 | 1276/1300 | 3742 × 1545 × 1405 | 813 | n.a. | 1070 | — | 42 | 22,6 | 130 | n.a. | D | Spazio TRD |
| — | S/T | — | 145/80 R 13 S | 2225 | 1276/1300 | 3742 × 1545 × 1350 | 807 | 1195 | 365/1070 | — | 42 | 17,0 | 140 | n.a. | S | Vivace |
| — | S/T | — | 165/70 R 13 S | 2362 | 1321/1357 | 4037 × 1555 × 1445 | 930 | n.a. | 503 | — | 55 | 18,0 | 150 | 4,4 | D | Duna 1.7 CSL Diesel |
| — | S/T | — | 165/70 R 13 S | 2362 | 1337/1357 | 4037 × 1548 × 1450 | 886 | n.a. | 503 | — | 55 | 14,0 | 165 | 5,5 | S | Duna 1.6 SCR Weekend |
| Fiat Brasilien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 165/70 R 13 S | 2361 | 1337/1357 | 3644 × 1548 × 1445 | 850 | n.a. | 290/1110 | — | 50 | 17,5 | 152 | 13,0 | N | Mille EP |
| ○ | S/T | — | 175/70 R 13 S | 2360 | 1386/1378 | 3735 × 1614 × 1445 | 925 | n.a. | 280 | — | 48 | 12,8 | 165 | 12,0 | N | Palio 1.5 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 S | 2360 | 1386/1378 | 3735 × 1614 × 1445 | 960 | n.a. | 280 | — | 48 | 9,5 | 188 | 10,9 | N | Palio 1.6 16 V |
| ● | S/T | — | 175/65 R 14 T | 2540 | 1436/1415 | 3958 × 1700 × 1442 | 1060 | n.a. | 350 | — | 55 | 11,7 | 176 | n.a. | N | Tipo 1.6 mpi |
| ● | Si/S | ○ | 185/65 R 14 T | 2543 | 1436/1414 | 4354 × 1702 × 1457 | 1280 | n.a. | 552 | — | 70 | 9,8 | 202 | n.a. | N | Tempra 16 V |
| Fiat Polen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | T/T | — | 135 R 12 S | 1840 | 1135/1170 | 3109 × 1377 × 1335 | 600 | 920 | 100 | 400 | 21 | 50,0 | 105 | 6,0 | N | 126 el |
| — | S/T | — | 135/70 R 13 S | 2200 | 1270/1276 | 3227 × 1487 × 1435 | 690 | 1090 | 170/810 | 400 | 35 | 30,0 | 126 | 5,6 | Sb | Cinquecento |
| — | S/T | — | 155/70 R 13 S | 2362 | 1346/1300 | 3689 × 1558 × 1430 | 820 | 1220 | 248/968 | 900 | 42 | 12,4 | 165 | 7,4 | Sb | Uno 1.4 i.e. |
| Ford USA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | S/T | ○ | 165/70 R 13 S | 2305 | 1435/1435 | 4440 × 1680 × 1360 | 909 | n.a. | n.a. | n.a. | 38 | n.a. | 145 | n.a. | N | Aspire 1.3 |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2500 | 1435/1435 | 4437 × 1702 × 1354 | 1115 | n.a. | 234 | n.a. | 48 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Escort 2.0 |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2500 | 1435/1435 | 4387 × 1702 × 1369 | 1146 | n.a. | 482/1161 | n.a. | 48 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Escort 2.0 Station Wagon LX |
| ● | Si/T | ○ | 185/70 R 14 S | 2704 | 1504/1486 | 4671 × 1755 × 1384 | 1257 | n.a. | 255 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 8,5 | N | Contour 2.0i 16V GL |
| ● | Si/T | ○ | 185/70 R 14 S | 2704 | 1504/1486 | 4671 × 1755 × 1384 | 1257 | n.a. | 255 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 9,6 | N | Contour 2.5i V6 24V LX |
| ● | Si/T | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5014 × 1857 × 1400 | 1525 | n.a. | 284 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Taurus 3.0 V6 Sedan GL |
| ● | Si/T | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5014 × 1857 × 1400 | 1525 | n.a. | 284 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Taurus 3.0 V6 24V Sedan |
| ● | Si/S | ● | 225/55 R 16 V | 2756 | 1564/1560 | 5016 × 1854 × 1400 | 1622 | n.a. | 284 | n.a. | 60 | n.a. | 219 | 11,3 | N | Taurus 3.4 V8 32V Sedan SHO |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5067 × 1857 × 1417 | 1525 | n.a. | 284/700 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Taurus 3.0 V6 Station Wagon GL |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5067 × 1857 × 1417 | 1525 | n.a. | 284/700 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Taurus 3.0 V6 24V Station Wagon |
| ● | Si/S | ○ | 215/70 R 15 S | 2905 | 1596/1609 | 5397 × 1976 × 1440 | 1720 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | 170 | n.a. | N | Crown Victoria |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|---------------------|--------------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1/min. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | переносная подвеска | затворная подвеска |
| Ford USA USA Ford Motor Company, World Headquarters, The American Rd., Dearborn, Michigan 48121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crown Victoria | L | 4 | 6 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 213(157)/4600 | 366/3400 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Probe 2.5 V6 24V | C | 2 | 4 | V6 | Fq | 2497 | 84,5 × 74,2 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 165(121)/5600 | 217/4800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | QL, LL, FB, QS |
| Mustang 3.8 V6 Coupé | C | 2 | 2 | V6 | Fl | 3797 | 96,8 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 147(108)/4000 | 292/2500 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Mustang 4.6 V8 Coupé GT | C | 2 | 4 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 215(158)/4400 | 386/3500 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Mustang 4.6 V8 Coupé Cobra | C | 2 | 4 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 305(224)/5800 | 407/4800 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Mustang 3.8 V6 Convertible | CA | 2 | 2 | V6 | Fl | 3797 | 96,8 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 147(108)/4000 | 292/2500 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Mustang 4.6 V8 Convertible GT | CA | 2 | 4 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 215(158)/4400 | 386/3500 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Thunderbird 3.8 V6 LX | C | 2 | 5 | V6 | Fl | 3797 | 96,8 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 147(108)/4000 | 292/2500 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Thunderbird 4.6 V8 LX | C | 2 | 5 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 205(151)/4250 | 380/3000 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Aerostar 3.0 V6 XLT | V | 4 | 7 | V6 | Fl | 2979 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 140(103)/5000 | 217/2750 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Aerostar 3.0 V6 Long XLT | V | 4 | 7 | V6 | Fl | 2979 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 140(103)/5000 | 217/2750 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Aerostar 4.0 V6 Long 4WD XLT | V | 4 | 7 | V6 | Fl | 3958 | 100,0 × 84,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 152(112)/4250 | 305/2500 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Windstar 3.8 V6 GL | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 3797 | 96,8 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 155(114)/4000 | 298/3000 | F | — | 4 | QL, FB, QS | DQL, SF, QS |
| Explorer 4.0 V6 4WD | G | 2 | 5 | V6 | Fl | 3958 | 100,0 × 84,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 160(118)/4200 | 305/2800 | Ap | 5 | 4 | LL, SF, QS | SA, BF, QS |
| Explorer 5.0 V8 XLT | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 4942 | 101,6 × 76,2 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 210(155)/4600 | 373/3200 | H | — | 4 | DQL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Explorer 5.0 V8 4WD XLT | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 4942 | 101,6 × 76,2 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 210(155)/4600 | 373/3200 | Az | — | 4 | DQL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Bronco 5.0 EFI V8 XL | G | 2 | 5 | V8 | Fl | 4942 | 101,6 × 76,2 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 185(136)/3800 | 366/2400 | Az | 5 | 4 | LL, SF, QS | SA, BF, QS |
| Bronco 5.8 EFI V8 XL | G | 2 | 5 | V8 | Fl | 5766 | 101,6 × 88,9 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 200(147)/3800 | 407/2800 | Az | — | 4 | LL, SF, QS | SA, BF, QS |
| Ford Argentinien RA H. Ford Y. Ruta Panamericana, 1617 - General Pacheco, Provincia de Buenos Aires | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orion GL 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1596 | 81,1 × 77,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 76(56)/5500 | 120/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF |
| Orion GLX 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,1 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 87(64)/5500 | 142/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF |
| Escort 1.8 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | ES | — | 89(66)/5500 | 142/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF, QS |
| Ford Australien AUS Ford Motor Company of Australia Ltd., 1735 Sydney Road, Campbellfield, 3061 Victoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Falcon GLi | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3983 | 92,3 × 99,3 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 213(157)/4900 | 357/3000 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Falcon XR6 | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3983 | 92,3 × 99,3 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 223(164)/5000 | 366/3150 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Falcon XR8 | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 4942 | 101,6 × 76,2 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 231(170)/4500 | 398/3000 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Futura | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3983 | 92,3 × 99,3 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 213(157)/4900 | 357/3000 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Fairmont Ghia | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3983 | 92,3 × 99,3 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 213(157)/4900 | 357/3000 | H | — | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| LTD | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 4942 | 101,6 × 76,2 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 224(165)/4500 | 388/3000 | H | — | 4 | QL, SF, QS | SA, SF, QS |
| Ford Brasilien BR Ford do Brasil S.A., Av. Taboao, 899, 09870-900 Sao Bernardo do Campo - Sao Paulo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiesta 1.4 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1385 | 75,9 × 76,5 | 10,3 | 4 | dohc | ES | — | 90(66)/5600 | 123/4500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | VL, SF |
| Versailles 1.8 GL | L | 2,4 | 5 | B4 | MI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 93(68)/5500 | 144/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Royale 2.0i Ghia | K | 2 | 5 | B4 | Fl | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 112(82)/5600 | 173/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Ford Deutschland D Ford-Werke AG, Henry Ford-Str. 1, 50725 Köln | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fiesta 1.1i Classic | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1119 | 68,7 × 75,5 | 8,8 | 2 | ohv | ES | — | 50(37)/5200 | 83/3000 | F | 5 | — | QL, FB | VL, SF |
| Fiesta 1.3i Classic | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 8,8 | 2 | ohv | ES | — | 60(44)/5000 | 101/2500 | F | 5 | ST | QL, FB | VL, SF |
| Fiesta 1.8 D Classic | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 110/2500 | F | 5 | — | QL, FB | VL, SF |
| Fiesta 1.3i Focus | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 50(37)/5000 | 94/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Fiesta 1.3i Focus 60 PS | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 60(44)/5000 | 103/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Fiesta 1.25i Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 71,9 × 76,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5200 | 110/4000 | F | 5 | ST | QL, FB, QS | VL, SF |
| Fiesta 1.4i 16V Fun | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1388 | 76,0 × 76,5 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5600 | 125/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Fiesta 1.8 D Focus | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 105/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.3i Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 60(44)/5000 | 103/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.4i Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1391 | 77,2 × 74,3 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 106/2750 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.6i Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 130/3000 | F | 5 | ST | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8i Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 160/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 D Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 110/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 TD Flair (70 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 70(51)/4500 | 135/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 TD Flair | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 180/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.3i Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 60(44)/5000 | 103/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.4i Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1391 | 77,2 × 74,3 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 106/2750 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.6i Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 130/3000 | F | 5 | ST | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.6i Flair 4x4 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 130/3000 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8i Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 160/4500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 D Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 110/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 TD Flair (70 PS) | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 70(51)/4500 | 135/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.8 TD Flair | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 180/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.3i Flair Turnier | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 60(44)/5000 | 103/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Escort 1.4i Flair Turnier | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1391 | 77,2 × 74,3 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 106/2750 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|------------------|-----------------|------------------|---------------|-----------------|-----------|-----------------------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| тип привода | тип трансмиссии | наименование АКБ | шины | свал шасси, мм | база, мм | колеса колес, передний/задний, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаружи масса автомобиля, кг | пустой типовой массы, кг | объем багажника, л/м³/мкс. л | масса буксирного троса (вместе с тормозами прицепа), кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | гуд. расход топлива, л/100 км | |
| Ford USA | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ○ | 215/70 R 15 H | 2905 | 1596/1609 | 5397 × 1976 × 1440 | 1720 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | 180 | n.a. | N | Crown Victoria |
| ● | Si/S | ○ | 225/50 R 16 V | 2610 | 1519/1519 | 4544 × 1773 × 1310 | 1226 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | 8,0 | 220 | 9,6 | Sb | Probe 2.5 V6 24V |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 T | 2572 | 1539/1501 | 4610 × 1823 × 1342 | 1390 | n.a. | n.a. | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Mustang 3.8 V6 Coupé |
| ● | Si/S | ○ | 225/55 ZR 16 | 2573 | 1524/1491 | 4610 × 1824 × 1356 | 1493 | n.a. | 200 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 11,1 | N | Mustang 4.6 V8 Coupé GT |
| ● | Si/S | ○ | 245/45 ZR 17 | 2573 | 1524/1491 | 4636 × 1824 × 1351 | 1545 | n.a. | 200 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 11,3 | Sb | Mustang 4.6 V8 Coupé Cobra |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 T | 2553 | 1539/1501 | 4610 × 1823 × 1341 | 1472 | n.a. | n.a. | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Mustang 3.8 V6 Convertible |
| ● | Si/S | ○ | 225/55 ZR 16 | 2573 | 1524/1491 | 4610 × 1824 × 1356 | 1554 | n.a. | 141 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 11,1 | N | Mustang 4.6 V8 Convertible GT |
| ● | Si/S | ○ | 205/70 R 15 S | 2870 | 1565/1529 | 5088 × 1847 × 1333 | 1617 | n.a. | 276 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,9 | N | Thunderbird 3.8 V6 LX |
| ● | Si/S | ○ | 205/70 R 15 S | 2870 | 1565/1529 | 5088 × 1847 × 1333 | 1617 | n.a. | 276 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Thunderbird 4.6 V8 LX |
| ● | Si/T | ● | 215/70 R 14 S | 3020 | 1562/1524 | 4442 × 1821 × 1836 | 1580 | n.a. | n.a. | n.a. | 79 | n.a. | n.a. | 12,2 | N | Aerostar 3.0 V6 XLT |
| ● | Si/T | ● | 215/75 R 14 S | 3020 | 1562/1524 | 4834 × 1821 × 1844 | 1580 | n.a. | n.a. | n.a. | 79 | n.a. | n.a. | 12,2 | N | Aerostar 3.0 V6 Long XLT |
| ● | Si/T | ● | 215/75 R 14 S | 3020 | 1562/1524 | 4834 × 1821 × 1849 | 1580 | n.a. | n.a. | n.a. | 79 | n.a. | n.a. | 13,9 | N | Aerostar 4.0 V6 Long 4WD XLT |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2693 | 1565/1522 | 5162 × 1915 × 1789 | 1693 | n.a. | n.a. | n.a. | 61 | n.a. | 165 | n.a. | N | Windstar 3.8 V6 GL |
| ● | Si/T | ● | 255/70 R 16 S | 2593 | 1480/1480 | 4536 × 1783 × 1714 | 1807 | n.a. | 767/1270 | n.a. | 66 | n.a. | 177 | n.a. | N | Explorer 4.0 V6 4WD |
| ● | Si/S | ● | 225/70 R 15 S | 2832 | 1494/1488 | 4788 × 1783 × 1699 | 1891 | n.a. | 1206/2311 | n.a. | 66 | n.a. | n.a. | 15,1 | N | Explorer 5.0 V8 XLT |
| ● | Si/S | ● | 225/70 R 15 S | 2832 | 1494/1488 | 4788 × 1783 × 1699 | 1891 | n.a. | 1206/2311 | n.a. | 66 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Explorer 5.0 V8 4WD XLT |
| ● | Si/T | ● | 235/75 R 15 S | 2659 | 1654/1636 | 4663 × 2009 × 1892 | 2050 | n.a. | 917/1857 | n.a. | 121 | n.a. | 160 | 17,0 | N | Bronco 5.0 EFI V8 XL |
| ● | Si/T | ● | 235/75 R 15 S | 2659 | 1654/1636 | 4663 × 2009 × 1892 | 2050 | n.a. | 917/1857 | n.a. | 121 | n.a. | 165 | n.a. | N | Bronco 5.8 EFI V8 XL |
| Ford Argentinien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2525 | 1440/1445 | 4229 × 1690 × 1403 | 1080 | n.a. | 600 | n.a. | 64 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Orion GL 1.6 |
| ● | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2525 | 1440/1445 | 4229 × 1690 × 1403 | 1090 | n.a. | 600 | n.a. | 64 | 12,2 | 175 | n.a. | N | Orion GLX 1.8 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 S | 2530 | 1440/1455 | 4040 × 1690 × 1400 | n.a. | 1430 | 457 | n.a. | 64 | n.a. | 173 | 10,9 | N | Escort 1.8 |
| Ford Australien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2791 | 1566/1547 | 4906 × 1861 × 1453 | 1536 | n.a. | 465 | 1600 | 68 | 8,9 | 190 | 12,4 | Sb | Falcon GLi |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2791 | 1566/1547 | 4906 × 1861 × 1406 | 1580 | n.a. | 465 | 1600 | 68 | 7,8 | 210 | 13,1 | Sb | Falcon XR6 |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2791 | 1566/1547 | 4906 × 1861 × 1405 | 1580 | n.a. | 465 | 1600 | 68 | 7,8 | 210 | 13,8 | Sb | Falcon XR8 |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2791 | 1566/1547 | 4906 × 1861 × 1453 | 1596 | n.a. | 465 | 1600 | 68 | 8,0 | 210 | 13,2 | Sb | Futura |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2791 | 1566/1547 | 4906 × 1861 × 1445 | 1585 | n.a. | 465 | 1600 | 68 | 8,9 | 190 | 12,2 | Sb | Fairmont Ghia |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2919 | 1566/1547 | 5122 × 1861 × 1428 | 1642 | n.a. | 492 | 1600 | 68 | 8,3 | 200 | 15,7 | Sb | LTD |
| Ford Brasilien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2446 | 1429/1373 | 3823 × 1634 × 1377 | 1070 | n.a. | n.a. | — | 42 | 10,8 | 182 | n.a. | N | Fiesta 1.4 |
| ● | Si/T | — | 185/65 R 14 T | 2550 | 1414/1422 | 4560 × 1700 × 1420 | n.a. | n.a. | 559 | — | 72 | 11,9 | 175 | n.a. | N | Versailles 1.8 GL |
| ● | Si/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2550 | 1414/1422 | 4600 × 1700 × 1410 | n.a. | n.a. | 930 | — | 72 | 10,7 | 185 | n.a. | N | Royale 2.0i Ghia |
| Ford Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2446 | 1392/1384 | 3743 × 1606 × 1379 | 845 | 1325 | 250/625 | 700 | 42 | 19,1 | 143 | 6,1 | Sb | Fiesta 1.1i Classic |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2446 | 1392/1384 | 3743 × 1606 × 1379 | 855 | 1325 | 250/625 | 850 | 42 | 15,3 | 153 | 6,6 | Sb | Fiesta 1.3i Classic |
| — | Si/T | ○ | 165/65 R 13 S | 2446 | 1392/1384 | 3743 × 1606 × 1379 | 940 | 1400 | 250/625 | 900 | 42 | 16,4 | 152 | 5,5 | D | Fiesta 1.8 D Classic |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2446 | 1429/1384 | 3828 × 1634 × 1320 | 930 | 1415 | 250/625 | 900 | 42 | 19,5 | 143 | 6,4 | Sb | Fiesta 1.3i Focus |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2446 | 1429/1384 | 3828 × 1634 × 1320 | 930 | 1460 | 250/625 | 900 | 42 | 15,9 | 155 | 6,4 | Sb | Fiesta 1.3i Focus 60 PS |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 13 S | 2446 | 1429/1384 | 3828 × 1634 × 1320 | 940 | 1440 | 250/625 | 900 | 42 | 12,7 | 170 | 6,4 | Sb | Fiesta 1.25i Flair |
| ● | Si/T | ○ | 185/55 R 14 T | 2446 | 1429/1373 | 3828 × 1634 × 1334 | 1034 | 1450 | 250/625 | 900 | 42 | 10,8 | 180 | 7,0 | Sb | Fiesta 1.4i 16V Fun |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 13 S | 2446 | 1429/1384 | 3828 × 1634 × 1320 | 1014 | 1510 | 250/625 | 900 | 42 | 17,4 | 155 | 5,7 | D | Fiesta 1.8 D Focus |
| — | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4293 × 1700 × 1394 | 1030 | 1540 | 490 | 750 | 55 | 17,1 | 154 | 6,6 | Sb | Escort 1.3i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/65 R 14 H | 2525 | 1440/1462 | 4293 × 1700 × 1394 | 1070 | 1615 | 490 | 850 | 55 | 14,6 | 169 | 8,0 | Sb | Escort 1.4i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1455 | 4293 × 1700 × 1394 | 1105 | 1650 | 490 | 1150 | 55 | 12,5 | 177 | 7,4 | Sb | Escort 1.6i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 H | 2525 | 1440/1455 | 4293 × 1700 × 1394 | 1115 | 1650 | 490 | 1150 | 55 | 10,0 | 196 | 7,3 | Sb | Escort 1.8i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4293 × 1700 × 1394 | 1115 | 1660 | 490 | 900 | 55 | 17,7 | 153 | 5,9 | D | Escort 1.8 D Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4293 × 1700 × 1394 | 1100 | 1600 | 490 | 950 | 55 | 16,0 | 163 | 6,5 | D | Escort 1.8 TD Flair (70 PS) |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4293 × 1700 × 1394 | 1155 | 1700 | 490 | 1150 | 55 | 11,5 | 172 | 6,3 | D | Escort 1.8 TD Flair |
| — | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4104 × 1691 × 1398 | 1005 | 1515 | 380/735 | 750 | 55 | 16,8 | 154 | 6,6 | Sb | Escort 1.3i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4104 × 1691 × 1398 | 1050 | 1590 | 380/735 | 850 | 55 | 14,4 | 169 | 8,0 | Sb | Escort 1.4i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1455 | 4104 × 1691 × 1398 | 1080 | 1625 | 380/735 | 1150 | 55 | 12,2 | 177 | 7,4 | Sb | Escort 1.6i Flair |
| ● | Si/S | ● | 185/60 R 14 H | 2525 | 1440/1455 | 4104 × 1691 × 1398 | 1165 | 1690 | 380/735 | 1200 | 55 | 12,9 | 175 | 8,6 | Sb | Escort 1.6i Flair 4x4 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 H | 2525 | 1440/1455 | 4104 × 1691 × 1398 | 1080 | 1625 | 380/735 | 1150 | 55 | 9,9 | 196 | 7,3 | Sb | Escort 1.8i Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4104 × 1691 × 1398 | 1095 | 1635 | 380/735 | 900 | 55 | 17,7 | 153 | 5,9 | D | Escort 1.8 D Flair |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4104 × 1691 × 1398 | 1095 | 1600 | 380/735 | 950 | 55 | 15,8 | 163 | 6,5 | D | Escort 1.8 TD Flair (70 PS) |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4104 × 1691 × 1398 | 1130 | 1675 | 380/735 | 1150 | 55 | 11,5 | 172 | 6,3 | D | Escort 1.8 TD Flair |
| — | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4300 × 1700 × 1416 | 1070 | 1580 | 460/860 | 700 | 55 | 17,5 | 154 | 6,6 | Sb | Escort 1.3i Flair Turnier |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4300 × 1700 × 1416 | 1115 | 1655 | 460/860 | 800 | 55 | 15,0 | 169 | 8,1 | Sb | Escort 1.4i Flair Turnier |

Название модели

| Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|---|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1/min. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска | |
| D Ford-Werke AG, Henry-Ford-Str. 1, 50725 Köln | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 130/3000 | F | 5 | ST | QL,FB,QS | VL,SF | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 160/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 110/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 70(51)/4500 | 135/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 180/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 130/3000 | F | 5 | ST | QL,FB,QS | VL,SF | |
| CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 160/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 180/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5250 | 138/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 158/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1988 | 84,8 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5700 | 176/3700 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2544 | 82,4 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6250 | 220/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 177/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5250 | 138/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 158/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1988 | 84,8 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5700 | 176/3700 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2544 | 82,4 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6250 | 220/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 177/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5250 | 138/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5750 | 158/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1988 | 84,8 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5700 | 176/3700 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2544 | 82,4 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6250 | 220/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 177/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 2 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 167/2500 | H | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 2295 | 89,6 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/5600 | 202/4500 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2935 | 93,0 × 72,0 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 207(152)/6000 | 281/4200 | H | — | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 2500 | 92,0 × 94,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 115(85)/4200 | 270/2200 | H | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fl | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 2 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 167/2500 | H | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fl | 2295 | 89,6 × 91,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/5600 | 202/4500 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | V6 | Fl | 2935 | 93,0 × 72,0 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 207(152)/6000 | 281/4200 | H | — | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fl | 2500 | 92,0 × 94,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | TA | 115(85)/4200 | 270/2200 | H | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1991 | 83,0 × 92,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 170/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| C | 2 | 2+2 | V6 | Fq | 2497 | 84,5 × 72,4 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 163(120)/5500 | 213/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| V | 4 | 7 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 2 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 170/2300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| V | 4 | 7 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| V | 4 | 7 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 197/1940 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| V | 3 | 7 | V6 | Fq | 2986 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 148(109)/5000 | 222/3500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | VL,LF | |
| G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 116(85)/4800 | 191/3200 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2664 | 96,0 × 92,0 | 21,9 | 2 | ohv | D | TA | 125(92)/3600 | 278/2000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5-7 | R4 | Fl | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 118(87)/4800 | 191/3200 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5-7 | R4 | Fl | 2664 | 96,0 × 92,0 | 21,9 | 2 | ohv | D | TA | 125(92)/3600 | 278/2000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5 | V6 | Fl | 3958 | 100,0 × 84,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 156(115)/4200 | 305/2800 | Az | — | 4 | DQL,DS,QS | SA,BF,QS | |
| ZA Samcor Limited, P.O. Box 411, Pretoria 0001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1323 | 71,0 × 84,0 | 9,4 | 2 | ohc | V | — | 68(50)/5500 | 101/3500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5500 | 120/3800 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5500 | 120/3800 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2497 | 84,5 × 74,2 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 165(121)/5600 | 217/4800 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| PRC Shenlong Automobiles Corporation, 442001 Shiyan, Hubei | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1360 | 75,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | ohc | V | — | 75(55)/5800 | 114/3800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, DS, QS | |
| RUS OAO GAZ, Pr. Lenina, 603046 Nizhnyj Novgorod | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 2446 | 92,0 × 92,0 | 8,2 | 2 | ohv | V | — | 100(74)/4500 | 182/2600 | H | 4 | — | QL, SF | SA, BF | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 2286 | 92,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | ES | — | 150(110)/5200 | 206/4000 | H | 5 | — | QL, SF | SA, BF | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fl | 2446 | 92,0 × 92,0 | 8,2 | 2 | ohv | V | — | 100(74)/4500 | 182/2600 | H | 4 | — | QL, SF | SA, BF, SA | |
| L | 4 | 5 | V8 | Fl | 3400 | 82,0 × 80,0 | n.a. | 2 | — | V | — | 170(125)/5400 | 265/4000 | Ap | 5 | — | QL, SF | LL, SF, QL | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fl | 2446 | 92,0 × 92,0 | 8,2 | 2 | ohv | V | — | 100(74)/4500 | 182/2600 | H | 4 | — | QL, SF | SA, BF | |
| IND General Motors India Ltd., 520 International Trade Tower, Nehru Place, New Delhi 110019 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,2 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5400 | 120/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 993 | 74,0 × 77,0 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 56(41)/5700 | 79/3300 | F | 5 | 3 | QL,FB | QL,FB | |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-----------------------|-----------------|---------------|-------------------|-----------|--------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|--------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|-----------------|
| двигатель, л/с | тип трансмиссии | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колея кол. передних/задних, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | спряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем баки/баки, л | масса буксируемого оборудования (тортормазы прицепа), кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. устойчивый расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | | |
| Ford Deutschland | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1455 | 4300 × 1700 × 1416 | 1145 | 1685 | 460/860 | 1100 | 55 | 12,7 | 177 | 7,5 | Sb | Escort 1.6i Flair Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 175/70 R 13 H | 2525 | 1440/1455 | 4300 × 1700 × 1416 | 1144 | 1685 | 460/860 | 1100 | 55 | 10,3 | 196 | 7,5 | Sb | Escort 1.8i Flair Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4300 × 1700 × 1416 | 1155 | 1695 | 460/860 | 850 | 55 | 18,4 | 150 | 6,0 | D | Escort 1.8 D Flair Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4300 × 1700 × 1416 | 1155 | 1650 | 460/860 | 900 | 55 | 16,4 | 163 | 6,6 | D | Escort 1.8 TD Flair Turnier (70 PS) | | | | |
| Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2525 | 1440/1462 | 4300 × 1700 × 1416 | 1195 | 1735 | 460/860 | 1100 | 55 | 11,9 | 172 | 6,4 | D | Escort 1.8 TD Flair Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 175/65 R 14 H | 2525 | 1440/1454 | 4136 × 1700 × 1381 | 1165 | 1660 | 322 | 1150 | 55 | 12,7 | 173 | 7,9 | Sb | Escort 1.6i Flair Cabrio | | | | |
| Si/S | ● | 195/50 R 15 V | 2525 | 1440/1454 | 4136 × 1700 × 1381 | 1190 | 1700 | 322 | 1150 | 55 | 10,7 | 193 | 7,6 | Sb | Escort 1.8i XR3i Cabrio | | | | |
| Si/T | ● | 175/65 R 14 H | 2525 | 1440/1462 | 4136 × 1700 × 1381 | 1250 | 1685 | 322 | 900 | 55 | 11,5 | 170 | 6,4 | D | Escort 1.8 TD Flair Cabrio | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1294 | 1780 | 470 | 1300 | 61 | 13,4 | 180 | n.a. | Sb | Mondeo 1.6i CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1295 | 1780 | 470 | 1500 | 61 | 10,9 | 195 | n.a. | Sb | Mondeo 1.8i CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1317 | 1810 | 470 | 1500 | 61 | 9,9 | 206 | n.a. | Sb | Mondeo 2.0i CLX | | | | |
| Si/Si | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1399 | 1865 | 470 | 1500 | 61 | 8,3 | 224 | n.a. | Sb | Mondeo 24V GLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1359 | 1855 | 470 | 1400 | 61 | 13,2 | 181 | n.a. | D | Mondeo 1.8 TD CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1305 | 1790 | 460/1290 | 1300 | 61 | 13,5 | 180 | n.a. | Sb | Mondeo 1.6i CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1305 | 1790 | 460/1290 | 1500 | 61 | 11,0 | 195 | n.a. | Sb | Mondeo 1.8i CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1328 | 1820 | 460/1290 | 1500 | 61 | 9,9 | 206 | n.a. | Sb | Mondeo 2.0i CLX | | | | |
| Si/Si | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1414 | 1870 | 460/1290 | 1500 | 61 | 8,3 | 224 | n.a. | Sb | Mondeo 24V GLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1487 | 4556 × 1751 × 1427 | 1371 | 1860 | 460/1290 | 1400 | 61 | 13,2 | 180 | n.a. | D | Mondeo 1.8 TD CLX | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1504 | 4671 × 1751 × 1510 | 1350 | 1950 | 540/1610 | 1150 | 61 | 13,9 | 175 | n.a. | Sb | Mondeo 1.6i CLX Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2704 | 1503/1504 | 4671 × 1751 × 1510 | 1352 | 1950 | 540/1610 | 1375 | 61 | 11,3 | 190 | n.a. | Sb | Mondeo 1.8i CLX Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1504 | 4671 × 1751 × 1510 | 1373 | 1955 | 540/1610 | 1450 | 61 | 10,3 | 199 | n.a. | Sb | Mondeo 2.0i CLX Turnier | | | | |
| Si/Si | ● | 185/65 R 14 V | 2704 | 1503/1504 | 4671 × 1751 × 1510 | 1466 | 2005 | 540/1610 | 1600 | 61 | 8,6 | 215 | n.a. | Sb | Mondeo 24V GLX Turnier | | | | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 T | 2704 | 1503/1504 | 4671 × 1751 × 1510 | 1416 | 2010 | 540/1610 | 1250 | 61 | 13,6 | 176 | n.a. | D | Mondeo 1.8 TD CLX Turnier | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4825 × 1760 × 1402 | 1508 | 2035 | 465/833 | 1575 | 70 | 12,7 | 193 | 8,6 | Sb | Scorpio 2.0i | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4825 × 1760 × 1402 | 1516 | 2035 | 465/833 | 1600 | 70 | 9,8 | 210 | n.a. | Sb | Scorpio 2.3i 16V | | | | |
| Si/Si | ● | 205/60 ZR 15 | 2770 | 1478/1495 | 4825 × 1760 × 1402 | 1618 | 2080 | 465/833 | 1850 | 70 | 9,0 | 225 | 10,9 | Sb | Scorpio 2.9i 24V | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4825 × 1760 × 1402 | 1620 | 2125 | 465/833 | 1770 | 70 | 11,9 | 193 | 8,0 | D | Scorpio 2.5 TD | | | | |
| Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4825 × 1760 × 1466 | 1526 | 2125 | 550/1600 | 2000 | 70 | 13,1 | 187 | 7,8 | Sb | Scorpio 2.0i Turnier | | | | |
| Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4826 × 1760 × 1466 | 1570 | 2125 | 550/1600 | 1500 | 70 | 10,1 | 208 | n.a. | Sb | Scorpio 2.3i 16V Turnier | | | | |
| Si/Si | ● | 205/60 ZR 15 | 2770 | 1478/1495 | 4826 × 1760 × 1466 | 1666 | 2200 | 550/1020 | 2000 | 70 | 9,2 | 215 | 10,9 | Sb | Scorpio 2.9i 24V Turnier | | | | |
| Si/Si | ● | 195/65 R 15 H | 2770 | 1478/1495 | 4826 × 1760 × 1466 | 1672 | 2200 | 550/1600 | 1865 | 70 | 12,2 | 187 | 8,1 | D | Scorpio 2.5 TD Turnier | | | | |
| Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2614 | 1510/1510 | 4585 × 1773 × 1310 | 1215 | 1620 | 360/660 | 1500 | 59 | 10,6 | 204 | 7,8 | N | Probe 2.0 | | | | |
| Si/S | ● | 225/50 R 16 V | 2614 | 1510/1510 | 4585 × 1773 × 1315 | 1280 | 1690 | 360/660 | 1500 | 59 | 8,5 | 220 | 9,6 | Sb | Probe 24V | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1530/1524 | 4617 × 1810 × 1730 | 1665 | 2350 | 266/2610 | 1800 | 75 | 13,1 | 177 | 9,2 | Sb | Galaxy 2.0 CLX | | | | |
| Si/S | ● | 205/60 R 15 H | 2835 | 1530/1524 | 4617 × 1810 × 1730 | 1785 | 2440 | 266/2610 | 2000 | 75 | 10,5 | 199 | 10,4 | Sb | Galaxy 2.8 GLX | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1530/1524 | 4617 × 1810 × 1730 | 1725 | 2420 | 266/2610 | 2000 | 75 | 17,1 | 160 | 6,5 | D | Galaxy 1.9 TDI CLX | | | | |
| Si/S | ● | 215/70 R 15 S | 3066 | 1638/1600 | 5126 × 1915 × 1789 | 1840 | 2380 | 550/1700 | 1430 | 95 | 13,5 | 180 | 9,2 | N | Windstar | | | | |
| Si/T | — | 235/75 R 15 R | 2450 | 1455/1430 | 4185 × 1755 × 1830 | 1630 | 2510 | 335/1650 | 2800 | 72 | 13,7 | 160 | n.a. | Sb | Maverick 2.4 GL | | | | |
| Si/T | — | 235/75 R 15 R | 2450 | 1455/1430 | 4185 × 1755 × 1830 | 1745 | 2510 | 335/1650 | 2800 | 72 | 15,7 | 155 | n.a. | D | Maverick 2.7 TD GL | | | | |
| Si/T | — | 235/75 R 15 R | 2650 | 1455/1430 | 4665 × 1755 × 1850 | 1760 | 2510 | 115/1995 | 2800 | 80 | 14,3 | 160 | n.a. | Sb | Maverick 2.4 GLS | | | | |
| Si/T | — | 235/75 R 15 R | 2650 | 1455/1430 | 4665 × 1755 × 1850 | 1875 | 2580 | 115/1995 | 2800 | 80 | 16,7 | 155 | n.a. | D | Maverick 2.7 TD GL | | | | |
| Si/S | ● | 255/70 R 16 S | 2831 | 1494/1488 | 4789 × 1874 × 1830 | 2001 | 2522 | 1206/2311 | 2380 | 83 | 12,7 | 167 | 13,0 | N | Explorer | | | | |
| Ford Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | — | 155 R 13 S | 3990 | 1390/1415 | 3990 × 1645 × 1390 | 966 | n.a. | 315/543 | 830 | 57 | 15,0 | 150 | 7,0 | S | Tracer 130 | | | | |
| Si/T | — | 165 R 13 S | 3990 | 1390/1415 | 3990 × 1645 × 1390 | 1010 | n.a. | 315/543 | 940 | 57 | 13,0 | 165 | 8,0 | S | Tracer 160 | | | | |
| Si/T | — | 165 R 13 S | 4195 | 1390/1415 | 4195 × 1645 × 1390 | 1019 | n.a. | 421/421 | 940 | 57 | 14,0 | 160 | 8,0 | S | Tracer 160 | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 4670 | 1500/1500 | 4670 × 1750 × 1400 | 1275 | 1645 | 356/356 | 1000 | 60 | 10,0 | 195 | 9,0 | S | Telstar 2.5 GHIA | | | | |
| Fukang | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 165/70 R 14 S | 2540 | 1410/1410 | 4070 × 1700 × 1404 | 945 | 1490 | 324/926 | — | 56 | 14,0 | 172 | 7,1 | N | DC 7140 | | | | |
| GAZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 205/70 R 14 S | 2800 | 1510/1423 | 4960 × 1820 × 1475 | 1450 | 1850 | 500 | n.a. | 55 | 19,0 | 147 | 12,0 | N | Volga 3102 | | | | |
| S/T | — | 205/70 R 14 S | 2800 | 1510/1423 | 4960 × 1820 × 1475 | 1450 | 1800 | 500 | n.a. | 55 | 13,5 | 170 | 11,7 | N | Volga 3102-12 | | | | |
| T/T | — | 205/70 R 14 S | 2800 | 1496/1423 | 4855 × 1800 × 1522 | 1540 | 2016 | n.a. | n.a. | 55 | 21,0 | 145 | 13,3 | N | Volga 31022 | | | | |
| S/S | ● | 215/60 R 15 S | 2870 | 1514/1514 | 5050 × 1800 × 1430 | 1800 | 2300 | n.a. | — | 78 | 11,0 | 200 | 12,5 | N | Volga 3105 | | | | |
| T/T | — | 205/70 R14 S | 2800 | 1496/1423 | 4885 × 1800 × 1476 | 1390 | 1780 | 500 | n.a. | 55 | 19,0 | 147 | 12,4 | N | Volga 31029 | | | | |
| General Motors Indien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2517 | 1424/1423 | 4239 × 1696 × 1410 | 1030 | 1510 | 500 | 1000 | 52 | 14,0 | 170 | 8,0 | S | Astra 1600 | | | | |
| Geo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 145/80 R 12 S | 2265 | 1365/1340 | 3745 × 1575 × 1330 | 750 | n.a. | 159 | n.a. | 40 | n.a. | n.a. | 4,9 | Sb | Metro 1.0 | | | | |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передача по схеме | задняя подвеска |
| Geo USA Chevrolet Motor Division, 30007 Van Dyke Avenue, Warren, Michigan 48090 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Metro 1.3 | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 70(52)/5500 | 100/3000 | F | 5 | 3 | QL,FB | QL,FB |
| Prizm 1.6 16V | L | 4 | S | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/6000 | 142/3200 | F | 5 | — | QL,FB | QL,FB |
| Prizm 1.8 16V LSi | L | 4 | S | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5600 | 156/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Tracker 1.6 16V Convertible | G | 2 | 4 | R4 | Fi | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 95(71)/5600 | 132/4000 | Az | 5 | 3 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Guangzhou PRC Guangzhou-Peugeot Automobiles Corporation Ltd., Hengsha, Huangpu, 510700 Guangzhou, Guangdong | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GP 7202 SX/ GP 7203 GL | L | 4 | S | R4 | Fi | 1971 | 88,0 × 81,0 | 8,0 | 2 | ohv | V | — | 107(79)/5250 | 161/3000 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| GP 7201SWS/GP 7200 SWB | K | 4 | 8 | R4 | Fi | 1971 | 88,0 × 81,0 | 8,0 | 2 | ohv | V | — | 107(79)/5250 | 161/3000 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Hindustan IND Hindustan Motor Ltd., Hindmotor, Hooghly 712233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ambassador Petrol | L | 4 | S | R4 | Fi | 1489 | 73,0 × 88,9 | 8,3 | 2 | ohv | V | — | 55(40)/4400 | 108/2500 | H | 4 | — | QL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Ambassador 1800 ISZ | L | 4 | S | R4 | Fi | 1817 | 84,0 × 82,0 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 74(54)/5000 | 135/3000 | H | 5 | — | QL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Ambassador Diesel | L | 4 | S | R4 | Fi | 1489 | 73,0 × 88,9 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 32(24)/4000 | 75/2000 | H | 4 | — | QL, DS | SA, BF, QS |
| Contessa Classic | L | 4 | S | R4 | Fi | 1817 | 84,0 × 82,0 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 88(56)/5000 | 136/3000 | H | 5 | — | QL,SF | SA, SF, QS |
| Contessa 2.0 ISZ Diesel | L | 4 | S | R4 | Fi | 1995 | 84,0 × 90,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | — | 52(38)/4500 | 108/2500 | H | 5 | — | QL,SF | SA, SF, QS |
| Holden AUS General Motors Holden Automotive Ltd., 241 Salmon Street, Port Melbourne, 3207, Victoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nova SLX | L | 4 | S | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/5800 | 135/4800 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Nova GS | LS | 4 | S | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/5600 | 155/2800 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Apollo SLX | L | 4 | S | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5200 | 185/4400 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Apollo GS | L | 4 | S | V6 | Fq | 2958 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 185(136)/5200 | 264/4400 | F | — | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Apollo SLX | K | 4 | S | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5200 | 185/4400 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Commodore Acclaim | L | 4 | S | V6 | Fi | 3791 | 97,0 × 86,0 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 200(147)/5200 | 304/3600 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Commodore SS | L | 4 | S | V8 | Fi | 4987 | 102,0 × 77,0 | 8,4 | 2 | ohv | EM | — | 224(165)/4400 | 385/3600 | H | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Statesman | L | 4 | S | V6 | Fi | 3791 | 97,0 × 86,0 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 200(147)/5200 | 304/3600 | H | — | 4 | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Honda J Honda Motor Co. Ltd., 1-1 Minami-Aoyama, 2-chome Minato-ku, Tokyo 107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Civic 1.4i S | L | 4 | S | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,2 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6300 | 124/4500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.5i LS | L | 4 | S | R4 | Fq | 1493 | 75,0 × 84,5 | 9,6 | 4 | ohc | EM | — | 114(84)/6500 | 138/5200 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.4i | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,2 | 4 | ohc | EM | — | 75(55)/6000 | 110/3000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.4i S | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,2 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6300 | 124/4500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.5i LS | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1493 | 75,0 × 84,5 | 9,6 | 4 | ohc | EM | — | 114(84)/6500 | 138/5200 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.6i ES | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,6 | 4 | ohc | EM | — | 114(84)/6500 | 144/5000 | F | — | ST | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.6 VTI | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 160(118)/7600 | 153/7000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Civic 1.4i | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,2 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6100 | 117/5000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.5 VTEC-E | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1493 | 75,0 × 84,5 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5500 | 131/4500 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.6i LS | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | EM | — | 113(83)/6200 | 140/5100 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic 1.6i SR VTEC | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 126(93)/6500 | 144/5200 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Civic Coupé 1.6i LS | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 105(77)/6200 | 140/4500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB |
| Civic Coupé 1.6i SR | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 125(92)/6600 | 143/5500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Accord 1.8i | L | 4 | S | R4 | Fq | 1850 | 85,0 × 81,5 | 8,9 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 158/4200 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord 2.0i LS | L | 4 | S | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 131(96)/5400 | 178/4800 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord 2.2i VTEC | L | 4 | S | R4 | Fq | 2156 | 85,0 × 95,0 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 150(110)/5600 | 200/4600 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord 2.0 TDi | L | 4 | S | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 19,5 | 2 | ohc | DD TA | — | 105(77)/4200 | 210/2000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord Aero Deck 2.0i LS | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 136(100)/5600 | 184/4500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord Aero Deck 2.2i ES | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2156 | 85,0 × 95,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 150(110)/5900 | 198/5000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Accord Coupé 2.2i ES | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 2156 | 85,0 × 95,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 150(110)/5600 | 198/4500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Legend V6 3.5i | L | 4 | 5 | V6 | Fi | 3474 | 90,0 × 91,0 | 9,6 | 4 | ohc | EM | — | 205(151)/5200 | 297/2800 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| CRX ESi | C | 2 | 2 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,2 | 4 | ohc | EM | — | 125(92)/6500 | 142/5200 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| CRX VTI | C | 2 | 2 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 160(118)/7600 | 150/7000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| NSX | C | 2 | 2 | V6 | Mq | 2977 | 90,0 × 78,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 274(201)/7300 | 284/5400 | H | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| NSX-T | CA | 2 | 2 | V6 | Mq | 2977 | 90,0 × 78,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 274(201)/7300 | 284/5400 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| NSX Automatic | C | 2 | 2 | V6 | Mq | 2977 | 90,0 × 78,0 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 255(188)/6800 | 284/5400 | H | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Shuttle 2.2i ES | V | 4 | 6 | R4 | Fq | 2156 | 85,0 × 95,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 150(110)/5600 | 198/4600 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Today 660 | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 656 | 66,0 × 64,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 48(35)/6300 | 57/5500 | F | 5 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF |
| Today 660 4WD | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 656 | 66,0 × 64,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 48(35)/6300 | 57/5500 | Ap | 5 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF |
| Today 660 12V Xi | LS | 4 | 4 | R3 | Fq | 656 | 66,0 × 64,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 58(43)/7300 | 60/6200 | F | 5 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF |
| Domani 1.6i 16V R | L | 4 | S | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | EM | — | 120(89)/6300 | 142/5500 | F | 5 | 4 | ML,SF | ML,SF |
| Domani 1.8i | L | 4 | S | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6300 | 171/5000 | F | 5 | 4 | ML,SF | ML,SF |
| Integra 1.6 | L | 4 | S | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | V | — | 105(77)/6300 | 135/4500 | F | 5 | 4 | ML,SF,QS | ML,SF,QS |
| Integra 1.6 4WD | L | 4 | S | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | EM | — | 120(89)/6300 | 142/5500 | Ap | 5 | 4 | ML,SF,QS | ML,SF,QS |
| Integra 1.8i S | L | 4 | S | R4 | Fq | 1797 | 81,0 × 87,2 | 10,6 | 4 | dohc | EM | — | 180(132)/7600 | 175/6200 | F | 5 | — | ML,SF,QS | ML,SF,QS |
| Integra 1.6 Coupé | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | EM | — | 120(89)/6300 | 142/5500 | F | 5 | 4 | ML,SF,QS | ML,SF,QS |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|-----------|------------|-------------|-------------------|-----------------|------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------------|
| марка | тип кузова | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колесная база, передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, л/м³ | масса буксируемого оборудования, кг | объем топливного бака, л | расход топлива, л/100 км, с | максимальная скорость, км/ч | средний расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Geo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | ○ | 155/80 R 13 S | 2365 | 1385/1360 | 3795 × 1575 × 1390 | 826 | n.a. | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | n.a. | 5,8 | N | Metro 1.3 |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 S | 2465 | 1460/1450 | 4395 × 1685 × 1355 | 1070 | n.a. | 359 | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 7,8 | 5b | Prizm 1.6 16V |
| ○ | S/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2465 | 1460/1450 | 4395 × 1685 × 1355 | 1075 | n.a. | 359 | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 7,7 | 5b | Prizm 1.8 16V LSi |
| - | S/T | ● | 205/75 R 15 S | 2200 | 1395/1400 | 3620 × 1630 × 1654 | 1075 | n.a. | 134 | n.a. | 42 | n.a. | n.a. | 9,4 | 5b | Tracker 1.6 16V Convertible |
| Guangzhou | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | S/T | - | 185/80 R 14 S | 2743 | 1491/1445 | 4579 × 1737 × 1546 | 1280 | 1640 | 523 | - | 70 | 14,0 | 167 | 8,2 | N | GP 7202 5X/ GP 7203 GL |
| - | S/T | - | 185/80 R 14 S | 2900 | 1491/1450 | 4901 × 1730 × 1546 | 1370 | 2010 | 1940 | - | 70 | 14,0 | 160 | 7,3 | N | GP 7201SW5/GP 7200 SW8 |
| Hindustan | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | T/T | - | 5.90 R 15 Q | 2464 | 1376/1356 | 4312 × 1676 × 1600 | 1163 | 1592 | 450 | n.a. | 54 | n.a. | 124 | 10,1 | N | Ambassador Petrol |
| - | T/T | - | 16S/82 R 15 S | 2464 | 1376/1356 | 4312 × 1676 × 1600 | 1104 | 1554 | 450 | n.a. | 54 | 12,4 | 133 | 9,6 | N | Ambassador 1800 ISZ |
| - | T/T | - | 5.90 R 15 Q | 2464 | 1359/1346 | 4325 × 1676 × 1600 | 1200 | 1650 | 450 | n.a. | 54 | n.a. | 99 | 7,2 | D | Ambassador Diesel |
| - | S/T | - | 175/80 R 13 S | 2667 | 1420/1400 | 4591 × 1699 × 1374 | 1138 | 1730 | 600 | n.a. | 65 | n.a. | 140 | 9,0 | N | Contessa Classic |
| - | S/T | - | 175/80 R 13 S | 2667 | 1426/1408 | 4591 × 1699 × 1374 | 1270 | 1730 | 600 | n.a. | 65 | n.a. | 112 | 9,2 | D | Contessa 2.0 ISZ Diesel |
| Holden | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | S/T | - | 165/75 R 13 S | 2465 | 1470/1460 | 4270 × 1685 × 1380 | 1065 | n.a. | 405 | 850 | 50 | 13,0 | 170 | 8,0 | 5b | Nova 5LX |
| ○ | S/S | ○ | 175/65 R 14 S | 2465 | 1460/1450 | 4095 × 1685 × 1380 | 1130 | n.a. | 303 | 850 | 50 | 10,7 | 175 | 8,0 | 5b | Nova G5 |
| ○ | S/T | - | 185/75 R 14 H | 2620 | 1550/1500 | 4725 × 1770 × 1400 | 1325 | n.a. | 517 | n.a. | 70 | 11,2 | 190 | 9,6 | 5b | Apollo SLX |
| ○ | S/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2620 | 1550/1500 | 4725 × 1770 × 1400 | 1465 | n.a. | 517 | 500 | 70 | 9,5 | 200 | 11,1 | 5b | Apollo G5 |
| ○ | S/T | - | 185/75 R 14 H | 2620 | 1550/1500 | 4795 × 1770 × 1505 | 1390 | n.a. | 847/1626 | 500 | 70 | 13,6 | 190 | 10,9 | 5b | Apollo SLX |
| ○ | S/S | ● | 205/65 R 15 H | 2731 | 1491/1491 | 4861 × 1794 × 1448 | 1370 | n.a. | 443 | 1200 | 63 | 9,2 | 195 | 11,5 | 5b | Commodore Acclaim |
| ○ | S/S | ● | 205/65 R 15 V | 2731 | 1491/1491 | 4861 × 1794 × 1448 | 1450 | n.a. | 443 | 1200 | 80 | 7,9 | 210 | 13,1 | 5b | Commodore 55 |
| ○ | S/S | ● | 205/65 R 15 H | 2826 | 1491/1491 | 4989 × 1794 × 1463 | 1520 | n.a. | 443 | 1200 | 80 | 8,8 | 195 | 12,5 | 5b | Statesman |
| Honda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1488 | 4460 × 1695 × 1390 | 1065 | 1540 | 410 | 800 | 45 | 11,0 | 182 | 6,6 | N | Civic 1.4i 5 |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1488 | 4460 × 1695 × 1390 | 1100 | 1600 | 410 | 700 | 45 | 10,4 | 192 | 5,9 | N | Civic 1.5i L5 |
| ○ | S/T | - | 175/70 R 13 H | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1030 | 1500 | 225/600 | 800 | 45 | 13,9 | 165 | 6,6 | N | Civic 1.4i |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1040 | 1540 | 225/600 | 800 | 45 | 10,8 | 177 | 6,6 | N | Civic 1.4i S |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1075 | 1580 | 225/600 | 700 | 45 | 10,2 | 188 | 5,9 | N | Civic 1.5i LS |
| ○ | S/S | ● | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1105 | 1580 | 225/600 | 800 | 45 | 11,0 | 170 | 6,5 | 5b | Civic 1.6i ES |
| ○ | S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1165 | 1550 | 225/600 | 1000 | 45 | 8,0 | 207 | 7,8 | 5b | Civic 1.6 VTI |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2620 | 1475/1470 | 4315 × 1695 × 1390 | 1090 | 1600 | 380/830 | 1000 | 55 | 13,1 | 172 | 7,0 | N | Civic 1.4i |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2620 | 1475/1470 | 4315 × 1695 × 1390 | 1090 | 1600 | 380/830 | 800 | 55 | 13,0 | 180 | 6,1 | N | Civic 1.5 VTEC-E |
| ○ | S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2620 | 1475/1470 | 4315 × 1695 × 1390 | 1130 | 1650 | 380/830 | 1200 | 55 | 10,2 | 192 | 7,3 | N | Civic 1.6i LS |
| ○ | S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2620 | 1475/1470 | 4315 × 1695 × 1390 | 1145 | 1650 | 380/830 | 1200 | 55 | 9,9 | 197 | 7,7 | 5b | Civic 1.6i SR VTEC |
| ○ | S/T | ● | 175/65 R 14 H | 2620 | 1478/1487 | 4460 × 1695 × 1375 | 1100 | 1550 | 405 | 1000 | 45 | 10,1 | 190 | 6,6 | 5b | Civic Coupé 1.6i LS |
| ○ | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2620 | 1478/1487 | 4460 × 1695 × 1375 | 1105 | 1600 | 405 | 1000 | 45 | 9,2 | 192 | 7,0 | 5b | Civic Coupé 1.6i SR |
| ○ | S/S | ● | 185/70 R 14 H | 2720 | 1475/1480 | 4685 × 1720 × 1380 | 1320 | 1820 | 405 | 1200 | 65 | 11,3 | 195 | 8,4 | 5b | Accord 1.8i |
| ○ | S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2720 | 1475/1480 | 4685 × 1720 × 1380 | 1340 | 1820 | 405 | 1200 | 65 | 10,1 | 200 | 8,4 | 5b | Accord 2.0i L5 |
| ○ | S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2720 | 1475/1480 | 4685 × 1720 × 1380 | 1375 | 1880 | 405 | 1400 | 65 | 9,0 | 210 | 8,5 | 5b | Accord 2.2i VTEC |
| ○ | S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2720 | 1475/1480 | 4685 × 1720 × 1380 | 1405 | 1880 | 405 | 1400 | 65 | 11,6 | 185 | 5,1 | D | Accord 2.0 TDi |
| ○ | S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2715 | 1515/1500 | 4770 × 1780 × 1425 | 1365 | 1880 | 430/739 | 1200 | 65 | 10,3 | 192 | 9,0 | 5b | Accord Aero Deck 2.0i LS |
| ○ | S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2715 | 1515/1500 | 4770 × 1780 × 1425 | 1385 | 1880 | 430/739 | 1400 | 65 | 9,3 | 198 | 9,1 | 5b | Accord Aero Deck 2.2i ES |
| ○ | S/S | ● | 205/55 R 15 V | 2715 | 1515/1500 | 4675 × 1780 × 1390 | 1335 | 1905 | 436 | 1400 | 65 | 8,8 | 207 | 8,9 | 5b | Accord Coupé 2.2i ES |
| ○ | S/S | ● | 215/55 ZR 16 | 2905 | 1555/1545 | 4980 × 1810 × 1430 | 1725 | 2180 | 450 | 1500 | 68 | 9,1 | 215 | 11,0 | 5b | Legend V6 3.5i |
| ○ | S/T | ○ | 185/60 R 14 V | 2370 | 1475/1465 | 4005 × 1695 × 1255 | 1060 | 1320 | 300 | - | 45 | 9,3 | 190 | 7,5 | 5b | CRX ESi |
| ○ | S/S | ● | 195/60 R 14 V | 2370 | 1475/1465 | 4005 × 1695 × 1255 | 1110 | 1430 | 140 | - | 45 | 7,9 | 210 | 7,6 | 5b | CRX VTI |
| - | S/Si | ● | 245/40 ZR 17 | 2530 | 1510/1530 | 4425 × 1810 × 1175 | 1370 | 1610 | 154 | - | 70 | 5,9 | 270 | 10,3 | 5b | NSX |
| - | S/Si | ● | 245/40 ZR 17 | 2530 | 1510/1530 | 4425 × 1810 × 1175 | 1425 | 1610 | 154 | - | 70 | 5,9 | 270 | 10,3 | 5b | NSX-T |
| ○ | S/Si | ● | 245/40 ZR 17 | 2530 | 1510/1530 | 4425 × 1810 × 1175 | 1410 | 1610 | 154 | - | 70 | 5,9 | 260 | 10,9 | 5b | NSX Automatik |
| ○ | S/S | ● | 205/65 R 15 H | 2830 | 1525/1545 | 4750 × 1790 × 1640 | 1535 | 2170 | 290/738 | 1200 | 65 | 12,2 | 183 | 10,0 | 5b | Shuttle 2.2i ES |
| - | S/T | ○ | 155/70 R 12 S | 2330 | 1225/1225 | 3295 × 1395 × 1350 | 650 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | 140 | 3,9 | 5b | Today 660 |
| - | S/T | ○ | 145/80 R 12 S | 2330 | 1220/1225 | 3295 × 1395 × 1370 | 710 | n.a. | n.a. | n.a. | 28 | n.a. | 120 | 4,6 | 5b | Today 660 4WD |
| - | S/T | ○ | 155/65 R 13 S | 2330 | 1225/1225 | 3295 × 1395 × 1350 | 690 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | 150 | 4,3 | 5b | Today 660 12V Xi |
| ○ | S/T | ○ | 175/70 R 13 S | 2620 | 1475/1465 | 4415 × 1695 × 1390 | 1030 | n.a. | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | 180 | 5,3 | 5b | Domani 1.6i 16V R |
| ○ | S/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2620 | 1475/1465 | 4415 × 1695 × 1390 | 1090 | n.a. | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | 200 | 6,2 | N | Domani 1.8i |
| ○ | S/T | - | 175/65 R 14 H | 2570 | 1475/1465 | 4525 × 1695 × 1370 | 1060 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | 170 | 5,5 | 5b | Integra 1.6 |
| ○ | S/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2570 | 1475/1465 | 4525 × 1695 × 1390 | 1140 | n.a. | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | n.a. | 5,9 | 5b | Integra 1.6 4WD |
| ○ | S/S | ○ | 195/55 R 14 V | 2570 | 1475/1465 | 4525 × 1695 × 1370 | 1140 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | 210 | 6,1 | 5b | Integra 1.8i 5 |
| ○ | S/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2570 | 1475/1465 | 4380 × 1695 × 1335 | 1050 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | 175 | 5,5 | 5b | Integra 1.6 Coupé |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|---------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие вакуума | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н • м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматиз. КП | передняя подвеска | задняя по весу |
| Honda J Honda Motor Co. Ltd., 1-1 Minami-Aoyama, 2-chome Minato-ku, Tokyo 107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Inspire 2.0i 20V G | L | 4 | 5 | R5 | Fl | 1996 | 82,0 × 75,6 | 9,7 | 4 | ohc | EM | — | 160(118)/6700 | 186/4000 | F | — | 4 | ML, SF, QS | ML, SF, QS |
| Inspire 2.5i 20V S | L | 4 | 5 | R5 | Fl | 2451 | 85,0 × 86,4 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 190(140)/6500 | 237/3800 | F | — | 4 | ML, SF, QS | ML, SF, QS |
| Saber 2.0i 20V G | L | 4 | 5 | R5 | Fl | 1996 | 82,0 × 75,6 | 9,7 | 4 | ohc | EM | — | 160(118)/6700 | 186/4000 | F | — | 4 | ML, SF, QS | ML, SF, QS |
| Saber 2.5i 20V G | L | 4 | 5 | R5 | Fl | 2451 | 85,0 × 86,4 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 180(132)/6500 | 226/3800 | F | — | 4 | ML, SF, QS | ML, SF, QS |
| CR-V 2.0i 16V 4WD | V | 4 | 5 | R4 | Fq | 1973 | 84,0 × 89,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/5500 | 186/4200 | Ap | — | 4 | DQL, SF | DQL, SF |
| Odyssey 2.2i 16V 4WD S | V | 4 | 6 | R4 | Fq | 2156 | 85,0 × 95,0 | 8,8 | 4 | ohc | EM | — | 140(103)/5600 | 197/4600 | Az | — | 4 | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Passport 2.6i | G | 4 | 6 | R4 | Fl | 2559 | 92,6 × 95,0 | 8,3 | 2 | ohc | EM | — | 120(88)/4600 | 204/2600 | H | 5 | — | DQL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Passport 3.2i V6 24V | G | 4 | 6 | V6 | Fl | 3165 | 93,4 × 77,0 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 177(130)/5200 | 260/3750 | H | 5 | 4 | DQL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Honda Sudafrica ZA Mercedes-Benz of South Africa, P.O. Box 1717, Pretoria 0001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ballade 1.5 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1493 | 75,0 × 84,5 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5500 | 131/4500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | QL, SF, QS |
| Ballade 1.6 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 160(118)/7600 | 153/7000 | F | 5 | — | QL, SF, QS | QL, SF, QS |
| Hyundai ROC Hyundai Motor Company, 140-2 Ke-dong, Chongro-ku, Seoul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Accent 1.3i GLS 60 PS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1341 | 71,5 × 83,5 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 60(44)/5000 | 105/2450 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Accent 1.3i GLS 75 PS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1341 | 71,5 × 83,5 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/5000 | 119/3100 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Accent 1.3i LS 60 PS | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1341 | 71,5 × 83,5 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 60(44)/5000 | 105/2450 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Accent 1.3i GS 75 PS | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1341 | 71,5 × 83,5 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/5000 | 119/3100 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Accent 1.5i GT | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1495 | 75,5 × 83,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 99(73)/5900 | 136/4700 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Lantra GL 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1599 | 77,4 × 85,0 | 9,9 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 126/2900 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Lantra GLS 1.6i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1599 | 77,4 × 85,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6100 | 143/3000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Lantra GT 1.8i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1795 | 82,0 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 128(94)/6100 | 162/5000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Lantra GL 1.6 Combi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1599 | 77,4 × 85,0 | 9,9 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 126/2900 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Lantra GLS 1.6i Combi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1599 | 77,4 × 85,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6100 | 143/3000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Coupé 2.0 FX | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1975 | 82,0 × 93,5 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 139(102)/6000 | 182/4900 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| Sonata 2.0 16V GLS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/5800 | 169/4600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Sonata 3.0 V6 GLS | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 146(107)/5000 | 231/2400 | F | — | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Avante 1.5 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1495 | 75,5 × 83,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 107(79)/6000 | 137/5000 | F | 5 | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Avante Touring | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 82,0 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 138(101)/6000 | 172/5000 | F | 5 | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Sonata 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1796 | 80,6 × 88,0 | 8,8 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/5500 | 162/4500 | F | 5 | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Marcia 2.0 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 146(107)/6000 | 188/4000 | F | 5 | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Marcia V6 2.5 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 173(127)/6000 | 224/4500 | F | — | 4 | QL, LF, QS | ML, LF, QS |
| Grandeur 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 146(107)/6000 | 192/4000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| Grandeur 3.0 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 205(151)/6000 | 271/4000 | F | — | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| Infiniti J Nissan Motors Co. Ltd., 17-1 Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G20 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 180/4800 | F | 5 | 4 | ML, SF, QS | QL, LL, SF, QS |
| I30 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2988 | 93,0 × 73,3 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/6400 | 255/4000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| Q45 | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 4494 | 93,0 × 82,7 | 10,2 | 4 | dohc | EM | — | 278(205)/6000 | 396/4000 | H | — | 4 | ML, SF, QS | ML, SF, QS |
| Isuzu J Isuzu Motors Ltd., 6-26-1, Minami-Oi, Shinagawa-ku, Tokyo 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodeo 2.6i S | G | 4 | 6 | R4 | Fl | 2559 | 92,6 × 95,0 | 8,3 | 2 | ohc | EM | — | 120(88)/4600 | 204/2600 | H | 5 | — | DQL, DS, QS | SA, BF, QS |
| Trooper 3.1 TD | G | 4 | 7 | R4 | Fl | 3059 | 95,4 × 107,0 | 20,0 | 2 | ohv | DD | TA | 125(92)/3600 | 275/2000 | Az | 5 | — | DQL, DS, QS | SA, SF, QS |
| Bighorn 3.2 V6 24V lang | G | 4 | 7 | V6 | Fl | 3165 | 93,4 × 77,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/5600 | 265/3600 | Az | — | 4 | DQL, DS, QS | SA, SF, QS |
| Bighorn 3.1 TD Long LS | G | 4 | 7 | R4 | Fl | 3059 | 95,4 × 107,0 | 20,0 | 2 | ohv | DD | TA | 125(92)/3600 | 275/2000 | Az | 5 | 4 | DQL, DS, QS | SA, SF, QS |
| Ish RUS Izhmash, 3 Proezd Deryabina, 426006 Izhevsk, Republic Udmurtia | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 412IE | L | 4 | 4 | R4 | Fl | 1478 | 82,0 × 70,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 72(53)/5400 | 106/3200 | H | 4 | — | QL, SF | SA, BF |
| 21251 | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1478 | 82,0 × 70,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 72(53)/5400 | 106/3200 | H | 4 | — | QL, SF | SA, BF |
| 2126 | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1699 | 85,0 × 74,9 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 85(63)/5400 | 129/3000 | H | 5 | — | QL, SF | SA, SF |
| Jaguar GB Jaguar Cars Ltd., Browns Lane, Allesley, Coventry CV 5 9 DR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| XJ6 Classic 3.2 Business | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3239 | 91,0 × 83,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 211(155)/5100 | 301/4500 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJ Sport 4.0 | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3980 | 91,0 × 102,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 241(177)/4800 | 375/4000 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJ6 Classic 4.0 Sovereign | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3980 | 91,0 × 102,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 241(177)/4800 | 375/4000 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJR Sport 4.0 Kompressor | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3980 | 91,0 × 102,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | MA | 320(235)/5000 | 512/3050 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJ12 Classic 6.0 | L | 4 | 5 | V12 | Fl | 5993 | 90,0 × 78,5 | 11,0 | 2 | ohc | EM | — | 311(229)/5350 | 475/2850 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJ6 Classic 4.0 Sovereign lang | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 3980 | 91,0 × 102,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 241(177)/4800 | 375/4000 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XJ12 Classic 6.0 lang | L | 4 | 5 | V12 | Fl | 5993 | 90,0 × 78,5 | 11,0 | 2 | ohc | EM | — | 311(229)/5350 | 475/2850 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | QL, SF, QS |
| XK8 Cabrio | CA | 2 | 2+2 | V8 | Fl | 3996 | 86,0 × 86,0 | 10,7 | 4 | dohc | EM | — | 294(216)/6100 | 393/4250 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF |
| XK8 Coupé | C | 2 | 2+2 | V8 | Fl | 3996 | 86,0 × 86,0 | 10,7 | 4 | dohc | EM | — | 294(216)/6100 | 393/4250 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF |
| Jeep USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wrangler 2.5 | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 2464 | 98,4 × 81,0 | 9,1 | 2 | ohv | EM | — | 118(87)/5200 | 185/3600 | Az | 5 | — | SA, SF, QS | SA, SF |
| Wrangler 4.0 | G | 2 | 4 | R6 | Fl | 3964 | 98,5 × 86,7 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 177(130)/4600 | 290/3600 | Az | 5 | 3 | SA, SF, QS | SA, SF |
| Cherokee 4.0 | G | 4 | 5 | R6 | Fl | 3964 | 98,5 × 86,7 | 8,5 | 2 | ohv | EM | — | 178(131)/4400 | 301/3000 | Az | — | 4 | SA, SF, QS | SA, BF, QS |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-------------------------------|-------------|-------------------|-----------------|----------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|
| торговая марка/запасная часть | наличие АБС | шина, стандартная | база, мм | колея колес, перед/зад, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | сварочная масса автомобиля, кг | пустынная полезная масса, кг | общий багажник, мм/литры, л | масса буксирного оборудования, кг | топливом привода, кг | общий топливный бак, л | разгон с места до 100 км/ч, с. | максимальная скорость, км/ч | сред. расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Honda | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/S | ○ | 195/65 R 15 H | 2840 | 1520/1510 | 4840 × 1785 × 1405 | 1360 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,5 | 5b | Inspire 2.0i 20V G | |
| Si/S | ○ | 205/60 R 15 H | 2840 | 1520/1510 | 4840 × 1785 × 1405 | 1380 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,8 | 5b | Inspire 2.5i 20V S | |
| Si/S | ○ | 195/65 R 15 H | 2840 | 1520/1510 | 4840 × 1785 × 1405 | 1360 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,5 | 5b | Saber 2.0i 20V G | |
| Si/S | ○ | 195/65 R 15 H | 2840 | 1520/1510 | 4840 × 1785 × 1405 | 1380 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,8 | 5b | Saber 2.5i 20V G | |
| Si/T | ○ | 205/70 R 15 S | 2620 | 1535/1535 | 4470 × 1750 × 1705 | 1370 | n.a. | n.a. | n.a. | 58 | n.a. | 160 | 14,8 | 5b | CR-V 2.0i 16V 4WD | |
| Si/S | ● | 205/65 R 15 S | 2830 | 1525/1540 | 4750 × 1770 × 1660 | 1550 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | Odyssey 2.2i 16V 4WD 5 | |
| Si/T | ● | 225/75 R 15 P | 2760 | 1440/1445 | 4480 × 1690 × 1660 | 1609 | n.a. | n.a. | n.a. | 83 | n.a. | n.a. | 12,2 | 5b | Passport 2.6i | |
| Si/Si | ● | 225/75 R 15 P | 2760 | 1440/1445 | 4480 × 1690 × 1660 | 1713 | n.a. | n.a. | n.a. | 83 | n.a. | n.a. | 13,2 | 5b | Passport 3.2i V6 24V | |
| Honda Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | — | 175/65 R 14 T | 2620 | 1475/1470 | 4190 × 1695 × 1390 | 1090 | 1600 | 380 | 800 | 45 | 13,0 | 180 | 6,1 | 5b | Ballade 1.5 | |
| Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2620 | 1478/1488 | 4190 × 1695 × 1375 | 1165 | 1550 | 380 | 1000 | 45 | 8,0 | 207 | 7,8 | 5b | Ballade 1.6 | |
| Hyundai | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2400 | 1420/1410 | 4117 × 1620 × 1394 | 970 | 1440 | 346 | 700 | 45 | 16,9 | 155 | 6,4 | N | Accent 1.3i GLS 60 PS | |
| Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2400 | 1420/1410 | 4117 × 1620 × 1394 | 970 | 1440 | 346 | 900 | 45 | 13,6 | 170 | 6,5 | N | Accent 1.3i GLS 75 PS | |
| Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2400 | 1420/1410 | 4103 × 1620 × 1394 | 955 | 1440 | 342 | 700 | 45 | 16,9 | 155 | 6,4 | N | Accent 1.3i LS 60 PS | |
| Si/T | ○ | 155 R 13 S | 2400 | 1420/1410 | 4103 × 1620 × 1394 | 970 | 1440 | 342 | 900 | 45 | 13,6 | 170 | 6,5 | N | Accent 1.3i GS 75 PS | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 S | 2400 | 1420/1415 | 4103 × 1620 × 1394 | 970 | 1450 | 342 | 1100 | 45 | 10,5 | 180 | 7,3 | N | Accent 1.5i GT | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4420 × 1700 × 1393 | 1232 | 1685 | 393 | 1100 | 55 | 12,9 | 176 | n.a. | N | Lantra GL 1.6 | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4420 × 1700 × 1393 | 1242 | 1685 | 393 | 1200 | 55 | 11,2 | 190 | n.a. | N | Lantra GLS 1.6i | |
| Si/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4420 × 1700 × 1393 | 1247 | 1685 | 393 | 1400 | 55 | 9,4 | 196 | n.a. | N | Lantra GT 1.8i 16V | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4450 × 1700 × 1457 | 1273 | 1715 | 362/607 | 1100 | 55 | 12,9 | 176 | n.a. | N | Lantra GL 1.6 Combi | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4450 × 1700 × 1457 | 1283 | 1715 | 362/607 | 1200 | 55 | 11,2 | 190 | n.a. | N | Lantra GLS 1.6i Combi | |
| Si/S | ● | 205/50 R 15 H | 2475 | 1465/1450 | 4340 × 1730 × 1303 | 1175 | 1600 | 288 | 1400 | 55 | 9,2 | 203 | n.a. | 5b | Coupé 2.0 FX | |
| Si/S | ● | 195/70 R 14 H | 2700 | 1515/1500 | 4700 × 1770 × 1405 | 1381 | 1860 | 373 | 1500 | 65 | 11,0 | 195 | n.a. | N | Sonata 2.0 16V GLS | |
| Si/S | ● | 205/60 R 15 H | 2700 | 1515/1500 | 4700 × 1770 × 1405 | 1443 | 1910 | 373 | 1600 | 65 | 10,1 | 200 | 10,0 | N | Sonata 3.0 V6 GLS | |
| Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4420 × 1700 × 1395 | 1095 | n.a. | n.a. | — | 50 | n.a. | 182 | 6,6 | N | Avante 1.5 DOHC | |
| Si/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2550 | 1465/1450 | 4450 × 1700 × 1395 | 1190 | n.a. | n.a. | — | 55 | n.a. | 194 | 8,0 | N | Avante Touring | |
| Si/T | ○ | 195/70 R 14 H | 2700 | 1515/1505 | 4700 × 1770 × 1405 | 1295 | n.a. | n.a. | — | 65 | n.a. | 183 | 7,6 | N | Sonata 1.8 | |
| Si/S | ● | 195/70 R 14 H | 2700 | 1515/1505 | 4770 × 1770 × 1410 | 1350 | n.a. | n.a. | — | 65 | n.a. | 196 | 9,3 | N | Marcia 2.0 DOHC | |
| Si/Si | ● | 205/60 R 15 H | 2700 | 1515/1505 | 4770 × 1770 × 1405 | 1430 | n.a. | n.a. | — | 65 | n.a. | 197 | n.a. | N | Marcia V6 2.5 | |
| Si/Si | ○ | 195/70 R 14 H | 2745 | 1540/1550 | 4980 × 1810 × 1435 | 1520 | n.a. | n.a. | — | 72 | n.a. | 185 | n.a. | N | Grandeur 2.0 | |
| Si/Si | ○ | 215/65 R 15 H | 2745 | 1540/1550 | 4980 × 1810 × 1440 | 1660 | n.a. | n.a. | — | 72 | n.a. | 189 | n.a. | N | Grandeur 3.0 | |
| Infiniti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2550 | 1470/1460 | 4440 × 1694 × 1389 | 1306 | n.a. | 470 | n.a. | 60 | n.a. | 209 | 8,7 | 5b | G20 | |
| Si/S | ● | 205/65 R15 V | 2700 | 1519/1501 | 4816 × 1770 × 1415 | 1403 | n.a. | 258 | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 10,2 | 5b | IQ30 | |
| Si/S | ● | 215/65 R 15 V | 2880 | 1570/1575 | 5075 × 1826 × 1430 | 1834 | n.a. | 271 | n.a. | 85 | n.a. | 241 | 12,4 | 5b | Q45 | |
| Isuzu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | ● | 225/75 R 15 P | 2760 | 1440/1445 | 4480 × 1690 × 1660 | 1605 | 2066 | n.a. | n.a. | 83 | n.a. | n.a. | 12,2 | 5b | Rodeo 2.6i 5 | |
| Si/S | — | 245/70 R 14 P | 2760 | 1490/1495 | 4545 × 1745 × 1850 | 1955 | 2600 | n.a. | n.a. | 85 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Trooper 3.1 TD | |
| Si/Si | ○ | 245/70 R 16 H | 2760 | 1455/1460 | 4660 × 1745 × 1840 | 1930 | 2315 | n.a. | n.a. | 85 | n.a. | n.a. | 11,6 | 5b | Bighorn 3.2 V6 24V lang | |
| Si/Si | ○ | 245/70 R 16 P | 2760 | 1455/1460 | 4660 × 1745 × 1840 | 1980 | 2365 | n.a. | n.a. | 85 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Bighorn 3.1 TD Long LS | |
| Ish | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | — | 165/80 R 13 S | 2400 | 1270/1270 | 4120 × 1550 × 1480 | 1045 | 1445 | 372 | 300 | 46 | 19,0 | 142 | 10,0 | 5 | 412IE | |
| Si/T | — | 165/80 R 13 S | 2400 | 1270/1270 | 4205 × 1555 × 1500 | 1040 | 1440 | n.a. | 300 | 46 | 19,0 | 142 | 10,1 | 5 | 2125I | |
| Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2470 | 1390/1380 | 4068 × 1650 × 1450 | 1040 | 1440 | n.a. | n.a. | n.a. | 18,0 | 150 | 7,7 | 5 | 2126 | |
| Jaguar | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/Si | ● | 225/60 ZR 16 | 2870 | 1500/1498 | 5023 × 1798 × 1314 | 1800 | 2220 | 430 | 1900 | 86 | 8,4 | 223 | 11,2 | 5b | XJ6 Classic 3.2 Business | |
| Si/Si | ● | 225/55 ZR 16 | 2870 | 1500/1498 | 5023 × 1798 × 1307 | 1800 | 2220 | 430 | 1900 | 86 | 7,4 | 232 | 11,8 | 5b | XJ Sport 4.0 | |
| Si/Si | ● | 225/60 ZR 16 | 2870 | 1500/1498 | 5023 × 1798 × 1314 | 1800 | 2220 | 430 | 1900 | 86 | 8,2 | 232 | 11,0 | 5b | XJ6 Classic 4.0 Sovereign | |
| Si/Si | ● | 255/45 ZR 17 | 2870 | 1500/1498 | 5023 × 1798 × 1303 | 1875 | 2295 | 430 | 1900 | 86 | 6,3 | 250 | 12,5 | 5b | XJR Sport 4.0 Kompressor | |
| Si/Si | ● | 225/55 ZR 16 | 2870 | 1500/1498 | 5023 × 1798 × 1315 | 1975 | 2395 | 430 | 1900 | 86 | 7,2 | 254 | 15,7 | 5b | XJ12 Classic 6.0 | |
| Si/Si | ● | 225/60 ZR 16 | 1995 | 1500/1498 | 5149 × 1798 × 1314 | 1800 | 2220 | 430 | 1900 | 86 | 8,2 | 232 | 11,0 | 5b | XJ6 Classic 4.0 Sovereign lang | |
| Si/Si | ● | 225/55 ZR 16 | 2995 | 1500/1498 | 5149 × 1798 × 1315 | 1975 | 2395 | 430 | 1900 | 86 | 7,2 | 254 | 15,7 | 5b | XJ12 Classic 6.0 lang | |
| Si/Si | ● | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | — | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | XX8 Cabrio | |
| Si/Si | ● | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | — | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | XX8 Coupé | |
| Jeep | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/T | ○ | 215/75 R 15 S | 2373 | 1473/1473 | 3883 × 1732 × 1748 | 1505 | 1925 | 320/1045 | 1500 | 72 | 15,0 | 142 | n.a. | N | Wrangler 2.5 | |
| Si/T | ○ | 225/75 R 15 S | 2373 | 1473/1473 | 3883 × 1473 × 1748 | 1570 | 1975 | 320/1045 | 1125 | 72 | 9,4 | 174 | n.a. | N | Wrangler 4.0 | |
| Si/T | ● | 225/70 R 15 T | 2576 | 1473/1473 | 4240 × 1790 × 1625 | 1635 | 2170 | 1011/2033 | 2500 | 76 | 10,1 | 180 | 14,2 | N | Cherokee 4.0 | |

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение шин | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | макс. диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей на клапанах | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Jeep USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr., Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cherokee 2.5 TD | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | D | TA | 115(85)/3900 | 278/1800 | Az | 5 | — | SA, SF, QS | SA, BF |
| Grand Cherokee 4.0 | G | 4 | 5 | R6 | FI | 3964 | 98,5 × 86,7 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 177(130)/4600 | 301/2400 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Grand Cherokee 5.2 Limited | G | 4 | 5 | V8 | FI | 5216 | 99,3 × 84,1 | 8,9 | 2 | ohv | EM | — | 212(156)/4400 | 388/2950 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Grand Cherokee 2.5 TD | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | D | TA | 115(85)/3900 | 278/1800 | Az | 5 | — | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Cherokee 2.5 SE | G | 2,4 | 5 | R4 | FI | 2464 | 98,5 × 81,0 | 9,2 | 2 | ohv | EM | — | 130(96)/5250 | 202/3000 | H | 5 | 3 | SA, SF, QS | SA, BF, QS |
| Cherokee 4.0 Country | G | 2 | 5 | R6 | FI | 3960 | 98,5 × 86,7 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 190(140)/4750 | 305/4000 | H | 5 | 4 | SA, SF, QS | SA, BF, QS |
| Grand Cherokee 4.0 | G | 4 | 5 | R6 | FI | 3960 | 98,5 × 86,7 | 8,8 | 2 | ohv | EM | — | 188(138)/4600 | 298/2400 | H | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Grand Cherokee 5.2 4WD | G | 4 | 5 | V8 | FI | 5216 | 99,3 × 84,1 | 9,2 | 2 | ohv | EM | — | 223(164)/4400 | 407/3200 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Jiangbei PRC Jiangbei Machinery Factory, Ningbo Street 16, Longtan District, Jilin City, Jilin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Meiluo JJ 7080 | LS | 4 | 4 | R3 | Fq | 796 | 68,5 × 72,0 | 8,7 | 2 | ohc | V | — | 34(25)/5500 | 52/2500 | F | 4 | — | QL, FB | VL, SF |
| Meiluo JJ 7060 A | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 846 | 66,6 × 81,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 41(30)/5500 | 62/3200 | F | 4 | — | QL, FB | VL, SF |
| JPX BR JPX do Brasil, Rod. Fernao Dias, km 792, 37550-000 Pouso Alegre - MG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montez | G | 2 | 5 | R4 | FI | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,5 | 2 | ohc | D | — | 71(52)/4600 | 122/2000 | Az | 5 | — | SA, SF, QS | SA, SF, QS |
| Kamaz RUS AO Kamaz, Shishkinsky Blvd. 8, 423815 Naberezhnye Chelny, Republic Tatarstan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1111 Oka | LS | 2 | 4 | R2 | Fq | 649 | 76,0 × 71,0 | 9,9 | 2 | ohc | V | — | 29(21)/5600 | 44/3400 | F | 4 | — | SL, FB | VL, DB |
| Kia ROC Kia Motors Corporation, 15 Yoido-dong, Yongsungpo-ku, Seoul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pride (60 PS) | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/5500 | 100/2800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Pride (73 PS) | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 73(53)/5500 | 135/3000 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, SF |
| Sephia SLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 78,0 × 83,6 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 80(59)/5000 | 120/3500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Clarus 1.8 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1793 | 81,0 × 87,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/5750 | 152/4500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Clarus 2.0 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 133(98)/6000 | 171/4000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Sportage SOHC | G | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,6 | 2 | ohc | EM | — | 95(70)/5000 | 157/2500 | Az | 5 | — | DQL, FB, QS | SA, FB |
| Sportage DOHC | G | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 128(94)/5300 | 175/4700 | Az | 5 | — | DQL, FB, QS | SA, FB |
| Avella 1.3 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 73(54)/5500 | 132/3000 | F | 5 | 3 | QL, DB | SA, SF |
| Avella Delta 1.5 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 78,0 × 78,4 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 105(77)/5500 | 147/4000 | F | 5 | 4 | QL, DB | SA, SF |
| Sephia 1.5 DOHC | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 78,0 × 78,4 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 105(77)/5500 | 147/4000 | F | 5 | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Capital 1.5 GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 78,0 × 78,4 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/6500 | 152/4800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS |
| Potencia 2.2 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2184 | 86,0 × 94,0 | 9,8 | 3 | ohc | EM | — | 120(88)/5500 | 186/4000 | H | — | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Potencia 3.0 | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2954 | 90,0 × 77,4 | 8,9 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/6000 | 260/4500 | H | — | 4 | QL, DB | ML, SF |
| Sportage 2.2 | G | 2 | 4 | R4 | FI | 2184 | 86,0 × 94,0 | 22,9 | 2 | ohc | D | — | 70(51)/4050 | 142/2500 | Az | 5 | 4 | DQL, SF | ML, SF |
| Lada RUS VAZ Volzhskij Avtomobilnyj Zavod, Belorusskaya Ul. 16, 445633 Togliatti | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forma 1300 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1288 | 76,0 × 71,0 | 9,9 | 2 | ohc | V | — | 61(45)/5600 | 92/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB |
| Forma 1.5i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1500 | 82,0 × 71,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 70(52)/4800 | 118/2800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB |
| Samara 1100 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1100 | 76,0 × 60,6 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 53(39)/5600 | 74/3600 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB |
| Samara 1300 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1288 | 76,0 × 71,0 | 9,9 | 2 | ohc | V | — | 61(45)/5600 | 92/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB |
| Samara 1.5i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1500 | 82,0 × 71,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 70(52)/4800 | 118/2800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, FB |
| Nova | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1451 | 76,0 × 80,0 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 67(49)/5200 | 101/3400 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF, QS |
| Nova Classic 1.7i | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1690 | 82,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 84(62)/5400 | 137/3500 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF |
| Nova Kombi 1.7i | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1690 | 82,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 84(62)/5400 | 137/3500 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF |
| Niva L 1.7i | G | 2 | 4 | R4 | FI | 1690 | 82,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 80(59)/5400 | 133/3200 | Ap | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF |
| Niva Diesel | G | 2 | 4 | R4 | FI | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4600 | 118/2070 | Ap | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF |
| Niva VAZ-2131 | G | 4 | 5 | R4 | FI | 1690 | 82,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5200 | 127/3400 | Ap | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF |
| Niva VAZ-21218 | G | 2 | 5 | R4 | FI | 1690 | 82,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5200 | 127/3400 | Ap | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF |
| Lamborghini I Automobili Lamborghini S.p.A., Via Modena 12, 40019 Sante Agata Bolognese | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diablo | C | 2 | 2 | V12 | MI | 5700 | 87,0 × 80,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 492(362)/7000 | 580/5200 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Diablo VT | C | 2 | 2 | V12 | MI | 5707 | 87,0 × 80,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 492(362)/7000 | 580/5200 | Ap | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Diablo Roadster VT | CA | 2 | 2 | V12 | MI | 5707 | 87,0 × 80,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 492(362)/6800 | 580/5200 | Ap | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS |
| Lancia I Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Y 1.2 LE | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 70,8 × 78,9 | 9,8 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5500 | 98/3000 | F | 5 | ST | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Y 1.4 LS | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1370 | 82,0 × 64,9 | 9,8 | 3 | ohc | ES | — | 80(59)/6000 | 112/3250 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta HPE 1.6 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/5750 | 144/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta HPE 1.8 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta HPE 2.0 HF | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 8,0 | 4 | dohc | EM | TA | 187(137)/5750 | 290/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta HPE td | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,2 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4200 | 186/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta 1.6 LE | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/6000 | 144/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta 1.8 LE | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta 1.8 GT | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Delta Tds LE | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,2 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4200 | 186/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, SF, QS |
| Dedra 1.6 LE | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5750 | 127/2750 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, FB, QS |

| | | Размеры и масса | | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели | |
|-------------|-----------------|--|----------|----------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|----------------------------|--|-----------------|--|
| тип привода | тип трансмиссии | длина × ширина × высота автомобиля, мм | база, мм | колея колес, передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажного отделения, л | масса буксируемого оборудования, кг | типа двигателя, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | средний расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | | |
| Jeep | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | ● | 225/75 R 15 T | 2576 | 1473/1473 | 4240 × 1790 × 1625 | 1640 | 2230 | 1011/2033 | 2000 | 76 | 12,3 | 165 | 9,1 | D | Cherokee 2.5 TD | | | |
| S/S | ● | 225/75 R 15 T | 2690 | 1473/1473 | 4500 × 1800 × 1690 | 1850 | 2360 | 1136/2254 | 3500 | 87 | 10,3 | 180 | n.a. | N | Grand Cherokee 4.0 | | | |
| S/S | ● | 225/70 R 16 T | 2690 | 1473/1473 | 4500 × 1800 × 1720 | 1915 | 2435 | 1136/2254 | 3500 | 87 | 9,8 | 200 | n.a. | N | Grand Cherokee 5.2 Limited | | | |
| S/S | ● | 225/75 R 15 T | 2690 | 1473/1473 | 4500 × 1800 × 1690 | 1850 | 2400 | 1136/2254 | 2300 | 67 | n.a. | 155 | n.a. | D | Grand Cherokee 2.5 TD | | | |
| S/T | — | 215/75 R 15 S | 2575 | 1473/1473 | 4288 × 1720 × 1621 | 1305 | n.a. | 652/1315 | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 11,1 | N | Cherokee 2.5 SE | | | |
| S/T | ○ | 225/70 R 15 S | 2575 | 1473/1473 | 4288 × 1720 × 1621 | 1305 | n.a. | 652/1315 | 2270 | 76 | n.a. | n.a. | 12,4 | N | Cherokee 4.0 Country | | | |
| S/S | ● | 215/75 R 15 S | 2690 | 1473/1473 | 4500 × 1800 × 1647 | 1639 | n.a. | 1136/2254 | n.a. | 87 | n.a. | n.a. | 13,7 | N | Grand Cherokee 4.0 | | | |
| S/S | ● | 225/70 R 16 T | 2690 | 1473/1473 | 4500 × 1800 × 1647 | 1783 | n.a. | 1136/2254 | n.a. | 87 | n.a. | n.a. | 15,1 | N | Grand Cherokee 5.2 4WD | | | |
| Jiangbei | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 135/80 R 12 P | 2175 | 1215/1200 | 3300 × 1405 × 1410 | 640 | 1000 | 145 | — | 30 | 45,0 | 115 | 5,5 | N | Meiluo JJ 7080 | | | |
| T/T | — | 5.00 R 12 P | 2295 | 1230/1210 | 3195 × 1395 × 1420 | 630 | 960 | n.a. | — | 30 | n.a. | 105 | 5,5 | N | Meiluo JJ 7060 A | | | |
| JPX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 215/80 R 16 S | 2250 | 1342/1342 | 3850 × 1540 × 1760 | 1490 | 2040 | n.a. | 1250 | 80 | 27,3 | 130 | 12 | D | Montez | | | |
| Kamaz | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 135/80 R 12 S | 2180 | 1210/1200 | 3200 × 1565 × 1400 | 675 | 1015 | 200/400 | n.a. | 30 | 30,0 | 120 | 5,3 | N | 1111 Oka | | | |
| Kia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 165/70 R 12 T | 2295 | 1401/1385 | 3565 × 1605 × 1460 | 795 | 1270 | 205/510 | 850 | 37 | 15,5 | 153 | 7,5 | N | Pride (60 PS) | | | |
| S/T | — | 165/70 R 12 T | 2295 | 1401/1385 | 3565 × 1605 × 1460 | 795 | 1270 | 205/510 | 850 | 37 | 13,7 | 159 | 7,5 | N | Pride (73 PS) | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 T | 2500 | 1440/1435 | 4280 × 1692 × 1390 | 1038 | 1520 | 370/692 | 1200 | 50 | 11,2 | 172 | 7,3 | N | Sephia SLX | | | |
| S/S | ○ | 195/65 R 14 H | 2659 | 1500/1500 | 4696 × 1770 × 1420 | 1220 | 1750 | 424/764 | 1650 | 60 | 10,7 | 185 | 8,9 | Sb | Claruss 1.8 DOHC | | | |
| S/S | ○ | 195/65 R 14 H | 2659 | 1500/1500 | 4696 × 1770 × 1420 | 1234 | 1770 | 424/764 | 1650 | 60 | 10,9 | 195 | 9,9 | Sb | Claruss 2.0 DOHC | | | |
| S/T | — | 205/70 R 15 S | 2650 | 1440/1440 | 4245 × 1730 × 1650 | 1418 | 1928 | 347/640 | 1800 | 60 | 18,4 | 155 | 11,8 | N | Sportage SOHC | | | |
| S/T | — | 205/70 R 15 S | 2650 | 1440/1440 | 4245 × 1730 × 1650 | 1438 | 1928 | 347/640 | 1800 | 60 | 14,7 | 166 | 11,1 | N | Sportage DOHC | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2310 | 1420/1400 | 3880 × 1665 × 1450 | 915 | n.a. | n.a. | — | 38 | n.a. | 160 | 5,7 | N | Avella 1.3 | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 H | 2390 | 1420/1400 | 4165 × 1665 × 1450 | 930 | n.a. | n.a. | — | 43 | n.a. | 183 | 5,9 | N | Avella Delta 1.5 DOHC | | | |
| S/T | ○ | 185/60 R 14 S | 2500 | 1440/1435 | 4360 × 1695 × 1390 | 1055 | n.a. | n.a. | — | 50 | n.a. | 180 | 6,3 | N | Sephia 1.5 DOHC | | | |
| S/T | — | 185/70 R 13 S | 2520 | 1440/1430 | 4430 × 1705 × 1405 | 1325 | n.a. | n.a. | — | 60 | n.a. | 180 | n.a. | N | Capital 1.5 GLX | | | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 H | 2710 | 1445/1465 | 4925 × 1725 × 1430 | 1460 | n.a. | n.a. | — | 70 | n.a. | 184 | 11,1 | N | Potentia 2.2 | | | |
| S/S | ● | 205/65 R 15 H | 2710 | 1445/1460 | 4925 × 1725 × 1430 | 1570 | n.a. | n.a. | — | 70 | n.a. | 185 | 12,1 | N | Potentia 3.0 | | | |
| S/T | ○ | 205/75 R 15 S | 2360 | 1440/1440 | 3760 × 1735 × 1655 | 1390 | n.a. | n.a. | — | 53 | n.a. | 140 | 4,5 | D | Sportage 2.2 | | | |
| Lada | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2460 | 1390/1360 | 4205 × 1620 × 1380 | 970 | 1395 | 364 | 890 | 43 | 17,0 | 148 | 8,0 | N | Forma 1300 | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2460 | 1390/1360 | 4205 × 1620 × 1380 | 970 | 1395 | 364 | 890 | 43 | 14,0 | 160 | 7,1 | Sb | Forma 1.5i | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2460 | 1390/1360 | 4006 × 1620 × 1380 | 925 | 1370 | 272/604 | 890 | 43 | 22,0 | 137 | 7,5 | N | Samara 1100 | | | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2460 | 1390/1360 | 4006 × 1620 × 1380 | 925 | 1370 | 272/604 | 890 | 43 | 17,0 | 148 | 8,0 | N | Samara 1300 | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2460 | 1390/1360 | 4006 × 1620 × 1380 | 945 | 1370 | 272/604 | 890 | 43 | 14,0 | 160 | 7,1 | Sb | Samara 1.5i | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2424 | 1365/1321 | 4130 × 1620 × 1440 | 1030 | 1460 | 327 | 1300 | 39 | 17,0 | 143 | 8,8 | N | Nova | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2424 | 1365/1321 | 4115 × 1620 × 1443 | 1050 | 1510 | 343/596 | 1300 | 45 | 14,0 | 150 | 8,5 | N | Nova Classic 1.7i | | | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2424 | 1365/1321 | 4115 × 1620 × 1443 | 1050 | 1510 | 343/596 | 1300 | 45 | 14,0 | 155 | 8,5 | N | Nova Kombi 1.7i | | | |
| S/T | — | 175/80 R 16 Q | 2200 | 1430/1400 | 3720 × 1680 × 1640 | 1210 | 1610 | 263/504 | 1490 | 45 | 22,0 | 137 | 10,4 | N | Niva L 1.7i | | | |
| S/T | — | 175/80 R 16 Q | 2200 | 1430/1400 | 3720 × 1680 × 1640 | 1240 | 1640 | 263/504 | 1490 | 45 | 25,0 | 125 | n.a. | D | Niva Diesel | | | |
| S/T | — | 175/80 R 16 | 2700 | 1430/1400 | 4240 × 1680 × 1640 | 1350 | 1850 | 380/710 | n.a. | 70 | 25,0 | 132 | 11,5 | N | Niva VAZ-2131 | | | |
| S/T | — | 175/80 R 16 | 2500 | 1430/1400 | 4040 × 1680 × 1750 | 1270 | 1720 | n.a. | n.a. | 42 | 23,0 | 133 | 10,3 | N | Niva VAZ-21218 | | | |
| Lamborghini | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | — | 245/40 335/35 ZR 17 | 2650 | 1540/1640 | 4460 × 2040 × 1105 | 1576 | 1895 | 140 | — | 100 | 4,1 | 325 | 19,1 | Sb | Diablo | | | |
| S/S | — | 245/40 335/35 ZR 17 | 2650 | 1540/1640 | 4460 × 2040 × 1105 | 1620 | 1895 | 140 | — | 100 | 4,1 | 325 | 19,1 | Sb | Diablo VT | | | |
| S/S | — | 235/40 335/35 ZR 17 | 2650 | 1540/1640 | 4470 × 2040 × 1115 | 1625 | n.a. | 140 | n.a. | 100 | 4,0 | 325 | 19,2 | Sb | Diablo Roadster VT | | | |
| Lancia | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | ○ | 165/65 R 14 T | 2380 | 1410/1395 | 3723 × 1690 × 1435 | 935 | 1330 | 215/910 | 900 | 47 | 13,3 | 160 | 6,4 | Sb | Y 12 LE | | | |
| S/T | ○ | 165/65 R 14 T | 2380 | 1410/1395 | 3723 × 1690 × 1435 | 935 | 1380 | 215/910 | 1000 | 47 | 12,4 | 170 | 7,0 | Sb | Y 14 LS | | | |
| S/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1759 × 1430 | 1205 | 1670 | 335/975 | 1200 | 50 | 11,0 | 190 | 7,6 | Sb | Delta HPE 1.6 | | | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1759 × 1430 | 1285 | 1740 | 355/975 | 1300 | 60 | 9,4 | 200 | 8,2 | Sb | Delta HPE 1.8 | | | |
| S/S | ● | 205/50 ZR 15 | 2540 | 1441/1402 | 4011 × 1759 × 1430 | 1382 | 1830 | 225/975 | 1300 | 60 | 7,5 | 220 | 9,8 | Sb | Delta HPE 2.0 HF | | | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1759 × 1430 | 1337 | 1780 | 335/975 | 1300 | 55 | 12,0 | 180 | 6,2 | D | Delta HPE td | | | |
| S/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1703 × 1430 | 1205 | 1670 | 335/975 | 1200 | 50 | 11,0 | 190 | 7,6 | Sb | Delta 1.6 LE | | | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1703 × 1430 | 1255 | 1710 | 335/975 | 1300 | 55 | 10,3 | 195 | 8,2 | Sb | Delta 1.8 LE | | | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2540 | 1456/1414 | 4011 × 1759 × 1430 | 1285 | 1740 | 335/975 | 1300 | 60 | 9,4 | 200 | 8,2 | Sb | Delta 1.8 GT | | | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 T | 2540 | 1486/1424 | 4011 × 1759 × 1430 | 1337 | 1780 | 335/975 | 1300 | 55 | 12,0 | 180 | 6,2 | D | Delta Tds LE | | | |
| S/S | ● | 175/65 R 14 T | 2540 | 1436/1417 | 4343 × 1700 × 1430 | 1198 | 1640 | 480 | 1200 | 63 | 13,4 | 180 | 7,3 | Sb | Dedra 1.6 LE | | | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распред. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Lancia Fiat Auto S.p.A., Corso Marconi 10, 10125 Torino | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dedra 1.8 LE | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 2 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra 2.0 LS automatic | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 9,5 | 2 | dohc | EM | — | 113(83)/5750 | 156/3300 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra 1.8 LX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra 1.9 TDS LE | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,2 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4200 | 186/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra Station Wagon 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5750 | 127/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra Station Wagon 1.8 LE | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 2 | dohc | EM | — | 113(83)/5800 | 154/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra Station Wagon 1.8 LX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1747 | 82,0 × 82,7 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6300 | 164/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Dedra Station Wagon 1.9 TDS LE | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1929 | 82,6 × 90,0 | 19,2 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4200 | 186/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SB,QS |
| Dedra Station Wagon integrale LS | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 139(102)/6000 | 180/4500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| k 2.0 LE | L | 4 | 5 | RS | Fq | 1998 | 82,0 × 75,7 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 155(114)/6500 | 186/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k 2.4 LS | L | 4 | 5 | RS | Fq | 2446 | 83,0 × 90,4 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/6100 | 230/3750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k 3.0 LS | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 204(150)/6300 | 270/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k 2.4 Tds LE | L | 4 | 5 | RS | Fq | 2387 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 124(91)/4000 | 265/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k SW 2.4 Tds LE | K | 4 | 5 | RS | Fq | 2387 | 82,0 × 90,4 | 20,7 | 2 | ohc | D | TA | 124(91)/4000 | 265/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k SW 2.0 LE | K | 4 | 5 | RS | Fq | 1998 | 82,0 × 75,7 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 155(114)/6500 | 186/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k SW 2.4 LS | K | 4 | 5 | RS | Fq | 2446 | 83,0 × 90,4 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/6100 | 230/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| k SW 3.0 LS | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 93,0 × 72,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 204(150)/6300 | 270/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Z 2.0 Turbo | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SB,QS |
| Z 2.1 TD | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SB,QS |
| Land Rover GB Land Rover Ltd., Lode Lane, Solihull West Midlands B92 8NW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Land Rover Discovery V8i | G | 4 | 5,7 | V8 | Fl | 3947 | 94,0 × 71,1 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 182(134)/4750 | 312/3100 | Ap | 5 | 4 | SA,SB,QS | SA,SB,QS |
| Land Rover Discovery TDi | G | 2,4 | 5 | R4 | Fl | 2496 | 90,5 × 97,0 | 19,5 | 2 | ohv | DD | TA | 113(83)/4000 | 265/1800 | Ap | 5 | 4 | SA,SB,QS | SA,SB,QS |
| Range Rover 4.0 SE | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 3947 | 94,0 × 71,1 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 190(140)/4750 | 320/3000 | Ap | 5 | 4 | SA,LF,QS | SA,LF |
| Range Rover 4.6 HSE | G | 4 | 5 | V8 | Fl | 4553 | 94,0 × 82,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 224(165)/4750 | 380/3600 | Ap | — | 4 | SA,LF,QS | SA,LF |
| Range Rover 2.5 DT | G | 4 | 5 | R6 | Fl | 2497 | 80,0 × 82,2 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 136(100)/4400 | 270/2300 | Ap | 5 | 4 | SA,LF,QS | SA,LF |
| Land Rover Defender 90 Tdi ST | G | 2 | 3-7 | R4 | Fl | 2496 | 90,5 × 97,0 | 19,5 | 2 | ohv | DD | TA | 113(83)/4000 | 265/1800 | Ap | 5 | — | SA,SB,QS | SA,SB,QS |
| Land Rover Defender 110 Tdi SW | G | 4 | 3-9 | R4 | Fl | 2496 | 90,5 × 97,0 | 19,5 | 2 | ohv | DD | TA | 113(83)/4000 | 265/1800 | Ap | 5 | — | SA,SB,QS | SA,SB,QS |
| Land Rover Defender 130 Tdi CC | G | 4 | 6 | R4 | Fl | 2496 | 90,5 × 97,0 | 19,5 | 2 | ohv | DD | TA | 113(83)/4000 | 265/1800 | Ap | 5 | — | SA,SB,QS | SA,SB,QS |
| Lexus J Toyota Motor Corp., 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GS 300 | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 212(156)/5800 | 275/4800 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| GS 300 T3 | L | 4 | 5 | R6 | Fl | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 219(161)/5900 | 282/5200 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| LS 400 | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 3969 | 87,5 × 82,5 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 264(194)/5400 | 365/4600 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| SC 300i 24V | C | 2 | 2 | R6 | Fl | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/6000 | 284/4800 | H | 5 | 4 | DQL,SB,QS | ML,SB,QS |
| SC400i V8 32V | C | 2 | 2 | V8 | Fl | 3969 | 87,5 × 82,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 245(180)/5400 | 350/4400 | H | — | 4 | DQL,SB,QS | ML,SB,QS |
| Lincoln USA Ford Motor Company, World Headquarters, the American Rd., Dearborn, Michigan 48121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Continental 4.6i V8 32V | L | 4 | 6 | V8 | Fq | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 260(191)/5750 | 359/4750 | F | — | 4 | QL,FB,HP,QS | ML,HP,QS |
| Town Car 4.6 V8 Executive | L | 4 | 6 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 190(140)/4250 | 359/3250 | H | — | 4 | DQL,SB,QS | SA,SB,QS |
| Town Car 4.6 V8 Signature | L | 4 | 6 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 210(155)/4250 | 373/3250 | H | — | 4 | DQL,SB,QS | SA,SB,QS |
| Mark VIII 4.6 V8 32V | C | 2 | 5 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 280(206)/5500 | 387/4500 | H | — | 4 | DQL,LF,QS | DQL,LF,QS |
| Mark VIII 4.6 V8 32V LSC | C | 2 | 5 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 290(213)/5750 | 400/4500 | H | — | 4 | DQL,LF,QS | DQL,LF,QS |
| Lotus GB Lotus Group plc, Hethel, Norwich, Norfolk, NR 14 8EZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elise | CA | 2 | 2 | R4 | Mq | 1795 | 80,0 × 89,3 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 120(88)/5500 | 166/3000 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Esprit V8 | C | 2 | 2 | V8 | MI | 3506 | 83,0 × 81,0 | 0,0 | 4 | dohc | EM | TA | 354(260)/6500 | 400/4250 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| LUAZ UKR Luckij Avtomobilnij Zavod, Pr. Engelsa 42, 263014 Luck | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1302 | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1091 | 72,0 × 67,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 53(39)/5600 | 80/3500 | Az | 4 | — | LL,DS | LL,DS |
| Mahindra IND Mahindra & Mahindra Ltd., P.O. Box 9924, Worli Road No. 13, Worli, Mumbai 400018 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MM S40 XD3 | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2498 | 94,0 × 90,0 | 23,0 | 2 | ohv | D | — | 72(53)/4000 | 149/2000 | Az | 4 | — | SA,BF | SA,BF |
| Armada | G | 4 | 10 | R4 | Fl | 2112 | 90,0 × 83,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | — | 62(46)/4500 | 123/2000 | H | 4 | — | SA,BF | SA,BF |
| Commander | G | 4 | 6 | R4 | Fl | 2552 | 88,9 × 101,6 | 18,0 | 2 | ohc | D | — | 40(30)/2300 | 138/1400 | H | 4 | — | SA,BF | SA,BF |
| Commander 750 DP | G | 4 | 10 | R4 | Fl | 2112 | 90,0 × 83,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | — | 62(46)/4500 | 123/2000 | H | 4 | — | SA,BF | SA,BF |
| Maruti IND Maruti Udyog Ltd., 11th Floor Jeevan Prakash, 25 Kasturba Gandhi Marg, New Delhi 110001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | LS | 4 | 4 | R3 | Fq | 796 | 68,5 × 72,0 | 8,7 | 2 | ohc | V | — | 40(29)/5500 | 56/3000 | F | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SB,QS |
| 1000 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 970 | 65,5 × 72,0 | 8,8 | 2 | ohc | V | — | 45(33)/5500 | 71/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SB,QS |
| Zen | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 993 | 72,0 × 61,0 | 8,8 | 2 | ohc | V | — | 50(37)/6500 | 71/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,SB,QS |
| Esteem | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 65(48)/6000 | 100/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SB,QS |
| Omni | V | 4 | 4 | R3 | Fl | 796 | 62,0 × 66,0 | 8,7 | 2 | ohc | V | — | 38(28)/5500 | 71/3500 | H | 4 | — | QL,FB | SA,BF |
| Gypsy | G | 2 | 6 | R4 | Fl | 970 | 65,5 × 72,0 | 8,8 | 2 | ohc | V | — | 45(33)/5500 | 72/3000 | Az | 4 | — | SA,BF | SA,BF |
| Maserati I Maserati S.p.A., Viale Ciro Menotti 322, 41100 Modena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quattroporte 2.8 | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2790 | 94,0 × 67,0 | 7,4 | 4 | dohc | EM | TA | 284(209)/6000 | 422/3500 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |

| | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|---------------|-----------------|---------------------|--------|-----------|---------------------|-------------|---------|-----------|-----------------|------------------------|--------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------|
| тип двигателя | тип трансмиссии | длина | ширина | высота | колесная база | размах осей | клиренс | масса | объем багажника | объем грузового отсека | раздаточная | максимальная скорость | среднее потребление топлива | тип топлива | | |
| мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | кг | л | л | л | км/ч | л/100 км | л | | |
| Lancia | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1430 | 1310 | 1735 | 480 | 1300 | 63 | 10,3 | 191 | 7,6 | Sb | Dedra 1.8 LE | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1430 | 1328 | 1770 | 480 | 1400 | 63 | 12,9 | 185 | 10,0 | Sb | Dedra 2.0 LS automatic | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 V | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1430 | 1310 | 1735 | 480 | 1300 | 63 | 10,0 | 203 | 8,4 | Sb | Dedra 1.8 LX | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1430 | 1303 | 1745 | 480 | 1300 | 63 | 13,5 | 180 | 6,2 | D | Dedra 1.9 TDS LE | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1446 | 1238 | 1680 | 448/1338 | 1200 | 63 | 13,8 | 174 | 7,5 | Sb | Dedra Station Wagon 1.6 | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1446 | 1350 | 1775 | 448/1338 | 1300 | 63 | 10,6 | 186 | 7,8 | Sb | Dedra Station Wagon 1.8 LE | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 V | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1446 | 1350 | 1775 | 448/1338 | 1300 | 63 | 10,4 | 196 | 8,4 | Sb | Dedra Station Wagon 1.8 LX | |
| S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1446 | 1268 | 1785 | 448/1338 | 1300 | 63 | 13,9 | 174 | 6,3 | D | Dedra Station Wagon 1.9 TDS LE | |
| S/S | ● | 195/50 ZR 15 | 2540 | 1436/1415 | 4343 × 1700 × 1446 | 1473 | 1920 | 420/1310 | 1400 | 60 | 10,3 | 195 | 10,0 | Sb | Dedra Station Wagon integrale LS | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1440 | 1990 | 525 | 1500 | 70 | 9,2 | 212 | 9,2 | Sb | k 2.0 LE | |
| S/S | ● | 205/60 R 15 W | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1450 | 2020 | 525 | 1500 | 70 | 8,7 | 218 | 10,1 | Sb | k 2.4 LS | |
| S/S | ● | 205/60 R 15 W | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1510 | 2030 | 525 | 1500 | 70 | 8,0 | 225 | 10,5 | Sb | k 3.0 LS | |
| S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1485 | 2000 | 525 | 1500 | 70 | 10,7 | 193 | 7,0 | D | k 2.4 Tds LE | |
| S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1555 | 2120 | 505/1500 | 1500 | 70 | 11,5 | 190 | 7,6 | D | k SW 2.4 Tds LE | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1510 | 2090 | 505/1500 | 1500 | 70 | 10,0 | 205 | 9,6 | Sb | k SW 2.0 LE | |
| S/S | ● | 205/60 R 15 W | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1520 | 2100 | 505/1500 | 1500 | 70 | 8,9 | 212 | 10,5 | Sb | k SW 2.4 LS | |
| S/S | ● | 205/60 R 15 W | 2700 | 1546/1530 | 4687 × 1826 × 1462 | 1610 | 2190 | 505/1500 | 1500 | 70 | 9,9 | 218 | 10,9 | Sb | k SW 3.0 LS | |
| S/S | ● | 205/65 R 15 H | 2824 | 1593/1540 | 4463 × 1834 × 1714 | 1575 | 2340 | 340/3300 | 1300 | 80 | 10,1 | 195 | 10,1 | Sb | Z 2.0 Turbo | |
| S/T | ● | 205/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1690 | 2385 | 340/3300 | 1300 | 80 | 13,3 | 175 | 7,8 | D | Z 2.1 TD | |
| Land Rover | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ○ | 205 R 16 S | 2540 | 1486/1486 | 4524 × 1810 × 1968 | 2020 | 2720 | 1290/1970 | 3500 | 89 | 11,5 | 170 | 14,9 | Sb | Land Rover Discovery V8i | |
| S/S | ○ | 205 R 16 S | 2540 | 1486/1486 | 4524 × 1810 × 1968 | 1935 | 2720 | 1290/1970 | 3500 | 89 | 18,5 | 148 | 8,6 | D | Land Rover Discovery TDi | |
| S/S | ● | 235/70 R 16 H | 2745 | 1540/1530 | 4713 × 1853 × 1817 | 2090 | 2780 | 520/1640 | 3500 | 100 | 10,5 | 188 | 14,2 | Sb | Range Rover 4.0 SE | |
| S/S | ● | 255/65 R 16 H | 2745 | 1540/1530 | 4713 × 1853 × 1817 | 2220 | 2780 | 520/1640 | 3500 | 100 | 9,9 | 196 | 15,9 | Sb | Range Rover 4.6 HSE | |
| S/S | ● | 235/70 R 16 H | 2745 | 1540/1530 | 4713 × 1853 × 1817 | 2115 | 2780 | 520/1640 | 3500 | 90 | 14,3 | 162 | 9,9 | D | Range Rover 2.5 DT | |
| S/S | — | 205 R 16 S | 2230 | 1486/1486 | 3870 × 1790 × 1963 | 1695 | 2550 | n.a. | 3500 | 80 | 18,1 | 129 | 10,6 | D | Land Rover Defender 90 Tdi 5T | |
| S/S | — | 7.50 R 16 N | 2794 | 1511/1511 | 4590 × 1790 × 2059 | 2055 | 2850 | n.a. | 3500 | 80 | 18,1 | 129 | 11,5 | D | Land Rover Defender 110 Tdi SW | |
| S/S | — | 7.50 R 16 N | 3226 | 1511/1511 | 5132 × 1790 × 2035 | 1980 | 3500 | n.a. | 3500 | 80 | n.a. | 128 | n.a. | D | Land Rover Defender 130 Tdi CC | |
| Lexus | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/Si | ● | 225/55 R 16 V | 2780 | 1535/1515 | 4965 × 1795 × 1425 | 1720 | 2120 | 404 | 1200 | 80 | 8,8 | 230 | 10,4 | Sb | GS 300 | |
| S/Si | ● | 245/40-275/35 ZR 18 | 2780 | 1535/1515 | 4965 × 1795 × 1395 | 1720 | 2120 | 404 | 1200 | 80 | 8,8 | 230 | 10,9 | Sb | GS 300 T3 | |
| S/S | ● | 225/60 R 16 W | 2850 | 1570/1570 | 5005 × 1830 × 1435 | 1680 | 2185 | 463 | 2000 | 85 | 7,5 | 250 | 10,3 | Sb | LS 400 | |
| S/Si | ● | 225/55 R 16 V | 2690 | 1520/1520 | 4860 × 1790 × 1330 | 1595 | n.a. | n.a. | n.a. | 78 | n.a. | n.a. | 11,8 | Sb | SC 300i 24V | |
| S/Si | ● | 225/55 R 16 V | 2690 | 1520/1525 | 4860 × 1790 × 1335 | 1640 | n.a. | n.a. | n.a. | 78 | n.a. | n.a. | 11,8 | Sb | SC400i V8 32V | |
| Lincoln | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/Si | ● | 225/60 R 16 H | 2769 | 1600/1562 | 5240 × 1869 × 1422 | 1755 | n.a. | 332 | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Continental 4.6i V8 32V | |
| S/S | ● | 215/70 R 15 S | 2982 | 1595/1608 | 5560 × 1948 × 1445 | 1834 | n.a. | 408 | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Town Car 4.6 V8 Executive | |
| S/S | ● | 215/70 R 15 S | 2982 | 1595/1608 | 5560 × 1948 × 1445 | 1834 | n.a. | 408 | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Town Car 4.6 V8 Signature | |
| S/S | ● | 225/60 R 16 V | 2870 | 1565/1529 | 5265 × 1900 × 1361 | 1715 | n.a. | 264 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | Sb | Mark VIII 4.6 V8 32V | |
| S/S | ● | 225/60 R 16 V | 2870 | 1565/1529 | 5265 × 1900 × 1361 | 1715 | n.a. | 264 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,3 | Sb | Mark VIII 4.6 V8 32V LSC | |
| Lotus | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/Si | — | 205/50 VR 16 | 2300 | 1440/1450 | 3726 × 1701 × 1201 | 675 | n.a. | n.a. | — | 40 | 5,9 | 202 | 7,6 | Sb | Elise | |
| S/Si | ● | 285/35 ZR 18 | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | — | 73 | 4,8 | 282 | n.a. | Sp | Esprit V8 | |
| LUAZ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T/T | — | 175/80 R 13 S | 1800 | 1340/1340 | 3430 × 1610 × 1754 | 970 | 1370 | n.a. | — | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | N | 1302 | |
| Mahindra | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T/T | — | 5.20 R 14 P | 2430 | 1290/1290 | 3810 × 1780 × 1930 | 1330 | n.a. | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | 110 | n.a. | D | MM 540 XD3 | |
| T/T | — | 195/70 R 15 S | 2680 | 1346/1346 | 4305 × 1800 × 11783 | 1450 | 2150 | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | 106 | n.a. | D | Armada | |
| T/T | — | 6.00/6 R 16 S | 2680 | 1230/1290 | 4160 × 1700 × 2000 | 1350 | n.a. | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | 90 | n.a. | D | Commander | |
| T/T | — | 6.00/6 R 16 S | 2680 | 1290/1290 | 4190 × 1790 × 1940 | 1460 | 2080 | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | 95 | n.a. | D | Commander 750 DP | |
| Maruti | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 145/70 R 12 S | 2175 | 1215/1200 | 3300 × 1410 × 1405 | 620 | 1000 | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | 130 | 6,2 | N | 800 | |
| S/T | — | 155/80 R 13 S | 2365 | 1365/1340 | 4075 × 1575 × 1395 | 790 | 1240 | n.a. | n.a. | 40 | 15,3 | 144 | 8,5 | N | 1000 | |
| S/T | — | 145/70 R 13 S | 2335 | 1335/1305 | 3495 × 1495 × 1405 | 730 | 1180 | n.a. | n.a. | 35 | 14,4 | 150 | 7,0 | S | Zen | |
| S/T | — | 155/80 R 13 S | 2365 | 1365/1340 | 4075 × 1575 × 1395 | 1260 | n.a. | n.a. | — | 40 | 14,4 | 160 | 7,2 | N | Esteem | |
| T/T | — | 145/70 R 12 S | 2365 | 1356/1340 | 4075 × 1575 × 1395 | 790 | 1215 | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | 100 | 6,3 | S | Omni | |
| S/T | — | F78/4 R 15 S | 2335 | 1200/1200 | 3495 × 1495 × 1405 | 730 | n.a. | n.a. | n.a. | 35 | n.a. | 105 | 6,7 | N | Gypsy | |
| Maserati | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/Si | ● | 205/50-225/50 ZR 16 | 2650 | 1522/1502 | 4550 × 1810 × 1380 | 1515 | 2035 | 495 | — | 80 | 5,9 | 260 | 13,1 | Sb | Quattroporte 2.8 | |

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автомат. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Maserati I Maserati S.p.A., Viale Ciro Menotti 322, 41100 Modena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quattroporte V8-3.2 | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 3217 | 80,0 × 80,0 | 7,3 | 4 | dohc | EM | TA | 335(247)/6400 | 450/4400 | H | 6 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Ghibli | C | 2 | 5 | V6 | Fl | 2790 | 94,0 × 67,0 | 7,4 | 4 | dohc | EM | TA | 284(209)/6000 | 413/3500 | H | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | QL,SF,Q5 |
| Quattroporte 2.0 | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 1996 | 82,0 × 63,0 | 7,6 | 4 | dohc | EM | TA | 306(225)/6250 | 373/4250 | H | 6 | — | QL,FB,Q5 | QL,FB,Q5 |
| Ghibli | C | 2 | 5 | V6 | Fl | 1996 | 82,0 × 63,0 | 7,6 | 4 | dohc | EM | TA | 306(225)/6250 | 373/4250 | H | 6 | — | QL,FB,Q5 | QL,FB,Q5 |
| Mazda J Mazda Motor Corp., 3-1 Shinji, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 730-91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 121 1.3i LX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 50(37)/4500 | 93/2500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | VL,SF |
| 121 1.3i 16V GLX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1242 | 71,9 × 76,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5200 | 110/4000 | F | 5 | 1 | QL,FB,Q5 | VL,SF |
| 121 1.8 LX Diesel | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1753 | 82,5 × 82,0 | 21,3 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4800 | 106/2500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | VL,SF |
| 323 C 1.4 Youngster | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 73(54)/5500 | 105/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 C 1.5 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1489 | 75,3 × 83,6 | 9,4 | 4 | dohc | EM | — | 88(65)/5500 | 132/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 C 1.9 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6000 | 157/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 S 1.4 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1324 | 71,0 × 83,6 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 73(54)/5500 | 105/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 S 1.5 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1489 | 75,3 × 83,6 | 9,4 | 4 | dohc | EM | — | 88(65)/5500 | 132/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 S 1.9 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6000 | 157/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 S 1.7 TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 82(60)/4400 | 168/2400 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 F 1.5 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1489 | 75,3 × 83,6 | 9,4 | 4 | dohc | EM | — | 88(65)/5500 | 132/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 F 1.9 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6000 | 157/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 323 F 2.0 V6 | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 78,0 × 69,6 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 144(106)/6000 | 180/5000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 1.9i LX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 143/2500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0i GLE | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1991 | 83,0 × 92,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 170/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0 D GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 21,1 | 2 | ohc | D | MA | 75(55)/4000 | 169/2000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 1.9i GLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5500 | 143/2500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0i GLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1991 | 83,0 × 92,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 170/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.5i V6 | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 84,5 × 74,2 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 163(120)/5600 | 217/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0 D GLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 21,1 | 2 | ohc | D | MA | 75(55)/4000 | 169/2000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0i GLX Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,6 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5000 | 153/2500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.2i GLX Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2184 | 86,0 × 94,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 115(85)/5000 | 180/3000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| 626 2.0 D LX Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 21,1 | 2 | ohc | D | MA | 75(55)/4000 | 169/2000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Xedos 6 1.6i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 78,0 × 83,6 | 9,0 | 4 | ohc | EM | — | 107(79)/6200 | 138/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Xedos 6 2.0i | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 78,0 × 69,6 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 170/5000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Xedos 9 2.0 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 78,0 × 69,6 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 143(105)/6000 | 176/4900 | F | 5 | — | DQL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Xedos 9 2.5 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 84,5 × 74,2 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 167(123)/6000 | 212/4900 | F | 5 | 4 | DQL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Xedos 9 Miller Cycle | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2255 | 80,3 × 74,2 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/5300 | 290/3700 | F | — | 4 | DQL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| MX-3 1.6 Youngster | C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1598 | 78,0 × 83,6 | 9,0 | 4 | ohc | EM | — | 107(79)/6200 | 134/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| MX-3 1.9-V6/24V | C | 2 | 2+2 | V6 | Fq | 1845 | 75,0 × 69,6 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 129(95)/6000 | 157/5000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| MX-5 1.6 | CA | 2 | 2 | R4 | Fl | 1598 | 78,0 × 83,6 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 129/4000 | H | 5 | — | DQL,FB,Q5 | DQL,FB,Q5 |
| MX-5 1.9 | CA | 2 | 2 | R4 | Fl | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6500 | 152/5000 | H | 5 | — | DQL,FB,Q5 | DQL,FB,Q5 |
| MX-6 2.0i 16V | C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1991 | 83,0 × 92,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 170/4500 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| MX-6 2.5i 24V | C | 2 | 2+2 | V6 | Fq | 2497 | 84,5 × 74,2 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 163(120)/5600 | 217/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| MPV 3.0 V6 | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 2954 | 90,0 × 77,4 | 8,5 | 3 | ohc | EM | — | 148(109)/4700 | 230/4000 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| MPV 2.5 TD | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 2499 | 93,0 × 92,0 | 19,8 | 3 | ohc | D | — | 115(85)/3400 | 277/2000 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Carol 660 12V 4WD HG | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 10,5 | 4 | ohc | V | — | 52(38)/7000 | 56/4500 | Az | 5 | — | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Carol 660i turbo XR | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 8,1 | 2 | ohc | EM | TA | 64(47)/5500 | 98/3500 | F | 5 | 3 | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Lantis 1.8i 16V G | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1840 | 83,0 × 85,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 131(96)/6500 | 152/5000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Lantis 2.0i V6 24V R | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 78,0 × 69,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/7000 | 180/5500 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Eunos 500 1.8i V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1845 | 75,0 × 69,6 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/7000 | 157/5500 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | QL,LL,FB,Q5 |
| Eunos 800 2.3i V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2254 | 80,3 × 74,2 | 8,0 | 4 | dohc | EM | MA | 220(162)/5500 | 294/3500 | H | — | 4 | DQL,5F,Q5 | DQL,SF,Q5 |
| Sentia 3.0i V6 Limited 4W5 | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2954 | 90,0 × 77,4 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 160(118)/5500 | 245/2500 | H | — | 4 | ML,5F,Q5 | DQL,SF,Q5 |
| Sentia 3.0i V6 24V Exclusive | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2954 | 90,0 × 77,4 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 205(151)/6000 | 272/3500 | H | — | 4 | ML,5F,Q5 | DQL,SF,Q5 |
| RX-7 Touring 5 | C | 2 | 2 | W2 | Fl | 1308 | — | 8,5 | — | — | EM | TA | 255(188)/6500 | 294/5000 | H | 5 | — | DQL,5F,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Scrum 660 12V PX | V | 4 | 4 | R3 | Fl | 657 | 65,0 × 66,0 | 10,5 | 4 | ohc | V | — | 42(31)/5500 | 57/4000 | H | 5 | 3 | QL,FB | 5A,5F |
| Scrum 660 turbo EX | V | 4 | 4 | R3 | Fl | 657 | 65,0 × 66,0 | 8,1 | 2 | ohc | V | TA | 58(43)/5500 | 86/3500 | H | — | 3 | QL,FB | 5A,5F |
| Bongo 2.0 turbodiesel 4WD GSX | V | 4 | 8 | R4 | Fl | 1998 | 86,0 × 86,0 | 21,1 | 2 | ohc | D | TA | 76(56)/4000 | 172/2000 | Az | 5 | — | DQL,D5 | 5A,BF |
| Bongo 2.0 4WD GSX | V | 4 | 8 | R4 | Fl | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,6 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5000 | 152/2500 | Az | 5 | — | DQL,D5 | 5A,BF |
| Bongo Friendee 2.5 V6 24V RF-V | V | 4 | 8 | V6 | Fl | 2494 | 82,7 × 77,4 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 160(118)/6000 | 211/3500 | H | — | 4 | DQL,D5 | 5A,BF |
| Bongo Friendee 2.5 12V TD | V | 4 | 8 | R4 | Fl | 2499 | 93,0 × 92,0 | 19,8 | 3 | ohc | D | TA | 125(92)/4000 | 294/2000 | Az | — | 4 | DQL,D5 | 5A,BF |
| MPV 2.5 12V turbodiesel 4WD | V | 4 | 8 | R4 | Fl | 2499 | 93,0 × 92,0 | 19,8 | 3 | ohc | D | TA | 125(92)/4000 | 294/2000 | Az | — | 4 | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| MPV 3.0i V6 18V 4WD LX | V | 4 | 7 | V6 | Fl | 2954 | 90,0 × 77,4 | 8,5 | 3 | ohc | EM | — | 155(114)/5000 | 229/4000 | Az | — | 4 | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Navajo 4.0i V6 4WD DX | G | 2 | 5 | V6 | Fl | 4016 | 100,0 × 84,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/4500 | 298/2200 | Az | 5 | — | LL,SF,Q5 | 5A,BF,Q5 |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|-------------------------|-------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|--------------------------------|-----------------|
| торговая марка/название | наличие ABS | шины, с типом тормоза | база, мм | колесная база, мм/за шасси, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, мин/макс., л | масса буксирного оборудования, кг | тормозами прицепа, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. удельный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Maserati | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si/Si | ● | 225/45-245/40 ZR 17 | 2650 | 1522/1502 | 4550 × 1810 × 1380 | 1647 | 2035 | 495 | — | 80 | 5,8 | 270 | 13,1 | 5b | | Quattroporte V8-3.2 | |
| Si/S | — | 205/45-225/45 ZR 16 | 2541 | 1515/1510 | 4223 × 1775 × 1300 | 1365 | 1850 | 420 | — | 80 | 6,0 | 260 | 12,9 | 5b | | Ghibli | |
| Si/Si | ● | 205/50-225/50 ZR 16 | 2600 | 1522/1502 | 4550 × 1810 × 1380 | 1515 | n.a. | 495 | — | 80 | 5,9 | 260 | 12,7 | 5b | | Quattroporte 2.0 | |
| Si/Si | ● | 205/50-225/50 ZR 16 | 2514 | 1520/1520 | 4223 × 1775 × 1310 | 1365 | 1765 | 420 | — | 80 | 5,7 | 260 | 12,7 | 5b | | Ghibli | |
| Mazda | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 155/70 R 13 S | 2446 | 1429/1373 | 3828 × 1634 × 1334 | 1005 | 1415 | 250 | 900 | 42 | 19,5 | 143 | 6,4 | Sb | | 121 1.3i LX | |
| S/T | ○ | 165/70 R 13 S | 2446 | 1429/1373 | 3828 × 1634 × 1334 | 1010 | 1415 | 250 | 900 | 42 | 12,7 | 170 | 6,3 | Sb | | 121 1.3i 16V GLX | |
| S/T | — | 165/70 R 13 S | 2446 | 1429/1373 | 3828 × 1634 × 1334 | 1089 | 1510 | 250 | 900 | 42 | 17,4 | 155 | 5,7 | D | | 121 1.8 LX Diesel | |
| Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2505 | 1460/1460 | 4035 × 1710 × 1405 | 1030 | 1505 | 300 | 900 | 55 | 13,3 | 164 | 7,3 | N | | 323 C 1.4 Youngster | |
| Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2505 | 1460/1460 | 4035 × 1710 × 1405 | 1065 | 1575 | 300 | 1200 | 55 | 11,8 | 173 | 7,2 | N | | 323 C 1.5 | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2505 | 1460/1460 | 4035 × 1710 × 1405 | 1110 | 1625 | 300 | 1200 | 55 | 9,7 | 188 | 8,0 | Sb | | 323 C 1.9 | |
| Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2605 | 1460/1460 | 4340 × 1710 × 1420 | 1040 | 1515 | 427 | 900 | 55 | 13,4 | 167 | 7,3 | N | | 323 S 1.4 | |
| Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2605 | 1460/1460 | 4340 × 1710 × 1420 | 1075 | 1575 | 427 | 1200 | 55 | 12,0 | 177 | 7,2 | N | | 323 S 1.5 | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2605 | 1460/1460 | 4340 × 1710 × 1420 | 1125 | 1645 | 427 | 1200 | 55 | 9,8 | 194 | 7,9 | Sb | | 323 S 1.9 | |
| Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2605 | 1460/1460 | 4340 × 1710 × 1420 | 1170 | 1680 | 427 | 900 | 55 | 14,2 | 170 | 6,3 | D | | 323 S 1.7 TD | |
| Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2605 | 1460/1460 | 4245 × 1695 × 1355 | 1115 | 1580 | 346 | 1200 | 55 | 11,9 | 175 | 7,2 | N | | 323 F 1.5 | |
| Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2605 | 1460/1460 | 4245 × 1695 × 1355 | 1115 | 1685 | 346 | 1200 | 55 | 10,0 | 191 | 8,0 | Sb | | 323 F 1.9 | |
| Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2605 | 1460/1460 | 4245 × 1695 × 1355 | 1210 | 1740 | 346 | 1430 | 55 | 9,4 | 213 | 8,9 | Sb | | 323 F 2.0 V6 | |
| Si/S | ○ | 185/65 R 14 T | 2610 | 1500/1500 | 4695 × 1750 × 1390 | 1180 | 1710 | 452 | 1150 | 60 | n.a. | 181 | 7,5 | N | | 626 1.9i LX | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2610 | 1500/1500 | 4695 × 1750 × 1400 | 1190 | 1720 | 452 | 1450 | 60 | 9,7 | 198 | 8,0 | N | | 626 2.0i GLE | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 S | 2610 | 1500/1500 | 4700 × 1750 × 1400 | 1265 | 1710 | 452 | 1500 | 60 | 14,7 | 161 | 6,8 | D | | 626 2.0 D GLX | |
| Si/S | ● | 185/65 R 14 T | 2610 | 1500/1500 | 4695 × 1750 × 1390 | 1180 | 1710 | 455/747 | 1150 | 60 | n.a. | 181 | 7,5 | N | | 626 1.9i GLX | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2610 | 1500/1500 | 4695 × 1750 × 1390 | 1190 | 1720 | 455/747 | 1450 | 60 | 9,7 | 200 | 7,9 | N | | 626 2.0i GLX | |
| Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2610 | 1500/1500 | 4695 × 1750 × 1390 | 1275 | 1735 | 455/747 | 1500 | 60 | 8,5 | 220 | 9,5 | Sb | | 626 2.5i V6 | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 S | 2610 | 1500/1500 | 4700 × 1750 × 1390 | 1295 | 1715 | 455/747 | 1500 | 60 | 14,7 | 161 | 6,8 | D | | 626 2.0 D GLX | |
| Si/S | — | 185/70 R 14 S | 2575 | 1455/1465 | 4600 × 1690 × 1465 | 1205 | 1760 | 430/1315 | 1250 | 60 | 11,9 | 171 | 8,3 | N | | 626 2.0i GLX Kombi | |
| Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2575 | 1455/1465 | 4600 × 1690 × 1465 | 1230 | 1780 | 430/1315 | 1250 | 60 | 10,2 | 182 | 8,5 | N | | 626 2.2i GLE Kombi | |
| Si/S | — | 185/70 R 14 S | 2575 | 1455/1465 | 4600 × 1690 × 1465 | 1305 | 1840 | 430/1315 | 1200 | 60 | 14,7 | 160 | 6,7 | D | | 626 2.0 D LX Kombi | |
| Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2610 | 1480/1490 | 4560 × 1700 × 1355 | 1140 | 1645 | 390 | 1210 | 55 | 10,3 | 184 | 7,4 | Sb | | Xedos 6 1.6i | |
| Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2610 | 1470/1480 | 4560 × 1700 × 1355 | 1190 | 1710 | 390 | 1440 | 60 | 9,3 | 214 | 8,0 | Sb | | Xedos 6 2.0i | |
| Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2760 | 1530/1530 | 4825 × 1770 × 1395 | 1410 | 1940 | 430 | 1050 | 68 | 10,7 | 202 | 8,4 | Sb | | Xedos 9 2.0 | |
| Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2760 | 1530/1530 | 4825 × 1770 × 1395 | 1415 | 1940 | 430 | 1500 | 68 | 8,6 | 220 | 9,3 | Sb | | Xedos 9 2.5 | |
| Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2760 | 1530/1530 | 4825 × 1770 × 1395 | 1500 | 1985 | 430 | 1500 | 68 | 9,5 | 230 | 8,7 | Sb | | Xedos 9 Miller Cycle | |
| Si/T | — | 185/65 R 14 T | 2455 | 1460/1465 | 4220 × 1695 × 1310 | 1060 | 1475 | 289 | 1200 | 50 | 10,5 | 180 | 7,4 | N | | MX-3 1.6 Youngster | |
| Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2455 | 1460/1465 | 4220 × 1695 × 1310 | 1145 | 1540 | 289 | 1250 | 50 | 8,5 | 202 | 8,5 | N | | MX-3 1.9-V6/24V | |
| Si/S | ○ | 185/60 R 14 T | 2265 | 1410/1430 | 3975 × 1675 × 1230 | 981 | 1230 | 135 | — | 48 | 10,6 | 175 | 8,4 | N | | MX-5 1.6 | |
| Si/S | ● | 185/60 R 14 H | 2265 | 1410/1430 | 3975 × 1675 × 1230 | 1030 | 1230 | 135 | — | 48 | 8,7 | 197 | 8,7 | N | | MX-5 1.9 | |
| Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2610 | 1500/1500 | 4615 × 1750 × 1310 | 1120 | 1510 | 404 | 1500 | 60 | 10,4 | 204 | 8,0 | N | | MX-6 2.0i 16V | |
| Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2610 | 1500/1500 | 4615 × 1750 × 1310 | 1205 | 1560 | 404 | 1500 | 60 | 8,5 | 220 | 9,8 | Sb | | MX-6 2.5i 24V | |
| Si/Si | ● | 215/65 R 15 H | 2805 | 1525/1540 | 4670 × 1825 × 1750 | 1710 | 2310 | 282 | 1600 | 74 | 13,9 | 185 | n.a. | N | | MPV 3.0 V6 | |
| Si/Si | ● | 215/65 R 15 T | 2805 | 1525/1540 | 4670 × 1825 × 1750 | 1775 | 2370 | 282 | 1600 | 74 | 16,4 | 165 | n.a. | D | | MPV 2.5 TD | |
| S/T | — | 155/70 R 12 S | 2335 | n.a. | 3295 × 1395 × 1425 | 670 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,4 | Sb | | Carol 660 12V 4WD HG | |
| S/T | — | 155/65 R 13 H | 2335 | n.a. | 3295 × 1395 × 1400 | 660 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,1 | Sb | | Carol 660i turbo XR | |
| Si/S | ○ | 185/65 R 14 H | 2605 | 1665/1465 | 4490 × 1695 × 1355 | 1160 | n.a. | n.a. | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 6,3 | Sb | | Lantis 1.8i 16V G | |
| Si/S | ● | 205/50 R 16 V | 2605 | 1465/1465 | 4490 × 1695 × 1355 | 1200 | n.a. | n.a. | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 7,0 | Sb | | Lantis 2.0i V6 24V R | |
| Si/S | ○ | 185/65 R 14 S | 2610 | 1480/1490 | 4545 × 1695 × 1350 | 1160 | n.a. | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | 195 | n.a. | Sb | | Eunos S00 1.8i V6 24V | |
| Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2750 | 1520/1520 | 4825 × 1770 × 1395 | 1490 | n.a. | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 11,4 | Sb | | Eunos 800 2.3i V6 24V | |
| Si/Si | ● | 195/65 R 15 H | 2850 | 1510/1525 | 4895 × 1795 × 1420 | 1560 | n.a. | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,5 | Sb | | Sentia 3.0i V6 Limited 4WS | |
| Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2850 | 1510/1525 | 4895 × 1795 × 1420 | 1620 | n.a. | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,5 | Sb | | Sentia 3.0i V6 24V Exclusive | |
| Si/Si | ○ | 225/50 R 16 V | 2425 | 1460/1460 | 4295 × 1760 × 1230 | 1290 | n.a. | n.a. | n.a. | 76 | n.a. | 250 | 10,6 | Sb | | RX-7 Touring S | |
| S/T | — | 145/80 R 12 S | 1840 | 1210/1200 | 3295 × 1395 × 1870 | 780 | n.a. | n.a. | n.a. | 37 | n.a. | 125 | 4,4 | Sb | | Scrum 660 12V PX | |
| S/T | — | 145/80 R 12 S | 1840 | 1210/1200 | 3295 × 1395 × 1870 | 810 | n.a. | n.a. | n.a. | 37 | n.a. | 130 | 5,5 | Sb | | Scrum 660 turbo EX | |
| Si/T | — | 185/80 R 14 S | 2220 | 1450/1410 | 4330 × 1690 × 1980 | 1610 | n.a. | n.a. | n.a. | 48 | n.a. | 125 | n.a. | D | | Bongo 2.0 turbodiesel 4WD GSX | |
| Si/T | — | 185/80 R 14 S | 2220 | 1450/1410 | 4330 × 1690 × 1975 | 1480 | n.a. | n.a. | n.a. | 48 | n.a. | 135 | 7,0 | Sb | | Bongo 2.0 4WD GSX | |
| Si/T | — | 195/70 R 15 S | 2920 | 1465/1440 | 4585 × 1690 × 1960 | 1690 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | | Bongo Friendee 2.5 V6 24V RF-V | |
| Si/T | — | 195/70 R 15 S | 2920 | 1465/1440 | 4585 × 1690 × 1960 | 1790 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | n.a. | D | | Bongo Friendee 2.5 12V TD | |
| Si/S | ● | 215/65 R 15 S | 2805 | 1545/1540 | 4660 × 1825 × 1815 | 1880 | n.a. | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | n.a. | D | | MPV 2.5 12V turbodiesel 4WD | |
| Si/S | ● | 215/65 R 15 S | 2805 | 1545/1540 | 4465 × 1836 × 1799 | 1833 | n.a. | 334/1062 | n.a. | 75 | n.a. | 170 | 14,2 | N | | MPV 3.0i V6 18V 4WD LX | |
| Si/T | ● | 225/70 R 15 S | 2593 | 481/1481 | 4453 × 1783 × 1730 | 1806 | n.a. | 597/1273 | n.a. | 73 | n.a. | 160 | 12,4 | N | | Navajo 4.0i V6 4WD DX | |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|---------------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителя и клапанов | система питания | наличие наддува | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н•м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | используемая подвеска | задняя подвеска |
| Mazda Sudafrika ZA Samcor Limited, P.O. Box 411, Pretoria 0001 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Midge 130 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1323 | 71,0 × 84,0 | 9,4 | 2 | ohc | V | — | 68(50)/5500 | 101/3500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF |
| Midge 160 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5500 | 120/3800 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Midge 200E | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 81,0 × 77,0 | 8,6 | 2 | ohc | V | — | 104(76)/5600 | 156/3700 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Mercedes-Benz D Mercedes-Benz AG, Mercedesstr. 136, 70327 Stuttgart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 180 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1799 | 85,3 × 78,7 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 122(90)/5500 | 170/4200 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 200 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/4000 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 220 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2199 | 89,9 × 86,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5500 | 210/4000 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 230 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5400 | 220/3700 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 230 Kompressor | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 8,8 | 4 | dohc | EM | MA | 193(142)/5300 | 280/2500 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 280 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2799 | 89,9 × 73,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5500 | 270/3750 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 36 AMG | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3606 | 91,0 × 92,4 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 280(206)/5750 | 385/4000 | H | — | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 220 Diesel | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2155 | 89,0 × 86,6 | 22,0 | 4 | dohc | D | — | 95(70)/5000 | 150/3100 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 250 Turbodiesel | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2497 | 87,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | TA | 150(110)/4400 | 280/1800 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 180 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1799 | 85,3 × 78,7 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 122(90)/5500 | 170/4200 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 200 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/4000 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 230 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 2199 | 89,9 × 86,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5500 | 210/4000 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 220 T Diesel | K | 4 | 5 | R4 | FI | 2155 | 89,0 × 86,6 | 22,0 | 4 | dohc | D | — | 95(70)/5000 | 150/3100 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| C 250 T Turbodiesel | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2497 | 87,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | TA | 150(110)/4400 | 280/1800 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 200 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/4000 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 230 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5400 | 220/3700 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 280 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2799 | 89,9 × 73,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5500 | 270/3750 | H | 5 | 4,5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 320 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 220(162)/5500 | 315/3850 | H | — | 4,5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 420 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4196 | 92,0 × 78,9 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5700 | 400/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 50 AMG | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4973 | 96,5 × 85,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 347(255)/5750 | 480/3750 | H | — | 5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 220 Diesel | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2155 | 89,0 × 86,6 | 22,0 | 4 | dohc | D | — | 95(70)/5000 | 150/3100 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 290 Turbodiesel | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2874 | 89,0 × 92,4 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 129(95)/4000 | 300/1800 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 300 Diesel | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2996 | 87,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | — | 136(100)/5000 | 210/2200 | H | 5 | 4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 200 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/4000 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 230 T | K | 4 | 5 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5400 | 220/3700 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 420 T | K | 4 | 5 | V8 | FI | 4196 | 92,0 × 78,9 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5700 | 400/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 290 T Turbodiesel | K | 4 | 5 | R5 | FI | 2874 | 89,0 × 92,4 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 129(95)/4000 | 300/1800 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 200 Cabrio | CA | 2 | 4 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/4000 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 220 Cabrio | CA | 2 | 4 | R4 | FI | 2199 | 89,9 × 86,6 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5500 | 210/4000 | H | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| E 320 Cabrio | CA | 2 | 4 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 220(162)/5500 | 310/3750 | H | 5 | 4,5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 280 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2799 | 89,9 × 73,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5500 | 270/3750 | H | 5 | 4,5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 320 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 231(170)/5600 | 315/3750 | H | — | 5,4 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 420 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4196 | 92,0 × 78,9 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5700 | 400/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 500 | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4973 | 96,5 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 320(235)/5600 | 470/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 600 | L | 4 | 5 | V12 | FI | 5987 | 89,0 × 80,2 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 394(290)/5200 | 570/3800 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 300 Turbodiesel | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2996 | 87,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | TA | 177(130)/4400 | 330/1600 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 320 L | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 231(170)/5600 | 315/3750 | H | — | 4,5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 420 L | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4196 | 92,0 × 78,9 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5700 | 400/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 500 L | L | 4 | 5 | V8 | FI | 4973 | 96,5 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 320(235)/5600 | 470/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| S 600 L | L | 4 | 5 | V12 | FI | 5987 | 89,0 × 80,2 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 394(290)/5200 | 570/3800 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| CL 420 | C | 2 | 4 | V8 | FI | 4196 | 92,0 × 78,9 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 279(205)/5700 | 400/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| CL 500 | C | 2 | 4 | V8 | FI | 4973 | 96,5 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 320(235)/5600 | 470/3900 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| CL 600 | C | 2 | 4 | V12 | FI | 5987 | 89,0 × 80,2 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 394(290)/5200 | 570/3800 | H | — | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SLK 200 | CA | 2 | 2 | R4 | FI | 1998 | 89,9 × 78,7 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5500 | 190/3700 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SLK 230 Kompressor | CA | 2 | 2 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 8,8 | 4 | dohc | EM | MA | 193(142)/5300 | 280/2500 | H | 5 | 5 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SL 280 | CA | 2 | 2 | R6 | FI | 2799 | 89,9 × 73,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5500 | 270/3750 | H | 5 | 4,5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SL 320 | CA | 2 | 2 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 231(170)/5600 | 315/3750 | H | — | 5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SL 500 | CA | 2 | 2 | V8 | FI | 4973 | 96,5 × 85,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 320(235)/5600 | 470/3900 | H | — | 5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SL 600 | CA | 2 | 2 | V12 | FI | 5987 | 89,0 × 80,2 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 394(290)/5200 | 570/3800 | H | — | 5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| SL 60 AMG | CA | 2 | 2 | V8 | FI | 5956 | 100,0 × 94,8 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 381(280)/5600 | 580/3750 | H | — | 5 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| G 320 kurz | G | 2 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/5500 | 300/3750 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF |
| G 300 Turbodiesel kurz | G | 2 | 5 | R6 | FI | 2996 | 89,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | TA | 177(130)/4000 | 330/1600 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF |
| G 320 lang | G | 4 | 5,7 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/5500 | 300/3750 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF |
| G 320 Cabrio | G | 2 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/5500 | 300/3750 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF |
| G 300 Turbodiesel Cabrio | G | 2 | 5 | R6 | FI | 2996 | 89,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | TA | 177(130)/4000 | 330/1600 | Ap | — | 4 | SA, SF, QS | SA, SF |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-----------------|-----------------|-------------|---------------------|-----------------|------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|----|--------------------------|
| тип двигателя | тип трансмиссии | тип привода | тип топлива | база, мм | колонка колес, перед/зад/полн., мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажного отделения, л | масса буксирного оборудования (с тормозами прицепа), кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. расход топлива при 90 км/ч | | |
| Mazda Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | Si/T | - | 155 R 13 S | 3990 | 1390/1415 | 3990 × 1645 × 1390 | 966 | n.a. | 315/543 | 830 | 57 | 15,0 | 150 | 7,0 | 5b | Midge 130 |
| - | Si/T | - | 165 R 13 S | 4195 | 1390/1415 | 4195 × 1645 × 1390 | 1019 | n.a. | 421/421 | 940 | 57 | 14,0 | 160 | 8,0 | 5b | Midge 160 |
| 0 | Si/S | - | 175/70 R 13 S | 4195 | 1390/1415 | 4195 × 1645 × 1390 | 1050 | n.a. | 421/421 | 975 | 57 | 11,0 | 170 | 10,0 | 5b | Midge 200E |
| Mercedes-Benz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1414 | 1350 | 1830 | 430 | 1575 | 62 | 12,2 | 193 | 8,5 | 5b | C 180 |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1418 | 1365 | 1845 | 430 | 1575 | 62 | 10,8 | 198 | 8,6 | 5b | C 200 |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1424 | 1410 | 1890 | 430 | 1575 | 62 | 10,4 | 210 | 8,7 | 5b | C 220 |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1424 | 1420 | 1900 | 430 | n.a. | 62 | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | C 230 |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1424 | 1450 | 1890 | 430 | 1575 | 62 | 8,4 | 230 | 8,3 | 5b | C 230 Kompressor |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2690 | 1493/1464 | 4487 × 1720 × 1424 | 1490 | 1970 | 430 | 1575 | 62 | 8,8 | 230 | 10,6 | 5b | C 280 |
| 0 | Si/Si | ● | 225/45-245/40 ZR 17 | 2690 | 1497/1478 | 4487 × 1720 × 1385 | 1560 | 1970 | 430 | - | 62 | 6,7 | 250 | 10,7 | 5p | C 36 AMG |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1418 | 1400 | 1880 | 430 | 1275 | 62 | 16,3 | 175 | 6,9 | D | C 220 Diesel |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1418 | 1480 | 1960 | 430 | 1575 | 62 | 10,2 | 203 | 7,3 | D | C 250 Turbodiesel |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1458 | 1410 | 1920 | 465/1510 | 1500 | 62 | 12,5 | 190 | 8,5 | 5b | C 180 T |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1458 | 1420 | 1930 | 465/1510 | 1500 | 62 | 11,3 | 200 | 8,6 | 5b | C 200 T |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1458 | 1450 | 1950 | 465/1510 | 1500 | 62 | 10,4 | 209 | 8,7 | 5b | C 230 T |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1458 | 1450 | 1960 | 465/1510 | 1500 | 62 | 16,6 | 173 | 7,0 | D | C 220 T Diesel |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2690 | 1505/1476 | 4487 × 1720 × 1458 | 1520 | 2000 | 465/1510 | 1500 | 62 | 10,5 | 200 | 7,3 | D | C 250 T Turbodiesel |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1436 | 1440 | 1940 | 520 | 1900 | 65 | 11,4 | 205 | 8,2 | 5b | E 200 |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1436 | 1450 | 1950 | 520 | 1900 | 65 | 10,5 | 215 | 8,3 | 5b | E 230 |
| 0 | Si/S | ● | 215/55 R 16 V | 2833 | 1534/1528 | 4795 × 1799 × 1439 | 1570 | 2100 | 500 | 1900 | 80 | 9,1 | 230 | 10,4 | 5b | E 280 |
| 0 | Si/Si | ● | 215/55 R 16 VV | 2833 | 1534/1528 | 4795 × 1799 × 1439 | 1600 | 2130 | 500 | 1900 | 80 | 7,8 | 235 | 10,4 | 5b | E 320 |
| 0 | Si/Si | ● | 215/55 R 16 VV | 2833 | 1540/1531 | 4795 × 1799 × 1418 | 1690 | 2220 | 500 | 1900 | 80 | 7,0 | 250 | 10,7 | 5b | E 420 |
| 0 | Si/Si | ● | 235/40-265/35 ZR 18 | 2833 | 1560/1543 | 4795 × 1799 × 1411 | 1750 | 2220 | 500 | - | 80 | 6,2 | 250 | 12,0 | 5b | E 50 AMG |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 T | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1436 | 1460 | 1960 | 520 | 1500 | 65 | 17,0 | 180 | 6,6 | D | E 220 Diesel |
| 0 | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1438 | 1540 | 2040 | 520 | 1900 | 65 | 11,5 | 200 | 6,2 | D | E 290 Turbodiesel |
| 0 | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1438 | 1560 | 2060 | 520 | 1900 | 65 | 12,9 | 205 | 7,4 | D | E 300 Diesel |
| 0 | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2833 | 1548/1542 | 4816 × 1799 × 1438 | 1560 | 2140 | 600/1975 | 1900 | 70 | 12,2 | 198 | n.a. | 5b | E 200 T |
| 0 | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2833 | 1548/1542 | 4816 × 1799 × 1438 | 1570 | 2150 | 600/1975 | 1900 | 70 | 11,2 | 205 | n.a. | 5b | E 230 T |
| 0 | Si/Si | ● | 215/55 R 16 VV | 2833 | 1543/1534 | 4816 × 1799 × 1438 | 1740 | 2290 | 600/1975 | 2100 | 70 | 7,3 | 245 | n.a. | 5b | E 420 T |
| 0 | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2833 | 1544/1538 | 4816 × 1799 × 1438 | 1650 | 2230 | 600/1975 | 1900 | 70 | 12,2 | 193 | n.a. | D | E 290 T Turbodiesel |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2715 | 1501/1491 | 4655 × 1740 × 1391 | 1630 | 2130 | 300 | 1900 | 70 | 13,3 | 200 | 8,8 | 5b | E 200 Cabrio |
| 0 | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2715 | 1501/1491 | 4655 × 1740 × 1391 | 1640 | 2140 | 300 | 1900 | 70 | 11,9 | 210 | 9,0 | 5b | E 220 Cabrio |
| 0 | Si/S | ● | 205/60 ZR 15 | 2715 | 1501/1491 | 4655 × 1740 × 1371 | 1780 | 2200 | 300 | 1900 | 70 | 9,2 | 235 | 11,5 | 5b | E 320 Cabrio |
| 0 | Si/S | ● | 235/60 R 16 V | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1485 | 1890 | 2550 | 525 | 1900 | 100 | 10,8 | 215 | 11,6 | 5b | 5 280 |
| 0 | Si/S | ● | 235/60 R 16 V | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1485 | 1890 | 2550 | 525 | 2100 | 100 | 8,9 | 225 | 12,2 | 5b | 5 320 |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1485 | 1990 | 2640 | 525 | 2100 | 100 | 8,3 | 245 | 11,4 | 5b | 5 420 |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1485 | 2000 | 2650 | 525 | 2100 | 100 | 7,3 | 250 | 12,1 | 5b | 5 500 |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1480 | 2180 | 2710 | 525 | 2100 | 100 | 6,6 | 250 | 14,2 | 5b | 5 600 |
| 0 | Si/S | ● | 235/60 R 16 V | 3040 | 1606/1579 | 5113 × 1886 × 1485 | 1960 | 2610 | 525 | 2100 | 100 | 11,2 | 206 | 8,9 | D | 5 300 Turbodiesel |
| 0 | Si/S | ● | 235/60 ZR 16 | 3140 | 1606/1579 | 5213 × 1886 × 1485 | 1900 | 2560 | 525 | 2100 | 100 | 8,9 | 225 | 12,8 | 5b | 5 320 L |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3140 | 1606/1579 | 5213 × 1886 × 1485 | 2000 | 2650 | 525 | 2100 | 100 | 8,3 | 245 | 11,4 | 5b | 5 420 L |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3140 | 1606/1579 | 5213 × 1886 × 1485 | 2010 | 2660 | 525 | 2100 | 100 | 7,3 | 250 | 12,1 | 5b | 5 500 L |
| 0 | Si/Si | ● | 235/60 ZR 16 | 3140 | 1606/1579 | 5213 × 1886 × 1480 | 2190 | 2720 | 525 | 2100 | 100 | 6,6 | 250 | 14,2 | 5b | 5 600 L |
| 0 | Si/Si | ● | 255/45 ZR 18 | 2945 | 1614/1587 | 5065 × 1912 × 1452 | 2080 | 2600 | 505 | 2100 | 100 | 8,3 | 250 | 11,5 | 5b | CL 420 |
| 0 | Si/Si | ● | 255/45 ZR 18 | 2945 | 1614/1587 | 5065 × 1912 × 1452 | 2080 | 2600 | 505 | 2100 | 100 | 7,3 | 250 | 12,2 | 5b | CL 500 |
| 0 | Si/Si | ● | 255/45 ZR 18 | 2945 | 1614/1587 | 5065 × 1912 × 1478 | 2240 | 2720 | 505 | 2100 | 100 | 6,6 | 250 | 14,2 | 5b | CL 600 |
| 0 | Si/S | ● | 205/60 R 15 H | 2400 | 1488/1466 | 3995 × 1715 × 1265 | 1270 | 1530 | 145/348 | - | 53 | 9,3 | 208 | 8,1 | 5b | SLK 200 |
| 0 | Si/S | ● | 205/55-225/50 VR 16 | 2400 | 1488/1480 | 3995 × 1715 × 1270 | 1325 | 1585 | 145/348 | - | 53 | 7,4 | 231 | 8,1 | 5b | SLK 230 Kompressor |
| 0 | Si/Si | ● | 225/55 ZR 16 | 2515 | 1535/1523 | 4499 × 1812 × 1293 | 1830 | 2150 | 260 | 1500 | 80 | 10,2 | 230 | 11,0 | 5b | SL 280 |
| 0 | Si/S | ● | 225/55 ZR 16 | 2515 | 1535/1523 | 4499 × 1812 × 1305 | 1850 | 2170 | 260 | 1500 | 80 | 8,4 | 240 | 11,0 | 5b | SL 320 |
| 0 | Si/S | ● | 225/55 ZR 16 | 2515 | 1535/1523 | 4499 × 1812 × 1305 | 1910 | 2230 | 260 | 1500 | 80 | 6,5 | 250 | 11,1 | 5b | SL 500 |
| 0 | Si/Si | ● | 225/55 ZR 16 | 2515 | 1532/1521 | 4499 × 1812 × 1286 | 2050 | 2320 | 260 | 1500 | 80 | 6,1 | 250 | 13,4 | 5b | SL 600 |
| 0 | Si/Si | ● | 245/40-275/35 ZR 18 | 2515 | 1550/1539 | 4470 × 1812 × 1293 | 1970 | 2230 | 260 | - | 80 | 5,6 | 250 | 13,0 | 5b | SL 60 AMG |
| 0 | Si/T | ● | 255/65 R 16 T | 2400 | 1475/1475 | 4230 × 1760 × 1931 | 2215 | 2750 | 800/1750 | 2870 | 96 | 12,1 | 178 | 16,3 | N | G 320 kurz |
| 0 | Si/T | ● | 255/65 R 16 | 2400 | 1475/1475 | 4230 × 1760 × 1931 | 2240 | 2750 | 800/1750 | 2870 | 96 | 14,2 | 164 | 13,1 | D | G 300 Turbodiesel kurz |
| 0 | Si/T | ● | 255/65 R 16 | 2850 | 1475/1475 | 4680 × 1760 × 1936 | 2320 | 3050 | 1400/2600 | 3500 | 96 | 12,1 | 178 | 16,4 | N | G 320 lang |
| 0 | Si/T | ● | 255/65 R 16 T | 2400 | 1475/1475 | 4275 × 1760 × 1941 | 2175 | 2750 | 800/1750 | 2870 | 96 | 12,1 | 178 | 16,3 | N | G 320 Cabrio |
| 0 | Si/T | ● | 255/65 R 16 S | 2400 | 1475/1475 | 4275 × 1760 × 1941 | 2200 | 2750 | 800/1750 | 2870 | 96 | 14,2 | 164 | 13,1 | D | G 300 Turbodiesel Cabrio |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | направление вращения | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, П • м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mercedes-Benz Indien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | IND | Mercedes-Benz India Ltd., Pune-Mumbai Road, Nigadi, Pune 411004 | | | | | | | | | | | | | |
| E 220 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2199 | 89,9 × 86,6 | 8,5 | 4 | dohc | EM | — | 146(105)/5500 | 200/4000 | H | 5 | 4 | QL,SF,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| E 250 D | L | 4 | 5 | R5 | FI | 2497 | 87,0 × 84,0 | 22,0 | 4 | dohc | D | — | 113(83)/5000 | 170/2800 | H | 5 | — | QL,SF,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mercedes-Benz Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ZA | Mercedes-Benz of South Africa, P.O. Box 1717, Pretoria 0001 | | | | | | | | | | | | | |
| E 230 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2295 | 90,9 × 88,4 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5400 | 220/3700 | H | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| E 280 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2799 | 89,9 × 73,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 193(142)/5500 | 270/3750 | H | — | 4,5 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| E 320 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 220(162)/5500 | 315/3850 | H | — | 4,5 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mercury | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | USA | Ford Motor Company, World Headquarters, the American Rd., Dearborn, Michigan 48121 | | | | | | | | | | | | | |
| Tracer 2.0 Sedan GS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1987 | 84,8 × 87,9 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/5000 | 170/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | QL,LL,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tracer 2.0 Station Wagon LS | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1987 | 84,8 × 87,9 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/5000 | 170/3750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | QL,LL,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mystique 2.0i 16V Sedan GS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1982 | 84,8 × 87,9 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/5500 | 176/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mystique 2.5i V6 24V Sedan GS | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2539 | 82,3 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6250 | 224/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sable 3.0 V6 GS | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2985 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 145(107)/4525 | 231/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sable 3.0 V6 24V LS | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2966 | 89,0 × 79,5 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/5750 | 271/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sable 3.0 V6 Station Wagon GS | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2985 | 89,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 145(107)/4525 | 231/3250 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cougar 3.8 V6 XR-7 | C | 2 | 5 | V6 | FI | 3797 | 96,8 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 147(108)/4000 | 292/2500 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cougar 4.6 V8 XR-7 | C | 2 | 5 | V8 | FI | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 205(151)/4250 | 380/3000 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand Marquis GS | L | 4 | 6 | V8 | FI | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 190(140)/4250 | 359/3250 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grand Marquis GS | L | 4 | 6 | V8 | FI | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 210(155)/4250 | 373/3250 | H | — | 4 | DQL,SF,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Villager 3.0 V6 GS | V | 4 | 5 | V6 | F | 2960 | 87,0 × 83,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 151(111)/4800 | 235/4400 | F | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | J | Mitsubishi Motors Coporation 33-8, Shiba 5-chome Minato-ku, Tokyo 108 | | | | | | | | | | | | | |
| Colt 1300 GL | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1298 | 71,0 × 82,0 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/6000 | 108/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,F8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Colt 1600 GLX | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 81,0 × 77,5 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5500 | 137/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,F8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lancer 1300 GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 71,0 × 82,0 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/6000 | 108/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lancer 1600 GLXi Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 81,0 × 77,5 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 113(83)/6000 | 137/5000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lancer 2000 GLX Kombi Diesel | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4500 | 123/3000 | F | 5 | — | QL,SF,QS | VL,F8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carisma 1600 GL | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 81,0 × 77,5 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5500 | 137/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carisma 1800 GLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 162/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 1800 GLi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/6000 | 162/3000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 GLSi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 137(101)/6000 | 176/4750 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 V6-24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1999 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6750 | 179/4000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 GLS Diesel | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 191/2500 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 1800 GLSi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/6000 | 162/3000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 GLSi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 137(101)/6000 | 176/4750 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 V6-24V | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 1999 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6750 | 179/4000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Galant 2000 GLS Diesel | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4500 | 191/2500 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Eclipse | C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 145(107)/6000 | 177/5000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3000 GT | C | 2 | 2+2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,0 | 4 | dohc | EM | TA | 286(210)/6000 | 407/3000 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Runner Cool | V | 3 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 122(90)/6000 | 161/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Wagon 2000 GLXi | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 133(98)/6000 | 176/4750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Wagon 2000 GLX TD | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 22,4 | 2 | ohc | D | TA | 82(60)/4500 | 172/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Gear 2000 GLX | V | 4 | 8 | R4 | FI | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/6000 | 162/4000 | H | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Gear 2400 GLS | V | 3 | 7 | R4 | FI | 2350 | 86,5 × 100,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 132(97)/5500 | 192/2500 | H | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Gear TD 2500 GLX | V | 4 | 9 | R4 | FI | 2477 | 91,0 × 95,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 99(73)/4200 | 240/2000 | H | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Space Gear TD 4WD 2500 GLX | V | 4 | 8 | R4 | FI | 2477 | 91,0 × 95,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 99(73)/4200 | 240/2000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 3000 V6/24V | G | 2 | 5 | V6 | FI | 2972 | 91,1 × 76,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 181(133)/5500 | 255/4500 | Ap | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 3500 V6/24V | G | 2 | 5 | V6 | FI | 3497 | 93,0 × 85,8 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 208(153)/5000 | 300/3000 | Ap | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 2500 TD GL | G | 2,4 | 5 | R4 | FI | 2477 | 91,1 × 95,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 99(73)/4200 | 240/2000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 2800 TD GLS | G | 2 | 5 | R4 | FI | 2835 | 95,0 × 100,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 125(92)/4000 | 292/2000 | Ap | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 3000 V6/24V | G | 4 | 5 | V6 | FI | 2972 | 91,1 × 76,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 181(133)/5500 | 255/4500 | Ap | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 3500 V6/24V | G | 4 | 5 | V6 | FI | 3497 | 93,0 × 85,8 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 208(153)/5000 | 300/3000 | Ap | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pajero 2800 TD GL | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2835 | 95,0 × 100,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 125(92)/4000 | 292/2000 | Ap | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minica 657 CE | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 9,8 | 2 | ohc | V | — | 40(29)/6000 | 51/4000 | F | 4 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minica 659 16V PG | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 10,0 | 4 | ohc | V | — | 50(37)/7500 | 56/5500 | F | 5 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minica 659 16V ST-4WD | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 8,5 | 4 | ohc | EM | — | 55(41)/7000 | 60/5000 | Ap | 5 | 4 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Minica 659 20V SR-Z | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 8,5 | 5 | dohc | EM | TA | 64(47)/7000 | 97/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toppo 657 B | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 9,8 | 2 | ohc | V | — | 40(29)/6000 | 51/4000 | F | 4 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toppo 659 Q2 | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 10,0 | 4 | ohc | V | — | 50(37)/7500 | 56/5500 | F | 5 | 3 | QL,FB | VL,LL,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toppo 659 R-4WD | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 8,5 | 4 | ohc | EM | — | 55(41)/7000 | 60/5000 | Ap | 5 | 4 | QL,FB | SA,SF | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mirage 1.5i 12V ES | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 92(68)/6000 | 126/3000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,SF,QS | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|-------------------------|-----------------|---------|----------------|-----------------|----------------------------------|--|------------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------|
| тип привода | тип трансмиссии | тип ABS | тип шасси | база, мм | колея колес, передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | старшая масса автомобиля, кг | пустынная масса, кг | объем багажника, м³/баке, л | масса буксируемого оборудования, кг | объем топливного бака, л | расход топлива, л/100 км, г | максимальная скорость, км/ч | средний расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Mercedes-Benz Indien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5/5 | ● | 195/65 R 15 V | 2800 | 1501/1491 | 4740 × 1740 × 1431 | 1460 | 1960 | 520 | 1900 | 70 | 9,8 | 210 | 11,9 | Sb | E 220 |
| ● | 5/5 | ● | 195/65 R 15 H | 2800 | 1501/1491 | 4740 × 1740 × 1431 | 1440 | 1910 | 520 | 1500 | 70 | 16,2 | 171 | 101 | D | E 250 D |
| Mercedes-Benz Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5/5 | ● | 195/65 R 15 V | 2833 | 1542/1536 | 4795 × 1799 × 1436 | 1450 | 1950 | 520 | 1900 | 65 | 10,5 | 215 | 8,3 | Sb | E 230 |
| ● | 5/5 | ● | 215/55 R 16 V | 2833 | 1534/1528 | 4795 × 1799 × 1439 | 1570 | 2100 | 520 | 1900 | 80 | 8,7 | 225 | 10,0 | Sb | E 280 |
| ● | 5/5 | ● | 215/55 R 16 VV | 2833 | 1534/1528 | 4795 × 1799 × 1439 | 1600 | 2130 | 520 | 1900 | 80 | 7,8 | 235 | 10,4 | Sb | E 320 |
| Mercury | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5/5 | ○ | 185/65 R 14 S | 2500 | 1435/1435 | 4437 × 1702 × 1354 | 1115 | n.a. | 234 | n.a. | 48 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Tracer 2.0 Sedan G5 |
| ● | 5/5 | ○ | 185/65 R 14 S | 2500 | 1435/1435 | 4387 × 1702 × 1369 | 1146 | n.a. | 482/1161 | n.a. | 48 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Tracer 2.0 Station Wagon LS |
| ● | 5/5 | ○ | 185/70 R 14 S | 2704 | 1504/1486 | 4661 × 1755 × 1384 | 1285 | n.a. | 255 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 8,5 | N | Mystique 2.0i 16V Sedan G5 |
| ● | 5/5 | ○ | 185/70 R 14 S | 2704 | 1504/1486 | 4661 × 1755 × 1384 | 1285 | n.a. | 255 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | 9,6 | N | Mystique 2.5i V6 24V Sedan G5 |
| ● | 5/5 | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5072 × 1857 × 1407 | 1525 | n.a. | 289 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Sable 3.0 V6 G5 |
| ● | 5/5 | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5072 × 1857 × 1407 | 1525 | n.a. | 289 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Sable 3.0 V6 24V LS |
| ● | 5/5 | ○ | 205/65 R 15 T | 2693 | 1565/1560 | 5057 × 1857 × 1417 | 1525 | n.a. | 289/700 | n.a. | 61 | n.a. | n.a. | n.a. | N | Sable 3.0 V6 Station Wagon G5 |
| ● | 5/5 | ○ | 205/70 R 15 S | 2870 | 1565/1529 | 5077 × 1847 × 1333 | 1605 | n.a. | 276 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,9 | N | Cougar 3.8 V6 XR-7 |
| ● | 5/5 | ○ | 205/70 R 15 S | 2870 | 1565/1529 | 5077 × 1847 × 1333 | 1605 | n.a. | 276 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Cougar 4.6 V8 XR-7 |
| ● | 5/5 | ○ | 215/70 R 15 S | 2906 | 1595/1608 | 5380 × 1976 × 1443 | 1724 | n.a. | 377 | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Grand Marquis GS |
| ● | 5/5 | ○ | 215/70 R 15 S | 2906 | 1595/1608 | 5380 × 1976 × 1443 | 1724 | n.a. | 377 | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 11,8 | N | Grand Marquis GS |
| ● | 5/5 | ○ | 205/75 R 15 T | 2850 | 1610/1610 | 4823 × 1872 × 1717 | 1800 | n.a. | n.a. | n.a. | 76 | n.a. | 160 | 12,2 | Sb | Villager 3.0 V6 G5 |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5/5 | — | 175/70 R 13 H | 2415 | 1450/1460 | 3880 × 1680 × 1365 | 1020 | 1445 | 240 | 1050 | 50 | 12,5 | 170 | 6,5 | N | Colt 1300 GL |
| ● | 5/5 | ○ | 175/70 R 13 H | 2415 | 1450/1460 | 3880 × 1680 × 1365 | 1050 | 1480 | 240 | 1050 | 50 | 10,5 | 185 | 6,9 | Sb | Colt 1600 GLX |
| ● | 5/5 | — | 175/70 R 13 H | 2500 | 1450/1460 | 4295 × 1690 × 1395 | 1070 | 1485 | 420 | 1050 | 50 | 12,5 | 170 | 6,5 | N | Lancer 1300 GL |
| ● | 5/5 | ○ | 175/70 R 13 U | 2500 | 1450/1420 | 4275 × 1690 × 1470 | 1083 | 1600 | 470/740 | 1000 | 50 | 10,2 | 185 | 7,3 | Sb | Lancer 1600 GLXi Kombi |
| ● | 5/5 | ○ | 175/70 R 13 R | 2500 | 1450/1420 | 4275 × 1690 × 1470 | 1128 | 1620 | 470/740 | 1000 | 50 | 16,2 | 155 | 6,1 | D | Lancer 2000 GLX Kombi Diesel |
| ● | 5/5 | ○ | 175/65 R 14 T | 2550 | 1455/1475 | 4435 × 1695 × 1405 | 1180 | 1630 | 430 | 1200 | 60 | 12,0 | 180 | 6,8 | Sb | Carisma 1600 GL |
| ● | 5/5 | ● | 185/65 R 14 H | 2550 | 1455/1475 | 4435 × 1695 × 1405 | 1205 | 1660 | 430 | 1200 | 60 | 10,2 | 200 | 6,9 | Sb | Carisma 1800 GLX |
| ● | 5/5 | ○ | 185/70 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1231 | 1705 | 450 | 1200 | 64 | 10,0 | 195 | 7,5 | Sb | Galant 1800 GLi |
| ● | 5/5 | ● | 195/65 R 14 V | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1291 | 1760 | 450 | 1200 | 64 | 9,7 | 205 | 8,3 | Sb | Galant 2000 GLSi |
| ● | 5/5 | ● | 195/60 R 15 V | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1338 | 1840 | 450 | 1200 | 64 | 9,0 | 215 | 8,9 | Sb | Galant 2000 V6-24V |
| ● | 5/5 | ● | 185/70 R 14 T | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1306 | 1765 | 450 | 1100 | 64 | 13,9 | 175 | 6,8 | D | Galant 2000 GLS Diesel |
| ● | 5/5 | ● | 185/70 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1261 | 1745 | 450/660 | 1200 | 64 | 10,1 | 195 | 7,5 | Sb | Galant 1800 GLSi |
| ● | 5/5 | ● | 195/65 R 14 V | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1331 | 1800 | 450/660 | 1200 | 64 | 9,8 | 205 | 8,3 | Sb | Galant 2000 GLSi |
| ● | 5/5 | ● | 195/60 R 15 V | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1378 | 1880 | 450/660 | 1200 | 64 | 9,1 | 215 | 8,9 | Sb | Galant 2000 V6-24V |
| ● | 5/5 | ● | 185/70 R 14 T | 2635 | 1510/1505 | 4620 × 1730 × 1395 | 1346 | 1805 | 450/660 | 1100 | 64 | 14,1 | 175 | 6,8 | D | Galant 2000 GLS Diesel |
| ● | 5/5 | ● | 205/60 R 15 V | 2510 | 1515/1505 | 4385 × 1745 × 1293 | 1320 | 1750 | 241 | — | 64 | 9,4 | 220 | 8,2 | Sb | Eclipse |
| ● | 5/5 | ● | 225/50 ZR 17 | 2470 | 1560/1580 | 4570 × 1840 × 1285 | 1755 | 2120 | 165/554 | — | 75 | 5,7 | 250 | 11,5 | Sb | 3000 GT |
| ● | 5/5 | ○ | 185/70 R 14 T | 2520 | 1460/1460 | 4290 × 1695 × 1640 | 1228 | 1720 | 676/1498 | 1200 | 55 | 10,5 | 180 | 8,5 | Sb | Space Runner Cool |
| ● | 5/5 | ○ | 185/70 R 14 H | 2720 | 1460/1460 | 4515 × 1695 × 1615 | 1351 | 1980 | 212/1714 | 1200 | 60 | 11,2 | 185 | 9,1 | Sb | Space Wagon 2000 GLXi |
| ● | 5/5 | ● | 185/70 R 14 R | 2720 | 1460/1460 | 4490 × 1695 × 1615 | 1386 | 1960 | 212/1714 | 1200 | 60 | 17,8 | 155 | 8,1 | D | Space Wagon 2000 GLX TD |
| ● | 5/5 | — | 195 R 14 S | 2800 | 1445/1420 | 4595 × 1695 × 1855 | 1663 | 2440 | 375/805 | 1275 | 66 | 15,8 | 164 | 11,4 | N | Space Gear 2000 GLX |
| ● | 5/5 | ● | 195 R 14 S | 2800 | 1445/1420 | 4595 × 1695 × 1950 | 1748 | 2440 | 375/805 | 1275 | 66 | 14,3 | 165 | 11,7 | N | Space Gear 2400 GLS |
| ● | 5/5 | — | 195 R 14 S | 2800 | 1445/1420 | 4595 × 1695 × 1855 | 1733 | 2550 | 375/805 | 1275 | 66 | 18,4 | 149 | 10,5 | D | Space Gear TD 2500 GLX |
| ● | 5/5 | ● | 215 R 15 S | 2800 | 1440/1435 | 4595 × 1695 × 1965 | 1972 | 2700 | 375/805 | 2075 | 75 | 20,5 | 137 | 11,4 | D | Space Gear TD 4WD 2500 GLX |
| ● | 5/5 | ● | 265/70 R 15 H | 2420 | 1465/1480 | 4145 × 1785 × 1845 | 1807 | 2350 | n.a. | 2800 | 75 | 11,1 | 175 | 13,7 | N | Pajero 3000 V6/24V |
| ● | 5/5 | ● | 265/70 R 15 H | 2420 | 1465/1480 | 4145 × 1785 × 1845 | 1850 | 2350 | n.a. | 2800 | 75 | 9,5 | 185 | 14,2 | Sb | Pajero 3500 V6/24V |
| ● | 5/5 | — | 235/75 R 15 R | 2420 | 1420/1435 | 4075 × 1695 × 1805 | 1706 | 2510 | n.a. | 2800 | 75 | 16,4 | 145 | 10,9 | D | Pajero 2500 TD GL |
| ● | 5/5 | ● | 265/70 R 15 R | 2420 | 1465/1480 | 4145 × 1785 × 1845 | 1910 | 2510 | n.a. | 2800 | 75 | 15,0 | 155 | 11,7 | D | Pajero 2800 TD GLS |
| ● | 5/5 | ● | 265/70 R 15 H | 2725 | 1465/1480 | 4725 × 1785 × 1895 | 2040 | 2650 | n.a. | 3300 | 92 | 12,1 | 175 | 13,9 | N | Pajero 3000 V6/24V |
| ● | 5/5 | ● | 265/70 R 15 H | 2725 | 1465/1480 | 4725 × 1785 × 1895 | 2080 | 2720 | 1080/2050 | 3300 | 92 | 10,5 | 185 | 14,5 | Sb | Pajero 3500 V6/24V |
| ● | 5/5 | ○ | 235/75 R 15 R | 2725 | 1420/1435 | 4655 × 1695 × 1885 | 1975 | 2720 | 1080/2050 | 3300 | 92 | 16,8 | 150 | 12,3 | D | Pajero 2800 TD GL |
| ● | 5/5 | — | 145/65 R 13 R | 2280 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1475 | 650 | n.a. | n.a. | n.a. | 32 | n.a. | 110 | 4,0 | Sb | Minica 657 CE |
| ● | 5/5 | — | 135/80 R 12 S | 2280 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1465 | 670 | n.a. | n.a. | 890 | 32 | n.a. | 110 | 4,0 | Sb | Minica 659 16V PG |
| ● | 5/5 | — | 155/70 R 13 S | 2280 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1505 | 780 | n.a. | n.a. | n.a. | 32 | n.a. | 110 | 4,9 | Sb | Minica 659 16V ST-4WD |
| ● | 5/5 | — | 155/65 R 13 H | 2260 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1475 | 700 | n.a. | n.a. | 920 | 32 | n.a. | 105 | 4,3 | Sb | Minica 659 20V 5R-Z |
| ● | 5/5 | — | 135/80 R 12 S | 2260 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1765 | 670 | n.a. | n.a. | 980 | 32 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Toppo 657 B |
| ● | 5/5 | — | 145/70 R 12 S | 2260 | 1215/1215 | 3295 × 1395 × 1695 | 720 | n.a. | n.a. | 940 | 32 | n.a. | n.a. | 4,2 | Sb | Toppo 659 Q2 |
| ● | 5/5 | — | 155/70 R 13 S | 2265 | 1215/1215 | 3255 × 1395 × 1795 | 790 | n.a. | n.a. | 1010 | 32 | n.a. | n.a. | 4,9 | Sb | Toppo 659 R-4WD |
| ● | 5/5 | — | 145/80 R 13 S | 2440 | 1450/1460 | 4345 × 1680 × 1305 | 945 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,9 | Sb | Mirage 1.5i 12V E5 |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | стенки, скатыв | число клапанов на цилиндр | расположение распределителя и клапанов | система питания | на входе наддува | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | переломная подвеска | задняя подвеска |
| Mitsubishi J Mitsubishi Motors Corporation 33-8, Shiba 5-chome Minato-ku, Tokyo 108 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mirage 1.5i 16V G | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/6000 | 137/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Mirage 1.5i 16V 4WD F | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/6000 | 137/3000 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Emeraude 2.0 V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1998 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/7000 | 186/4000 | F | 5 | 4 | ML,SF | ML,SF |
| Emeraude 2.0i V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1998 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/7500 | 200/6000 | F | 5 | 4 | ML,SF | ML,SF |
| Diamante 2.5V V6 24V DOHC | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 83,5 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/6000 | 240/5000 | F | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Diamante 3.0R 24V 4WD | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 222(163)/6000 | 273/4500 | Ap | — | 5 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Debonair Exceed Extra 3.0 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 170(125)/5500 | 248/3000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Debonair Exceed 1.3.5 V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3496 | 93,0 × 85,8 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 260(191)/6000 | 324/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| FTO 1.8i 16V GS | C | 2 | 2 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 126(93)/6000 | 161/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| FTO 2.0i V6 24V GR | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 1998 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/7000 | 186/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| FTO 2.0i V6 24V GPX | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 1998 | 78,4 × 69,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/7500 | 200/6000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Eclipse 2.0 turbo 16V DOHC | C | 2 | 2 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 210(155)/6000 | 290/3000 | Ap | 5 | 4 | ML,SF,QS | ML,SF,QS |
| GTO 4WD | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 225(166)/6000 | 275/4500 | Ap | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| GTO turbo 4WD | C | 2 | 2 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,0 | 4 | dohc | EM | TA | 280(206)/6000 | 417/2500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Minicab 660 12V CS | V | 4 | 4 | R3 | Fl | 657 | 65,0 × 66,0 | 10,0 | 4 | ohc | V | — | 42(31)/6000 | 56/5000 | H | 4 | — | QL,SF,QS | SA,BF,QS |
| Chariot 2.0i 16V 4WD MX | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 135(99)/6000 | 177/4500 | Ap | 5 | 4 | QL,SF,QS | SL,SF,QS |
| Chariot 2.4i 16V Super MX | V | 4 | 7 | R4 | Fq | 2351 | 86,5 × 100,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 145(107)/5500 | 206/2750 | F | — | 4 | QL,SF,QS | LL,SF,QS |
| Space Gear 3.0 24V 4WD | V | 4 | 8 | V6 | Fl | 2972 | 91,1 × 76,0 | 9,0 | 4 | ohc | EM | — | 185(136)/5500 | 265/4500 | Az | — | 4 | ML,DS,QS | SA,SF,QS |
| Space Gear 2.8 TDI 4WD X | V | 4 | 8 | R4 | Fl | 2835 | 95,0 × 100,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 125(92)/4000 | 292/2000 | Az | 5 | — | ML,DS,QS | SA,SF,QS |
| Pajero Junior 1.1i 16V ZR-II | G | 2 | 4 | R4 | Fq | 1094 | 66,0 × 80,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 80(59)/6500 | 98/4000 | Az | 5 | 3 | DQL,DS,QS | SA,LL,SF |
| Pajero Mini 659 16V XR-I | G | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 52(38)/7000 | 58/4000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SA,LL,SF |
| Pajero Mini 659 20V turbo VR-I | G | 2 | 4 | R4 | Fq | 659 | 60,0 × 58,3 | 8,5 | 5 | dohc | EM | TA | 64(47)/7000 | 97/3500 | Az | 5 | 3 | DQL,DS,QS | SA,LL,SF |
| Pajero 2.4i 16V Rookie SR-I | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 2351 | 86,5 × 100,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 145(107)/5500 | 206/2750 | Az | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SA,SF,QS |
| Mitsubishi Australien AUS Mitsubishi Motors Australia Ltd., 1284 South Road, Clovelly Park | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Magna Executive | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2351 | 86,5 × 100,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 143(105)/5500 | 205/3000 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Magna Altera | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 9,0 | 4 | ohc | EM | — | 190(140)/5500 | 255/4500 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Magna Executive | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 9,0 | 4 | ohc | EM | — | 190(140)/5500 | 255/4500 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS |
| Morgan GB Morgan Motor Co. Ltd., Pickersleigh Rd., Malvern Link, Worcerstershire WR 14 2LL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Plus 8 | CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 3946 | 94,0 × 71,1 | 9,3 | 2 | ohv | EM | — | 190(140)/4750 | 312/2600 | H | 5 | — | AS,SF | SA,BF |
| 4/4 1800 | CA | 2 | 2 | R4 | Fl | 1796 | 80,6 × 88,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 121(89)/6000 | 157/4500 | H | 5 | — | AS,SF | SA,BF |
| Plus 4 | CA | 2 | 2 | R4 | Fl | 1994 | 84,5 × 89,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 178/4500 | H | 5 | — | AS,SF | SA,BF |
| Plus 4 Fourseater | CA | 2 | 4 | R4 | Fl | 1994 | 84,5 × 89,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6000 | 178/4500 | H | 5 | — | AS,SF | SA,BF |
| Moskvich RUS PO Moskvich, Volgogradskij Pr. 42, 109316 Moskau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21412-136 | LS | 4 | 5 | R4 | Fl | 1699 | 85,0 × 74,9 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 85(63)/5400 | 129/3000 | F | 5 | — | QL, SF | VL, SF |
| Nissan J Nissan Motor Co. Ltd., 17-1, Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Micra 1.0 L | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 998 | 71,0 × 63,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 55(40)/6000 | 79/4000 | F | 5 | ST | QL,FB | VL,FB |
| Micra 1.3 SLX | LS | 4,2 | 5 | R4 | Fq | 1275 | 71,0 × 80,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/6000 | 103/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Almera 1.4 LX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1392 | 73,6 × 81,8 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/6000 | 116/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 1.6 SLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 135/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 2.0 dGX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1973 | 84,5 × 88,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 75(55)/4800 | 132/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 1.4 LX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1392 | 73,6 × 81,8 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/6000 | 116/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 1.6 SR | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 135/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 2.0 GTi | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 143(105)/6400 | 178/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Almera 2.0 dGX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1973 | 84,5 × 88,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 75(55)/4800 | 132/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Sunny 1.6 LX Traveller | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 136/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Sunny 2.0 LX Diesel Traveller | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1974 | 84,5 × 88,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 75(55)/4800 | 132/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS |
| Primera 1.6 GX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 135/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0 SLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/6000 | 169/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0 SRI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5600 | 173/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0TD SLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1974 | 84,5 × 88,0 | 0,0 | 4 | ohc | D | TA | 90(66)/4400 | 177/2400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Primera 1.6 LX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 135/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0 SLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/6000 | 169/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0 SRI | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5600 | 173/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB,QS |
| Primera 2.0TD SLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1974 | 84,5 × 88,0 | 0,0 | 4 | ohc | D | TA | 90(66)/4400 | 177/2400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Primera 1.6 LX Traveller | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 136/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Primera 2.0 SLX Traveller | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5600 | 166/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Primera 2.0 SLX D Traveller | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1974 | 84,5 × 88,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 75(55)/4800 | 132/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Maxima Qx 2.0 SLX | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 76,0 × 73,3 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 177/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| Maxima Qx 3.0 SE | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2988 | 93,0 × 73,3 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 192(142)/6400 | 255/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SA,FB |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели | |
|-----------------------|---------------------------|-------------|----------------------|-----------------|---------------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--|-----------------|--------------------------------|
| условия руля | тортоса передне/запные | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колеса кол.д., передних/запных, мм | шина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем баки/шка, мл/макс. л | масса буксирного оборудования тормозами прицепа, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | | тип топлива |
| Mitsubishi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/T | — | 165/80 R 13 S | 2415 | 1450/1460 | 3870 × 1680 × 1375 | 1060 | н.а. | н.а. | н.а. | 50 | н.а. | н.а. | 4,4 | Sb | Mirage 1.5i 16V G |
| ● | S/T | — | 175/70 R 13 S | 2415 | 1450/1460 | 3870 × 1680 × 1365 | 960 | н.а. | н.а. | н.а. | 50 | н.а. | н.а. | 5,3 | Sb | Mirage 1.5i 16V 4WD F |
| ● | Si/S | ○ | 195/65 R 14 H | 2635 | 1510/1505 | 4610 × 1730 × 1370 | 1290 | н.а. | н.а. | н.а. | 64 | н.а. | н.а. | 6,5 | Sb | Emeraude 2.0 V6 24V |
| ● | Si/S | ○ | 205/60 R 15 H | 2635 | 1510/1505 | 4610 × 1730 × 1370 | 1310 | н.а. | н.а. | н.а. | 64 | н.а. | н.а. | 6,3 | Sb | Emeraude 2.0i V6 24V |
| ● | Si/Si | ● | 215/60 R 15 H | 2720 | 1545/1535 | 4785 × 1785 × 1435 | 1470 | н.а. | 418 | н.а. | 72 | н.а. | н.а. | 7,9 | N | Diamante 2.5V V6 24V DOHC |
| ● | Si/Si | ● | 215/60 R 15 H | 2720 | 1545/1535 | 4785 × 1785 × 1435 | 1620 | н.а. | 418 | н.а. | 70 | н.а. | н.а. | 9,0 | N | Diamante 3.0R 24V 4WD |
| ● | Si/Si | ● | 215/65 R 15 H | 2745 | 1545/1550 | 4975 × 1815 × 1440 | 1630 | н.а. | н.а. | н.а. | 72 | н.а. | н.а. | 8,7 | Sb | Debonair Exceed Extra 3.0 V6 |
| ● | Si/Si | ● | 215/65 R 15 H | 2745 | 1545/1550 | 4975 × 1815 × 1440 | 1690 | н.а. | н.а. | н.а. | 72 | н.а. | н.а. | 9,4 | Sb | Debonair Exceed 1.3.5 V6 24V |
| ● | Si/S | ○ | 185/70 R 14 S | 2500 | 1560/1580 | 4320 × 1735 × 1300 | 1100 | н.а. | н.а. | н.а. | 60 | н.а. | н.а. | 17,8 | Sb | FTO 1.8i 16V GS |
| ● | Si/S | ○ | 195/60 R 15 H | 2500 | 1560/1580 | 4320 × 1735 × 1300 | 1150 | н.а. | н.а. | н.а. | 60 | н.а. | н.а. | 16,6 | Sb | FTO 2.0i V6 24V GR |
| ● | Si/S | ○ | 205/60 R 16 V | 2500 | 1560/1580 | 4320 × 1735 × 1300 | 1170 | н.а. | н.а. | н.а. | 60 | н.а. | н.а. | 16,3 | Sb | FTO 2.0i V6 24V GPX |
| ● | Si/S | ○ | 215/55 R 16 V | 2510 | 1515/1510 | 4375 × 1745 × 1282 | 1415 | 1850 | н.а. | н.а. | 64 | н.а. | н.а. | 10,1 | Sb | Eclipse 2.0 turbo 16V DOHC |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 R 17 V | 2470 | 1560/1580 | 4575 × 1840 × 1285 | 1640 | н.а. | н.а. | н.а. | 75 | н.а. | 220 | 8,9 | Sb | GTO 4WD |
| ● | Si/Si | ● | 235/45 ZR 17 | 2470 | 1560/1580 | 4575 × 1840 × 1285 | 1710 | н.а. | н.а. | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 9,3 | Sb | GTO turbo 4WD |
| — | S/T | — | 5.00/4 R 12 P | 1920 | 1190/1210 | 3295 × 1395 × 1805 | 730 | н.а. | н.а. | н.а. | 40 | н.а. | 100 | н.а. | Sb | Minicab 660 12V CS |
| ● | Si/T | ○ | 185/70 R 14 H | 2720 | 1455/1460 | 4515 × 1695 × 1595 | 1400 | н.а. | 128/1385 | н.а. | 60 | н.а. | 180 | 7,2 | Sb | Chariot 2.0i 16V 4WD MX |
| ● | Si/T | ○ | 205/65 R 14 H | 2720 | 1460/1460 | 4515 × 1695 × 1580 | 1370 | н.а. | 128 | н.а. | 60 | н.а. | н.а. | 8,1 | Sb | Chariot 2.4i 16V Super MX |
| — | Si/T | — | 225/80 R 15 V | 2800 | 1440/1435 | 4685 × 1695 × 2070 | 2090 | н.а. | н.а. | 2475 | 75 | н.а. | н.а. | 10,0 | Sb | Space Gear 3.0 24V 4WD |
| — | Si/T | — | 215/80 S 15 R | 2800 | 1440/1435 | 4685 × 1695 × 1965 | 1960 | н.а. | н.а. | 2400 | 75 | н.а. | н.а. | н.а. | D | Space Gear 2.8 TDI 4WD X |
| ● | S/T | ○ | 205/70 R 15 Q | 2200 | 1310/1320 | 3500 × 1545 × 1660 | 960 | н.а. | н.а. | 1180 | 35 | н.а. | н.а. | 6,0 | Sb | Pajero Junior 1.1i 16V ZR-II |
| ● | S/T | ○ | 175/80 R 15 P | 2200 | 1190/1200 | 3295 × 1395 × 1630 | 910 | н.а. | н.а. | 1130 | 35 | н.а. | 113 | 5,6 | Sb | Pajero Mini 659 16V XR-I |
| ● | S/T | ○ | 175/80 R 15 P | 2200 | 1190/1200 | 3295 × 1395 × 1630 | 890 | н.а. | н.а. | 1110 | 35 | н.а. | 129 | 5,8 | Sb | Pajero Mini 659 20V turbo VR-I |
| ● | Si/S | — | 265/70 R 16 S | 2420 | 1465/1480 | 4030 × 1785 × 1815 | 1690 | 1965 | н.а. | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 8,3 | Sb | Pajero 2.4i 16V Rookie SR-I |
| Mitsubishi Australien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 S | 2722 | 1545/1535 | 4787 × 1785 × 1435 | 1372 | н.а. | 470 | 1500 | 71 | 10,5 | 170 | 7,7 | N | Magna Executive |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2722 | 1545/1535 | 4787 × 1785 × 1435 | 1476 | н.а. | 470 | 1500 | 71 | 8,2 | 190 | 10,5 | N | Magna Altera |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2722 | 1545/1535 | 4878 × 1785 × 1435 | 1416 | н.а. | 470 | 1500 | 71 | 8,2 | 190 | 10,4 | N | Magna Executive |
| Morgan | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 205/60 R 15 V | 2490 | 1345/1375 | 3960 × 1600 × 1220 | 940 | 1200 | н.а. | — | 60 | 6,4 | 206 | н.а. | Sp | Plus 8 |
| — | S/T | — | 165/80 R 15 S | 2440 | 1220/1240 | 3890 × 1500 × 1290 | 868 | н.а. | н.а. | — | 50 | 8,2 | 190 | н.а. | Sb | 4/4 1800 |
| — | S/T | — | 195/60 R 15 V | 2490 | 1280/1420 | 3890 × 1500 × 1290 | 920 | н.а. | н.а. | — | 50 | 7,7 | 195 | н.а. | Sb | Plus 4 |
| — | S/T | — | 195/60 R 15 V | 2490 | 1280/1420 | 3890 × 1500 × 1350 | 1000 | н.а. | н.а. | — | 45 | 7,7 | 195 | н.а. | Sb | Plus 4 Fourseater |
| Moskvich | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 165/80 R 14 S | 2580 | 1440/1420 | 4350 × 1690 × 1400 | 1075 | 1475 | 370 | 350 | 55 | 15,0 | 160 | 7,8 | S | 21412-136 |
| Nissan | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 155/70 R 13 S | 2360 | 1360/1325 | 3695 × 1585 × 1430 | 775 | 1290 | 206/960 | 650 | 42 | 16,4 | 150 | 5,8 | Sb | Micra 1.0 L |
| ● | S/T | ○ | 175/60 R 13 S | 2360 | 1360/1325 | 3695 × 1585 × 1430 | 835 | 1300 | 206/960 | 750 | 42 | 12,0 | 170 | 6,5 | Sb | Micra 1.3 SLX |
| ● | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2535 | 1480/1445 | 4320 × 1690 × 1395 | 1215 | 1545 | 440 | 900 | 50 | 12,8 | 169 | 6,6 | Sb | Almera 1.4 LX |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2535 | 1470/1435 | 4320 × 1690 × 1395 | 1263 | 1595 | 440 | 1120 | 50 | 11,1 | 178 | 7,1 | Sb | Almera 1.6 SLX |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2535 | 1470/1435 | 4320 × 1690 × 1395 | 1220 | 1630 | 440 | 1120 | 50 | 16,8 | 156 | 5,9 | D | Almera 2.0 dGX |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2535 | 1480/1445 | 4120 × 1690 × 1395 | 1215 | 1545 | 340 | 900 | 50 | 12,8 | 169 | 6,6 | Sb | Almera 1.4 LX |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2535 | 1470/1435 | 4120 × 1690 × 1395 | 1145 | 1595 | 340 | 1120 | 50 | 11,1 | 178 | 7,1 | Sb | Almera 1.6 SR |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2535 | 1470/1435 | 4120 × 1690 × 1395 | 1210 | 1620 | 340 | 1380 | 50 | 8,2 | 210 | 8,2 | Sb | Almera 2.0 GTi |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2535 | 1470/1435 | 4120 × 1690 × 1395 | 1225 | 1630 | 340 | 1120 | 50 | 16,8 | 156 | 5,9 | D | Almera 2.0 dGX |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2400 | 1435/1435 | 4175 × 1665 × 1520 | 1076 | 1570 | 460/1600 | 1200 | 50 | 11,2 | 173 | 7,3 | Sb | Sunny 1.6 LX Traveller |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 S | 2400 | 1445/1445 | 4175 × 1665 × 1520 | 1134 | 1620 | 460/1600 | 1000 | 50 | 15,9 | 154 | 6,0 | D | Sunny 2.0 LX Diesel Traveller |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1165 | 1670 | 490 | 1090 | 60 | 12,0 | 178 | н.а. | Sb | Primera 1.6 GX |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1205 | 1740 | 490 | 1350 | 60 | 9,8 | 198 | н.а. | Sb | Primera 2.0 SLX |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1205 | 1740 | 490 | 1350 | 60 | 9,6 | 205 | н.а. | Sb | Primera 2.0 SRI |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1260 | 1735 | 490 | 800 | 61 | 13,9 | 174 | н.а. | D | Primera 2.0TD SLX |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1185 | 1670 | 505 | 1090 | 60 | 12,0 | 178 | н.а. | Sb | Primera 1.6 LX |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1205 | 1740 | 505 | 1350 | 60 | 9,8 | 198 | н.а. | Sb | Primera 2.0 SLX |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1220 | 1740 | 505 | 1350 | 60 | 9,6 | 205 | н.а. | Sb | Primera 2.0 SRI |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2600 | 1470/1450 | 4430 × 1715 × 1410 | 1280 | 1735 | 505 | 800 | 61 | 13,9 | 174 | н.а. | D | Primera 2.0TD SLX |
| ● | Si/T | ○ | 195/65 R 14 S | 2550 | 1460/1460 | 4460 × 1695 × 1500 | 1175 | 1780 | 460/1700 | 1100 | 60 | 11,9 | 171 | 7,5 | Sb | Primera 1.6 LX Traveller |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2550 | 1460/1460 | 4460 × 1695 × 1500 | 1229 | 1810 | 460/1700 | 1500 | 60 | 9,9 | 190 | 8,9 | Sb | Primera 2.0 SLX Traveller |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 14 S | 2550 | 1460/1460 | 4460 × 1695 × 1500 | 1246 | 1845 | 460/1700 | 1000 | 60 | 16,9 | 155 | 6,8 | D | Primera 2.0 SLX D Traveller |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2700 | 1530/1510 | 4770 × 1770 × 1415 | 1431 | 2005 | 440 | 1575 | 70 | 11,3 | 201 | 9,2 | Sb | Maxima Qx 2.0 SLX |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2700 | 1520/1500 | 4770 × 1770 × 1415 | 1468 | 2005 | 440 | 1575 | 70 | 8,3 | 230 | 9,6 | Sb | Maxima Qx 3.0 SE |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------|--|-----------------|-----------------|---------------------------------|----------------------|-------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, л ³ | на метр ширину и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цил. | расположение распредел. вала и клапаны | система питания | наличие вакуума | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | перед. мост, механич. КПП | зад. мост, автоматич. КПП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Nissan J Nissan Motor Co. Ltd., 17-1, Ginza 6-chome, Chuo-ku, Tokyo 104 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200 5X | C | 2 | 2+2 | R4 | FI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/6400 | 265/4800 | H | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Serena 1.6 LX | V | 3 | 8 | R4 | MI | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 97(71)/5600 | 131/3600 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | 5A,BF |
| Serena 2.0 5LX | V | 3 | 7 | R4 | MI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/6000 | 169/4800 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,BF,Q5 |
| Serena 2.3 LX Diesel | V | 3 | 8 | R4 | MI | 2283 | 87,0 × 96,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 75(55)/4300 | 145/2300 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | 5A,BF |
| Terrano II 2.4 | G | 2 | 5 | R4 | FI | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 116(85)/4800 | 191/3200 | Az | 5 | — | DQL,D5,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Terrano II 2.7 | G | 2 | 5 | R4 | FI | 2663 | 96,0 × 92,0 | 21,9 | 2 | ohv | D | TA | 125(92)/3600 | 278/2000 | Az | 5 | — | DQL,D5,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Terrano II 2.4 | G | 4 | 7 | R4 | FI | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 118(87)/4800 | 191/3200 | Az | 5 | — | DQL,D5,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Terrano II 2.7 | G | 4 | 7 | R4 | FI | 2663 | 96,0 × 92,0 | 21,9 | 2 | ohv | D | TA | 125(92)/3600 | 278/2000 | Az | 5 | — | DQL,D5,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Patrol GR | G | 2 | 5 | R6 | FI | 2826 | 85,0 × 83,0 | 21,2 | 2 | ohc | D | TA | 115(85)/4400 | 235/2400 | Az | 5 | — | 5A,5F,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Patrol GR Station | G | 4 | 7 | R6 | FI | 2826 | 85,0 × 83,0 | 21,2 | 2 | ohc | D | TA | 115(85)/4400 | 235/2400 | Az | 5 | — | 5A,5F,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Bluebird 2.4i 12V ZX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 3 | ohc | EM | — | 131(96)/5600 | 189/2800 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Presea 1.5 16V Ct. I | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1497 | 73,6 × 88,0 | 9,9 | 4 | dohc | EM | — | 105(77)/6000 | 135/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Crew 2.0i L5 Saloon | L5 | 4 | 5 | R6 | FI | 1998 | 78,0 × 69,7 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 130(96)/5600 | 172/4400 | H | 5 | 4 | QL,FB | VL,ML,SF |
| Laurel 2.0i | L | 4 | 5 | R6 | FI | 1998 | 78,0 × 69,7 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 125(92)/5600 | 172/4400 | H | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Laurel 2.5i 24V Club 5 | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2499 | 86,0 × 71,7 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 190(140)/6400 | 231/4800 | H | — | 5 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Avenir 1.8i 16V type bi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 82,5 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/6000 | 157/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | SA,5F,Q5 |
| Avenir 2.0i 16V type ef | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 145(107)/6400 | 179/4800 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | SA,5F,Q5 |
| Cefiro 20 Inicia | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 1995 | 76,0 × 73,3 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 177/4400 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Cefiro 25 Excimo | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2495 | 85,0 × 73,3 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 190(140)/6400 | 235/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Lucino 1.5i 16V GG | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1497 | 73,6 × 88,0 | 9,9 | 4 | ohc | EM | — | 105(77)/6000 | 135/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Lucino 1.8i 16V 55 | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 82,5 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 167/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Skyline 2.5i turbo 24V Sedan GTS T | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2499 | 86,0 × 71,7 | 9,0 | 4 | dohc | EM | TA | 250(184)/6400 | 294/4800 | H | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Skyline 2.6i turbo 24V 4WD G | C | 2 | 4 | R6 | FI | 2568 | 86,0 × 73,7 | 8,5 | 4 | dohc | n.a | TA | 280(206)/6800 | 368/4400 | Ap | 5 | — | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| 2405X 16V | C | 2 | 2 | R4 | FI | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 4 | dohc | EM | — | 155(114)/5600 | 217/4400 | H | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| 300ZX 24V | C | 2 | 2 | V6 | FI | 2960 | 87,0 × 83,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/6400 | 273/4800 | H | 5 | 4 | ML,5F,Q5 | ML,5F,Q5 |
| 300ZX 24V Convertible | CA | 2 | 2 | V6 | FI | 2960 | 87,0 × 83,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/6400 | 273/4800 | H | 5 | 4 | ML,5F,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Silvia 2.0i turbo 16V | C | 2 | 2 | R4 | FI | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,3 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/6400 | 270/4800 | H | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Leopard 3.0i V6 24V Ultima | C | 2 | 5 | V6 | FI | 2960 | 87,0 × 83,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/6000 | 260/4400 | H | — | 4 | DQL,SF | LL,5F |
| Leopard 3.0i V6 turbo 24V Ultima | C | 2 | 5 | V6 | FI | 2960 | 87,0 × 83,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 255(188)/6000 | 343/3200 | H | — | 4 | DQL,SF | LL,5F |
| Largo 2.4i | V | 4 | 7 | R4 | FI | 2389 | 89,0 × 96,0 | 8,6 | 4 | dohc | EM | — | 145(107)/5200 | 216/4000 | H | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,5F,Q5 |
| Quest 3.0i V6 GXE | V | 4 | 7 | V6 | F | 2960 | 87,0 × 83,0 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 151(111)/4800 | 235/4400 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | 5A,BF,Q5 |
| Nissan Sudafrica ZA Nissan South Africa, P.O. Box 784368, Sandton, 2146 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sentra 140 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1392 | 73,6 × 81,8 | 9,5 | 4 | dohc | V | — | 85(63)/6000 | 118/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | QL,5F,Q5 |
| Sentra 160 GS | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | V | — | 99(73)/6000 | 140/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | QL,5F,Q5 |
| Sentra 200 5Ti | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 179/4800 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | QL,5F,Q5 |
| Sarbre 160 GX | L5 | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 76,0 × 88,0 | 9,8 | 4 | dohc | V | — | 99(73)/6000 | 140/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | QL,5F,Q5 |
| Sarbre 200 GXi | L5 | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6400 | 179/4800 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | QL,5F,Q5 |
| Oldsmobile USA Oldsmobile Division, 920 Townsend Street, Lansing, Michigan 48921 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achieva 2.4 16V Sedan 5L | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | LL,QL,5F,Q5 |
| Achieva 3.1 V6 Sedan 5L | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3135 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 250/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | LL,QL,5F,Q5 |
| Achieva 2.4 16V Coupé 5C | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5600 | 203/4400 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | LL,QL,5F,Q5 |
| Achieva 3.1 V6 Coupé 5C | L | 2 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | LL,QL,5F,Q5 |
| Ciera 2.2 5L | L | 4 | 6 | R4 | Fq | 2190 | 89,0 × 88,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 122(90)/5200 | 176/4000 | F | — | 3 | QL,FB,Q5 | 5A,5F,Q5 |
| Ciera 3.1 V6 5L | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | SA,5F,Q5 |
| Cutlass Supreme 3.1 V6 5 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,BF,Q5 |
| Cutlass Supreme 3.4 V6 Sedan 5L | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3350 | 92,0 × 84,0 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 218(160)/5200 | 298/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,BF,Q5 |
| Cutlass Supreme 3.4 V6 Coupé 5L | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 3350 | 92,0 × 84,0 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 218(160)/5200 | 298/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,BF,Q5 |
| Cutlass Supreme 3.1 V6 Convertible | CA | 2 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,BF,Q5 |
| 88 Royale 3.8 V6 Sedan | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | QL,FB,Q5 |
| 88 Royale 3.8 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 240(177)/5200 | 380/3200 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | QL,FB,Q5 |
| Ninety Eight 3.8 Regency Elite | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | QL,FB,Q5 |
| Aurora 4.0 V8 | L | 4 | 4 | V8 | Fq | 3995 | 87,0 × 84,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 253(186)/5600 | 352/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | ML,FB,Q5 |
| Silhouette 3.4 V6 | V | 4 | 7 | V6 | Fq | 3350 | 92,0 × 84,0 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 180(132)/5200 | 278/4000 | F | — | 4 | QL,FB,Q5 | SA,5F,Q5 |
| Opel D Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Russelsheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corsa City 1.2i | L5 | 2 | 5 | R4 | Fq | 1195 | 72,0 × 73,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/4600 | 88/2800 | F | 5 | — | QL,FB | VL,SF |
| Corsa Eco 1.4i | L5 | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1389 | 77,6 × 73,4 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5400 | 106/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Corsa Swing 1.4i 16V | L5 | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1389 | 77,6 × 73,4 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 125/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Corsa GSi 16V | L5 | 2 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/6000 | 148/4000 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |
| Corsa City 1.7D | L5 | 2 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D | — | 60(44)/4400 | 112/2650 | F | 5 | — | QL,FB,Q5 | VL,5F,Q5 |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|------------------|------------------------------|-------------|----------------------|-----------------|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--|-------------|------------------------------------|
| условия руля | горюча- реф. шир./за шире | напомн. ABS | шины, стандартная | базис, мм | колес. колес., пере-м/м/за шпр., мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | свешенная масса автомобиля, кг | пустынная полная масса, кг | объем баки/шка, л/макс., л | масса буксирного оборудования тормозами ширина, кг | объем топливного бака, л | разгон 4-места до 100 км/ч, с. | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Nissan | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 16 V | 2525 | 1480/1470 | 4520 × 1730 × 1295 | 1350 | 1780 | 307 | 1275 | 65 | 7,5 | 235 | 8,8 | 5b | 200 SX |
| ● | Si/T | — | 175 R 14 C | 2735 | 1490/1460 | 4315 × 1710 × 1840 | 1396 | 2100 | 350/620 | 1200 | 60 | 17,9 | 150 | 9,9 | 5b | Serena 1.6 LX |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2735 | 1460/1450 | 4315 × 1710 × 1835 | 1496 | 2075 | 350/620 | 1200 | 60 | 13,0 | 170 | 10,7 | 5b | Serena 2.0 SLX |
| ● | Si/T | — | 175 R 14 S | 2735 | 1460/1450 | 4315 × 1710 × 1835 | 1496 | 2225 | 350/620 | 1200 | 60 | 23,5 | 135 | 9,1 | D | Serena 2.3 LX Diesel |
| ● | Si/T | ○ | 235/75 R 15 S | 2450 | 1455/1430 | 4185 × 1755 × 1830 | 1630 | 2510 | 335/1650 | 2800 | 72 | 13,1 | 160 | 11,1 | 5b | Terrano II 2.4 |
| ● | Si/T | ○ | 235/75 R 15 S | 2450 | 1455/1430 | 4185 × 1755 × 1830 | 1745 | 2510 | 335/1650 | 2800 | 72 | 15,7 | 155 | 10,1 | D | Terrano II 2.7 |
| ● | Si/T | ○ | 235/75 R 15 S | 2650 | 1455/1430 | 4665 × 1755 × 1850 | 1760 | 2510 | 115/1900 | 2800 | 80 | 14,3 | 160 | 11,4 | 5b | Terrano II 2.4 |
| ● | Si/T | ○ | 235/75 R 15 S | 2650 | 1455/1430 | 4665 × 1755 × 1850 | 1875 | 2580 | 115/1900 | 2800 | 80 | 16,7 | 155 | 10,2 | D | Terrano II 2.7 |
| ● | Si/Si | — | 10 R 15 LT 109 N | 2400 | 1580/1585 | 4240 × 1930 × 1810 | 1896 | 2450 | n.a. | 2450 | 95 | n.a. | 145 | 12,8 | D | Patrol GR |
| ● | Si/Si | — | 10 R 15 LT 109 N | 2970 | 1580/1585 | 4810 × 1930 × 1800 | 2016 | 2700 | n.a. | 2700 | 95 | n.a. | 145 | 13,3 | D | Patrol GR Station |
| ● | Si/S | — | 195/65 R 14 H | 2550 | 1460/1453 | 4520 × 1690 × 1367 | 1225 | n.a. | 514 | 1000 | 60 | n.a. | 190 | n.a. | N | Bluebird 2.4i 12V ZX |
| — | Si/T | ○ | 165/80 R 13 S | 2500 | 1480/1445 | 4480 × 1695 × 1325 | 1020 | n.a. | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 4,6 | 5b | Presea 1.5 16V Ct. I |
| ● | Si/T | — | 185/70 R 14 S | 2665 | 1460/1400 | 4595 × 1695 × 1460 | 1230 | 1505 | n.a. | n.a. | 72 | n.a. | n.a. | 7,0 | 5b | Crew 2.0i L5 Saloon |
| ● | Si/S | ○ | 185/70 R 14 S | 2720 | 1460/1470 | 4710 × 1720 × 1380 | 1330 | 1605 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,6 | 5b | Laurel 2.0i |
| ● | Si/Si | ○ | 205/60 R 15 H | 2720 | 1460/1470 | 4710 × 1720 × 1380 | 1420 | 1695 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 8,0 | 5b | Laurel 2.5i 24V Club 5 |
| ● | Si/T | — | 185/70 R 13 S | 2550 | 1460/1460 | 4460 × 1695 × 1490 | 1140 | 1415 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,1 | 5b | Avenir 1.8i 16V type bi |
| ● | Si/S | ○ | 195/65 R 14 S | 2550 | 1460/1460 | 4460 × 1695 × 1490 | 1240 | 1515 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 7,3 | 5b | Avenir 2.0i 16V type ef |
| ● | Si/S | ○ | 195/65 R 15 H | 2700 | 1530/1510 | 4760 × 1770 × 1410 | 1290 | 1565 | 265 | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 7,1 | 5b | Cefiro 20 Initia |
| ● | Si/S | ○ | 195/65 R 15 H | 2700 | 1530/1510 | 4760 × 1770 × 1410 | 1340 | 1615 | 265 | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 7,8 | 5b | Cefiro 25 Excimo |
| ● | Si/T | — | 165/80 R 13 S | 2535 | 1480/1445 | 4285 × 1690 × 1375 | 1000 | 1275 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 4,3 | 5b | Lucino 1.5i 16V GG |
| ● | Si/S | — | 185/65 R 14 H | 2535 | 1470/1435 | 4285 × 1690 × 1375 | 1070 | 1345 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,4 | 5b | Lucino 1.8i 16V 55 |
| ● | Si/Si | ○ | 205/55 R 16 V | 2720 | 1480/1470 | 4720 × 1720 × 1360 | 1380 | 1655 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 7,9 | 5b | Skyline 2.5i turbo 24V Sedan GTS T |
| ● | Si/Si | ○ | 245/45 ZR 17 | 2720 | 1480/1490 | 4675 × 1780 × 1360 | 1530 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 9,6 | 5b | Skyline 2.6i turbo 24V 4WD G |
| ● | Si/S | ○ | 195/60 R 15 H | 2525 | 1481/1471 | 4500 × 1730 × 1290 | 1250 | n.a. | 157 | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 9,7 | 5b | 2405X 16V |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 R 16 V | 2450 | 1496/1535 | 4310 × 1791 × 1227 | 1498 | n.a. | 434 | n.a. | 71 | n.a. | n.a. | 11,6 | 5b | 300ZX 24V |
| ● | Si/Si | ● | 225/50 R 16 V | 2450 | 1496/1535 | 4305 × 1791 × 1257 | 1564 | n.a. | 106 | n.a. | 71 | n.a. | 240 | 11,6 | 5b | 300ZX 24V Convertible |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 16 V | 2525 | 1480/1470 | 4500 × 1730 × 1295 | 1230 | n.a. | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | 220 | 14,7 | 5b | Silvia 2.0i turbo 16V |
| ● | Si/Si | ● | 215/60 R 15 H | 2615 | 1430/1435 | 4805 × 1690 × 1370 | 1460 | 1735 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | 225 | 12,3 | 5b | Leopard 3.0i V6 24V Ultima |
| ● | Si/Si | ● | 215/60 R 15 H | 2615 | 1430/1435 | 4805 × 1690 × 1370 | 1520 | 1795 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | 240 | 13,5 | 5b | Leopard 3.0i V6 turbo 24V Ultima |
| ● | Si/T | ○ | 195/70-215/60 R 14 S | 2735 | 1485/1480 | 4585 × 1745 × 1885 | 1560 | 1945 | n.a. | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 9,2 | N | Largo 2.4i |
| ● | Si/T | ● | 215/70 R 15 H | 2850 | 1610/1610 | 4823 × 1872 × 1727 | 1812 | n.a. | 196/2102 | 1589 | 76 | n.a. | n.a. | 12,2 | 5b | Quest 3.0i V6 GXE |
| Nissan Sudafrica | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | Si/T | — | 155 R 13 S | 2430 | 1446/1431 | 4280 × 1670 × 1395 | 960 | 1404 | 420 | 750 | 50 | 12,6 | 172 | 6,7 | 5b | Sentra 140 |
| ● | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2430 | 1446/1431 | 4280 × 1670 × 1395 | 1011 | 1471 | 420 | 900 | 50 | 11,3 | 185 | 7,1 | 5b | Sentra 160 G5 |
| ● | Si/S | — | 195/50 R 15 H | 2430 | 1456/1431 | 4280 × 1670 × 1395 | 1102 | 1546 | 420 | 900 | 50 | 8,5 | 210 | 6,9 | 5b | Sentra 200 5Ti |
| ● | Si/T | — | 175/65 R 14 H | 2430 | 1436/1421 | 4145 × 1670 × 1385 | 1098 | 1541 | 430/761 | 900 | 50 | 11,5 | 182 | 7,4 | 5b | Sarbre 160 GX |
| ● | Si/S | — | 195/50 R 15 H | 2430 | 1446/1421 | 4145 × 1670 × 1385 | 1150 | 1593 | 430/761 | 900 | 50 | 8,5 | 210 | 6,9 | 5b | Sarbre 200 GXi |
| Oldsmobile | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4772 × 1729 × 1359 | 1323 | n.a. | 396 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 9,1 | N | Achieva 2.4 16V Sedan 5L |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4772 × 1729 × 1359 | 1323 | n.a. | 396 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Achieva 3.1 V6 Sedan 5L |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2627 | 1417/1404 | 4771 × 1742 × 1359 | 1309 | n.a. | 396 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 9,1 | N | Achieva 2.4 16V Coupé 5C |
| ● | Si/T | ● | 195/70 R 14 H | 2627 | 1417/1404 | 4772 × 1742 × 1359 | 1351 | n.a. | 394 | n.a. | 58 | n.a. | n.a. | 9,7 | N | Achieva 3.1 V6 Coupé 5C |
| ● | Si/T | ● | 185/75 R 14 T | 2664 | 1492/1447 | 4834 × 1766 × 1375 | 1334 | n.a. | 449 | n.a. | 63 | n.a. | n.a. | 8,5 | N | Ciera 2.2 SL |
| ● | Si/T | ● | 185/75 R 14 H | 2664 | 1492/1447 | 4834 × 1766 × 1375 | 1392 | n.a. | 449 | n.a. | 63 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Ciera 3.1 V6 SL |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 H | 2730 | 1512/1472 | 4921 × 1804 × 1391 | 1533 | n.a. | 439 | n.a. | 63 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Cutlass Supreme 3.1 V6 5 |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1514/1478 | 4923 × 1828 × 1430 | 1544 | n.a. | 439 | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 11,6 | N | Cutlass Supreme 3.4 V6 Sedan 5L |
| ● | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2730 | 1514/1478 | 4924 × 1817 × 1386 | 1496 | n.a. | 440 | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 11,6 | N | Cutlass Supreme 3.4 V6 Coupé SL |
| ● | Si/S | ● | 225/60 R 16 H | 2730 | 1512/1472 | 4926 × 1804 × 1389 | 1641 | n.a. | 343 | n.a. | 65 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Cutlass Supreme 3.1 V6 Convertible |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2814 | 1535/1535 | 5121 × 1896 × 1414 | 1567 | n.a. | 506 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,3 | N | 88 Royale 3.8 V6 Sedan |
| ● | Si/T | ● | 225/60 R 16 S | 2814 | 1545/1548 | 5121 × 1896 × 1414 | 1588 | n.a. | 506 | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 11,5 | 5b | 88 Royale 3.8 V6 |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2815 | 1535/1540 | 5226 × 1896 × 1393 | 1594 | n.a. | n.a. | n.a. | 68 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Ninety-Eight 3.8 Regency Elite |
| ● | Si/S | ● | 235/60 R 16 S | 2890 | 1588/1589 | 5218 × 1891 × 1407 | 1793 | n.a. | 457 | n.a. | 76 | n.a. | 174 | 12,0 | N | Aurora 4.0 V8 |
| ● | Si/T | ● | 205/70 R 15 S | 2788 | 1503/1559 | 4946 × 1878 × 1670 | 1680 | n.a. | n.a. | n.a. | 76 | n.a. | n.a. | 10,9 | N | Silhouette 3.4 V6 |
| Opel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | ○ | 145 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 855 | 1330 | 260/1050 | 500 | 46 | 20,0 | 145 | 5,9 | 5b | Corsa City 1.2i |
| — | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 875 | 1350 | 260/1050 | 950 | 46 | 15,0 | 155 | 6,8 | 5b | Corsa Eco 1.4i |
| — | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 895 | 1365 | 260/1050 | 900 | 46 | 11,0 | 180 | 7,0 | 5b | Corsa Swing 1.4i 16V |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 H | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 960 | 1415 | 260/1050 | 1000 | 46 | 9,8 | 192 | 7,2 | 5b | Corsa G5i 16V |
| — | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 910 | 1390 | 260/1050 | 850 | 46 | 16,5 | 155 | 5,3 | D | Corsa City 1.7D |

Название модели

| Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|---|-------------------|-----------------|------------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|--|
| тип | количество дверей | количество мест | число и расположение сидений | расположение двигателя | рабочий объем, л ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителя и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | передний мост, тип привода, КПП | задний мост, тип привода, КПП | передачная коробка | задняя передача | |
| D Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Rüsselsheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1488 | 76,0 × 82,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 67(49)/4600 | 132/2600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1388 | 77,6 × 73,4 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5200 | 103/2800 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/6200 | 148/3500 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1700 | 82,5 × 79,5 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 68(50)/4500 | 132/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 82(60)/4400 | 168/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1388 | 77,6 × 73,4 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5200 | 103/2800 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/6200 | 148/3500 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 188/3200 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1700 | 82,5 × 79,5 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 68(50)/4500 | 132/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 82(60)/4400 | 168/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1388 | 77,6 × 73,4 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5200 | 103/2800 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/6200 | 148/3500 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 188/3200 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1700 | 82,5 × 79,5 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 68(50)/4500 | 132/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 82(60)/4400 | 168/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/6200 | 148/3500 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 188/3200 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5800 | 230/3200 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 82(60)/4400 | 168/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 9,6 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 128/2600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/6200 | 148/3500 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1799 | 81,6 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5400 | 170/3600 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 188/3200 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1686 | 79,0 × 86,0 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 82(60)/4400 | 168/2400 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 178/2800 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 185/4000 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fi | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6000 | 227/3200 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fi | 2962 | 86,0 × 85,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/6200 | 270/3600 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| L | 4 | 5 | R6 | Fi | 2497 | 80,0 × 82,5 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 130(96)/4500 | 250/2200 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 178/2800 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 185/4000 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | V6 | Fi | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6000 | 227/3200 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | V6 | Fi | 2962 | 86,0 × 85,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/6200 | 270/3600 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| K | 4 | 5 | R6 | Fi | 2497 | 80,0 × 82,8 | 22,0 | 2 | ohc | D TA | — | 130(96)/4500 | 250/2200 | H 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| V | 4 | 5 | R4 | Fq | 2198 | 86,0 × 92,2 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 141(104)/5400 | 202/2600 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS | |
| V | 4 | 5 | V6 | Fq | 2962 | 86,0 × 85,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 201(148)/6000 | 260/3500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | VL,DS,QS | |
| C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1389 | 77,6 × 73,4 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/6000 | 125/4000 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/6000 | 148/4000 | F 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| C | 2 | 2+2 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5600 | 188/3200 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| C | 2 | 2+2 | V6 | Fq | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6000 | 227/4200 | F 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5200 | 172/2800 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | R4 | Fi | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | DD TA | — | 115(85)/3600 | 260/1800 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5 | R4 | Fi | 2198 | 86,0 × 94,6 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5200 | 202/2600 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5 | R4 | Fi | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | DD TA | — | 115(85)/3600 | 260/1800 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | R4 | Fi | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5200 | 172/2800 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | R4 | Fi | 2499 | 92,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohv | DD TA | — | 115(85)/3600 | 260/1800 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | V6 | Fi | 3165 | 93,4 × 77,0 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 177(130)/5200 | 260/3750 | Az 5 | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 2 | 4 | R4 | Fi | 3059 | 95,4 × 107,0 | 20,0 | 2 | ohc | D TA | — | 114(84)/3600 | 260/2000 | Az 5 | — | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| G | 4 | 5 | V6 | Fi | 3165 | 93,4 × 77,0 | 9,3 | 4 | ohc | EM | — | 177(130)/5200 | 260/3750 | Az 5 | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-----------------|----------|-------------|-------------------|----------|-------------------------------------|--|----------------------------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|---------------------------------|--|-----------------|
| устройство руля | тип рамы | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колея задняя, передняя/запасная, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, мин/макс., л | масса буксирного оборудования, кг | термоман. принцип, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. удельный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | |
| ● | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2443 | 1387/1388 | 3729 × 1608 × 1420 | 935 | 1405 | 260/1050 | 900 | 46 | 14.0 | 165 | 5.3 | D | | Opel Corsa Swing 1.5TD | | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4239 × 1696 × 1410 | 1010 | 1500 | 500/1200 | 850 | 52 | 16.5 | 160 | 7.0 | Sb | | Astra 1.4i | | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4239 × 1696 × 1410 | 1030 | 1510 | 500/1200 | 1000 | 52 | 14.5 | 168 | 6.6 | Sb | | Astra 1.6i | | |
| ● | Si/T | ● | 175/65 R 14 H | 2517 | 1424/1423 | 4239 × 1696 × 1410 | 1100 | 1585 | 500/1200 | 1200 | 52 | 11.5 | 190 | 6.9 | Sb | | Astra Dream 1.6i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 175/65 R 14 T | 2517 | 1424/1423 | 4239 × 1696 × 1410 | 1115 | 1595 | 500/1200 | 1200 | 52 | 9.5 | 200 | 7.1 | Sb | | Astra Dream 1.8i 16V | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4239 × 1696 × 1410 | 1095 | 1570 | 500/1200 | 1000 | 52 | 16.0 | 164 | 5.9 | D | | Astra 1.7TD | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4239 × 1696 × 1410 | 1125 | 1600 | 500/1200 | 1000 | 52 | 13.5 | 173 | 5.9 | D | | Astra 1.7TDS | | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4051 × 1696 × 1410 | 980 | 1500 | 360/1200 | 850 | 52 | 16.5 | 160 | 7.0 | Sb | | Astra 1.4i | | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4051 × 1696 × 1410 | 1000 | 1510 | 360/1200 | 1000 | 52 | 14.5 | 168 | 6.6 | Sb | | Astra 1.6i | | |
| ● | Si/T | ● | 195/55 R 15 H | 2517 | 1424/1423 | 4051 × 1696 × 1410 | 1065 | 1565 | 360/1200 | 1000 | 52 | 11.5 | 185 | 7.0 | Sb | | Astra Dream 1.6i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 H | 2517 | 1430/1429 | 4051 × 1696 × 1410 | 1110 | 1595 | 360/1200 | 1200 | 52 | 9.5 | 200 | 7.5 | Sb | | Astra Dream 1.8i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2517 | 1424/1423 | 4051 × 1696 × 1410 | 1110 | 1615 | 360/1200 | 1200 | 52 | 9.0 | 207 | 7.9 | Sb | | Astra Motion 2.0i 16V | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4051 × 1696 × 1410 | 1065 | 1570 | 360/1200 | 1000 | 52 | 16.0 | 164 | 5.9 | D | | Astra 1.7TD | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4051 × 1696 × 1410 | 1095 | 1600 | 360/1200 | 1000 | 52 | 13.5 | 173 | 5.9 | D | | Astra 1.7TDS | | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4278 × 1688 × 1475 | 1045 | 1560 | 500/1630 | 800 | 50 | 17.5 | 155 | 7.3 | Sb | | Astra Caravan 1.4i | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4278 × 1696 × 1475 | 1065 | 1570 | 500/1630 | 950 | 50 | 15.0 | 163 | 6.9 | Sb | | Astra Caravan 1.6i | | |
| ● | Si/T | ● | 175/65 R 14 H | 2517 | 1430/1429 | 4278 × 1696 × 1475 | 1110 | 1610 | 500/1630 | 1200 | 50 | 12.0 | 185 | 7.2 | Sb | | Astra Caravan Dream 1.6i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 H | 2517 | 1424/1423 | 4278 × 1696 × 1475 | 1150 | 1640 | 500/1630 | 1200 | 50 | 10.0 | 195 | 7.4 | Sb | | Astra Caravan Dream 1.8i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 H | 2517 | 1424/1423 | 4278 × 1696 × 1475 | 1230 | 1680 | 500/1630 | 1200 | 50 | 9.5 | 202 | 8.0 | Sb | | Astra Caravan Motion 2.0i 16V | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4278 × 1696 × 1406 | 1130 | 1630 | 500/1630 | 950 | 50 | 16.5 | 160 | 6.2 | D | | Astra Caravan 1.7TD | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 13 T | 2517 | 1430/1429 | 4278 × 1696 × 1475 | 1160 | 1660 | 500/1630 | 950 | 50 | 14.5 | 168 | 6.2 | D | | Astra Caravan 1.7TDS | | |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 H | 2517 | 1424/1423 | 4239 × 1684 × 1400 | 1140 | 1560 | 390/1100 | 900 | 52 | 15.0 | 168 | 7.2 | Sb | | Astra Cabrio 1.6i | | |
| ● | Si/S | ● | 185/60 R 14 H | 2517 | 1424/1423 | 4239 × 1684 × 1400 | 1240 | 1650 | 390/1100 | 1200 | 52 | 10.0 | 200 | 7.4 | Sb | | Astra Cabrio 1.8i 16V | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 T | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1170 | 1700 | 500/790 | 1000 | 60 | 15.5 | 175 | 6.6 | Sb | | Vectra 1.6i | | |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1200 | 1730 | 500/790 | 1300 | 60 | 12.5 | 188 | 6.7 | Sb | | Vectra 1.6i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1264 | 1775 | 500/790 | 1400 | 60 | 11.0 | 203 | 7.1 | Sb | | Vectra CD 1.8 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1285 | 1805 | 500/790 | 1450 | 60 | 10.0 | 215 | 7.6 | Sb | | Vectra CD 2.0 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1370 | 1890 | 500/790 | 1500 | 60 | 8.5 | 230 | 8.8 | Sb | | Vectra CD Exclusive 2.5 V6 | | |
| ● | Si/S | ● | 175/70 R 14 T | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1260 | 1790 | 500/790 | 1100 | 60 | 15.5 | 175 | 5.9 | D | | Vectra 1.7TD | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 T | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1185 | 1715 | 480/790 | 1000 | 60 | 15.5 | 175 | 6.6 | Sb | | Vectra 1.6i | | |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1215 | 1745 | 480/790 | 1300 | 60 | 12.5 | 188 | 6.7 | Sb | | Vectra 1.6i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1279 | 1790 | 480/790 | 1400 | 60 | 11.0 | 203 | 7.1 | Sb | | Vectra CD 1.8 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1300 | 1820 | 480/790 | 1450 | 60 | 10.0 | 215 | 7.6 | Sb | | Vectra CD 2.0 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 175/70 R 14 T | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1428 | 1275 | 1805 | 480/790 | 1100 | 60 | 15.5 | 175 | 5.9 | D | | Vectra 1.7TD | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2730 | 1514/1526 | 4788 × 1786 × 1455 | 1410 | 1955 | 530 | 1600 | 75 | 13.0 | 195 | 8.9 | Sb | | Omega 2.0 | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2730 | 1514/1526 | 4788 × 1786 × 1455 | 1425 | 1955 | 530 | 1700 | 75 | 11.0 | 210 | 8.5 | Sb | | Omega 2.0 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2730 | 1514/1526 | 4788 × 1786 × 1455 | 1510 | 2065 | 530 | 1800 | 75 | 9.5 | 223 | 9.1 | Sb | | Omega 2.5 V6 | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 VV | 2730 | 1514/1526 | 4788 × 1786 × 1455 | 1575 | 2095 | 530 | 1900 | 75 | 8.8 | 240 | 9.6 | Sb | | Omega MV6 | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2730 | 1514/1526 | 4788 × 1786 × 1455 | 1525 | 2065 | 530 | 1750 | 75 | 12.0 | 200 | 7.4 | D | | Omega 2.5 TD | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2730 | 1514/1528 | 4820 × 1786 × 1505 | 1460 | 2085 | 540/1000 | 1500 | 75 | 14.0 | 187 | 9.2 | Sb | | Omega Caravan 2.0 | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2730 | 1514/1528 | 4820 × 1786 × 1505 | 1475 | 2085 | 540/1000 | 1600 | 75 | 11.5 | 202 | 8.7 | Sb | | Omega Caravan 2.0 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2730 | 1514/1528 | 4820 × 1786 × 1505 | 1560 | 2195 | 540/1000 | 1650 | 75 | 10.0 | 215 | 9.3 | Sb | | Omega Caravan 2.5 V6 | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 VV | 2730 | 1514/1528 | 4820 × 1786 × 1505 | 1625 | 2200 | 540/1000 | 1750 | 75 | 9.3 | 232 | 10.0 | Sb | | Omega Caravan MV6 | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2730 | 1514/1528 | 4820 × 1786 × 1505 | 1575 | 2195 | 540/1000 | 1600 | 75 | 12.5 | 195 | 7.7 | D | | Omega Caravan 2.5 TD | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 T | 2845 | 1562/1606 | 4670 × 1830 × 1711 | 1605 | 2345 | 460 | n.a. | 70 | 12.7 | 181 | 8.4 | Sb | | Sintra 2.2 16V GLS | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2845 | 1562/1606 | 4670 × 1830 × 1711 | 1705 | 2430 | 460 | n.a. | 70 | 11 | 201 | 10.5 | Sb | | Sintra 3.0 V6 CD | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2443 | 1387/1388 | 3922 × 1604 × 1340 | 1055 | 1330 | 215/425 | — | 46 | 11.5 | 190 | 6.8 | Sb | | Tigra 1.4i | | |
| ● | Si/T | ● | 185/55 R 15 H | 2443 | 1393/1394 | 3922 × 1604 × 1340 | 1075 | 1350 | 215/425 | — | 46 | 9.8 | 203 | 6.9 | Sb | | Tigra 1.6i | | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2600 | 1440/1446 | 4492 × 1688 × 1320 | 1250 | 1670 | 300/980 | 1350 | 63 | 9.5 | 215 | 7.8 | Sb | | Calibra Young 2.0i 16V | | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2600 | 1440/1446 | 4492 × 1688 × 1320 | 1355 | 1775 | 300/980 | 1350 | 63 | 7.8 | 237 | 8.7 | Sb | | Calibra Young V6 | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2330 | 1455/1460 | 4192 × 1780 × 1721 | 1696 | 2200 | 300/1160 | 2000 | 80 | 15.6 | 158 | 10.4 | N | | Frontera Sport 2.0i | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2330 | 1455/1460 | 4192 × 1780 × 1721 | 1828 | 2510 | 300/1160 | 2000 | 80 | 16.0 | 155 | 10.4 | D | | Frontera Sport 2.5 TDS | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2760 | 1455/1460 | 4692 × 1764 × 1753 | 1803 | 2510 | 540/1720 | 2600 | 80 | 13.6 | 161 | 10.0 | N | | Frontera 2.2i | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2760 | 1455/1460 | 4692 × 1764 × 1753 | 1920 | 2600 | 540/1720 | 2800 | 80 | 16.8 | 151 | 10.8 | D | | Frontera 2.5 TDS | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2330 | 1455/1460 | 4192 × 1780 × 1692 | 1639 | 2200 | 300/1160 | 2000 | 80 | 15.6 | 158 | 10.4 | N | | Frontera Sport Soft Top 2.0i | | |
| ● | Si/Si | ○ | 235/70 R 16 T | 2330 | 1455/1460 | 4192 × 1780 × 1692 | 1787 | 2510 | 300/1160 | 2000 | 80 | 16.0 | 155 | 10.4 | D | | Frontera Sport Soft Top 2.5 TDS | | |
| ● | Si/Si | ● | 245/70 R 16 S | 2330 | 1455/1460 | 4270 × 1745 × 1835 | 1795 | 2600 | 1339/1934 | 2600 | 85 | 11.5 | 170 | 14.4 | Sb | | Monterey RS 3.2i 24V | | |
| ● | Si/Si | ● | 245/70 R 16 S | 2330 | 1455/1460 | 4270 × 1745 × 1835 | 1900 | 2500 | 1339/1934 | 2500 | 85 | 16.6 | 150 | 11.3 | D | | Monterey RS 3.1 TD | | |
| ● | Si/Si | ● | 245/70 R 16 S | 2760 | 1455/1460 | 4700 × 1745 × 1840 | 1880 | 2600 | 1464/2548 | 2600 | 85 | 11.5 | 170 | 14.4 | Sb | | Monterey 3.2i 24V | | |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|---------------------|-------|---|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | переслия подвеска | задняя подвеска | |
| Opel | D | Adam Opel AG, Bahnhofplatz 1, 65428 Russelsheim | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Monterey 3.1 TD | G | 4 | 5 | R4 | FI | 3059 | 95,4 × 107,0 | 20,0 | 2 | ohc | D | TA | 114(84)/3600 | 260/2000 | Az | 5 | — | DQL,DS,QS | SASF,QS | |
| Opel Irmscher | D | Irmscher International GmbH, Günther-Irmscher-Str. 20-22, 73630 Remshalden | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vectra 2.5 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5800 | 230/3200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Omega MVS | L | 4 | 5 | V6 | FI | 2962 | 86,0 × 85,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 210(155)/6200 | 240/3600 | H | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Tigra | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1598 | 79,0 × 81,5 | 10,5 | 4 | dohc | ES | — | 106(78)/6000 | 148/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Peugeot | F | Automobiles Peugeot-Talbot S.A., 75, av. de la Grande Armée, 75116 Paris | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 106 Sketch 1.0 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 954 | 70,0 × 62,0 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/6000 | 74/3700 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 106 XN 1.1 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1124 | 72,0 × 69,0 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/6200 | 88/3800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 106 XR 1.4 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1360 | 75,0 × 77,0 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 106 XS 1.6 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 89(65)/5600 | 135/3000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 106 S 16 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 118(87)/6600 | 145/5200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 106 Sketch 1.5 D | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1527 | 77,0 × 82,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 55(40)/5000 | 95/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 SL 1.4 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1361 | 75,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5800 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 SR 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 89(65)/5600 | 135/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 ST 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 ST 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 176/2750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 Sld | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 SRdt | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XN 1.1 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1124 | 72,0 × 69,0 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/6200 | 88/3800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS | |
| 306 XN 1.4 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1361 | 75,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5800 | 111/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XR 1.6 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 89(65)/5600 | 135/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XT 1.8 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XSi | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 176/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 S16 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 163(120)/6500 | 193/5500 | F | 6 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XNd | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 XRdt | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 Cabrio 1.6 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1587 | 78,5 × 82,0 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 89(65)/5600 | 135/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 Cabrio 1.8 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 Cabrio 2.0 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 176/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 406 SL 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1580 | 83,0 × 73,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 88(65)/6000 | 130/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 406 SL 1.8 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1761 | 83,0 × 81,4 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/5500 | 155/4250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 406 SV 2.0 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 180/4200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 406 SV 2.0 Turbo | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 406 SLDT | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 406 SVDT | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 405 Break GL 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1580 | 83,0 × 73,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 89(65)/6000 | 130/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 405 Break GR 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/6000 | 153/3000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 405 Break GR 2.0 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 176/2750 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 405 Break GLD | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 405 Break GRDT | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 605 SLi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5500 | 180/4200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 605 SRti | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 605 SV 3.0 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5600 | 235/4600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 605 SV 24 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 200(147)/6000 | 260/3600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 605 SLdt | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 235/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 605 SRdt 2.5 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2446 | 92,0 × 92,0 | 22,0 | 3 | ohc | D | TA | 129(95)/4300 | 285/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| 806 2.0 SR | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 121(89)/5750 | 170/2650 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| 806 2.0 ST Turbo | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 2 | ohc | EM | TA | 147(108)/5300 | 235/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| 806 1.9 SR TD | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 21,8 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4000 | 196/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| 806 2.1 SR TD | V | 4 | 5-8 | R4 | Fq | 2088 | 85,0 × 92,0 | 21,5 | 3 | ohc | D | TA | 109(80)/4300 | 250/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Peugeot Argentinien | RA | Sevel Argentina S.A., Pte. Juan D. Perón 1001, 1682 - Vila Bosch - Buenos Aires | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 306 XR | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 103(76)/6000 | 153/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 306 SR | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,0 × 81,4 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 103(76)/6000 | 153/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |
| 405 SRi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,8 | 2 | ohc | EM | — | 123(90)/5750 | n.a. | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF | |
| 405 GLD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 71(52)/4600 | 120/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,SF | |
| 504 XS | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1971 | 88,0 × 81,0 | 8,8 | 2 | ohv | V | — | 100(74)/5000 | n.a. | H | 5 | — | QL,SF,QS | SA,SF,QS | |
| Peugeot Indien | IND | Pal-Peugeot Ltd., Kalyanshill Road, Manpada, Dombivli 412204 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 309 | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1360 | 75,0 × 77,0 | 8,8 | 2 | ohc | ES | — | 70(52)/5400 | 108/3800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS | |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|---------------------|-------------------------|-------------|------------------|-----------------|----------------------------------|--|---------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---|-------------|------------------|
| условия руля | тормоза передние/задние | наличие ABS | шины стандартная | база, мм | колея колес. передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | справающая масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажника мин/макс, л | масса буксирного оборудования/тормозами прицепа, кг | объем топливного бака, л | расход топлива с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Opel | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | ● | 245/70 R 16 S | 2760 | 1455/1460 | 4700 × 1745 × 1840 | 1985 | 2500 | 1464/2548 | 2500 | 85 | 16,6 | 150 | 11,3 | D | Monterey 3.1 TD |
| Opel Irmscher | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 225/45 R 16 Z | 2640 | 1484/1470 | 4477 × 1707 × 1398 | 1370 | 1890 | 500/790 | 1500 | 60 | 8,5 | 230 | 8,8 | Sb | Vectra 2.5 V6 |
| ● | Si/S | ● | 235/45 R 17 V | 2730 | 1514/1528 | 4787 × 1786 × 1455 | 1605 | 2125 | 530 | 1900 | 75 | 9,0 | 240 | 9,6 | Sb | Omega MV5 |
| ● | Si/T | ● | 215/50 R 16 V | 2429 | 1387/1388 | 3922 × 1812 × 1340 | 1000 | 1350 | 215/425 | — | 46 | 10,5 | 203 | 6,9 | Sb | Tigra |
| Peugeot | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 T | 2385 | 1390/1310 | 3678 × 1588 × 1376 | 870 | 1215 | 215/528 | 500 | 45 | 19,2 | 150 | 6,1 | Sb | 106 Sketch 1.0 |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 T | 2385 | 1390/1310 | 3678 × 1588 × 1376 | 890 | 1295 | 215/528 | 650 | 45 | 13,7 | 165 | 6,3 | Sb | 106 XN 1.1 |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2385 | 1387/1310 | 3678 × 1588 × 1376 | 890 | 1315 | 215/528 | 700 | 45 | 13,2 | 180 | 6,5 | Sb | 106 XR 1.4 |
| ● | Si/T | ○ | 165/65 R 14 H | 2385 | 1387/1310 | 3678 × 1588 × 1376 | 970 | 1405 | 215/528 | 700 | 45 | 12,2 | 188 | 6,7 | Sb | 106 XS 1.6 |
| ● | Si/S | ● | 185/55 R 14 H | 2385 | 1387/1310 | 3678 × 1620 × 1376 | 1025 | 1386 | 215/528 | 700 | 45 | 8,7 | 205 | n.a. | Sb | 106 S 16 |
| — | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2385 | 1387/1310 | 3678 × 1588 × 1367 | 950 | 1375 | 215/528 | 700 | 45 | 18,5 | 157 | 4,9 | D | 106 Sketch 1.5 D |
| — | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 4232 × 1689 × 1386 | 1040 | 1565 | 463 | 900 | 60 | 14,9 | 165 | 6,7 | Sb | 306 SL 1.4 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 4232 × 1689 × 1386 | 1080 | 1605 | 463 | 900 | 60 | 12,9 | 180 | 7,2 | Sb | 306 SR 1.6 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1454/1429 | 4232 × 1689 × 1386 | 1100 | 1625 | 463 | 1000 | 60 | 12,2 | 185 | 8,0 | Sb | 306 ST 1.8 |
| ● | Si/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1454/1429 | 4232 × 1689 × 1386 | 1150 | 1675 | 463 | 1000 | 60 | 11,2 | 197 | 8,0 | Sb | 306 ST 2.0 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 4232 × 1689 × 1386 | 1100 | 1625 | 463 | 1000 | 60 | 17,5 | 158 | 6,0 | D | 306 SLd |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1454/1429 | 4232 × 1689 × 1386 | 1140 | 1665 | 463 | 1000 | 60 | 12,4 | 180 | 6,0 | D | 306 SRdt |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 3995 × 1692 × 1380 | 980 | 1490 | 338/1146 | 800 | 60 | 18,4 | 155 | 6,7 | Sb | 306 XN 1.1 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 3995 × 1692 × 1380 | 1020 | 1530 | 338/1146 | 900 | 60 | 14,9 | 165 | 6,7 | Sb | 306 XN 1.4 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 3995 × 1692 × 1380 | 1060 | 1570 | 338/1146 | 900 | 60 | 12,9 | 180 | 7,2 | Sb | 306 XR 1.6 |
| ● | Si/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1454/1429 | 3995 × 1692 × 1380 | 1080 | 1590 | 338/637 | 1000 | 60 | 12,2 | 185 | 8,0 | Sb | 306 XT 1.8 |
| ● | Si/S | ○ | 185/55 R 15 V | 2580 | 1464/1439 | 3995 × 1692 × 1367 | 1140 | 1650 | 338/1146 | 1000 | 60 | 10,4 | 197 | 8,2 | Sb | 306 XSi |
| ● | Si/S | ● | 195/55 R 15 V | 2580 | 1464/1439 | 3995 × 1695 × 1365 | 1160 | 1670 | 338/1146 | 1000 | 60 | 8,5 | 220 | 8,5 | Sb | 306 Si6 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1462/1435 | 3995 × 1692 × 1380 | 1080 | 1590 | 338/1146 | 1000 | 60 | 17,5 | 158 | 6,0 | D | 306 XNd |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1454/1429 | 3995 × 1692 × 1380 | 1120 | 1630 | 338/1146 | 1000 | 60 | 12,4 | 180 | 6,0 | D | 306 XRdt |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2540 | 1454/1429 | 4144 × 1689 × 1356 | 1200 | 1550 | 274 | 900 | 56 | 12,7 | 177 | 7,7 | Sb | 306 Cabrio 1.6 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2540 | 1454/1429 | 4144 × 1689 × 1356 | 1220 | 1570 | 274 | 1000 | 56 | 12,6 | 182 | 8,2 | Sb | 306 Cabrio 1.8 |
| ● | Si/S | ● | 185/55 R 15 V | 2540 | 1464/1439 | 4144 × 1689 × 1356 | 1260 | 1610 | 274 | 1000 | 56 | 10,8 | 194 | 8,4 | Sb | 306 Cabrio 2.0 |
| ● | Si/T | ● | 185/70 R 14 T | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1315 | 1825 | 430 | 1000 | 70 | 15,3 | 175 | 7,7 | Sb | 406 SL 1.6 |
| ● | Si/T | ● | 185/70 R 14 T | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1350 | 1875 | 430 | 1200 | 70 | 12,5 | 192 | 7,5 | Sb | 406 SL 1.8 16V |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1390 | 1915 | 430 | 1200 | 70 | 11,0 | 203 | 8,4 | Sb | 406 SV 2.0 16V |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1410 | 1867 | 430 | 1200 | 70 | 10,3 | 210 | n.a. | Sb | 406 SV 2.0 Turbo |
| ● | Si/T | ● | 195/65 R 15 H | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1335 | 1935 | 430 | 1200 | 70 | 14,3 | 178 | 6,4 | D | 406 SLDT |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2700 | 1502/1488 | 4555 × 1765 × 1396 | 1415 | 2015 | 430 | 1200 | 70 | 12,5 | 190 | 6,6 | D | 406 SVDT |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 T | 2669 | 1450/1443 | 4398 × 1704 × 1481 | 1090 | 1590 | 425/744 | 1200 | 70 | 14,1 | 173 | 7,4 | Sb | 405 Break GL 1.6 |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2669 | 1450/1443 | 4398 × 1704 × 1481 | 1140 | 1640 | 425/744 | 1200 | 70 | 12,4 | 180 | 7,6 | Sb | 405 Break GR 1.8 |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2669 | 1450/1443 | 4398 × 1704 × 1481 | 1170 | 1650 | 425/744 | 1200 | 70 | 11,8 | 192 | 8,6 | Sb | 405 Break GR 2.0 |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 T | 2669 | 1450/1443 | 4398 × 1704 × 1481 | 1170 | 1650 | 425/744 | 1000 | 70 | 18,1 | 161 | 6,5 | D | 405 Break GLD |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 14 H | 2669 | 1450/1443 | 4398 × 1704 × 1481 | 1210 | 1690 | 425/744 | 1200 | 70 | 13,2 | 175 | 7,2 | D | 405 Break GRDT |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1417 | 1430 | 1900 | 497 | 1500 | 80 | 10,9 | 205 | 8,7 | Sb | 605 SLi |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1417 | 1470 | 1970 | 497 | 1500 | 80 | 10,0 | 210 | 9,6 | Sb | 605 SRti |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1415 | 1530 | 2030 | 497 | 1500 | 80 | 9,7 | 222 | 10,8 | Sb | 605 SV 3.0 |
| ● | Si/S | ● | 225/55 ZR 16 | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1411 | 1615 | 2050 | 497 | 1500 | 80 | 8,6 | 235 | 11,4 | Sb | 605 SV 24 |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 H | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1418 | 1470 | 1970 | 497 | 1500 | 80 | 13,1 | 190 | 6,4 | D | 605 SLdt |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2800 | 1527/1528 | 4765 × 1799 × 1415 | 1570 | 2030 | 497 | 1500 | 80 | 12,1 | 201 | 7,0 | D | 605 SRdt 2.5 |
| ● | Si/T | ○ | 195/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1510 | 2300 | 400/1700 | 1300 | 80 | 13,1 | 177 | 9,5 | Sb | 806 2.0 SR |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1575 | 2340 | 400/1700 | 1300 | 80 | 10,1 | 195 | 10,1 | Sb | 806 2.0 ST Turbo |
| ● | Si/T | ○ | 205/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1640 | 2360 | 400/1700 | 1300 | 80 | 15,5 | 160 | 7,7 | D | 806 1.9 SR TD |
| ● | Si/T | ● | 205/65 R 15 T | 2824 | 1534/1540 | 4454 × 1834 × 1714 | 1680 | 2385 | 400/1700 | 1300 | 80 | 14,1 | 175 | 7,8 | D | 806 2.1 SR TD |
| Peugeot Argentinien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 175/65 R 14 T | 2580 | 1454/1429 | 3995 × 1689 × 1380 | 1080 | n.a. | 338/1146 | — | 60 | 12,3 | 185 | 5,4 | N | 306 XR |
| ● | Si/T | — | 175/65 R 14 T | 2580 | 1462/1435 | 4232 × 1689 × 1386 | 1100 | n.a. | 463 | — | 60 | 12,3 | 182 | 5,4 | N | 306 SR |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 H | 2669 | 1450/1450 | 4408 × 1704 × 1410 | 1125 | n.a. | 470 | — | 70 | 11,3 | 197 | 5,9 | N | 405 SRi |
| ● | Si/T | — | 185/70 R 14 H | 2669 | 1450/1436 | 4408 × 1694 × 1410 | 1125 | n.a. | 470 | — | 70 | 18,1 | 164 | 4,9 | D | 405 GLD |
| ○ | Si/T | — | 195/70 R 14 S | 2740 | 1420/1330 | 4600 × 1690 × 1460 | 1170 | n.a. | 460 | — | 60 | 13,4 | 160 | n.a. | N | 504 XS |
| Peugeot Indien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 155/90 R 14 S | 2469 | 1410/1378 | 4051 × 1628 × 1380 | 960 | n.a. | 396 | — | 55 | 16,0 | 148 | 7,0 | N | 309 |

| Название модели | Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, л ³ | диаметр штифта и ход поршня | стенка сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/min. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Plymouth USA Chrysler Motor Corporation, 12000 Chrysler Dr, Highland Park, Detroit, Michigan 48288-1919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neon 2.0i 16V Sedan | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Neon 2.0i 16V Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 147(108)/6600 | 174/5500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Breeze 2.0 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1996 | 87,5 × 83,0 | 9,8 | 4 | ohc | EM | — | 132(98)/6000 | 175/5000 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Prowler 3.5i V6 24V | CA | 2 | 2 | V6 | Fl | 3518 | 96,0 × 81,0 | 9,6 | 4 | ohc | ES | — | 243(179)/5850 | 303/3350 | H | — | 4 | DQL,FB,QS | QL,SF,QS |
| Voyager 2.4 16V | V | 4 | 5 | R4 | Fq | 2429 | 87,5 × 101,0 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 226/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Voyager 3.0 V6 SE | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 239/4000 | F | — | 3 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Grand Voyager 3.0 V6 | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 2972 | 91,1 × 76,0 | 8,9 | 2 | ohc | EM | — | 152(112)/5200 | 239/4000 | F | — | 3 | QL,F8,QS | SA,BF,QS |
| Grand Voyager 3.8 V6 4WD | V | 4 | 5 | V6 | Fq | 3778 | 96,0 × 87,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 166(122)/4300 | 308/3100 | Ap | — | 4 | QL,FB,QS | SA,BF,QS |
| Pontiac USA Pontiac Division, One Pontiac Plaza, Pontiac, Michigan 48340 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Firebird | C | 2 | 2+2 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 196(144)/5100 | 302/4200 | H | 5 | 4 | DQL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Firebird Trans Am | C | 2 | 2+2 | V8 | Fl | 5733 | 101,6 × 88,4 | 10,5 | 2 | ohv | EM | — | 269(198)/5200 | 427/2300 | H | 6 | 4 | DQL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Firebird Cabrio | CA | 2 | 2+2 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 196(144)/5100 | 302/4200 | H | 5 | 4 | DQL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Sunfire 2.2i Sedan SE | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2190 | 89,0 × 88,0 | 9,0 | 2 | ohv | EM | — | 122(90)/5200 | 176/4000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Sunfire 2.4i Coupé GT | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5200 | 203/4400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Sunfire 2.4i Convertible | CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5200 | 203/4400 | F | 5 | 4 | QL,F8,QS | LL,QL,SF,QS |
| Grand Am 2.4 16V Sedan GT | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2392 | 90,0 × 94,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 152(112)/5200 | 203/4400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Grand Am 3.1 V6 Sedan GT | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3135 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 250/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Grand Am 3.1 V6 Coupé GT | L | 2 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 158(116)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | LL,QL,SF,QS |
| Grand Prix 3.8 V6 Sedan | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Grand Prix 3.8 V6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 240(177)/5200 | 380/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Grand Prix 3.1 V6 Coupé SE | L | 2 | 5 | V6 | Fq | 3136 | 89,0 × 84,0 | 9,6 | 2 | ohv | EM | — | 162(119)/5200 | 251/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | QL,BF,QS |
| Grand Prix 3.8 V6 | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 240(177)/5200 | 380/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Bonneville 3.8 V6 SE | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Bonneville 3.8 V6 supercharged SE | L | 4 | 6 | V6 | Fq | 3791 | 96,5 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohv | EM | MA | 240(177)/5200 | 380/3200 | F | — | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS |
| Firebird 3.8 V6 | C | 2 | 4 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | H | 5 | 4 | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Firebird 3.8 V6 Convertible | CA | 2 | 4 | V6 | Fl | 3791 | 96,5 × 86,4 | 9,4 | 2 | ohv | EM | — | 208(153)/5200 | 312/4000 | H | 5 | 4 | QL,F8,QS | SA,SF,QS |
| Firebird 5.7 V8 Convertible Formula | CA | 2 | 4 | V8 | Fl | 5737 | 101,6 × 88,4 | 10,4 | 2 | ohv | EM | — | 285(210)/5200 | 440/2400 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Porsche D Dr. Ing. h.c. Ferry Porsche AG, Porschestr. 42, 70435 Stuttgart | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Boxster | CA | 2 | 2 | B6 | MI | 2480 | 85,5 × 72,0 | 11,0 | 4 | dohc | EM | — | 204(150)/6000 | 245/4500 | H | 5 | 4 | QL,F8,QS | QL,F8,QS |
| 911 Carrera | C | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 340/5250 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Targa | C | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 340/5250 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Carrera 4 | C | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 340/5250 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Carrera 4S | C | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 340/5250 | Ap | 6 | — | QL,F8,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Carrera Cabrio | CA | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 340/5250 | H | 6 | 4 | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Carrera 4 Cabrio | CA | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 11,3 | 2 | ohc | EM | — | 285(210)/6100 | 370/5250 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| 911 Turbo | C | 2 | 2+2 | B6 | HI | 3600 | 100,0 × 76,4 | 8,0 | 2 | ohc | EM | TA | 408(300)/5750 | 540/4500 | Ap | 6 | — | QL,FB,QS | DQL,FB,QS |
| Premier IND Premier Automobiles Ltd., Lal Bahadur Shastri Marg, Kurla, Mumbai 400 070 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Padmini 1.1 | L | 4 | 4 | R4 | Fl | 1089 | 68,0 × 75,0 | 7,8 | 2 | ohv | V | — | 40(29)/5000 | 69/3000 | H | 4 | — | QL,SF,QS | SA,BF,QS |
| 118 NE | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1171 | 73,0 × 70,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 52(38)/5600 | 80/4000 | H | 4 | — | QL,SF,QS | SA,SF,QS |
| 138 D | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1366 | 78,0 × 71,5 | 21,0 | 2 | ohc | D | — | 44(32)/4500 | 68/2800 | H | 4 | — | QL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Proton MAL Perusahaan Otomobil Nasional Berhad, HICOM Industrial Estate, Batu 3, Selangor Darul Ehsan, 40918 Shah Alam | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 313 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 71,0 × 82,0 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/6000 | 107/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF |
| 315 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 87(64)/6000 | 126/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF |
| 415 GLi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 126/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| 416 GLXi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 81,0 × 77,5 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 113(83)/6000 | 137/5000 | F | 5 | 4 | QL,F8,QS | ML,SF,QS |
| 420 GLS D | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 22,2 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4500 | 123/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| 413 GLSi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1299 | 71,0 × 82,0 | 9,5 | 3 | ohc | EM | — | 75(55)/6000 | 107/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| 415 GLSi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1468 | 75,5 × 82,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 90(66)/6000 | 126/3000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| 416 GLXi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1597 | 81,0 × 77,5 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 113(83)/6000 | 137/5000 | F | 5 | 4 | QL,F8,QS | ML,SF,QS |
| 418 GLXi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1834 | 81,0 × 89,0 | 10,0 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 160/4500 | F | 5 | — | QL,F8,QS | ML,SF,QS |
| Reliant GB Reliant Group plc, Basin Lane Kettlebrook, Tamworth, Staffordshire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Scimitar Sabre | CA | 2 | 2 | R4 | Fl | 1398 | 75,0 × 79,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/6000 | 127/5000 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | LL,FB,QS |
| Renault FRANCE Renault S.A., 34 quai du Point-du-Jour, F-92109 Boulogne Billancourt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Twingo RN 1.2 | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1149 | 69,0 × 76,8 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 55(40)/5250 | 93/2500 | F | 5 | 3 | QL,FB | VL,SF |
| Clio RN 1.2 ECO | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1149 | 69,0 × 76,8 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 55(40)/5250 | 93/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Clio RT 1.4 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 75,8 × 77,0 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/6000 | 107/4000 | F | 5 | 3 | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Clio RSi 1.8 | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1783 | 82,7 × 83,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 107(79)/5500 | 150/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | LL,DS,QS |
| Clio RN 1.9 D | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4500 | 118/2250 | F | 5 | — | QL,F8,QS | LL,DS,QS |
| Mégane ECO 1.4 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 75,8 × 77,0 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 70(51)/6000 | 105/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|--------------|-------------------------|-------------|---------------------|----------|------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------|
| Условный код | горючее/передаче/защита | наличие ABS | шины, стандартная | база, мм | колонны колес, передний/задний, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажника, мин/макс., л | масса буксирного оборудования, турмаксим. прицеп, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | средний расход топлива, л/100 км | тип топлива | |
| Plymouth | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1715 × 1342 | 1063 | н.а. | 216 | н.а. | 47 | н.а. | н.а. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V Sedan |
| 0 | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2642 | 1458/1458 | 4364 × 1715 × 1345 | 1082 | н.а. | 216 | н.а. | 47 | н.а. | н.а. | 7,2 | N | Neon 2.0i 16V Coupé |
| 0 | Si/T | ○ | 195/70 R 14 S | 2743 | 1529/1529 | 4739 × 1803 × 1374 | 1330 | н.а. | 445 | н.а. | 60 | н.а. | н.а. | 8,3 | N | Breeze 2.0 16V |
| 0 | Si/S | — | 225/45-295/40 ZR 20 | 2870 | 1575/1600 | 4191 × 1930 × 1295 | н.а. | 1300 | н.а. | н.а. | н.а. | 7,5 | 230 | н.а. | N | Prowler 3.5i V6 24V |
| 0 | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1600 | н.а. | 450 | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 10,7 | N | Voyager 2.4 16V |
| 0 | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 2878 | 1600/1626 | 4733 × 1920 × 1740 | 1600 | н.а. | 450 | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 10,7 | N | Voyager 3.0 V6 SE |
| 0 | Si/T | ● | 205/75 R 14 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1669 | н.а. | 671/1764 | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 10,7 | N | Grand Voyager 3.0 V6 |
| 0 | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 3030 | 1600/1626 | 5070 × 1920 × 1740 | 1875 | н.а. | 671/1764 | н.а. | 75 | н.а. | н.а. | 13,1 | N | Grand Voyager 3.8 V6 4WD |
| Pontiac | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Si/Si | ● | 215/60 R 16 V | 2566 | 1542/1539 | 4964 × 1892 × 1300 | 1656 | 2000 | 365/954 | н.а. | 59 | н.а. | 201 | н.а. | N | Firebird |
| 0 | Si/Si | ● | 245/50 ZR 16 | 2566 | 1542/1540 | 5006 × 1892 × 1295 | 1710 | 2060 | 365/954 | н.а. | 59 | 6,3 | 239 | н.а. | Sb | Firebird Trans Am |
| 0 | Si/Si | ● | 215/60 R 16 V | 2566 | 1542/1539 | 4964 × 1892 × 1340 | 1662 | 1941 | 365 | н.а. | 59 | н.а. | 201 | н.а. | N | Firebird Cabrio |
| 0 | Si/T | ● | 195/70 R 14 P | 2644 | 1462/1442 | 4616 × 1725 × 1393 | 1235 | н.а. | 370 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Sunfire 2.2i Sedan SE |
| 0 | Si/T | ● | 205/55 R 16 S | 2644 | 1463/1442 | 4622 × 1738 × 1351 | 1283 | н.а. | 351 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 9,1 | N | Sunfire 2.4i Coupé GT |
| 0 | Si/T | ● | 195/70 R 14 S | 2644 | 1463/1442 | 4622 × 1738 × 1369 | 1285 | н.а. | н.а. | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 9,1 | N | Sunfire 2.4i Convertible |
| 0 | Si/T | ● | 205/55 R 16 S | 2627 | 1417/1404 | 4747 × 1736 × 1360 | 1328 | н.а. | 376 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | н.а. | N | Grand Am 2.4 16V Sedan GT |
| 0 | Si/T | ● | 205/55 R 16 S | 2627 | 1417/1404 | 4747 × 1736 × 1360 | 1328 | н.а. | 376 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 10,1 | N | Grand Am 3.1 V6 Sedan GT |
| 0 | Si/T | ● | 205/55 R 16 S | 2627 | 1417/1404 | 4748 × 1744 × 1360 | 1346 | н.а. | 376 | н.а. | 58 | н.а. | н.а. | 10,1 | N | Grand Am 3.1 V6 Coupé GT |
| 0 | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2807 | 1567/1552 | 4991 × 1847 × 1389 | 1550 | н.а. | 293 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 10,3 | N | Grand Prix 3.8 V6 Sedan |
| 0 | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2807 | 1567/1552 | 4991 × 1847 × 1389 | 1550 | н.а. | 293 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 11,1 | Sb | Grand Prix 3.8 V6 |
| 0 | Si/S | ○ | 215/60 R 16 T | 2730 | 1512/1472 | 4947 × 1825 × 1341 | 1471 | н.а. | 421 | н.а. | 63 | н.а. | н.а. | 10,6 | N | Grand Prix 3.1 V6 Coupé SE |
| 0 | Si/S | ● | 205/70 R 15 S | 2807 | 1567/1552 | 4991 × 1847 × 1389 | 1542 | н.а. | 293 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 11,1 | Sb | Grand Prix 3.8 V6 |
| 0 | Si/T | ● | 215/65 R 15 S | 2815 | 1535/1533 | 5066 × 1892 × 1416 | 1550 | н.а. | 506 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 10,6 | N | Bonneville 3.8 V6 SE |
| 0 | Si/T | ● | 225/60 R 16 H | 2815 | 1535/1533 | 5066 × 1892 × 1416 | 1571 | н.а. | 506 | н.а. | 68 | н.а. | н.а. | 11,6 | Sb | Bonneville 3.8 V6 supercharged SE |
| 0 | Si/S | ● | 215/60 R 16 S | 2566 | 1542/1540 | 4968 × 1893 × 1321 | 1468 | н.а. | 366 | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 10,3 | N | Firebird 3.8 V6 |
| 0 | Si/S | ● | 215/60 R 16 S | 2566 | 1542/1540 | 4968 × 1893 × 1340 | 1521 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 10,6 | N | Firebird 3.8 V6 Convertible |
| 0 | Si/Si | ● | 235/55 ZR 16 | 2566 | 1542/1540 | 4968 × 1893 × 1321 | 1586 | н.а. | н.а. | н.а. | 59 | н.а. | н.а. | 11,8 | Sb | Firebird 5.7 V8 Convertible Formula |
| Porsche | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Si/Si | ● | 205/55-225/50 ZR 16 | 2415 | 1465/1524 | 4315 × 1780 × 1290 | 1250 | 1560 | 260 | — | 57 | 6,9 | 240 | 8,9 | Sp | Boxster |
| 0 | Si/Si | ● | 205/55-245/45 ZR 16 | 2272 | 1405/1444 | 4245 × 1735 × 1300 | 1370 | 1710 | 123 | — | 74 | 5,4 | 275 | 11,1 | Sp | 911 Carrera |
| 0 | Si/Si | ● | 205/50-255/40 ZR 17 | 2272 | 1405/1474 | 4245 × 1735 × 1300 | 1400 | 1740 | 123 | — | 74 | 5,4 | 275 | 11,2 | Sp | 911 Targa |
| 0 | Si/Si | ● | 205/55-245/45 ZR 16 | 2272 | 1405/1444 | 4245 × 1735 × 1300 | 1420 | 1760 | 123 | — | 74 | 5,3 | 275 | 11,3 | Sp | 911 Carrera 4 |
| 0 | Si/Si | ● | 225/40-285/30 ZR 18 | 2272 | 1411/1504 | 4245 × 1795 × 1285 | 1450 | 1790 | 123 | — | 74 | 5,3 | 270 | 11,5 | Sp | 911 Carrera 4S |
| 0 | Si/Si | ● | 205/55-245/45 ZR 16 | 2272 | 1405/1444 | 4245 × 1735 × 1300 | 1370 | 1710 | 123 | — | 74 | 5,4 | 275 | 11,1 | Sp | 911 Carrera Cabrio |
| 0 | Si/Si | ● | 205/55-245/45 ZR 16 | 2272 | 1405/1444 | 4245 × 1735 × 1300 | 1420 | 1760 | 123 | — | 74 | 5,3 | 275 | 11,3 | Sp | 911 Carrera 4 Cabrio |
| 0 | Si/Si | ● | 225/40-285/30 ZR 18 | 2272 | 1411/1504 | 4245 × 1795 × 1285 | 1500 | 1840 | 123 | — | 74 | 4,5 | 290 | 13,2 | Sp | 911 Turbo |
| Premier | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | T/T | — | 5.20 R 14 P | 2340 | 1230/1213 | 3930 × 1460 × 1468 | 895 | 1270 | 308 | н.а. | 38 | н.а. | 110 | 9,0 | S | Padmini 1.1 |
| — | S/T | — | 5.60 R 13 P | 2420 | 1330/1300 | 4048 × 1611 × 1435 | 900 | 1300 | 385 | н.а. | 39 | н.а. | 135 | 7,4 | S | 118 NE |
| — | S/T | — | 5.60 R 13 P | 2420 | 1330/1300 | 4048 × 1611 × 1435 | 965 | 1365 | 385 | н.а. | 39 | н.а. | 99 | 7,9 | D | 138 D |
| Proton | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 175/70 R 13 T | 1440 | 1450/1460 | 3990 × 1698 × 1365 | 1035 | 1365 | 240/574 | 1000 | 50 | н.а. | 164 | н.а. | N | 313 |
| 0 | Si/T | — | 175/60 R 13 H | 2440 | 1450/1460 | 3990 × 1698 × 1365 | 1040 | 1370 | 240/574 | 1000 | 50 | н.а. | 173 | н.а. | N | 315 |
| — | Si/T | — | 175/60 R 13 H | 2500 | 1450/1460 | 4360 × 1680 × 1385 | 1065 | 1400 | 385 | 1000 | 50 | 12,1 | 173 | 7,2 | N | 415 GLi |
| 0 | Si/S | — | 185/60 R 14 H | 2500 | 1450/1460 | 4360 × 1690 × 1385 | 1120 | 1565 | 385 | 1000 | 50 | 10,8 | 187 | 7,4 | Sb | 416 GLXi |
| 0 | Si/T | — | 185/60 R 14 H | 2500 | 1450/1460 | 4360 × 1690 × 1385 | 1225 | 1575 | 385 | 1000 | 50 | н.а. | 160 | н.а. | D | 420 GLS D |
| 0 | Si/T | — | 175/70 R 13 T | 2500 | 1450/1460 | 4270 × 1680 × 1385 | 1070 | 1400 | 415 | 1000 | 50 | 12,5 | 164 | н.а. | N | 413 GLSi |
| 0 | Si/T | — | 185/60 R 14 H | 2500 | 1450/1460 | 4270 × 1680 × 1385 | 1075 | 1420 | 415 | 1000 | 50 | 12,1 | 173 | 7,2 | N | 415 GLSi |
| 0 | Si/S | — | 185/60 R 14 H | 2500 | 1450/1460 | 4270 × 1690 × 1385 | 1145 | 1585 | 415 | 1000 | 50 | 10,8 | 187 | 7,4 | Sb | 416 GLXi |
| 0 | Si/S | ● | 185/60 R 14 H | 2500 | 1450/1460 | 4270 × 1690 × 1385 | 1180 | 1515 | 415 | 1000 | 50 | 10,4 | 192 | н.а. | Sb | 418 GLXi |
| Reliant | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 195/50 R 15 V | 2130 | 1300/1320 | 3886 × 1582 × 1248 | 839 | 1120 | н.а. | — | 45 | 9,0 | 195 | н.а. | Sb | Scimitar Sabre |
| Renault | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | ○ | 145/70 R 13 S | 2340 | 1416/1374 | 3433 × 1630 × 1423 | 890 | 1195 | 168/1096 | 450 | 40 | 13,4 | 148 | 6,0 | Sb | Twingo RN 1.2 |
| 0 | S/T | ○ | 155/70 R 13 S | 2467 | 1359/1324 | 3716 × 1632 × 1395 | 930 | 1415 | 265/1055 | 650 | 43 | 13,5 | 155 | 5,9 | Sb | Clio RN 1.2 ECO |
| 0 | S/T | ○ | 165/65 R 13 T | 2467 | 1359/1324 | 3716 × 1632 × 1395 | 955 | 1440 | 265/1055 | 750 | 43 | 11,5 | 175 | 6,8 | Sb | Clio RT 1.4 |
| 0 | Si/S | ○ | 175/60 R 14 H | 2467 | 1359/1324 | 3716 × 1632 × 1395 | 1035 | 1460 | 265/1055 | 750 | 43 | 8,9 | 195 | 8,1 | Sb | Clio RSi 1.8 |
| 0 | S/T | ○ | 165/65 R 13 T | 2467 | 1659/1324 | 3716 × 1632 × 1395 | 1020 | 1485 | 265/1055 | 800 | 43 | 14,8 | 161 | 5,5 | D | Clio RN 1.9 D |
| — | S/T | — | 165/70 R 13 T | 2580 | 1450/1432 | 4129 × 1699 × 1420 | 1090 | 1585 | 348 | 950 | 60 | 14,5 | 168 | 6,6 | Sb | Mégane ECO 1.4 |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|------------------------------|--|--|-----------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------|--------------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение поперечных | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей и клапанов | система питания | наличие турбо | мощность, л.с. (кВт) при 1/min | крутящий момент, Н • м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автомат. КПП | передача по шкале | защита подвески |
| Renault | FRANREICH Renault S.A., 34 quai du Point-du-Jour, F-92109 Boulogne Billancourt | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mégane RN 1.6 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,5 × 80,5 | 9,1 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5000 | 130/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane RT 1.6e | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 79,5 × 80,5 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5000 | 137/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane RT 2.0 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 113(83)/5400 | 168/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane RN 1.9 D | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4500 | 118/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane RT 1.9 dT | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 20,5 | 2 | ohc | D | TA | 90(66)/4250 | 176/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane Coach RT 1.6e | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1598 | 79,5 × 80,5 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5000 | 137/4000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane Coach 2.0 | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 113(83)/5400 | 168/4250 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Mégane Coach 2.0 16V | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6000 | 185/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Laguna RN 1.8 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1794 | 82,7 × 83,5 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5750 | 144/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna RT 2.0 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 113(83)/5250 | 168/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna V6 3.0 | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5500 | 235/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna RXE 2.0 16V | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1948 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(102)/6000 | 182/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS,QS |
| Laguna RN 2.2D | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2188 | 87,0 × 91,0 | 23,0 | 3 | ohc | D | — | 83(61)/4500 | 142/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna RN 2.2dc | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2188 | 87,0 × 92,0 | 0,0 | 3 | ohc | D | TA | 113(83)/4300 | 234/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour RN 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1783 | 82,7 × 83,0 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 90(66)/5750 | 144/2750 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour RT 2.0 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 113(83)/5250 | 168/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour RXE 2.0 16V | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1948 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 139(102)/6000 | 185/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour V6 3.0 | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2963 | 93,0 × 72,7 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5500 | 235/4500 | F | — | 4 | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour RN 2.2D | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2188 | 87,0 × 92,0 | 23,0 | 3 | ohc | D | — | 83(61)/4500 | 142/2250 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Laguna Grandtour RN 2.2dc | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2188 | 87,0 × 92,0 | 0,0 | 3 | ohc | D | TA | 113(83)/4300 | 234/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,DS |
| Safrane 2.2i | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2165 | 88,0 × 89,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 107(79)/5000 | 175/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Safrane 2.2Si | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2156 | 88,0 × 89,0 | 9,2 | 3 | ohc | EM | — | 137(101)/5750 | 182/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Safrane V6i | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2975 | 93,0 × 73,0 | 9,6 | 2 | ohc | EM | — | 167(123)/5500 | 235/4500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Safrane 2.1 dT | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2068 | 86,0 × 89,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 88(65)/4250 | 187/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Safrane 2.5 dT | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2499 | 93,0 × 92,0 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 112(83)/4000 | 240/2000 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Sport Spider | CA | 2 | 2 | R4 | Mq | 1998 | 82,7 × 93,0 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6000 | 186/5400 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | SL,FB,QS |
| Espace 2.2 RN | V | 4 | 5/7 | R4 | Fl | 2165 | 88,0 × 89,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 107(79)/5000 | 170/3500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | VL,FB |
| Espace RT V6 | V | 4 | 5/7 | V6 | Fl | 2849 | 91,0 × 73,0 | 9,5 | 2 | ohc | EM | — | 150(110)/5400 | 225/2500 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | VL,FB |
| Espace RN Turbo D | V | 4 | 5/7 | R4 | Fl | 2068 | 86,0 × 89,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 88(65)/4250 | 181/2000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | VL,SF |
| Renault Argentinien | RA | Ciadea, Calle Oro, 1744, 1414 Buenos Aires | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 RN | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1565 | 77,0 × 84,0 | n.a. | — | ohv | V | — | 78(57)/5000 | 122/3500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | LL, DS, QS |
| 19 RT | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1794 | 82,7 × 83,5 | 9,8 | 2 | ohc | ES | — | 113(83)/5500 | 160/4250 | F | 5 | — | QL, SF, QS | LL, DS, QS |
| 21 Nevada RN | K | 4 | 5 | R4 | Fl | 2165 | 88,0 × 89,0 | 9,2 | 2 | ohc | EM | — | 120(88)/5000 | 187/2500 | F | 5 | — | QL, SF, QS | LL, DS, QS |
| Renault Türkiye | TR | Oyak-Renault Otomobil Fabrikalari A.S., Barbaros Plaza C. Blok K/6, 80700 Besiktas, Istanbul | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 Broadway | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1397 | 76,0 × 77,0 | 9,2 | 2 | ohv | V | — | 72(53)/5750 | 112/3500 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | LL, DS, QS |
| 12 Toros Break | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1397 | 76,0 × 77,0 | 8,2 | 2 | ohv | V | — | 62(46)/5100 | 105/3000 | F | 5 | — | DQL, SF, QS | SA, SF, QS |
| 19 Europa 1.4 RN | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1397 | 76,0 × 77,0 | 9,2 | 2 | ohv | V | — | 72(53)/5750 | 112/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, DS, QS |
| 19 Europa 1.9 D RT | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4500 | 118/2250 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, DS, QS |
| Rodae | RO | Rodae Automobile S.A., Sos. Caracal, km 3, Craiova | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Daewoo Cielo 1.5GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 76,0 × 81,5 | 8,6 | 2 | ohc | EM | — | 80(59)/5400 | 128/3200 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS |
| Rolls-Royce | GB | Rolls-Royce Motor Cars Ltd., Crewe, Cheshire C.W11 3PL | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Silver Dawn | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,7 | 2 | ohv | EM | — | n.a. | n.a. | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Silver Spur | L | 4 | 5 | V8 | Fl | 6750 | 104,1 × 99,1 | 8,7 | 2 | ohv | EM | TA | n.a. | n.a. | H | — | 4 | DQL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Rover | GB | Rover Group Ltd., International House, Bickenhill, Birmingham B 37 7HQ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mini | L | 2 | 4 | R4 | Fq | 1273 | 70,6 × 81,3 | 9,4 | 2 | ohv | ES | — | 53(39)/5000 | 92/2600 | F | 4 | — | QL,GF | LL,GF |
| Mini Cooper | L | 2 | 4 | R4 | Fq | 1273 | 70,6 × 81,3 | 10,1 | 2 | ohv | ES | — | 63(46)/5700 | 95/3900 | F | 4 | — | QL,GF | LL,GF |
| Mini Cabriolet | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1273 | 70,6 × 81,3 | 10,1 | 2 | ohv | ES | — | 63(46)/5700 | 95/3900 | F | 4 | — | QL,GF | LL,GF |
| 214 i | LS | 2 | 4 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5500 | 117/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| 214 Si | LS | 4 | 4 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 103(76)/6000 | 127/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| 216 Si | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1589 | 80,0 × 79,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 111(82)/6000 | 145/3000 | F | 5 | ST | QL,FB,QS | VL,FB |
| 200 Vi | LS | 2 | 5 | R4 | Mq | 1796 | 80,0 × 89,3 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 145(107)/6750 | 174/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| 220 SD | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 105(77)/4200 | 210/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| 416 Si | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1589 | 80,0 × 79,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 111(82)/6000 | 145/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB |
| 420 Si Lux | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/6000 | 185/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| 420 Di | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 105(77)/4200 | 210/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| 416 Si | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1589 | 80,0 × 79,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 111(82)/6000 | 145/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB |
| 420 Si Lux | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/6000 | 185/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| 420 D | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 86(63)/4500 | 170/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| 618 i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1850 | 85,0 × 81,8 | 8,9 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 158/4200 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS |

| | | | | Размеры и масса | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|---------------------|-------------------------|--------------|---------------------|-----------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------|-------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|------------------------------|-----------------|
| Устройство руля | Тормоза передние/задние | Подвеска ABC | шины стандартная | база, мм | колеса колес. передних/задних, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | пустынная полная масса, кг | объем бака/шка, л | масса буксируемого оборудования/тормозная пружина, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Renault | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1450/1432 | 4129 × 1699 × 1420 | 1130 | 1625 | 348 | 1000 | 60 | 12,9 | 175 | 6,7 | Sb | Mégane RN 1.6 | |
| ● | 5/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2580 | 1450/1432 | 4129 × 1699 × 1420 | 1130 | 1625 | 348 | 1000 | 60 | 11,5 | 184 | 6,9 | Sb | Mégane RT 1.6e | |
| ● | 5i/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2580 | 1450/1422 | 4129 × 1699 × 1420 | 1160 | 1655 | 348 | 1000 | 60 | 9,7 | 197 | 8,3 | Sb | Mégane RT 2.0 | |
| ● | 5/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2580 | 1450/1432 | 4129 × 1699 × 1420 | 1185 | 1670 | 348 | 925 | 60 | 16,5 | 160 | 6,1 | D | Mégane RN 1.9 D | |
| ● | 5i/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2580 | 1450/1432 | 4129 × 1699 × 1420 | 1205 | 1705 | 348 | 1000 | 60 | 12,3 | 180 | 6,0 | D | Mégane RT 1.9 dT | |
| ● | 5i/T | ○ | 175/70 R 13 H | 2468 | 1450/1432 | 3931 × 1699 × 1365 | 1085 | 1495 | 288 | 1000 | 60 | 11,5 | 187 | 6,7 | Sb | Mégane Coach RT 1.6e | |
| ● | 5i/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2468 | 1450/1422 | 3931 × 1699 × 1365 | 1120 | 1540 | 288 | 1000 | 60 | 9,5 | 200 | 8,2 | Sb | Mégane Coach 2.0 | |
| ● | 5i/S | ● | 195/50 R 16 V | 2468 | 1426/1404 | 3931 × 1699 × 1365 | 1170 | 1575 | 288 | 1000 | 60 | 8,6 | 215 | 8,3 | Sb | Mégane Coach 2.0 16V | |
| ● | 5i/T | ● | 185/65 R 14 T | 2670 | 1481/1472 | 4508 × 1752 × 1432 | 1240 | 1765 | 452/884 | 1040 | 66 | 13,9 | 180 | 8,5 | Sb | Laguna RN 1.8 | |
| ● | 5i/S | ● | 185/65 R 14 H | 2670 | 1481/1472 | 4508 × 1752 × 1432 | 1255 | 1775 | 452/884 | 1100 | 66 | 10,6 | 200 | 8,6 | Sb | Laguna RT 2.0 | |
| ● | 5i/S | ● | 205/60 VR 15 | 2670 | 1480/1456 | 4508 × 1752 × 1432 | 1370 | 1935 | 452/884 | 1500 | 66 | 8,6 | 220 | 11,1 | Sb | Laguna V6 3.0 | |
| ● | 5i/S | ● | 195/60 R 15 H | 2670 | 1481/1472 | 4508 × 1752 × 1442 | 1280 | 1860 | 452/884 | 1300 | 66 | 9,8 | 205 | 8,5 | Sb | Laguna RXE 2.0 16V | |
| ● | 5i/T | ● | 185/65 R 14 T | 2670 | 1481/1472 | 4508 × 1752 × 1442 | 1335 | 1900 | 452/884 | 1300 | 66 | 15,3 | 175 | 6,6 | D | Laguna RN 2.2D | |
| ● | 5i/S | ● | 195/65 R 15 H | 2670 | 1481/1472 | 4508 × 1752 × 1442 | 1434 | n.a. | 452/884 | n.a. | 66 | 11,8 | 195 | 6,6 | D | Laguna RN 2.2dt | |
| ● | 5i/T | ● | 185/65 R 14 T | 2670 | 1481/1460 | 4620 × 1752 × 1448 | 1365 | 1910 | 520/1782 | 1000 | 66 | 13,7 | 172 | 8,4 | Sb | Laguna Grandtour RN 1.8 | |
| ● | 5i/T | ● | 185/65 R 14 H | 2670 | 1481/1460 | 4620 × 1752 × 1448 | 1375 | 2020 | 520/1782 | 1000 | 66 | 11,4 | 190 | 8,8 | Sb | Laguna Grandtour RT 2.0 | |
| ● | 5i/S | ● | 195/60 R 15 H | 2670 | 1481/1460 | 4620 × 1752 × 1448 | 1400 | 2075 | 520/1782 | 1000 | 66 | 9,9 | 198 | 8,8 | Sb | Laguna Grandtour RXE 2.0 16V | |
| ● | 5i/S | ● | 205/60 VR 15 | 2670 | 1481/1466 | 4625 × 1752 × 1470 | 1525 | 1975 | 540/1782 | 1200 | 66 | 9,5 | 210 | 12,0 | Sb | Laguna Grandtour V6 3.0 | |
| ● | 5i/S | ● | 185/65 R 14 T | 2670 | 1481/1460 | 4620 × 1752 × 1448 | 1485 | 2105 | 520/1782 | 1000 | 66 | 16,0 | 170 | 6,8 | D | Laguna Grandtour RN 2.2D | |
| ● | 5i/S | ● | 195/65 R 15 H | 2670 | 1481/1460 | 4620 × 1752 × 1448 | 1485 | 2105 | 520/1782 | 1000 | 66 | 12,6 | 185 | 6,9 | D | Laguna Grandtour RN 2.2dt | |
| ● | 5i/S | ● | 195/60 R 15 H | 2766 | 1530/1487 | 4736 × 1790 × 1414 | 1380 | 1860 | 480 | 1300 | 80 | 11,9 | 189 | 9,1 | Sb | Safrane 2.2i | |
| ● | 5i/S | ● | 195/60 R 15 V | 2766 | 1530/1487 | 4736 × 1790 × 1414 | 1410 | 1965 | 480 | 1300 | 80 | 10,2 | 206 | 9,3 | Sb | Safrane 2.2Si | |
| ● | 5i/S | ● | 195/65 R 15 V | 2766 | 1530/1487 | 4736 × 1790 × 1414 | 1465 | 1990 | 480 | 1500 | 80 | 9,6 | 220 | 11,3 | Sb | Safrane V6i | |
| ● | 5i/S | ● | 195/60 R 15 H | 2764 | 1530/1480 | 4734 × 1818 × 1443 | 1410 | 1890 | 480 | 1300 | 80 | 14,9 | 177 | 6,9 | D | Safrane 2.1 dT | |
| ● | 5i/S | ● | 195/65 R 15 H | 2766 | 1530/1487 | 4736 × 1790 × 1414 | 1565 | 2090 | 480 | 1000 | 80 | 12,9 | 195 | 7,6 | D | Safrane 2.5 dT | |
| — | 5i/Si | — | 205/50-225/50 VR 16 | 2350 | 1440/1510 | 3810 × 1830 × 1280 | 790 | n.a. | n.a. | — | 50 | 6,5 | 210 | n.a. | Sb | Sport Spider | |
| ● | 5i/T | ○ | 195/65 R 14 T | 2580 | 1484/1508 | 4429 × 1795 × 1693 | 1330 | 2130 | 900/3000 | 1100 | 77 | 12,9 | 175 | 9,7 | Sb | Espace 2.2 RN | |
| ● | 5i/S | ● | 195/65 R 15 H | 2580 | 1517/1508 | 4429 × 1795 × 1690 | 1342 | 2140 | 900/3000 | 1200 | 77 | 10,3 | 195 | 11,6 | Sb | Espace RT V6 | |
| ● | 5/T | — | 195/65 R 14 T | 2580 | 1494/1505 | 4429 × 1795 × 1690 | 1312 | 2080 | 900/3000 | 1100 | 77 | 15,0 | 163 | 7,3 | D | Espace RN Turbo D | |
| Renault Argentinien | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 5/T | — | 175/70 R 13 T | 2483 | 1395/1357 | 4150 × 1633 × 1425 | 930 | n.a. | 403 | — | 47 | n.a. | n.a. | n.a. | N | 9 RN | |
| ● | 5i/T | — | 175/65 R 14 T | 2544 | 1426/1417 | 4248 × 1696 × 1412 | 1111 | n.a. | 463/1352 | — | 55 | n.a. | n.a. | n.a. | N | 19 RT | |
| ● | 5i/T | — | 185/70 R 14 T | 2750 | 1454/1406 | 4693 × 1726 × 1538 | 1274 | n.a. | 674/1710 | — | 66 | n.a. | n.a. | n.a. | N | 21 Nevada RN | |
| Renault Türkiye | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 5/T | — | 175/70 R 13 T | 2477 | 1395/1357 | 4063 × 1666 × 1415 | 890 | n.a. | 400 | n.a. | 50 | 13,1 | 170 | 6,5 | 5 | 9 Broadway | |
| — | 5/T | — | 165 R 13 S | 2441 | 1312/1312 | 4350 × 1615 × 1441 | 950 | n.a. | 1305 | n.a. | 45 | 14,2 | 160 | 7,8 | 5 | 12 Toros Break | |
| — | 5/T | — | 175/70 R 13 T | 2544 | 1426/1417 | 4162 × 1696 × 1412 | 930 | n.a. | 341/865 | n.a. | 47 | 14,7 | 175 | 6,6 | 5 | 19 Europa 1.4 RN | |
| ● | 5/T | — | 175/70 R 13 T | 2544 | 1426/1417 | 4248 × 1696 × 1412 | 1030 | n.a. | 341/865 | n.a. | 47 | 18,6 | 160 | 6,0 | D | 19 Europa 1.9 D RT | |
| Rodae | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5i/T | — | 175/70 R 13S | 2520 | 1400/1406 | 4482 × 1662 × 1393 | 969 | 1460 | n.a. | n.a. | 50 | 12,0 | 175 | 69,0 | N | Daewoo Cielo 1.5GL | |
| Rolls-Royce | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | 5i/S | ● | 235/65 R 16 V | 3162 | 1549/1549 | 5395 × 1914 × 1485 | 2430 | 2930 | 350 | n.a. | 108 | 9,5 | 214 | 18,3 | Sb | Silver Dawn | |
| ● | 5i/S | ● | 235/65 R 16 V | 3162 | 1549/1549 | 5395 × 1914 × 1485 | 2470 | 2970 | 350 | n.a. | 108 | 7,9 | 225 | n.a. | Sb | Silver Spur | |
| Rover | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 5/T | — | 145/70 R 12 S | 2035 | 1250/1208 | 3100 × 1440 × 1351 | 700 | 1050 | 116 | — | 34 | 13,8 | 143 | 7,1 | Sb | Mini | |
| — | 5/T | — | 145/70 R 12 S | 2035 | 1250/1208 | 3100 × 1440 × 1351 | 700 | 1050 | 116 | — | 34 | 12,5 | 148 | 7,3 | Sb | Mini Cooper | |
| — | 5/T | — | 165/60 R 12 S | 2035 | 1250/1208 | 3100 × 1440 × 1350 | 750 | 1070 | 116 | — | 34 | 12,7 | 145 | 7,3 | Sb | Mini Cabriolet | |
| ● | 5/T | ○ | 175/65 R 14 T | 2502 | 1472/1466 | 3973 × 1688 × 1419 | 1060 | 1460 | 304/1086 | 900 | 50 | 13,3 | 165 | 6,4 | Sb | 214 i | |
| ● | 5/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2502 | 1472/1466 | 3973 × 1688 × 1419 | 1075 | 1480 | 304/1086 | 1000 | 50 | 10,7 | 185 | 6,6 | Sb | 214 Si | |
| ● | 5/T | ○ | 185/55 R 15 V | 2502 | 1472/1466 | 3973 × 1688 × 1419 | 1100 | 1510 | 304/1086 | 1000 | 50 | 9,9 | 190 | 6,8 | Sb | 216 Si | |
| ● | 5i/S | ● | 185/55 R 15 V | 2502 | 1472/1466 | 3973 × 1688 × 1419 | 1135 | 1520 | 304/1086 | 1000 | 50 | 8,0 | 205 | 7,0 | Sb | 200 Vi | |
| ● | 5i/S | ● | 175/65 R 14 H | 2502 | 1472/1466 | 3973 × 1688 × 1419 | 1210 | 1620 | 304 | 1000 | 50 | 10,4 | 185 | 5,1 | D | 220 SD | |
| ● | 5i/S | ● | 185/60 R 14 H | 2622 | 1477/1465 | 4490 × 1695 × 1390 | 1175 | 1640 | 480 | 1000 | 55 | 10,8 | 190 | 7,0 | Sb | 416 Si | |
| ● | 5i/S | ● | 195/55 R 15 H | 2622 | 1477/1465 | 4490 × 1695 × 1390 | 1295 | 1720 | 480 | 1000 | 55 | 9,5 | 200 | 7,6 | Sb | 420 Si Lux | |
| ● | 5i/S | ● | 185/65 R 14 T | 2622 | 1477/1465 | 4490 × 1695 × 1390 | 1295 | 1720 | 480 | 1000 | 55 | 11,2 | 185 | 5,0 | D | 420 Di | |
| ● | 5i/S | ● | 185/60 R 14 H | 2622 | 1477/1465 | 4315 × 1695 × 1390 | 1175 | 1640 | 375/717 | 1000 | 55 | 10,8 | 190 | 7,0 | Sb | 416 Si | |
| ● | 5i/S | ● | 195/55 R 15 H | 2622 | 1477/1465 | 4315 × 1695 × 1390 | 1295 | 1720 | 375/717 | 1000 | 55 | 9,5 | 200 | 7,6 | Sb | 420 Si Lux | |
| ● | 5i/S | ● | 185/65 R 14 T | 2622 | 1477/1465 | 4315 × 1695 × 1390 | 1295 | 1720 | 375/717 | 1000 | 55 | 14,0 | 170 | 5,1 | D | 420 D | |
| ● | 5i/S | ● | 185/60 R 14 H | 2720 | 1475/1480 | 4645 × 1715 × 1380 | 1330 | 1820 | 430 | 1200 | 65 | 11,3 | 195 | 8,3 | Sb | 618 i | |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|----------------------------|---|-------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение клапанов | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н • м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | передняя подвеска | задняя подвеска | |
| Rover | GB Rover Group Ltd., International House, Bickenhill, Birmingham B 37 7HQ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 620 Si Lux | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1997 | 85,0 × 88,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 131(96)/5400 | 178/4800 | F | 5 | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| 623 Si Lux | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2259 | 87,0 × 95,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 158(116)/5800 | 206/4500 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| 620 SDi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 105(77)/4200 | 210/2000 | F | 5 | — | DQL,FB,QS | DQL,FB,QS | |
| 825 Si Lux | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 80,0 × 82,8 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/6500 | 240/4000 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| 825 Si Coupé | C | 2 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 80,0 × 82,8 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/6500 | 240/4000 | F | — | 4 | DQL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| MGF 1.8i | CA | 2 | 2 | R4 | Mq | 1796 | 80,0 × 89,3 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 120(88)/5500 | 166/3000 | H | 5 | — | DQL,LF,QS | DQL,LF,QS | |
| MGF 1.8i VVC | CA | 2 | 2 | R4 | Mq | 1796 | 80,0 × 89,3 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 145(107)/7000 | 174/4500 | H | 5 | — | DQL,LF,QS | DQL,LF,QS | |
| 111i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1119 | 75,0 × 63,2 | 9,8 | 2 | ohc | ES | — | 60(44)/5700 | 90/3900 | F | 5 | — | QL,HP,QS | LL,HP | |
| 114 Cabrio | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1396 | 75,0 × 79,0 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5500 | 117/4000 | F | 5 | — | QL,HP,QS | VL,HP | |
| 620 TI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1994 | 84,5 × 88,9 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 200(148)/6100 | 237/2100 | F | 5 | — | DQL, SF, QS | DQL, SF, QS | |
| Tourer 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,1 | 4 | ohc | EM | — | 112(82)/6300 | 138/5200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Saab | S Saab Automobile AB, 46180 Tollhattan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 900 2.0i | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/6100 | 177/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 5 2.3i | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5700 | 210/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE 2.5 V6 | LS | 4 | 5 | V6 | Fq | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5900 | 227/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE Turbo | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | TA | 185(136)/5500 | 263/2100 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 2.0i Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/6100 | 177/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 5 2.3i Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5700 | 210/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE Turbo Coupé | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | TA | 185(136)/5500 | 263/2100 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 5 2.0i Cabrio | CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/6100 | 177/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE 2.3i Cabrio | CA | 2 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/5700 | 210/4300 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE 2.5 V6 Cabrio | CA | 2 | 5 | V6 | Fq | 2498 | 81,6 × 79,6 | 10,8 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5900 | 227/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 900 SE Turbo Cabrio | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | TA | 185(136)/5500 | 263/2100 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CD 2.0 Turbo | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 9,2 | 4 | dohc | EM | TA | 150(110)/5500 | 215/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CD 2.3 Turbo (170 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 170(125)/5700 | 260/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CD 2.3 Turbo (200 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/5500 | 323/1800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CS 2.0i | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1985 | 90,0 × 78,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 130(96)/5500 | 177/4300 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CS 2.3 Turbo (170 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 170(125)/5700 | 260/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CS 2.3 Turbo (200 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/5500 | 323/1800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| 9000 CS Aero | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 2290 | 90,0 × 90,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | TA | 225(165)/5500 | 342/1800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Saturn | USA Saturn Corporation, P.O. Box 7025, Troy, Michigan 48007 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Saturn SL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5000 | 155/2400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Saturn SL2 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5600 | 165/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Saturn SW1 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5000 | 155/2400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Saturn SW2 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5600 | 165/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Saturn SC1 | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5000 | 155/2400 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Saturn SC2 | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1901 | 82,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5600 | 165/4800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | DQL,SF,QS | |
| Seat | E Seat Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo S.A., Pau Claris 162-164, 08037 Barcelona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marbella Besiro | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 903 | 65,0 × 68,0 | 8,8 | 2 | ohv | V | — | 40(29)/5800 | 60/2800 | F | 5 | — | QL,FB | SA,BF | |
| Ibiza Amaro 1.05i | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1043 | 75,0 × 59,0 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/5200 | 76/2800 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| Ibiza Amaro 1.4i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Ibiza CLX 1.6i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 125/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Ibiza GLX 1.8i | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2700 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Ibiza GTI 1.8i 16V | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 129(95)/6000 | 162/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Ibiza GTi 2.0i | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| Ibiza Amaro 1.9 SDi | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 125/2200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Ibiza GLX 1.9 TDi | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba 1.4i CLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba 1.6i CLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5200 | 125/3400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba 1.8i GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba 1.9 SDi CLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 125/2200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba 1.9 TDi GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba SX 1.6i | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Cordoba SX 1.8i 16V | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 129(95)/6000 | 162/4000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Toledo SE 1.6i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5500 | 125/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Toledo SE 1.8i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 140/3000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Toledo SXE 2.0i | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Toledo 2.0i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6000 | 180/4500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Toledo Amaro 1.9 D | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4400 | 127/2200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,SF | |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|----------------|-------------------------|-------------|---------------------|-----------|----------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|----------------------------|-----------------|
| усилитель руля | тормоза передние/задние | наличие АБС | шины стандартная | базис, мм | колес колес, передний/задний, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | спряженная масса автомобиля, кг | пустынная полная масса, кг | объем багажника, мин/макс, л | масса буксирного оборудования тормозами прицепа, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Rover | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2720 | 1475/1480 | 4645 × 1715 × 1380 | 1330 | 1820 | 430 | 1200 | 65 | 10,2 | 200 | 8,8 | Sb | 620 Si Lux | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2720 | 1475/1480 | 4645 × 1715 × 1380 | 1380 | 1880 | 430 | 1200 | 65 | 9,8 | 216 | 9,3 | Sb | 623 Si Lux | |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2720 | 1475/1480 | 4645 × 1715 × 1380 | 1380 | 1880 | 430 | 1400 | 65 | 11,6 | 185 | 5,1 | D | 620 SDi | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2766 | 1487/1450 | 4882 × 1730 × 1393 | 1425 | 1910 | 445 | 1500 | 66 | 10,2 | 210 | 8,7 | Sb | 825 Si Lux | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 ZR 16 | 2766 | 1487/1450 | 4882 × 1730 × 1393 | 1395 | 1910 | 445 | 1500 | 66 | 10,2 | 210 | 8,7 | Sb | 825 Si Coupé | |
| ● | Si/S | ● | 185/55-205/50 VR 15 | 2375 | 1400/1406 | 3913 × 1628 × 1264 | 1060 | 1320 | 209 | — | 50 | 9,2 | 193 | 6,7 | Sb | MGF 1.8i | |
| ● | Si/S | ● | 185/55-205/50 VR 15 | 2375 | 1400/1406 | 3913 × 1628 × 1264 | 1060 | 1320 | 209 | — | 50 | 7,7 | 212 | 6,9 | Sb | MGF 1.8i VVC | |
| — | S/T | — | 155/65 R 13 S | 2269 | 1348/1297 | 3565 × 1550 × 1377 | 830 | 1320 | 229/552 | 700 | 35 | 14,8 | 155 | 6,1 | Sb | 111i | |
| — | S/T | — | 185/55 R 13 H | 2270 | 1340/1294 | 3565 × 1550 × 1395 | 890 | 1320 | 222 | 800 | 35 | 11,5 | 165 | 6,6 | Sb | 114 Cabrio | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 16 V | 2720 | 1475/1480 | 4645 × 1715 × 1380 | 1350 | 1910 | 405 | 1200 | 65 | n.a. | 240 | n.a. | Sb | 620 Ti | |
| ● | Si/S | ● | 175/65 R 14 H | 2550 | 1475/1470 | 4370 × 1680 × 1400 | 1125 | 1650 | 430/1410 | 1000 | 55 | 10,0 | 190 | 8,6 | N | Tourer 1.6 | |
| Saab | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1315 | 1810 | 494/897 | 1200 | 68 | 11,0 | 200 | 9,3 | Sb | 900 2.0i | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1320 | 1875 | 494/897 | 1600 | 68 | 10,0 | 210 | 8,7 | Sb | 900 S 2.3i | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1345 | 1840 | 494/897 | 1200 | 68 | 9,2 | 225 | 8,7 | Sb | 900 SE 2.5 V6 | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1330 | 1840 | 494/897 | 1200 | 68 | 8,5 | 230 | 8,5 | Sb | 900 SE Turbo | |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1295 | 1790 | 494/897 | 1200 | 68 | 11,0 | 200 | 9,3 | Sb | 900 2.0i Coupé | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1300 | 1800 | 494/897 | 1200 | 68 | 10,0 | 210 | 8,7 | Sb | 900 S 2.3i Coupé | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1436 | 1310 | 1820 | 494/897 | 1200 | 68 | 8,5 | 230 | 8,5 | Sb | 900 SE Turbo Coupé | |
| ● | Si/S | ● | 185/65 R 15 H | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1435 | 1370 | 1770 | 295/378 | 1200 | 68 | 11,0 | 200 | 9,3 | Sb | 900 S 2.0i Cabrio | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1435 | 1375 | 1770 | 295/378 | 1200 | 68 | 10,0 | 210 | 8,7 | Sb | 900 SE 2.3i Cabrio | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1435 | 1400 | 1800 | 295/378 | 1200 | 68 | 9,2 | 225 | 8,7 | Sb | 900 SE 2.5 V6 Cabrio | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 15 V | 2600 | 1446/1443 | 4637 × 1711 × 1435 | 1390 | 1800 | 295/378 | 1200 | 68 | 8,5 | 230 | 8,5 | Sb | 900 SE Turbo Cabrio | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4794 × 1764 × 1420 | 1360 | 1900 | 556 | 1200 | 66 | 9,5 | 210 | 8,7 | Sb | 9000 CD 2.0 Turbo | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4794 × 1764 × 1420 | 1360 | 1900 | 556 | 1200 | 66 | 8,5 | 220 | 8,8 | Sb | 9000 CD 2.3 Turbo (170 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4794 × 1764 × 1420 | 1360 | 1900 | 556 | 1200 | 66 | 7,5 | 235 | 8,8 | Sb | 9000 CD 2.3 Turbo (200 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4761 × 1778 × 1420 | 1360 | 1920 | 487/883 | 1300 | 66 | 11,5 | 200 | 9,2 | Sb | 9000 C5 2.0i | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4761 × 1778 × 1420 | 1375 | 1930 | 488/883 | 1300 | 66 | 8,5 | 220 | 8,8 | Sb | 9000 C5 2.3 Turbo (170 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 205/60 R 15 V | 2672 | 1522/1492 | 4761 × 1778 × 1420 | 1375 | 1930 | 487/883 | 1300 | 66 | 7,5 | 235 | 8,8 | Sb | 9000 C5 2.3 Turbo (200 PS) | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 ZR 16 | 2672 | 1534/1504 | 4761 × 1788 × 1415 | 1440 | 1950 | 487/883 | 1300 | 66 | 6,9 | 240 | 8,8 | Sp | 9000 CS Aero | |
| Saturn | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ | Si/T | ○ | 175/70 R 14 S | 2601 | 1443/1422 | 4478 × 1718 × 1334 | 1054 | n.a. | 337 | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Saturn SL | |
| ● | Si/T | ○ | 195/60 R 15 T | 2601 | 1443/1422 | 4478 × 1718 × 1334 | 1100 | n.a. | 337 | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 8,6 | N | Saturn SL2 | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 14 S | 2601 | 1443/1422 | 4478 × 1718 × 1364 | 1074 | n.a. | n.a. | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Saturn SW1 | |
| ● | Si/T | ○ | 195/60 R 15 T | 2601 | 1443/1422 | 4478 × 1718 × 1376 | 1122 | n.a. | n.a. | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 8,3 | N | Saturn SW2 | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 14 S | 2520 | 1443/1422 | 4400 × 1716 × 1286 | 1045 | n.a. | 320 | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 7,5 | N | Saturn SC1 | |
| ● | Si/T | ○ | 195/60 R 15 H | 2520 | 1443/1422 | 4465 × 1716 × 1286 | 1083 | n.a. | 320 | n.a. | 49 | n.a. | n.a. | 8,3 | N | Saturn SC2 | |
| Seat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 135 R 13 S | 2160 | 1256/1250 | 3475 × 1550 × 1445 | 680 | 1150 | 272/1088 | 750 | 35 | 20,0 | 135 | 6,6 | Sb | Marbella Besito | |
| — | S/T | — | 155 R 13 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 895 | 1370 | 270/580 | 600 | 47 | 22,3 | 140 | 6,7 | N | Ibiza Amaro 1.0Si | |
| — | S/T | — | 155 R 13 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 895 | 1370 | 270/802 | 750 | 45 | 15,0 | 157 | 6,7 | Sb | Ibiza Amaro 1.4i | |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 905 | 1380 | 270/580 | 900 | 47 | 12,1 | 170 | 7,4 | N | Ibiza CLX 1.6i | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 955 | 1430 | 270/580 | 1000 | 45 | 11,4 | 181 | 7,5 | Sb | Ibiza GLX 1.8i | |
| ● | Si/S | ● | 185/60 R 14 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 1030 | 1505 | 270/802 | 1100 | 47 | 9,1 | 206 | 8,3 | Sb | Ibiza GTi 1.8i 16V | |
| ● | Si/S | ● | 185/60 R 14 H | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 1005 | 1480 | 270/580 | 1000 | 47 | 9,3 | 195 | 7,7 | Sb | Ibiza GTi 2.0i | |
| ● | S/T | — | 175 R 13 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 975 | 1450 | 270/580 | 1000 | 47 | n.a. | 165 | n.a. | D | Ibiza Amaro 1.9 SDi | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2440 | 1429/1394 | 3813 × 1640 × 1408 | 1005 | 1480 | 270/580 | 1000 | 45 | 12,0 | 180 | 4,8 | D | Ibiza GLX 1.9 TDi | |
| ● | S/T | — | 175/70 R 13 S | 2440 | 1429/1394 | 4109 × 1640 × 1408 | 945 | 1420 | 455/802 | 750 | 47 | 15,6 | 157 | 6,7 | Sb | Cordoba 1.4i CLX | |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 S | 2440 | 1429/1394 | 4109 × 1640 × 1408 | 955 | 1430 | 455/802 | 900 | 47 | 12,5 | 170 | 7,4 | N | Cordoba 1.6i CLX | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2440 | 1429/1394 | 4109 × 1640 × 1408 | 1005 | 1480 | 455/802 | 1000 | 47 | 11,7 | 181 | 7,5 | Sb | Cordoba 1.8i GLX | |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2440 | 1429/1394 | 4109 × 1640 × 1408 | 1025 | 1500 | 455/802 | 1000 | 47 | 16,5 | 165 | n.a. | D | Cordoba 1.9 SDi CLX | |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 S | 2440 | 1429/1394 | 4109 × 1640 × 1408 | 1055 | 1530 | 455/802 | 1000 | 47 | 12,5 | 180 | 4,8 | D | Cordoba 1.9 TDi GLX | |
| ● | Si/T | ● | 185/55 R 15 H | 2440 | 1430/1394 | 4142 × 1640 × 1409 | 990 | 1465 | 455/762 | 1000 | 45 | 10,8 | 186 | 7,6 | Sb | Cordoba SX 1.6i | |
| ● | Si/S | ● | 185/55 R 15 H | 2440 | 1430/1394 | 4142 × 1640 × 1409 | 1065 | 1545 | 455/762 | 1100 | 45 | 9,1 | 206 | 8,3 | Sb | Cordoba SX 1.8i 16V | |
| ● | S/T | ● | 175/70 R 13 T | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 985 | 1495 | 550/1360 | 950 | 55 | 13,3 | 170 | 7,5 | N | Toledo SE 1.6i | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 T | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 1050 | 1550 | 550/1360 | 1200 | 55 | 12,0 | 182 | 7,3 | Sb | Toledo SE 1.8i | |
| ● | S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 1080 | 1580 | 550/1360 | 1200 | 55 | 10,5 | 196 | 8,2 | Sb | Toledo SXE 2.0i | |
| ● | Si/S | ● | 195/50 R 15 V | 2471 | 1440/1432 | 4321 × 1662 × 1424 | 1150 | 1590 | 550/1360 | 1200 | 55 | 9,5 | 215 | 7,9 | Sb | Toledo 2.0i 16V | |
| ● | S/T | — | 175/70 R 13 T | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 1050 | 1550 | 550/1360 | 1000 | 55 | 16,5 | 165 | 5,8 | D | Toledo Amaro 1.9 D | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|------------------------------|--|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|---------|-----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | цилиндров на цилиндр | поршней | стержень скатии | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автом. КП | передняя подвеска | задняя подвеска | |
| Seat | E Seat Sociedad Espanola de Automoviles de Turismo S.A., Pau Claris 162-164, 08037 Barcelona | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toledo SE 1.9 TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4400 | 140/2200 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Toledo SE 1.9 TDI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Alhambra SE 2.0i | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5000 | 170/2400 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Alhambra SE 1.9 TDI | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS | |
| Shanghai Volkswagen | PRC Shanghai Volkswagen Automotive Corporation, Luopulu, Anting, 201805 Shanghai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santana 2000 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,8 | 2 | ohc | V | — | 98(72)/5100 | 138/3800 | F | 4 | — | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Santana Variant | K | 4 | 5 | R4 | Fl | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | V | — | 90(66)/5200 | 145/3500 | F | 4 | — | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| Sipani | IND Sipani Automobiles Ltd., No. 606, II Cross, III Block, Koramangala, Bangalore 560034 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Montego Estate | K | 4 | 5 | R4 | Fl | 1994 | 84,4 × 89,0 | 17,2 | 2 | ohc | DD | — | 81(60)/4500 | 158/2500 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Skoda | CS Skoda Automobilova a.s., Václava Klementa, CZ-293 60 Mladá Boleslav | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Felicia LX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1289 | 75,5 × 72,0 | 8,8 | 2 | ohv | ES | — | 54(40)/5000 | 94/3250 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Felicia LXi | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1289 | 75,5 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohv | ES | — | 68(50)/5500 | 100/3750 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Felicia GLX 1.6 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/4500 | 135/3500 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Felicia Combi LX | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1289 | 75,5 × 72,0 | 8,8 | 2 | ohv | ES | — | 54(40)/5000 | 94/3250 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Felicia Combi LXi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1289 | 75,5 × 72,0 | 9,7 | 2 | ohv | ES | — | 68(50)/5500 | 100/3750 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Felicia Combi GLX 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/4500 | 135/3500 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Octavia 1.6 LX (75 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/4800 | 135/3200 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Octavia 1.6 GLX (101 PS) | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/5800 | 143/3873 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Octavia 1.8 SLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/5900 | 170/3527 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Octavia SDI LX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 68(50)/4000 | 130/1800 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| Octavia TDI SLX | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF,QS | |
| SsangYong | ROC SsangYong Motors Ltd., 448-2, Togok-Dong, Kangnam-Gu, Seoul | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Musso E32 | G | 4 | 5 | R6 | Fl | 3199 | 89,9 × 84,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 220(161)/5750 | 307/4000 | Ap | — | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| Musso | G | 4 | 5 | R5 | Fl | 2874 | 89,0 × 92,4 | 22,0 | 2 | ohc | D | — | 100(73)/4100 | 190/2500 | Az | 5 | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,SF,QS | |
| Subaru | J Subaru-Fuji Heavy Industries Ltd., 7-2, I-chome Nishi-Shinjuku, Shinjuku-ku, Tokyo 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Justy 1.3 GX | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 68(50)/6000 | 99/3500 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF | |
| Impreza 1.6 LX | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1597 | 87,9 × 65,8 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5600 | 128/4000 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Impreza 2.0 GL | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 170/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Impreza 1.6 LX | LS | 4 | 5 | B4 | Fl | 1597 | 87,9 × 65,8 | 9,4 | 4 | ohc | EM | — | 90(66)/5600 | 128/4000 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Impreza 2.0 GL | LS | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 170/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Legacy 2.0 GL | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 170/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.2 GX | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 2212 | 96,9 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 128(94)/5200 | 190/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.0 LX Kombi | K | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 170/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.2 GX Kombi | K | 4 | 5 | B4 | Fl | 2212 | 96,9 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 128(94)/5200 | 190/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| SVX | C | 2 | 4 | B6 | Fl | 3319 | 96,9 × 75,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 220(162)/5600 | 304/4600 | Ap | — | 4 | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| Libero 1.2 SDX | V | 4 | 6 | R3 | Hq | 1190 | 78,0 × 83,0 | 9,1 | 2 | ohc | EM | — | 54(40)/4600 | 97/3000 | Az | 5 | — | — | QL,FB | ML,SF | |
| Vivio 660 T-top | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 658 | 56,0 × 66,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 44(32)/6400 | 53/3600 | F | 5 | — | — | QL,FB | ML,SF | |
| Impreza 1.8i 16V L | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1820 | 87,9 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 103(76)/5600 | 147/4400 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Impreza 2.0i 16V turbo 4WD | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 8,0 | 4 | dohc | EM | TA | 211(155)/6000 | 270/4800 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS | |
| Legacy 2.0i turbo 4WD | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 8,3 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/6000 | 260/3600 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.0i turbo Station 4W | K | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 8,3 | 4 | dohc | EM | TA | 200(147)/6000 | 260/3600 | Ap | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.0i turbo 16V 4WD RS | L | 4 | 5 | B4 | Fl | 1994 | 92,0 × 75,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 250(184)/6500 | 309/5000 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.2i 16V 4WD Outback | K | 4 | 5 | B4 | Fl | 2212 | 96,9 × 75,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 135(99)/5400 | 190/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Legacy 2.5i 16V 4WD Outback | K | 4 | 5 | B4 | Fl | 2500 | 99,5 × 79,0 | n.a. | 4 | dohc | EM | — | 155(114)/5600 | 210/2800 | Ap | — | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| SVX 2WD L | C | 2 | 4 | B6 | Fl | 3318 | 96,9 × 75,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/5400 | 309/4400 | F | — | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS | |
| Suzuki | J Suzuki Motor Co. Ltd., Hamamatsu-Nishi, P.O. Box 1, 432-91 Hananatsu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alto | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 993 | 72,0 × 61,0 | 9,4 | 2 | ohc | ES | — | 53(39)/6500 | 73/4500 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | VL,SF | |
| Swift 1.0 GLS | LS | 2,4 | 5 | R3 | Fq | 993 | 74,0 × 77,0 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 53(39)/5700 | 76/3000 | F | 5 | 3 | — | QL,FB | ML,SF | |
| Baleno 1.3 GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 86(63)/6000 | 103/3000 | F | 5 | 3 | — | QL,FB,QS | QL,FB | |
| Baleno 1.6 GLX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 98(72)/6000 | 127/3200 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB | |
| Baleno 1.8 GTX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 84,0 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 121(89)/6200 | 152/3400 | F | 5 | — | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| Baleno 1.3 GL | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 86(63)/6000 | 103/3000 | F | 5 | 3 | — | QL,FB,QS | QL,FB | |
| Baleno 1.6 GS | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 98(72)/6000 | 127/3200 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB | |
| Baleno 1.6 GLX Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 98(72)/6000 | 127/3200 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB | |
| Baleno 1.8 GTX Kombi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 84,0 × 83,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 121(89)/6200 | 152/3400 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| SJ Samurai Cabrio | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1298 | 74,0 × 75,5 | 9,5 | 2 | ohc | ES | — | 70(51)/6000 | 103/3500 | Az | 5 | — | — | SA,BF,QS | SA,BF | |
| Vitara X 90 | G | 2 | 2 | R4 | Fl | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 97(71)/5600 | 132/4000 | Az | 5 | 4 | — | QL,SF,QS | SA,SF | |
| Vitara | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1589 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 97(71)/5600 | 132/4000 | Az | 5 | 4 | — | QL,SF,QS | SA,SF | |
| Vitara Cabrio | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1589 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 97(71)/5600 | 132/4000 | Az | 5 | 4 | — | QL,SF,QS | SA,SF | |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели | |
|----------------------|--------------------------------|-------------|------------------|----------|---------------------------------|--|---------------------------------|------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------|------------------------------|
| условия эксплуатации | терминалы переключения/наличие | наличие АБС | шины стандартная | база, мм | колея колес передняя/задняя, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | спарженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем баки жидк., л | масса буксируемого оборудования, кг | термолампы, шт. | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. расход топлива, л/100 км | | тип топлива |
| Seat | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 T | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 1080 | 1580 | 550/1360 | 1000 | 55 | 55 | 14,9 | 171 | 6,4 | D | Toledo SE 1.9 TD |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 T | 2471 | 1429/1422 | 4321 × 1662 × 1424 | 1080 | 1580 | 550/1360 | 1000 | 55 | 55 | 12,7 | 184 | 4,8 | D | Toledo SE 1.9 TDI |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1510/1505 | 4620 × 1810 × 1730 | 1638 | 2400 | 256/852 | 1800 | 70 | 70 | 15,4 | 177 | 9,1 | Sb | Alhambra SE 2.0i |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1510/1505 | 4620 × 1810 × 1730 | 1678 | 2400 | 256/852 | 2000 | 70 | 70 | 19,3 | 160 | 6,5 | D | Alhambra SE 1.9 TDI |
| Shanghai Volkswagen | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 195/60 R 14 H | 2656 | n.a. | 4680 × 1700 × 1423 | 1120 | 1680 | 535 | n.a. | 60 | 60 | 16,0 | 166 | n.a. | N | Santana 2000 |
| - | S/T | - | 185/70 R 13 S | 2548 | 1414/1422 | 4546 × 1710 × 1397 | 1045 | 1520 | 560/1830 | - | 60 | 60 | 14,0 | 170 | 6,4 | N | Santana Variant |
| Sipani | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 185/60 R 14 S | 2570 | 1440/1458 | 4468 × 1709 × 1521 | 1240 | 1700 | 862 | 1000 | 50 | 50 | 18,1 | 155 | 5,7 | D | Montego Estate |
| Skoda | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 3855 × 1635 × 1415 | 920 | 1370 | 272/967 | 900 | 42 | 42 | 17,0 | 145 | 7,1 | N | Felicia LX |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 3855 × 1635 × 1415 | 930 | 1380 | 272/967 | 900 | 42 | 42 | 14,0 | 150 | 6,9 | Sb | Felicia LXi |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 3855 × 1635 × 1415 | 1040 | 1450 | 272/962 | 800 | 42 | 42 | 13,0 | 170 | 7,3 | Sb | Felicia GLX 1.6 |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 4205 × 1635 × 1420 | 960 | 1410 | 447/1366 | 900 | 42 | 42 | 19,0 | 140 | 7,1 | N | Felicia Combi LX |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 4205 × 1635 × 1420 | 970 | 1460 | 447/1366 | 900 | 42 | 42 | 17,0 | 145 | 6,9 | Sb | Felicia Combi LXi |
| - | S/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2450 | 1420/1380 | 4205 × 1635 × 1420 | 1080 | 1490 | 447/1366 | 1000 | 42 | 42 | 13,0 | 170 | 7,3 | Sb | Felicia Combi GLX 1.6 |
| ● | S/S | ○ | 195/65 R 15 S | 2512 | 1516/1492 | 4511 × 1731 × 1429 | 1185 | 1695 | 528/1328 | 1000 | 55 | 55 | 14,9 | 170 | 7,2 | Sb | Octavia 1.6 LX (75 PS) |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 S | 2512 | 1516/1492 | 4511 × 1731 × 1429 | 1190 | 1700 | 528/1328 | 1000 | 55 | 55 | 12,1 | 190 | 7,6 | Sb | Octavia 1.6 GLX (101 PS) |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 H | 2512 | 1516/1492 | 4511 × 1731 × 1429 | 1265 | 1775 | 528/1328 | 1200 | 55 | 55 | 10,5 | 200 | 8,1 | Sb | Octavia 1.8 SLX |
| ● | S/S | ○ | 195/65 R 15 S | 2512 | 1516/1492 | 4511 × 1731 × 1429 | 1250 | 1760 | 528/1328 | 1000 | 55 | 55 | 19,5 | 160 | 5,2 | D | Octavia SDi LX |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 S | 2512 | 1516/1492 | 4511 × 1731 × 1429 | 1285 | 1795 | 528/1328 | 1200 | 55 | 55 | 13,8 | 180 | 5,0 | D | Octavia TDi SLX |
| SsangYong | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/S | ● | 255/70 R 15 H | 2630 | 1510/1520 | 4640 × 1850 × 1720 | 1985 | 2520 | 780/1910 | 3300 | 72 | 72 | 10,2 | 190 | n.a. | N | Musso E32 |
| ● | S/S | ○ | 215/75 R 15 S | 2630 | 1490/1500 | 4640 × 1850 × 1720 | 1830 | 2520 | 780/1910 | 2300 | 80 | 80 | 21,0 | 145 | n.a. | D | Musso |
| Subaru | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/T | - | 165/70 R 13 S | 2265 | 1365/1340 | 3745 × 1575 × 1350 | 865 | 1305 | 0/359 | 800 | 37 | 37 | 13,6 | 155 | 7,8 | N | Justy 1.3 GX |
| ● | S/T | - | 175/70 R 14 T | 2520 | 1460/1455 | 4350 × 1690 × 1415 | 1115 | 1620 | 353 | 800 | 50 | 50 | 13,1 | 172 | 8,2 | Sb | Impreza 1.6 LX |
| ● | S/T | ○ | 185/70 R 14 H | 2520 | 1460/1455 | 4350 × 1690 × 1415 | 1130 | 1680 | 353 | 1200 | 50 | 50 | 9,7 | 189 | 9,1 | Sb | Impreza 2.0 GL |
| ● | S/T | - | 175/70 R 14 S | 2520 | 1460/1450 | 4350 × 1690 × 1420 | 1160 | 1690 | 356/1275 | 1400 | 50 | 50 | 13,6 | 166 | 8,5 | Sb | Impreza 1.6 LX |
| ● | S/T | ○ | 185/70 R 14 H | 2520 | 1460/1450 | 4350 × 1690 × 1420 | 1165 | 1720 | 356/1275 | 1400 | 50 | 50 | 10,0 | 185 | 9,0 | Sb | Impreza 2.0 GL |
| ● | S/S | ● | 185/70 R 14 U | 2630 | 1460/1455 | 4595 × 1695 × 1405 | 1315 | 1780 | 451/630 | 1400 | 60 | 60 | 10,1 | 190 | 8,9 | Sb | Legacy 2.0 GL |
| ● | S/S | ● | 185/70 R 14 H | 2630 | 1460/1455 | 4595 × 1695 × 1405 | 1315 | 1795 | 451/630 | 1400 | 60 | 60 | 9,5 | 195 | 9,0 | Sb | Legacy 2.2 GX |
| ● | S/T | - | 185/70 R 14 U | 2630 | 1460/1455 | 4670 × 1695 × 1490 | 1340 | 1870 | 488/700 | 1600 | 60 | 60 | 10,5 | 184 | 9,2 | Sb | Legacy 2.0 LX Kombi |
| ● | S/S | ● | 185/70 R 14 U | 2630 | 1460/1455 | 4670 × 1695 × 1490 | 1370 | 1880 | 488/700 | 1600 | 60 | 60 | 10,0 | 189 | 9,6 | Sb | Legacy 2.2 GX Kombi |
| ● | S/Si | ● | 225/50 ZR 16 | 2610 | 1500/1480 | 4625 × 1770 × 1300 | 1610 | 2045 | 240/466 | 1200 | 70 | 70 | 8,7 | 230 | 10,3 | Sb | SVX |
| - | S/T | - | 155 R 13 N | 1885 | 1205/1210 | 3525 × 1415 × 1925 | 980 | 1600 | 0/2500 | 700 | 40 | 40 | n.a. | 128 | n.a. | N | Libero 1.2 SDX |
| - | S/T | - | 135/80 R 12 S | 2310 | 1220/1200 | 3295 × 1395 × 1380 | 730 | n.a. | n.a. | n.a. | 32 | 32 | n.a. | n.a. | 4,2 | Sb | Vivio 660 T-top |
| - | S/T | n. | 165/80 R 13 H | 2520 | 1465/1450 | 4374 × 1704 × 1410 | 1056 | n.a. | 203 | n.a. | 50 | 50 | n.a. | n.a. | 8,6 | Sb | Impreza 1.8i 16V L |
| ● | S/S | ● | 205/55 R 15 V | 2520 | 1465/1455 | 4340 × 1690 × 1400 | 1235 | n.a. | n.a. | 1200 | 60 | 60 | 6,6 | 230 | 9,3 | Sb | Impreza 2.0i 16V turbo 4WD |
| ● | S/Si | ● | 205/60 R 15 H | 2580 | 1460/1450 | 4545 × 1690 × 1390 | 1390 | 1870 | n.a. | 700 | 60 | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Legacy 2.0i turbo 4WD |
| ● | S/Si | ● | 205/60 R 15 H | 2580 | 1465/1455 | 4620 × 1690 × 1480 | 1440 | 1950 | n.a. | 700 | 60 | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Legacy 2.0i turbo Station 4W |
| ● | S/Si | ○ | 205/50 R 16 V | 2630 | 1465/1460 | 4595 × 1695 × 1385 | 1330 | n.a. | 405/630 | n.a. | 60 | 60 | n.a. | n.a. | 7,7 | Sb | Legacy 2.0i turbo 16V 4WD RS |
| ● | S/S | ● | 205/70 R 15 S | 2630 | 1461/1455 | 4671 × 1715 × 1450 | 1357 | n.a. | 488/700 | n.a. | 60 | 60 | n.a. | n.a. | 9,9 | Sb | Legacy 2.2i 16V 4WD Outback |
| ● | S/S | ● | 205/70 R 15 S | 2630 | 1461/1455 | 4671 × 1715 × 1450 | 1466 | n.a. | 488/700 | n.a. | 60 | 60 | n.a. | n.a. | 10,5 | Sb | Legacy 2.5i 16V 4WD Outback |
| ● | S/S | ● | 225/50 R 16 V | 2611 | 1501/1481 | 4625 × 1770 × 1300 | 1532 | n.a. | 150 | n.a. | 70 | 70 | n.a. | 230 | 11,8 | Sb | SVX 2WD L |
| Suzuki | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - | S/T | - | 145/70 R 13 S | 2335 | 1335/1305 | 3495 × 1495 × 1405 | 730 | 1160 | 110/311 | 600 | 35 | 35 | 15,5 | 150 | 5,4 | N | Alto |
| - | S/T | - | 155/70 R 13 S | 2265 | 1365/1340 | 3745 × 1590 × 1350 | 740 | 1190 | 226/588 | 600 | 40 | 40 | 16,0 | 146 | 5,3 | N | Swift 1.0 GLS |
| - | S/T | - | 175/70 R 13 H | 2480 | 1440/1435 | 4195 × 1690 × 1390 | 915 | 1345 | 346 | 800 | 51 | 51 | n.a. | 170 | 6,6 | N | Baleno 1.3 GL |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 H | 2480 | 1440/1435 | 4195 × 1690 × 1390 | 945 | 1375 | 346 | 800 | 51 | 51 | n.a. | 175 | 7,0 | N | Baleno 1.6 GLX |
| ● | S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2480 | 1440/1435 | 4195 × 1690 × 1390 | 1035 | 1475 | 346 | 1100 | 51 | 51 | 10,2 | 190 | 7,5 | Sb | Baleno 1.8 GTX |
| - | S/T | - | 175/70 R 13 H | 2380 | 1440/1435 | 3870 × 1680 × 1390 | 890 | 1320 | 177 | 800 | 51 | 51 | n.a. | 170 | 6,6 | N | Baleno 1.3 GL |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 H | 2380 | 1440/1435 | 3870 × 1690 × 1395 | 920 | 1350 | 177 | 800 | 51 | 51 | n.a. | 175 | 7,0 | N | Baleno 1.6 GS |
| ● | S/T | ○ | 175/70 R 13 H | 2480 | 1440/1435 | 4345 × 1690 × 1460 | 1090 | 1560 | 375/1377 | 1200 | 51 | 51 | n.a. | 175 | n.a. | N | Baleno 1.6 GLX Kombi |
| ● | S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2480 | 1440/1435 | 4345 × 1690 × 1460 | 1135 | 1590 | 375/1377 | 1200 | 51 | 51 | n.a. | 190 | n.a. | Sb | Baleno 1.8 GTX Kombi |
| - | S/T | - | 205/70 R 15 S | 2030 | 1300/1310 | 3430 × 1550 × 1665 | 930 | 1330 | 329 | 1300 | 40 | 40 | 21,2 | 130 | 9,9 | N | SJ Samurai Cabrio |
| ● | S/T | ○ | 195/65 R 15 S | 2200 | 1425/1430 | 3710 × 1695 × 1555 | 1100 | 1360 | 237 | 1360 | 42 | 42 | 13,3 | 150 | 8,9 | N | Vitara X-90 |
| ● | S/T | - | 205/70 R 15 S | 2200 | 1395/1400 | 3632 × 1630 × 1665 | 1050 | 1500 | 230 | 1500 | 42 | 42 | 13,0 | 152 | 9,5 | N | Vitara |
| ● | S/T | - | 205/70 R 15 S | 2200 | 1395/1400 | 3632 × 1630 × 1665 | 1040 | 1500 | 202 | 1500 | 42 | 42 | 13,0 | 152 | 9,5 | N | Vitara Cabrio |

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | | | |
|--------------------------------|------------|---|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|--|-----------------|---------------------|--------------------------------|------------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|-------------|-----------------|--|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителя и клапанов | система питания | наличие нагнетателя | мощность, л.с. (кВт) при /мин. | крутящий момент, Н • м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автоматич. КП | перешивка | защита от крада | |
| Suzuki | J | Suzuki Motor Co. Ltd., Hamamatsu-Nishi, P.O. Box 1, 432-91 Hamanatsu | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitara Long | G | 4 | 5 | R4 | Fl | 1589 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 97(71)/5600 | 132/4000 | Az | 5 | 4 | QL, SF, QS | SA, SF | |
| Vitara V6-2.0 | G | 4 | 5 | V6 | Fl | 1998 | 78,0 × 69,7 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/6500 | 172/4000 | Az | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF | |
| Vitara 2.0 Diesel | G | 4 | 5 | R4 | Fl | 1998 | 86,0 × 86,0 | 20,9 | 2 | ohc | D | TA | 71(52)/4000 | 168/2000 | Az | — | 4 | QL, SF, QS | SA, SF | |
| Alto 660 4WD Va | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 9,7 | 2 | ohc | V | — | 40(29)/5500 | 54/3500 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | VL, LL, SF, QS | |
| Alto 660 12V | LS | 4 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 10,5 | 4 | ohc | V | — | 52(38)/7000 | 56/4500 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, LL, SF, QS | |
| Alto Works 660i turbo 4WD ie/s | LS | 2 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 8,1 | 2 | ohc | EM | TA | 64(47)/5500 | 98/3500 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | VL, LL, SF, QS | |
| Cappuccino | CA | 2 | 2 | R3 | Fl | 658 | 68,0 × 60,4 | 8,4 | 4 | dohc | EM | TA | 64(47)/6500 | 103/3500 | H | 5 | 3 | DQL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| Wagon R 660i 12V 4WD RG-4 | V | 4 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 10,5 | 4 | ohc | EM | — | 55(41)/7500 | 57/5500 | Ap | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, LL, SF, QS | |
| Wagon R 660i turbo RT/S | V | 4 | 4 | R3 | Fq | 657 | 65,0 × 66,0 | 8,1 | 2 | ohc | EM | TA | 61(45)/6000 | 90/3500 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, LL, SF, QS | |
| Jimny 660i turbo | G | 2 | 2 | R3 | Fl | 657 | 65,0 × 66,0 | 8,1 | 2 | ohc | EM | TA | 64(47)/5500 | 98/3500 | Az | 5 | — | SA, BF | SA, BF | |
| Escudo 1.6i 16V | G | 2 | 4 | R4 | Fl | 1590 | 75,0 × 90,0 | 9,5 | 4 | ohc | EM | — | 100(74)/6000 | 137/4500 | Az | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF, QS | |
| Escudo 2.0i V6 24V | G | 2 | 4 | V6 | Fl | 1998 | 78,0 × 69,7 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6500 | 177/4000 | Az | 5 | 4 | QL, FB, QS | SA, SF, QS | |
| Suzuki-Santana | E | Suzuki-Santana Motor S.A., Avenida 1 Mayo, 23700 Linares/Jaen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vitara | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 1905 | 83,0 × 88,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4600 | 120/2000 | Az | 5 | — | QL, SF, QS | SA, SF | |
| Tata | IND | Tata Engineering and Locomotive Co. Ltd., Cuffe Parade, Bombay 400 005 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estate | K | 4 | 5 | R4 | Fl | 1948 | 83,0 × 90,0 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4500 | 118/2500 | H | 5 | — | DQL, SF | ML, SF | |
| Sumo | G | 4 | 5 | R4 | Fl | 1948 | 83,0 × 90,0 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4500 | 118/2500 | Az | 5 | — | DQL, SF | SA, BF | |
| Sierra | G | 2 | 5 | R4 | Fl | 1948 | 83,0 × 90,0 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 68(50)/4500 | 118/2500 | H | 5 | — | DQL, SF | ML, SF | |
| Tatra | CS | Tatra Pribor, Mistecka 1111, 74258 Pribor | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 700 | L | 4 | 4 | V8 | Hi | 3495 | 85,0 × 77,0 | 9,3 | 2 | dohc | EM | — | 200(148)/5750 | 300/4000 | H | 5 | — | QL, FB | SL, SF | |
| Tempo | IND | Bajaj Tempo Ltd., Akurdi, Pune, 411035 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Trax | G | 2.4 | 5-9 | R4 | Fl | 1797 | 78,0 × 94,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | — | 46(34)/3800 | 92/2800 | Az | 4 | — | QL, DS | SA, BF | |
| Trax Challenger | G | 2.4 | 5-9 | R4 | Fl | 2399 | 90,9 × 92,4 | 21,0 | 2 | ohc | D | — | 65(48)/4000 | 124/2400 | Az | 4 | — | QL, DS | SA, BF | |
| Tofas | TR | Tofas Oto, Tofas Han Büyükdere Cad 145, Zincirlikuyu, 80622 Istanbul | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sahin | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | V | — | 85(63)/5800 | 130/2900 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF | |
| Dogan S | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | V | — | 85(63)/5800 | 130/2900 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF | |
| Kartal | K | 4 | 5 | R4 | Fl | 1585 | 86,4 × 67,4 | 8,3 | 2 | ohv | V | — | 81(60)/5800 | 124/3000 | H | 5 | — | QL, FB, QS | SA, SF | |
| Tipo 1.4 S | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1372 | 80,5 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | V | — | 72(53)/5750 | 112/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF, QS | |
| Tempira 2.0 i.e. 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1995 | 84,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 148(110)/6250 | 185/5000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF, QS | |
| Tempira 1.6 SX SW | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1581 | 86,4 × 67,4 | 9,2 | 2 | ohc | V | — | 86(64)/5800 | 130/2900 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF, QS | |
| De Tomaso | I | De Tomaso Modena S.p.A., le Virgilio 9, 41100 Modena | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bigua | CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 4601 | 90,2 × 90,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 304(224)/6500 | 395/4800 | H | 5 | — | QL, SF, QS | QL, SF, QS | |
| Guara Coupé | C | 2 | 2 | V8 | MI | 3982 | 89,0 × 80,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 304(224)/5500 | 431/4500 | H | 6 | — | QL, SF, QS | QL, SF, QS | |
| Guara Barchetta | CA | 2 | 2 | V8 | MI | 3982 | 89,0 × 80,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 304(224)/5500 | 431/4500 | H | 6 | — | QL, SF, QS | QL, SF, QS | |
| Toyota | J | Toyota Motor Corp., 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Starlet | LS | 2.4 | 5 | R4 | Fq | 1332 | 74,0 × 77,4 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5400 | 115/4300 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, SF, QS | |
| Corolla 1.4 XLI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1332 | 74,0 × 77,4 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5400 | 115/4100 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Corolla Compact 1.4 XLI | LS | 2.4 | 5 | R4 | Fq | 1332 | 74,0 × 77,4 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5400 | 115/4100 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Corolla Compact 1.6 Si | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 114(84)/6000 | 145/4800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Corolla Compact 2.0 D XL | LS | 2.4 | 5 | R4 | Fq | 1975 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 72(53)/4600 | 131/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Corolla Combi 1.4 XLI | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1332 | 74,0 × 77,4 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/5400 | 115/4100 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Corolla Combi 2.0 D XL | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1975 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 72(53)/4600 | 131/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Carina 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 99(73)/5800 | 130/4600 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 107(79)/5600 | 150/2600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 1.6 Liftback | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 99(73)/5800 | 130/4600 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 1.8 Liftback | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 107(79)/5600 | 150/2600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 2.0 Liftback | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5600 | 178/4400 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 2.0 TD Liftback | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1975 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 4 | ohc | D | TA | 83(61)/4000 | 174/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 1.6 Combi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 99(73)/5800 | 130/4600 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 1.8 Combi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 107(79)/5600 | 150/2600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Carina 2.0 TD Combi | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1975 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 4 | ohc | D | TA | 83(61)/4000 | 174/2000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Camry 2.2 GL | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5400 | 196/4000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB | |
| Camry V6 GX | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 188(138)/5400 | 255/4400 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB | |
| Camry Combi 2.2 GL | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5400 | 196/4000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Camry Combi V6 GX | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 188(138)/5400 | 255/4400 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, FB, QS | |
| Paseo | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1497 | 74,0 × 87,0 | 9,4 | 4 | dohc | EM | — | 90(66)/5400 | 130/4200 | F | 5 | — | QL, FB, QS | ML, SF, QS | |
| Celica | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5800 | 154/4800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, SF, QS | |
| Celica GT | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/7000 | 186/4800 | F | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, SF, QS | |
| Celica GT-Four | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 242(178)/6000 | 302/4000 | Ap | 5 | — | QL, FB, QS | DQL, SF, QS | |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|-----------------|-------------------------|-------------|-------------------|----------|----------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|--------------|---------------------------------|--|--|-----------------|
| условия транс. | тормоза передние/задние | наличие ABS | шины, стандартная | база, мм | колес колес. передних/задних, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | спереди/задняя масса автомобиля, кг | допустимая полная масса, кг | объем багажника - мин./макс., л | масса буксирного оборудования тормозами прицепа, кг | объем топливного бака, л | разлит с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | | |
| Suzuki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 255/60 R 15 S | 2480 | 1395/1400 | 4030 × 1635 × 1700 | 1165 | 1650 | 580 | 1650 | 55 | 14,0 | 152 | 9,6 | N | Vitara Long | | | |
| ● | Si/T | ○ | 215/65 R 16 S | 2480 | 1455/1450 | 4125 × 1695 × 1695 | 1310 | 1875 | 263/438 | 1875 | 70 | 12,5 | 160 | 10,6 | N | Vitara V6-2.0 | | | |
| ● | Si/T | ○ | 215/65 R 16 S | 2480 | 1455/1450 | 4125 × 1695 × 1695 | 1405 | 1945 | 580/1300 | 1945 | 70 | n.a. | 130 | 9,3 | D | Vitara 2.0 Diesel | | | |
| — | Si/T | — | 155/70 R 12 S | 2335 | 1215/1200 | 3295 × 1395 × 1405 | 660 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Alto 660 4WD Va | | | |
| — | Si/T | — | 135/80 R 12 S | 2335 | 1220/1210 | 3295 × 1395 × 1400 | 640 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 3,9 | Sb | Alto 660 12V | | | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 H | 2335 | 1220/1200 | 3295 × 1395 × 1385 | 710 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,4 | Sb | Alto Works 660i turbo 4WD ief/s | | | |
| — | Si/S | ○ | 165/65 R 14 H | 2060 | 1210/1210 | 3295 × 1395 × 1185 | 690 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,1 | Sb | Cappuccino | | | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 S | 2335 | 1220/1200 | 3295 × 1395 × 1695 | 800 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,6 | Sb | Wagon R 660i 12V 4WD RG-4 | | | |
| — | Si/T | — | 155/65 R 13 S | 2335 | 1220/1200 | 3295 × 1395 × 1680 | 760 | n.a. | n.a. | n.a. | 30 | n.a. | n.a. | 4,4 | Sb | Wagon R 660i turbo RT/S | | | |
| ○ | Si/T | — | n.a. | 2030 | 1190/1200 | 3295 × 1395 × 1700 | 860 | n.a. | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Jimny 660i turbo | | | |
| ● | Si/T | — | 195/80 R 15 S | 2200 | 1395/1400 | 3570 × 1635 × 1665 | 1100 | n.a. | n.a. | n.a. | 42 | n.a. | n.a. | 7,3 | Sb | Escudo 1.6i 16V | | | |
| ● | Si/T | — | 215/65 R 16 S | 2200 | 1455/1450 | 3715 × 1695 × 1660 | 1230 | n.a. | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 6,6 | Sb | Escudo 2.0i V6 24V | | | |
| Suzuki-Santana | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 205/70 R 15 S | 2200 | 1395/1400 | 3632 × 1630 × 1665 | 1287 | 1650 | 230 | 1000 | 50 | 22,5 | 127 | 8,7 | D | Vitara | | | |
| Tata | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 195/70 R 15 S | 2825 | 1460/1450 | 4625 × 1700 × 1610 | 1640 | 2100 | n.a. | n.a. | 50 | 44,1 | 113 | 11,2 | D | Estate | | | |
| — | Si/T | — | F78 R 15 P | 2400 | 1460/1450 | 4450 × 1765 × 2080 | 1700 | 2150 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | 106 | 9,9 | D | Sumo | | | |
| ● | Si/T | — | 195/80 R 15 S | 2400 | 1460/1450 | 4410 × 1710 × 1775 | 1520 | 2050 | n.a. | n.a. | 50 | 42,1 | 110 | 8,1 | D | Sierra | | | |
| Tatra | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | — | 205/65 R 15 V | 3130 | 1532/1532 | 5135 × 1800 × 1440 | 1840 | 2250 | 630 | — | 80 | 10,8 | 190 | 12,5 | Sb | 700 | | | |
| Tempo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Ti/T | — | 6.70 R 15 P | 2160 | 1400/1380 | 3925 × 1660 × 1960 | 1350 | 2250 | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | 100 | n.a. | D | Trax | | | |
| — | Ti/T | — | 6.70 R 15 P | 2650 | 1400/1380 | 4415 × 1820 × 1960 | 1400 | 2300 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | 95 | 12,3 | D | Trax Challenger | | | |
| Tofas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2490 | 1386/1327 | 4316 × 1642 × 1437 | 985 | 1450 | 400 | n.a. | 50 | 13,1 | 170 | 6,5 | S | Sahin | | | |
| ○ | Si/T | — | 185/65 R 14 S | 2490 | 1386/1327 | 4316 × 1642 × 1437 | 985 | 1450 | 400 | n.a. | 50 | 13,1 | 170 | 6,5 | S | Dogan S | | | |
| — | Si/T | — | 185/70 R 14 S | 2490 | 1386/1327 | 4361 × 1642 × 1496 | 1060 | 1550 | 846/2054 | n.a. | 50 | 13,9 | 160 | 7,9 | N | Kartal | | | |
| — | Si/T | — | 175/65 R 14 T | 2540 | 1418/1415 | 3958 × 1700 × 1445 | 1020 | 1530 | 350 | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | n.a. | S | Tipo 1.4 S | | | |
| ● | Si/S | ● | 195/60 R 14 V | 2540 | 1425/1415 | 4354 × 1695 × 1445 | 1195 | 1735 | 500/1250 | n.a. | 65 | 8,6 | 210 | 9,2 | Sb | Tempra 2.0 i.e. 16V | | | |
| ● | Si/T | — | 175/65 R 14 T | 2540 | 1423/1415 | 4472 × 1695 × 1500 | 1035 | 1575 | 500/1500 | n.a. | 65 | 12,3 | 177 | 7,7 | S | Tempra 1.6 SX 5W | | | |
| De Tomaso | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/Si | ○ | 255/40 ZR 17 | 2670 | 1590/1580 | 4194 × 1900 × 1275 | 1200 | 1400 | n.a. | — | n.a. | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Biguà | | | |
| — | Si/Si | — | 245/40 ZR 18 | 2600 | 1650/1630 | n.a. | 985 | n.a. | n.a. | — | 94 | 5,0 | 270 | 15,0 | S | Guara Coupé | | | |
| — | Si/Si | — | 245/40 ZR 18 | 2600 | 1650/1630 | 4190 × 2030 × 1180 | n.a. | n.a. | n.a. | — | 94 | 5,0 | 270 | 15,0 | S | Guarà Barchetta | | | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 13 T | 2300 | 1400/1405 | 3740 × 1635 × 1400 | 905 | 1345 | 214 | 900 | 45 | 11,2 | 170 | 6,5 | Sb | Starlet | | | |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 14 T | 2465 | 1460/1450 | 4270 × 1685 × 1380 | 965 | 1560 | 420 | 1000 | 50 | 12,8 | 170 | 6,7 | Sb | Corolla 1.4 XLi | | | |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 14 T | 2465 | 1460/1450 | 4059 × 1685 × 1380 | 975 | 1560 | 309/748 | 1000 | 50 | 12,8 | 170 | 6,7 | Sb | Corolla Compact 1.4 XLi | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2465 | 1460/1450 | 4095 × 1685 × 1380 | 1015 | 1595 | 309/748 | 1200 | 50 | 10,0 | 195 | 7,3 | Sb | Corolla Compact 1.6 Si | | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 T | 2465 | 1460/1450 | 4095 × 1685 × 1380 | 1060 | 1315 | 309/748 | 1000 | 50 | 14,1 | 165 | 5,6 | D | Corolla Compact 2.0 D XL | | | |
| ● | Si/T | ○ | 165/70 R 14 T | 2465 | 1460/1450 | 4260 × 1685 × 1460 | 1005 | 1565 | 394/713 | 1000 | 50 | 12,8 | 170 | 6,8 | Sb | Corolla Combi 1.4 XLi | | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 T | 2465 | 1460/1450 | 4260 × 1685 × 1460 | 1080 | 1635 | 394/713 | 1000 | 50 | 14,1 | 165 | 5,8 | D | Corolla Combi 2.0 D XL | | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1213 | 1720 | 545 | 1300 | 60 | 12,3 | 185 | 6,5 | Sb | Carina 1.6 | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1213 | 1720 | 545 | 1300 | 60 | 11,8 | 190 | 6,8 | Sb | Carina 1.8 | | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1233 | 1720 | 470/810 | 1300 | 60 | 12,3 | 185 | 6,7 | Sb | Carina 1.6 Liftback | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1233 | 1720 | 470/810 | 1300 | 60 | 11,8 | 190 | 6,7 | Sb | Carina 1.8 Liftback | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1278 | 1720 | 470/810 | 1400 | 60 | 9,4 | 200 | 7,8 | Sb | Carina 2.0 Liftback | | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4530 × 1695 × 1410 | 1308 | 1750 | 470/810 | 1300 | 60 | 12,3 | 175 | 6,0 | D | Carina 2.0 TD Liftback | | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4545 × 1695 × 1470 | 1248 | 1720 | 485/860 | 1300 | 60 | 12,3 | 180 | 7,2 | Sb | Carina 1.6 Combi | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/65 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4545 × 1695 × 1470 | 1248 | 1720 | 485/860 | 1300 | 60 | 12,6 | 185 | 7,2 | Sb | Carina 1.8 Combi | | | |
| ● | Si/T | ● | 175/70 R 14 H | 2580 | 1465/1445 | 4545 × 1695 × 1470 | 1323 | 1780 | 485/860 | 1300 | 60 | 12,3 | 170 | 6,6 | D | Carina 2.0 TD Combi | | | |
| ● | Si/Si | ● | 205/65 R 15 V | 2620 | 1545/1500 | 4725 × 1770 × 1420 | 1355 | 1870 | 517 | 1500 | 70 | 9,7 | 205 | 8,6 | Sb | Camry 2.2 GL | | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2620 | 1545/1500 | 4725 × 1770 × 1420 | 1470 | 1930 | 517 | 1500 | 70 | 8,8 | 225 | 10,3 | Sb | Camry V6 GX | | | |
| ● | Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2620 | 1545/1490 | 4795 × 1770 × 1490 | 1430 | 2105 | 533/843 | 1500 | 70 | 10,4 | 195 | 9,1 | Sb | Camry Combi 2.2 GL | | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2620 | 1545/1490 | 4795 × 1770 × 1495 | 1575 | 2150 | 533/843 | 1500 | 70 | 9,2 | 215 | 10,3 | Sb | Camry Combi V6 GX | | | |
| ● | Si/T | ● | 185/60 R 14 H | 2380 | 1405/1395 | 4160 × 1660 × 1290 | 995 | 1385 | 277 | 1050 | 45 | 10,9 | 185 | 6,6 | Sb | Paseo | | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 14 H | 2450 | 1510/1490 | 4425 × 1750 × 1305 | 1170 | 1510 | 283 | 1200 | 60 | 10,2 | 200 | 7,4 | Sb | Celica | | | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 15 V | 2450 | 1510/1490 | 4425 × 1750 × 1305 | 1255 | 1610 | 283 | 1200 | 60 | 8,1 | 225 | 8,2 | Sb | Celica GT | | | |
| ● | Si/Si | ● | 215/50 R 16 V | 2450 | 1510/1490 | 4420 × 1750 × 1305 | 1390 | 1785 | 208 | 1200 | 68 | 6,1 | 240 | 9,5 | Sb | Celica GT-Four | | | |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | |
|--|-------|-------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------|--------|----------------|---------------------------|---|-----------------|---------------|---------------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение шин/дисков | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр шин/трам холд | ширина | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие помпы | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КП | число передач, автомат. КП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Toyota J Toyota Motor Corp., 1, Toyota-cho, Toyota, Aichi, 471 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MR2 | C | 2 | 2 | R4 | Mq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/7000 | 186/4800 | H | 5 | — | — | QL,FB,QS | ML,FB,QS |
| Previa | V | 3 | 8 | R4 | MI | 2438 | 95,0 × 86,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5000 | 204/4000 | H | 5 | — | — | QL,FB,QS | SA,FB |
| RAV4 | G | 2 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 129(95)/5600 | 175/4600 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| RAV4 4 Türer | G | 4 | 4 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 129(95)/5600 | 175/4600 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Landcruiser VZJ90 | G | 2 | 5 | V6 | FI | 3378 | 93,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 178(131)/4600 | 303/3600 | Ap | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser VZJ95 | G | 4 | 5 | V6 | FI | 3378 | 93,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 178(131)/4600 | 303/3600 | Ap | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser FZJ80 | G | 4 | 5 | R6 | FI | 4477 | 100,0 × 95,0 | 9,0 | 4 | dohc | EM | — | 205(152)/4400 | 360/3200 | Ap | — | 4 | — | SA,SF,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser HDJ80 | G | 4 | 5 | R6 | FI | 4164 | 94,0 × 100,0 | 18,6 | 4 | ohc | DD | TA | 170(125)/3600 | 380/2200 | Ap | 5 | — | — | SA,SF,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser KJ90 Diesel | G | 2 | 5 | R4 | FI | 2982 | 96,0 × 103,0 | 21,2 | 2 | ohc | D | TA | 125(92)/3600 | 295/2000 | Ap | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser KJ95 Diesel | G | 4 | 5 | R4 | FI | 2982 | 96,0 × 103,0 | 21,2 | 2 | ohc | D | TA | 125(92)/3600 | 295/2000 | Ap | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Sprinter 1.5i 16V LX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 78,7 × 77,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/5600 | 137/4400 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Sprinter Trueno 1.6i 20V BZ-G | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 165(121)/7800 | 162/5600 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Sprinter Carib | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/6000 | 145/5000 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corolla Ceres 1.5i 16V F Type | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1498 | 78,7 × 77,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 100(74)/5600 | 137/4400 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corolla Ceres 1.6i 20V G Type | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 165(121)/7800 | 162/5600 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corolla Levin 1.6i 16V XZ | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/6600 | 135/4800 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corolla Levin 1.6i 20V BZ-G SSS | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 11,0 | 5 | dohc | EM | — | 165(121)/7800 | 162/5600 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corona 2.0i 16V 4WD EX | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 128(94)/5600 | 179/4400 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Corona 2.0 diesel | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1974 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 73(54)/4600 | 132/2800 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Caldina 1.8i 16V | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 82,5 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/6000 | 162/4600 | F | — | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Caldina 2.0i 16V CZ | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 133(98)/5800 | 183/4400 | F | — | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Caldina 2.0i 16V 4WD TZ-G | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/7000 | 186/4800 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,LL,SF,QS |
| Cresta 1.8i 16V SC | L | 4 | 5 | R4 | FI | 1839 | 82,5 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 120(88)/6000 | 162/4600 | H | — | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Cresta 2.5i Twin-turbo 24V Tourer | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2491 | 86,0 × 71,5 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 280(206)/6200 | 363/4800 | H | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Cresta 2.4 turbodiesel SC | L | 4 | 5 | R4 | FI | 2466 | 92,0 × 92,0 | 21,0 | 2 | ohc | D | TA | 97(71)/3800 | 221/2400 | H | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Vista 1.8i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1839 | 82,5 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 125(92)/6000 | 162/4600 | F | 5 | 4 | — | QL,FB | QL,FB |
| Vista 2.0i 16V | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 133(98)/5800 | 183/4400 | F | — | 4 | — | QL,FB | QL,FB |
| Vista 2.2 TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2184 | 86,0 × 94,0 | 22,6 | 2 | ohc | D | TA | 91(67)/4000 | 192/2200 | F | 5 | 4 | — | QL,FB | QL,FB |
| Chaser 2.5i 24V Avante | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2491 | 86,0 × 71,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 180(132)/6000 | 235/4800 | H | — | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Chaser 2.5i Twin-turbo 24V Tourer | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2491 | 86,0 × 71,5 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 280(206)/6200 | 363/4800 | H | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | ML,SF,QS |
| Avalon 3.0i 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2994 | 87,5 × 83,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 200(147)/5400 | 284/4400 | F | — | 4 | — | DQL,SF,QS | DQL,SF,QS |
| Aristo 3.0i 24V | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/6000 | 284/4800 | H | — | 4 | — | DQL,SF | DQL,LF,QS |
| Century 4.0i D Type | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3994 | 87,0 × 84,0 | 8,6 | 2 | ohv | EM | — | 165(121)/4400 | 289/3600 | H | — | 4 | — | DQL,SF,QS | SA,SF,QS |
| Celsior 4.0i 32V A-Type | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3969 | 87,5 × 82,5 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 265(195)/5400 | 363/4600 | H | — | 4 | — | SA,FB,QS | ML,SF |
| Windom 2.5i V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2497 | 87,5 × 69,2 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 175(129)/6000 | 224/4800 | F | — | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Windom 3.0i V6 24V | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2959 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 188(138)/5400 | 255/4400 | F | — | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Crown 2.5i 24V Hardtop | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2491 | 86,0 × 71,5 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 180(132)/6000 | 235/4800 | H | — | 4 | — | DQL,SF | SL,SF |
| Crown 3.0i 24V Hardtop | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 220(162)/5600 | 294/4000 | H | — | 4 | — | DQL,SF | SL,SF |
| Crown 4.0i 32V Majesta | L | 4 | 5 | V8 | FI | 3969 | 87,5 × 82,5 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 260(191)/5300 | 367/4500 | Ap | — | 4 | — | DQL,LF | DQL,LF,QS |
| Aristo 3.0i twin-turbo 24V V | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 330(243)/5600 | 441/4800 | H | — | 3 | — | DQL,SF | QL,SF,QS |
| Cynos 1.3i 16V Alpha | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1331 | 74,0 × 77,4 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 88(65)/5600 | 116/4600 | F | 5 | 3 | — | QL,FB,QS | VL,LL,SF,QS |
| Cynos 1.5i 16V Beta | C | 2 | 4 | R4 | Fq | 1497 | 74,0 × 87,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/6400 | 136/4000 | F | 5 | 3 | — | QL,FB,QS | VL,LL,SF,QS |
| Sera 1.5i 16V | C | 2 | 2 | R4 | Fq | 1497 | 74,0 × 87,0 | 9,8 | 4 | dohc | EM | — | 110(81)/6400 | 136/4000 | F | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Curren 2.0i 16V 4WS XS | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 133(98)/5800 | 183/4400 | F | 5 | 4 | — | QL,FB | QL,SL,FB |
| Curren 2.0i 16V Twin-Cam ZS | C | 2 | 5 | R4 | Fq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 10,3 | 4 | dohc | EM | — | 180(133)/7000 | 191/4800 | F | 5 | — | — | QL,FB | QL,SL,FB |
| MR2 2.2i 16V | C | 2 | 2 | R4 | Mq | 2166 | 87,1 × 90,9 | 9,7 | 4 | dohc | EM | — | 136(100)/5400 | 196/4000 | H | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| MR2 2.0i turbo 16V GT | C | 2 | 2 | R4 | Mq | 1998 | 86,0 × 86,0 | 8,8 | 4 | dohc | EM | TA | 208(153)/6000 | 275/3200 | H | 5 | — | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS |
| Soarer 3.0i V6 24V GT | C | 2 | 5 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,1 | 4 | dohc | EM | — | 230(169)/6000 | 284/4800 | H | — | 4 | — | DQL,SF,QS | ML,SF,QS |
| Soarer 4.0i V8 32V GT L 4WD | C | 2 | 5 | V8 | FI | 3969 | 87,5 × 82,5 | 10,4 | 4 | dohc | EM | — | 265(195)/5400 | 363/4600 | Ap | — | 4 | — | DQL,SF,QS | ML,SF,QS |
| Soarer 2.5i Twin-turbo 24V GT | C | 2 | 5 | R6 | FI | 2491 | 86,0 × 71,5 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 280(206)/6200 | 363/4800 | H | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | ML,SF,QS |
| Supra 3.0i 24V | C | 2 | 2 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 10,0 | 4 | dohc | EM | — | 212(156)/5800 | 275/4800 | H | 5 | 4 | — | DQL,SF,QS | ML,SF,QS |
| Supra 3.0i T-turbo 24V | CA | 2 | 2 | R6 | FI | 2997 | 86,0 × 86,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM | TA | 330(243)/5600 | 440/4800 | H | — | 4 | — | DQL,SF | ML,SF |
| Town Ace 1.5 DX | V | 4 | 6 | R4 | FI | 1486 | 80,5 × 73,0 | 9,3 | 2 | ohc | V | — | 70(52)/4800 | 115/3200 | H | 5 | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Town Ace 2.0 diesel 4WD DX | V | 4 | 5 | R4 | FI | 1974 | 86,0 × 85,0 | 23,0 | 2 | ohc | D | — | 73(54)/4600 | 132/2800 | Az | 5 | 4 | — | DQL,DS,QS | SA,BF,QS |
| Estima 2.4i 16V | V | 4 | 7 | R4 | FI | 2438 | 95,0 × 86,0 | 9,3 | 4 | dohc | EM | — | 132(97)/5000 | 204/4000 | H | — | 4 | — | QL,FB,QS | SL,QL,SF,QS |
| Estima Lucida 2.2 TD 4WD | V | 4 | 8 | R4 | FI | 2184 | 86,0 × 94,0 | 22,0 | 2 | ohc | D | TA | 100(74)/4200 | 216/2600 | Ap | 5 | 4 | — | QL,FB,QS | SA,SF,QS |
| Landcruiser Prado 3.0 turbodiesel | G | 2 | 5 | R4 | FI | 2982 | 96,0 × 103,0 | 21,2 | 2 | ohc | D | TA | 130(96)/3600 | 289/2000 | Az | 5 | — | — | SA,SF | SA,SF |
| AUS Toyota Motor Corporation Australia Ltd., 2-28 Alexander Avenue, Taren Point, 2229, New South Wales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corolla CSI Seca | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1587 | 81,0 × 77,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 106(78)/5800 | 135/4800 | F | 5 | 4 | — | QL,SF,QS | ML,SF,QS |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | Название модели |
|--------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|----------|----------------------------------|--|----------------------------------|------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------------------|--|-----------------|
| Устройство привода | Примерное переключение/защита | Наименование ABS | Шины, стандартная | База, мм | Клиренс, мм, передний/задний, мм | Длина × ширина × высота автомобиля, мм | Снаряженная масса автомобиля, кг | Полная масса, кг | Объем бака, л | Масса буксирного оборудования, кг | Объем топливного бака, л | Разгон с места до 100 км/ч, с | Максимальная скорость, км/ч | Среднее потребление топлива, л/100 км | Тип топлива | | | |
| Toyota | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | ● | 195/55-225/50 R15 V | 2400 | 1470/1450 | 4180 × 1700 × 1235 | 1260 | 1570 | 219 | 1000 | 55 | 7,5 | 225 | 8,1 | 5b | MR2 | | |
| ● | Si/T | ○ | 215/65 R 15 S | 2860 | 1560/1550 | 4765 × 1800 × 1780 | 1660 | 2450 | 670/1782 | 1600 | 75 | 11,5 | 175 | 11,0 | 5b | Previa | | |
| ● | Si/T | ○ | 215/70 R 16 S | 2200 | 1460/1465 | 3705 × 1695 × 1655 | 1150 | 1565 | 176/520 | 1500 | 58 | 10,1 | 170 | 9,1 | 5b | RAV4 | | |
| ● | Si/T | ○ | 215/70 R 16 S | 2410 | 1460/1465 | 4115 × 1695 × 1660 | 1220 | 1710 | 409/645 | 1500 | 58 | 10,4 | 170 | 9,1 | 5b | RAV4 4 Türer | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/80 R 16 T | 2370 | 1500/1510 | 4315 × 1820 × 1870 | 1755 | 2510 | 450/836 | 2800 | 90 | 10,4 | 180 | 12,9 | 5b | Landcruiser VZJ90 | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/80 R 16 T | 2675 | 1500/1510 | 4755 × 1820 × 1880 | 1835 | 2680 | 742/1150 | 2800 | 90 | 10,4 | 180 | 12,9 | 5b | Landcruiser VZJ95 | | |
| ● | Si/S | ● | 275/70 R 16 T | 2850 | 1595/1600 | 4820 × 1930 × 1890 | 2410 | 3060 | 832/1368 | 3500 | 95 | 12,0 | 170 | 14,0 | N | Landcruiser FZJ80 | | |
| ● | Si/S | ● | 275/70 R 16 T | 2850 | 1595/1600 | 4820 × 1930 × 1890 | 2220 | 3060 | 832/1368 | 3500 | 95 | 12,7 | 170 | 11,2 | D | Landcruiser HDJ80 | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/80 R 16 S | 2365 | 1470/1480 | 4290 × 1730 × 1855 | 1775 | 2510 | 450/836 | 2800 | 90 | 14,0 | 160 | 11,2 | D | Landcruiser KJ90 Diesel | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/80 R 16 S | 2675 | 1470/1480 | 4730 × 1730 × 1865 | 1885 | 2680 | 742/1150 | 2800 | 90 | 14,9 | 160 | 11,2 | D | Landcruiser KJ95 Diesel | | |
| ● | Si/T | ○ | 155/80 R 13 S | 2465 | 1470/1460 | 4310 × 1690 × 1385 | 950 | 1225 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 4,4 | 5b | Sprinter 1.5i 16V LX | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2465 | 1460/1440 | 4300 × 1695 × 1305 | 1020 | 1240 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,1 | 5b | Sprinter Trueno 1.6i 20V BZ-G | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2465 | 1460/1450 | 4360 × 1695 × 1460 | 1140 | 1475 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,2 | 5b | Sprinter Carib | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 S | 2465 | 1470/1460 | 4365 × 1695 × 1315 | 1000 | 1275 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 4,4 | 5b | Corolla Ceres 1.5i 16V F Type | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2465 | 1460/1440 | 4365 × 1695 × 1310 | 1080 | 1355 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,1 | 5b | Corolla Ceres 1.6i 20V G Type | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 14 S | 2465 | 1460/1450 | 4285 × 1695 × 1305 | 990 | 1210 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 5,3 | 5b | Corolla Levin 1.6i 16V XZ | | |
| ● | Si/S | ○ | 195/55 R 15 V | 2465 | 1470/1450 | 4285 × 1695 × 1305 | 1020 | 1240 | n.a. | n.a. | 50 | n.a. | n.a. | 6,1 | 5b | Corolla Levin 1.6i 20V BZ-G 555 | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/65 R 14 S | 2580 | 1465/1435 | 4520 × 1695 × 1425 | 1250 | 1525 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | 185 | 6,4 | 5b | Corona 2.0i 16V 4WD EX | | |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 14 S | 2580 | 1465/1450 | 4520 × 1695 × 1410 | 1150 | 1425 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | 160 | n.a. | D | Corona 2.0 diesel | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/65 R 14 S | 2580 | 1465/1450 | 4545 × 1695 × 1450 | 1220 | 1495 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,2 | 5b | Caldina 1.8i 16V | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/65 R 14 S | 2580 | 1465/1450 | 4545 × 1695 × 1450 | 1250 | 1525 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,5 | 5b | Caldina 2.0i 16V CZ | | |
| ● | Si/S | ○ | 195/60 R 15 H | 2580 | 1465/1435 | 4650 × 1695 × 1470 | 1350 | 1625 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 7,7 | 5b | Caldina 2.0i 16V 4WD TZ-G | | |
| ● | Si/S | ● | 185/70 R 14 S | 2730 | 1485/1495 | 4750 × 1750 × 1390 | 1250 | 1525 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 6,7 | 5b | Cresta 1.8i 16V 5C | | |
| ● | Si/Si | ● | 205/55-225/50 VR 16 | 2730 | 1485/1490 | 4750 × 1750 × 1390 | 1450 | 1725 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,5 | 5b | Cresta 2.5i Twin-turbo 24V Tourer | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/70 R 14 S | 2730 | 1485/1495 | 4750 × 1750 × 1390 | 1370 | 1645 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Cresta 2.4 turbodiesel SC | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/70 R 14 S | 2650 | 1480/1450 | 4625 × 1695 × 1410 | 1150 | 1425 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 5,4 | 5b | Vista 1.8i 16V | | |
| ● | Si/S | ○ | 185/70 R 14 S | 2650 | 1480/1450 | 4625 × 1695 × 1410 | 1200 | 1475 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,2 | 5b | Vista 2.0i 16V | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/70 R 14 S | 2650 | 1480/1450 | 4625 × 1695 × 1410 | 1200 | 1475 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Vista 2.2 TD | | |
| ● | Si/S | ● | 195/65 R 15 H | 2730 | 1485/1495 | 4750 × 1750 × 1390 | 1390 | 1665 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,4 | 5b | Chaser 2.5i 24V Avante | | |
| ● | Si/S | ● | 205/55 R 16 V | 2730 | 1485/1495 | 4750 × 1750 × 1390 | 1450 | 1725 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,5 | 5b | Chaser 2.5i Twin-turbo 24V Tourer | | |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 H | 2720 | 1545/1520 | 4845 × 1785 × 1435 | 1470 | 1745 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 10,5 | N | Avalon 3.0i 24V | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/65 R 15 H | 2780 | 1535/1510 | 4865 × 1795 × 1420 | 1570 | 1845 | 404 | n.a. | 80 | n.a. | n.a. | 9,3 | 5b | Aristo 3.0i 24V | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/65 R 15 S | 2860 | 1575/1550 | 5120 × 1890 × 1450 | 1860 | 2135 | n.a. | n.a. | 95 | n.a. | n.a. | 12,1 | 5b | Century 4.0i D Type | | |
| ● | Si/Si | ○ | 225/60 R 16 H | 2850 | 1570/1570 | 4995 × 1830 × 1435 | 1640 | 1915 | n.a. | n.a. | 85 | n.a. | n.a. | 11,1 | 5b | Celsior 4.0i 32V A-Type | | |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2620 | 1545/1500 | 4780 × 1780 × 1390 | 1500 | 1775 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,6 | 5b | Windom 2.5i V6 24V | | |
| ● | Si/S | ○ | 205/65 R 15 H | 2620 | 1545/1500 | 4785 × 1780 × 1390 | 1520 | 1795 | n.a. | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 8,6 | 5b | Windom 3.0i V6 24V | | |
| ● | Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2730 | 1485/1495 | 4820 × 1760 × 1425 | 1450 | 1725 | n.a. | n.a. | 72 | n.a. | n.a. | 8,5 | 5b | Crown 2.5i 24V Hardtop | | |
| ● | Si/Si | ● | 205/65 R 15 H | 2730 | 1485/1495 | 4820 × 1760 × 1425 | 1490 | 1765 | n.a. | n.a. | 72 | n.a. | n.a. | 8,3 | 5b | Crown 3.0i 24V Hardtop | | |
| ● | Si/Si | ● | 215/60 R 16 H | 2780 | 1535/1520 | 4900 × 1795 × 1430 | 1750 | 2025 | n.a. | n.a. | 72 | n.a. | n.a. | 10,6 | 5b | Crown 4.0i 32V Majesta | | |
| ● | Si/Si | ● | 225/55 R 15 V | 2780 | 1535/1510 | 4920 × 1795 × 1420 | 1690 | 1965 | 404 | n.a. | 80 | n.a. | n.a. | 9,6 | 5b | Aristo 3.0i twin-turbo 24V V | | |
| ● | Si/T | ● | 175/65 R 14 S | 2380 | 1405/1395 | 4155 × 1660 × 1295 | 870 | 1090 | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | n.a. | 4,4 | 5b | Cynos 1.3i 16V Alpha | | |
| ● | Si/T | ● | 175/65 R 14 S | 2380 | 1405/1395 | 4155 × 1660 × 1295 | 920 | 1140 | n.a. | n.a. | 45 | n.a. | n.a. | 5,1 | 5b | Cynos 1.5i 16V Beta | | |
| ○ | Si/T | ○ | 175/65 R 14 H | 2300 | 1405/1405 | 3860 × 1650 × 1265 | 910 | 1130 | n.a. | n.a. | 40 | n.a. | n.a. | 5,4 | 5b | Sera 1.5i 16V | | |
| ● | Si/S | ○ | 195/65 R 14 S | 2535 | 1510/1480 | 4490 × 1750 × 1310 | 1160 | 1435 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,0 | 5b | Curren 2.0i 16V 4WS XS | | |
| ● | Si/S | ○ | 205/55 R 15 V | 2535 | 1510/1490 | 4490 × 1750 × 1310 | 1170 | 1445 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | 6,7 | 5b | Curren 2.0i 16V Twin-Cam Z5 | | |
| ○ | Si/Si | ○ | 195/55-225/50 VR 15 | 2400 | 1470/1450 | 4171 × 1700 × 1234 | 1206 | n.a. | n.a. | n.a. | 54 | n.a. | n.a. | 9,5 | 5b | MR2 2.2i 16V | | |
| ● | Si/Si | ○ | 195/55-225/50 VR 15 | 2400 | 1470/1450 | 4170 × 1695 × 1235 | 1260 | 1370 | n.a. | n.a. | 54 | n.a. | n.a. | 7,4 | 5b | MR2 2.0i turbo 16V GT | | |
| ● | Si/Si | ○ | 215/60 R 15 H | 2690 | 1520/1520 | 4860 × 1790 × 1350 | 1540 | 1815 | n.a. | n.a. | 78 | n.a. | n.a. | 9,4 | 5b | Soarer 3.0i V6 24V GT | | |
| ● | Si/Si | ● | 225/55 R 16 V | 2690 | 1520/1525 | 4860 × 1790 × 1340 | 1750 | 2025 | n.a. | n.a. | 78 | n.a. | n.a. | 11,4 | 5b | Soarer 4.0i V8 32V GT L 4WD | | |
| ● | Si/Si | ○ | 225/55 R 16 V | 2690 | 1520/1520 | 4860 × 1790 × 1350 | 1560 | 1835 | n.a. | n.a. | 78 | n.a. | n.a. | 8,6 | 5b | Soarer 2.5i Twin-turbo 24V GT | | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50-245/50 ZR 16 | 2550 | 1519/1524 | 4516 × 1811 × 1265 | 1460 | n.a. | 185/317 | 454 | 70 | n.a. | n.a. | 11,8 | 5b | Supra 3.0i 24V | | |
| ● | Si/Si | ● | 225/50-245/50 ZR 16 | 2550 | 1520/1525 | 4520 × 1810 × 1275 | 1570 | 1790 | 185/317 | n.a. | 70 | n.a. | n.a. | 9,9 | 5b | Supra 3.0i T-turbo 24V | | |
| ● | Si/T | — | 165/80 R 13 S | 2230 | 1440/1385 | 4360 × 1685 × 1775 | 1200 | 2115 | n.a. | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | Town Ace 1.5 DX | | |
| ● | Si/T | — | 175/80 R 14 S | 2230 | 1425/1395 | 4360 × 1685 × 1820 | 1440 | 2300 | n.a. | n.a. | 55 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Town Ace 2.0 diesel 4WD DX | | |
| ● | Si/Si | ● | 215/65 R 15 H | 2860 | 1560/1550 | 4750 × 1800 × 1780 | 1750 | 2135 | n.a. | n.a. | 75 | n.a. | n.a. | 10,5 | 5b | Estima 2.4i 16V | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/80 R 14 S | 2860 | 1450/1440 | 4690 × 1690 × 1790 | 1720 | 2160 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Estima Lucida 2.2 TD 4WD | | |
| ● | Si/Si | — | 215/80 R 16 S | 2310 | 1415/1415 | 3945 × 1690 × 1885 | 1750 | 2025 | n.a. | n.a. | 90 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Landcruiser Prado 3.0 turbodiesel | | |
| Toyota Australien | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | — | 165/75 R 13 H | 2465 | 1470/1460 | 4095 × 1685 × 1380 | 1090 | n.a. | 303 | 850 | 50 | n.a. | n.a. | n.a. | 5b | Corolla CSi Seca | | |

Название модели

| Кузов | | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|--|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------|--|
| тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределительного вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | переносная по шасси | защита от коррозии | |
| AUS Toyota Motor Corporation Australia Ltd., 2-28 Alexander Avenue, Taren Point, 2229, New South Wales | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/5600 | 155/2800 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/5600 | 155/2800 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5200 | 185/4400 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 2164 | 87,0 × 91,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 126(93)/5200 | 185/4400 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2958 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 185(136)/5200 | 264/4400 | F | — | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2958 | 87,5 × 82,0 | 9,6 | 4 | dohc | EM | — | 185(136)/5200 | 264/4400 | F | — | 4 | QL, SF, QS | ML, SF, QS | |
| BR Toyota do Brasil S.A., Av. Piraporinha, 1111, 09891-002 Sao Bernardo do Campo - SP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | 3 | 5 | R4 | Fl | 3661 | 102,0 × 112,0 | 18,1 | 2 | ohc | DD | — | 102(75)/3400 | 250/2000 | Az | 5 | — | SA, BF, QS | SA, BF | |
| ZA Toyota South Africa Ltd., P.O. Box 481, Bergvlei 2012 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1296 | 73,0 × 77,4 | 9,5 | 3 | ohc | V | — | 75(55)/6200 | 103/4200 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 81,0 × 85,5 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/5600 | 155/4400 | F | 5 | 4 | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1296 | 73,0 × 77,4 | 9,5 | 3 | ohc | V | — | 75(55)/6200 | 103/4200 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1762 | 83,5 × 86,0 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 116(85)/6500 | 155/4400 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1296 | 73,0 × 77,4 | 9,5 | 4 | dohc | EM | — | 75(55)/6200 | 103/4200 | F | 5 | — | QL, SF, QS | SL, SF, QS | |
| V | 4 | 10 | R4 | Fl | 1812 | 86,0 × 78,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 88(65)/5200 | 135/2400 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | VL, BF, QS | |
| V | 4 | 10 | R4 | Fl | 2237 | 91,0 × 86,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 102(75)/5200 | 182/2400 | H | 5 | — | DQL, SF, QS | VL, BF, QS | |
| GB TVR Engineering Ltd., Bristol Av., Blackpool, Lancs, FY2 0JF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 2 | 2+2 | V8 | Fl | 4185 | 94,0 × 75,3 | 9,8 | 2 | ohv | EM | — | 350(257)/6500 | 410/4500 | H | 5 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 3950 | 94,0 × 71,1 | 9,8 | 2 | ohv | EM | — | 240(176)/5250 | 374/3850 | H | 5 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 4997 | 94,0 × 90,0 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 340(250)/5250 | 481/3750 | H | 5 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| CA | 2 | 2 | V8 | Fl | 4997 | 94,0 × 90,0 | 9,5 | 2 | ohv | EM | — | 340(250)/5250 | 481/3750 | H | 5 | — | QL,FB,QS | QL,FB,QS | |
| RUS UAZ Ulianovskij Avtomobilnyj Zavod, 432008 Ulianovsk | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| G | 4 | 7 | R4 | Fl | 2445 | 92,0 × 92,0 | 7,2 | 2 | ohv | V | — | 91(67)/4000 | 172/2500 | Az | 4 | — | SA, SF | SA, BF | |
| G | 4 | 7 | R4 | Fl | 2445 | 92,0 × 92,0 | 7,2 | 2 | ohv | V | — | 91(67)/4000 | 172/2500 | Az | 4 | — | SA, SF | SA, BF | |
| F Venturi, Port Launay, Route du Bac du Pellerin, 44220 Coueron | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | 2 | 2 | V6 | MI | 2849 | 91,0 × 73,0 | 8,2 | 2 | dohc | EM | TA | 260(191)/5550 | 432/2000 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| CA | 2 | 2 | V6 | MI | 2849 | 91,0 × 73,0 | 8,2 | 2 | dohc | EM | TA | 260(191)/5550 | 432/2000 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| C | 2 | 2 | V6 | MI | 2975 | 93,0 × 73,0 | 7,3 | 2 | dohc | EM | TA | 282(207)/5300 | 420/2500 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| C | 2 | 2 | V6 | MI | 2975 | 93,0 × 73,0 | 7,3 | 4 | dohc | EM | TA | 400(296)/6000 | 520/4500 | H | 5 | — | DQL,FB,QS | ML,FB,QS | |
| D Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 9,0 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/5500 | 125/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 124/2200 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1043 | 75,0 × 59,0 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 45(33)/5200 | 76/2800 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/4800 | 135/2800 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 101(74)/6000 | 128/4400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4400 | 124/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1598 | 76,5 × 86,9 | 9,8 | 2 | ohc | EM | — | 75(55)/4800 | 135/2800 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5000 | 140/2500 | F | — | 4 | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,1 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6000 | 180/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4400 | 124/2000 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 125/2200 | F | 5 | 4 | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4200 | 150/2400 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 235/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,1 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/2600 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | V6 | Fq | 2861 | 82,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 190(140)/5800 | 245/4200 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS | |
| LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1390 | 76,5 × 75,6 | 10,2 | 2 | ohc | EM | — | 60(44)/4700 | 116/2800 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5000 | 140/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB | VL,FB | |
| K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB | |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|------------------------|-----------------|--------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------|----|--------------------------|
| Средняя скорость, км/ч | Полная масса, т | наименование | длина, мм | колесная база, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | | | |
| Средняя скорость, км/ч | Полная масса, т | наименование | длина, мм | колесная база, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | длина × ширина × высота, мм | | | |
| Toyota Australien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/S | ○ | 175/65 R 14 H | 2465 | 1460/1450 | 4095 × 1685 × 1380 | 1130 | н.а. | 303 | 850 | 50 | н.а. | н.а. | н.а. | 5b | Corolla CSX Seca |
| ● | Si/S | ● | 175/65 R 14 H | 2465 | 1460/1450 | 4270 × 1685 × 1380 | 1100 | н.а. | 405 | 850 | 50 | н.а. | н.а. | н.а. | 5b | Corolla Conquest |
| ● | Si/T | — | 185/75 R 14 V | 2620 | 1550/1500 | 4725 × 1770 × 1400 | 1325 | н.а. | 517 | 1100 | 70 | 13,6 | 190 | 10,9 | 5b | Camry CSI |
| ● | Si/S | ○ | 185/75 R 14 V | 2620 | 1550/1500 | 4795 × 1770 × 1505 | 1390 | н.а. | 847/1626 | 1100 | 70 | 13,8 | 188 | 11,5 | 5b | Camry CSX |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2620 | 1550/1500 | 4725 × 1770 × 1400 | 1465 | н.а. | 517 | 1200 | 70 | 10,2 | 200 | 10,4 | 5b | Vienta |
| ● | Si/S | ● | 205/65 R 15 V | 2620 | 1550/1500 | 4725 × 1770 × 1400 | 1465 | н.а. | 517 | 1200 | 70 | 9,5 | 200 | 11,1 | 5b | Ultima |
| Toyota Brasilien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | T/T | — | 650/16 6 L | 2755 | 1415/1400 | 4395 × 1665 × 2000 | 1980 | 2260 | н.а. | н.а. | 63 | 25,0 | 125 | н.а. | D | Bandeirante OJ |
| Toyota Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/T | — | 155 R 13 S | 2430 | 1430/1410 | 4200 × 1655 × 1365 | 940 | 1450 | 441 | 940 | 60 | 13,0 | 155 | 6,7 | 5 | Corolla 130 |
| ○ | Si/S | — | 185/60 R 14 | 2430 | 1430/1410 | 4200 × 1655 × 1365 | 1010 | 1545 | 441 | 1010 | 60 | 10,0 | 190 | 7,1 | 5 | Corolla 180 GSE |
| — | Si/T | — | 155 R 13 S | 2430 | 1445/1425 | 3995 × 1655 × 1360 | 944 | 1450 | 281 | 944 | 60 | 13,0 | 155 | 7,0 | 5 | Conquest 130 |
| ● | Si/S | — | 185/60 R 14 H | 2430 | 1445/1425 | 3995 × 1655 × 1360 | 1005 | 1545 | 281 | 1005 | 60 | 10,0 | 190 | 6,8 | 5 | Conquest 180i Sport |
| — | Si/T | — | 175/70 R 13 S | 2430 | 1430/1410 | 4200 × 1655 × 1365 | 940 | 1450 | 441 | 940 | 60 | 13,0 | 155 | 7,0 | 5 | Sprinter 130 |
| — | Si/T | — | 185 R 14 S | 2500 | 1355/1350 | 4390 × 1640 × 1860 | 1340 | 2180 | н.а. | 1340 | 53 | 17,0 | 150 | 9,3 | 5 | Venture 1800 |
| — | Si/T | — | 185 R 14 S | 2500 | 1355/1350 | 4390 × 1640 × 1860 | 1340 | 2180 | н.а. | 1340 | 53 | 14,0 | 165 | 10,3 | 5 | Venture 2200 |
| TVR | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | Si/S | — | 225/45-235/50 ZR16 | 2566 | 1464/1470 | 4280 × 1865 × 1220 | 1110 | н.а. | 390 | — | 65 | 4,5 | 258 | н.а. | Sp | Cerbera 4.2 |
| — | Si/S | — | 205/50-235/50 ZR16 | 2282 | 1460/1470 | 3965 × 1730 × 1223 | 1060 | 1280 | 310 | — | 57 | 5,2 | 240 | н.а. | Sp | Chimaera 4.0 |
| — | Si/S | — | 235/50 ZR16 | 2282 | 1460/1470 | 3965 × 1730 × 1223 | 1060 | 1280 | 310 | — | 57 | 5,5 | 271 | н.а. | Sp | Chimaera 500 |
| — | Si/S | — | 235/50 ZR16 | 2282 | 1460/1470 | 4050 × 1760 × 1180 | 1060 | 1280 | 310 | — | 57 | 4,5 | 271 | н.а. | Sp | Griffith 500 |
| UAZ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | T/T | — | 215/90 R 15 | 2380 | 1445/1445 | 4025 × 1805 × 1990 | 1590 | 2350 | н.а. | н.а. | н.а. | н.а. | 115 | н.а. | N | 31512 |
| — | T/T | — | 215/90 R 15 | 2380 | 1445/1445 | 4025 × 1785 × 2020 | 1590 | 2550 | н.а. | н.а. | н.а. | н.а. | 115 | н.а. | N | 31514 |
| Venturi | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/Si | ○ | 205/50-255/40 ZR17 | 2400 | 1460/1520 | 4090 × 1700 × 1170 | 1255 | 1450 | 150 | — | 90 | 5,3 | 270 | 11,1 | 5b | 260 Coupé |
| ● | Si/Si | ● | 205/50-255/40 ZR17 | 2400 | 1460/1520 | 4090 × 1700 × 1170 | 1255 | 1450 | 150 | — | 90 | 5,3 | 270 | 11,1 | 5b | 260 Cabrio |
| ● | Si/Si | ○ | 205/50-255/40 ZR17 | 2500 | 1500/1590 | 4240 × 1840 × 1180 | 1250 | 1450 | н.а. | — | 90 | 5,3 | 280 | 13,8 | 5b | 300 Atlantique |
| ● | Si/Si | — | 245/40-285/35 ZR18 | 2500 | 1575/1640 | 4140 × 1990 × 1170 | 1000 | 1407 | н.а. | — | 90 | 4,9 | 290 | 14,0 | Sp | 400 GT |
| Volkswagen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2441 | 1429/1410 | 4164 × 1640 × 1414 | 1020 | 1420 | 455/762 | 750 | 45 | 15,6 | 157 | 6,6 | 5b | Polo Classic 60 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2441 | 1429/1410 | 4164 × 1640 × 1414 | 1030 | 1430 | 455/762 | 900 | 45 | 13,4 | 170 | 7,4 | N | Polo Classic 75 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2441 | 1429/1410 | 4164 × 1640 × 1414 | 1080 | 1480 | 455/762 | 1000 | 45 | 10,7 | 186 | 7,6 | 5b | Polo Classic 100 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2441 | 1429/1394 | 4164 × 1640 × 1414 | 1100 | 1500 | 455/762 | 1000 | 45 | 16,7 | 158 | 4,8 | D | Polo Classic 64 SDI |
| — | Si/T | ○ | 155/70 R 13 T | 2400 | 1367/1400 | 3715 × 1655 × 1420 | 955 | 1375 | 245/975 | 650 | 45 | 21,4 | 145 | 6,6 | 5b | Polo 45 |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 13 T | 2400 | 1351/1384 | 3715 × 1655 × 1420 | 985 | 1400 | 245/975 | 800 | 45 | 14,9 | 160 | 6,3 | 5b | Polo 60 Servo |
| ● | Si/T | ○ | 175/65 R 13 T | 2400 | 1351/1384 | 3715 × 1655 × 1420 | 990 | 1400 | 245/975 | 800 | 45 | 12,2 | 172 | 6,7 | 5b | Polo 75 Servo |
| ● | Si/T | ○ | 185/55 R 14 H | 2400 | 1351/1384 | 3715 × 1655 × 1420 | 1025 | 1450 | 245/975 | 800 | 45 | 10,5 | 188 | 6,9 | 5b | Polo 100 Servo |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2400 | 1351/1384 | 3715 × 1655 × 1420 | 1035 | 1435 | 245/975 | 800 | 45 | 15,8 | 160 | 5,5 | D | Polo 64 Diesel |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2475 | 1478/1442 | 4020 × 1695 × 1425 | 1075 | 1505 | 320/1152 | 800 | 55 | 15,9 | 157 | 6,6 | 5b | Golf 1.4 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1448 | 4020 × 1695 × 1425 | 1090 | 1525 | 320/677 | 1000 | 55 | 13,4 | 168 | 6,8 | 5b | Golf 1.6 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1448 | 4020 × 1695 × 1425 | 1150 | 1580 | 320/677 | 1200 | 55 | 17,6 | 164 | 8,8 | 5b | Golf 1.8 (75 PS) |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1448 | 4020 × 1695 × 1425 | 1110 | 1540 | 320/677 | 1200 | 55 | 12,1 | 178 | 7,6 | 5b | Golf 1.8 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1478/1462 | 4020 × 1695 × 1405 | 1110 | 1550 | 320/1152 | 1200 | 55 | 11,2 | 188 | 7,5 | 5b | Golf 1.6 (100 PS) |
| ● | Si/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1434 | 4020 × 1695 × 1405 | 1185 | 1610 | 320/677 | 1200 | 55 | 10,4 | 196 | 7,8 | 5b | Golf GTI |
| ● | Si/S | ● | 215/40 R 16 W | 2475 | 1450/1434 | 4020 × 1695 × 1405 | 1240 | 1665 | 320/677 | 1200 | 55 | 8,7 | 215 | 8,3 | 5b | Golf GTI 16V Jubiläum |
| ● | Si/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1434 | 4020 × 1695 × 1405 | 1285 | 1685 | 320/677 | 1200 | 65 | 7,8 | 224 | 9,6 | 5b | Golf VR6 |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2475 | 1478/1462 | 4020 × 1695 × 1425 | 1160 | 1595 | 320/677 | 850 | 55 | 17,6 | 156 | 5,6 | D | Golf 1.9 D |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2475 | 1478/1462 | 4020 × 1695 × 1425 | 1160 | 1595 | 320/677 | 850 | 55 | 17,6 | 156 | 4,9 | D | Golf 1.9 SDI |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2475 | 1478/1462 | 4020 × 1695 × 1425 | 1170 | 1605 | 320/677 | 1000 | 55 | 15,1 | 165 | 6,1 | D | Golf 1.9 TD |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1425 | 1195 | 1630 | 320/677 | 1200 | 55 | 12,8 | 178 | 4,9 | D | Golf 1.9 TDI |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1425 | 1195 | 1630 | 320/677 | 1200 | 55 | 10,8 | 193 | 4,8 | D | Golf 1.9 TDI (110 PS) |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1478/1448 | 4020 × 1695 × 1425 | 1265 | 1700 | 220/577 | 1500 | 65 | 13,3 | 175 | 8,5 | 5b | Golf 1.8 syncro |
| ● | Si/S | ● | 185/60 R 14 V | 2475 | 1478/1448 | 4020 × 1695 × 1405 | 1275 | 1715 | 220/577 | 1500 | 65 | 11,0 | 193 | 8,7 | 5b | Golf 2.0 syncro |
| ● | Si/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1432 | 4020 × 1695 × 1405 | 1410 | 1800 | 220/577 | 1500 | 65 | 7,5 | 224 | 10,5 | Sp | Golf VR6 syncro |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1425 | 1325 | 1760 | 320/677 | 1500 | 55 | 13,9 | 175 | 5,5 | D | Golf 1.9 TDI syncro |
| ● | Si/T | ○ | 175/70 R 13 T | 2475 | 1478/1465 | 4340 × 1695 × 1430 | 1160 | 1560 | 466/1426 | 800 | 60 | 16,9 | 154 | 6,6 | 5b | Golf Variant 1.4 |
| ● | Si/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1465 | 4340 × 1695 × 1430 | 1190 | 1615 | 466/1426 | 1200 | 60 | 14,9 | 165 | 7,5 | N | Golf Variant 1.8 (75 PS) |
| ● | Si/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2475 | 1478/1465 | 4340 × 1695 × 1430 | 1190 | 1650 | 466/1425 | 1200 | 60 | 12,8 | 175 | 7,9 | 5b | Golf Variant 1.8 (90 PS) |

Название модели

| Название модели | Кузов | | | Двигатель | | | | | | | | | | | | | | Ходовая часть | |
|--|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|--------------------------------------|----------------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, л/м³ | максимальная мощность, кВт/л.с. | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распределителей и клапанов | система питания | наличие катализатора | максимальная скорость, км/ч при Vmax | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | переводная погрузочная | защита погрузочная |
| Volkswagen D Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Golf Variant 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Golf Variant 2.0 GT Spezial | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/2600 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Golf Variant 1.9 D | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4400 | 124/2000 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB |
| Golf Variant 1.9 SDI | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 125/2200 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB |
| Golf Variant 1.9 TD | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4200 | 150/2400 | F | 5 | — | QL,FB | VL,FB |
| Golf Variant 1.9 TDI | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Variant 1.9 TDI (110 PS) | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 235/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Variant 1.8 syncro | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB |
| Golf Variant VR6 syncro | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2861 | 82,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 190(140)/5800 | 245/4200 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS |
| Golf Variant 1.9 TDI syncro | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS |
| Golf Cabrio 1.8 (75 PS) | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5000 | 140/2500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Cabrio 1.8 (90 PS) | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Cabrio 1.6 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Cabrio 2.0 | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Golf Cabrio 1.9 TDI | CA | 2 | 4 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| Vento CL 1.8 (75 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5000 | 140/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB | VL,FB |
| Vento CL 1.8 (90 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB |
| Vento CL 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Vento GLX 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Vento VR6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Vento CL 1.9 D | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4400 | 124/2000 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| Vento CL 1.9 SDI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | — | 64(47)/4200 | 125/2200 | F | 5 | 4 | QL,FB | VL,FB |
| Vento CL 1.9 TD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4200 | 150/2400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Vento CL TDI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Vento CL TDI (110 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 235/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,3 | 2 | ohc | EM | — | 101(74)/5600 | 145/3800 | F | 5 | 4 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,3 | 5 | dohc | EM | — | 125(92)/6000 | 173/4100 | F | 5 | 4 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat 1.8 T | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1781 | 81,0 × 86,4 | 9,5 | 5 | dohc | EM | TA | 150(110)/5700 | 210/1750 | F | 5 | 5 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat VR5 | L | 4 | 5 | V5 | Fl | 2384 | 82,0 × 90,3 | n.a. | n.a. | ohc | EM | — | 150(110)/n.a. | n.a. | F | 5 | 5 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat 2.8 syncro | L | 4 | 5 | V6 | Fl | 2771 | 82,5 × 86,4 | 10,6 | 5 | dohc | EM | — | 193(142)/6000 | 280/3200 | Ap | 5 | 5 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat 1.9 TDI | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat 1.9 TDI (110 PS) | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 225/1700 | F | 5 | 4 | QL,SF,QS | VL,SF,QS |
| Passat Variant CL 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant CL 1.6 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant CL 2.0 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant GL 2.0 16V | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 150(110)/6000 | 180/4800 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant GL VR6 | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant CL 1.9 TD | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 75(55)/4400 | 150/2400 | F | 5 | — | QL,FB,QS | VL,FB |
| Passat Variant CL 1.9 TDI | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant CL 1.9 TDI (110 PS) | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 110(81)/4150 | 235/1900 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | VL,FB,QS |
| Passat Variant CL syncro | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,4 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS |
| Passat Variant VR6 syncro | K | 4 | 5 | V6 | Fq | 2861 | 82,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 184(135)/5800 | 245/4200 | Ap | 5 | — | QL,FB,QS | SL,FB,QS |
| Sharan CL 2.0 | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Sharan GL VR6 | V | 4 | 5-7 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Sharan CL TDI | V | 4 | 5-7 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 90(66)/4000 | 202/1900 | F | 5 | — | QL,FB,QS | SL,SF,QS |
| Caravelle 2.0 | V | 3 | 7 | R4 | Fq | 1968 | 81,0 × 95,5 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 84(62)/4300 | 159/2200 | F | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 2.5 | V | 3 | 7 | R5 | Fq | 2461 | 81,0 × 95,5 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/4500 | 190/2200 | F | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle VR6 | V | 3 | 7 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 140(103)/4500 | 240/3200 | F | 5 | 4 | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 1.9 TD | V | 3 | 7 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | TA | 68(50)/3700 | 140/2000 | F | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 2.4 Diesel | V | 3 | 7 | R5 | Fq | 2370 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 78(57)/3700 | 164/1800 | F | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 2.5 TDI | V | 3 | 7 | R5 | Fq | 2459 | 81,0 × 95,5 | 19,5 | 2 | ohc | DD | TA | 102(75)/3500 | 250/1900 | F | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 2.5 syncro | V | 3 | 7 | R5 | Fq | 2459 | 81,0 × 95,5 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 110(81)/4500 | 190/2200 | Ap | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Caravelle 2.4 Diesel syncro | V | 3 | 7 | R5 | Fq | 2370 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 78(57)/3700 | 164/1800 | Ap | 5 | — | DQL,DS,QS | SL,SF |
| Volkswagen Argentinien RA Henry Ford y Ruta Panamericana, 1617 - General Pacheco - Provincia de Buenos Aires | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Polo Classic 1.9 SD | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1896 | 79,5 × 95,5 | 22,5 | 2 | ohc | D | — | 64(47)/4200 | 124/2200 | F | 5 | — | QL, SF, QS | VL, FB |
| Gol 1.8 GLI | LS | 2 | 5 | R4 | Fl | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 93(68)/5500 | 144/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | QL, SF |
| Senda | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1595 | 81,0 × 77,4 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/6000 | 126/3000 | F | 5 | — | QL, FB | VL, FB |
| Senda D | L | 4 | 5 | R4 | Fl | 1588 | 76,5 × 86,4 | 21,5 | 2 | ohc | D | — | 54(40)/4800 | 95/3000 | F | 5 | — | QL, FB | VL, FB |
| Pointer 1.6 GLI | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 89(65)/5500 | 142/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, DS |

| Размеры и масса | | | | | | | | | | | | | | | Общие данные | | | | Название модели |
|------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|----------|-------------------|--|----------------------------------|------------------|--------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|--------------|------------------------------------|--|--|-----------------|
| тип привода | тип трансмиссии/вариант | наличие АБС | шины, стандартная | база, мм | колесная база, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, л | масса буксирного устройства/привода, кг | объем топливного бака, л | разгон с места до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. условный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | | | |
| Volkswagen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ● | S/S | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1465 | 4340 × 1695 × 1430 | 1190 | 1615 | 466/1425 | 1200 | 60 | 11,9 | 185 | 7,8 | Sb | Golf Variant 1.4 | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/60 R 15 H | 2475 | 1478/1465 | 4340 × 1695 × 1430 | 1245 | 1670 | 466/1425 | 1200 | 60 | 10,8 | 193 | 7,9 | Sb | Golf Variant 2.0 GT Spezial | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1462 | 4340 × 1695 × 1430 | 1235 | 1660 | 466/1425 | 850 | 60 | 18,6 | 154 | 5,9 | D | Golf Variant 1.9 D | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1462 | 4340 × 1695 × 1430 | 1235 | 1660 | 466/1426 | 850 | 60 | 18,6 | 154 | 5,2 | D | Golf Variant 1.9 SDI | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1478/1462 | 4340 × 1695 × 1430 | 1245 | 1670 | 466/1425 | 1000 | 60 | 15,9 | 163 | 6,4 | D | Golf Variant 1.9 TDI | | | |
| ● | S/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2475 | 1478/1462 | 4340 × 1695 × 1430 | 1270 | 1695 | 466/1426 | 1200 | 60 | 13,4 | 175 | 5,3 | D | Golf Variant 1.9 TDI | | | |
| ● | S/T | ○ | 195/60 R 14 T | 2475 | 1478/1462 | 4340 × 1695 × 1430 | 1270 | 1695 | 466/1425 | 1200 | 60 | 11,4 | 190 | 5,2 | D | Golf Variant 1.9 TDI (110 PS) | | | |
| ● | S/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2475 | 1478/1460 | 4340 × 1695 × 1430 | 1350 | 1775 | 340/1300 | 1500 | 65 | 14,0 | 172 | 8,8 | Sb | Golf Variant 1.8 syncro | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1435 | 4340 × 1695 × 1430 | 1455 | 1880 | 340/1300 | 1500 | 65 | 8,1 | 222 | 10,6 | Sp | Golf Variant VR6 syncro | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/60 R 14 H | 2475 | 1478/1460 | 4340 × 1695 × 1430 | 1425 | 1850 | 340/1300 | 1500 | 65 | 14,6 | 172 | 5,8 | D | Golf Variant 1.9 TDI syncro | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1400 | 1230 | 1580 | 270/448 | 1200 | 55 | 15,5 | 160 | 7,5 | N | Golf Cabrio 1.8 (75 PS) | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1400 | 1260 | 1580 | 270/448 | 1200 | 55 | 13,1 | 172 | 7,8 | Sb | Golf Cabrio 1.8 (90 PS) | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1400 | 1280 | 1580 | 270/448 | 1200 | 55 | 11,9 | 182 | 7,8 | Sb | Golf Cabrio 1.6 | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1400 | 1300 | 1640 | 270/448 | 1200 | 55 | 10,7 | 190 | 8,1 | Sb | Golf Cabrio 2.0 | | | |
| ● | S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1428 | 4020 × 1695 × 1400 | 1300 | 1640 | 270/448 | 1200 | 55 | 13,3 | 172 | 5,2 | D | Golf Cabrio 1.9 TDI | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1180 | 1590 | 500/885 | 1200 | 55 | 14,8 | 168 | 7,3 | N | Vento CL 1.8 (75 PS) | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1180 | 1590 | 500/885 | 1200 | 55 | 12,7 | 178 | 7,6 | Sb | Vento CL 1.8 (90 PS) | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1465/1448 | 4380 × 1695 × 1415 | 1180 | 1590 | 500 | 1200 | 55 | 11,7 | 188 | 7,6 | Sb | Vento CL 1.6 | | | |
| ● | S/S | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1415 | 1235 | 1630 | 500/885 | 1200 | 55 | 10,6 | 196 | 7,9 | Sb | Vento GLX 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1434 | 4380 × 1710 × 1405 | 1340 | 1725 | 500/885 | 1200 | 55 | 8,0 | 224 | 9,6 | Sb | Vento VR6 | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1225 | 1630 | 500/885 | 850 | 55 | 18,3 | 156 | 5,6 | D | Vento CL 1.9 D | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1464/1448 | 4980 × 1695 × 1425 | 1225 | 1630 | 500 | 850 | 55 | 18,3 | 156 | 4,9 | D | Vento CL 1.9 SDI | | | |
| ● | S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1235 | 1640 | 500/885 | 1000 | 55 | 15,7 | 165 | 6,2 | D | Vento CL 1.9 TD | | | |
| ● | S/S | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1260 | 1665 | 500/885 | 1200 | 55 | 13,2 | 178 | 5,1 | D | Vento CL TDi | | | |
| ● | S/S | ○ | 185/60 R 14 T | 2475 | 1484/1448 | 4380 × 1710 × 1425 | 1280 | 1685 | 500/835 | 1200 | 55 | 11,2 | 193 | 5,0 | D | Vento CL TDi (110 PS) | | | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 H | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | n.a. | 192 | 8,0 | Sb | Passat 1.6 | | | |
| ● | S/S | ● | n.a. | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | n.a. | 206 | n.a. | Sb | Passat 1.8 | | | |
| ● | S/S | ● | n.a. | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | 8,7 | 223 | 7,9 | Sb | Passat 1.8 T | | | |
| ● | S/S | ● | n.a. | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Passat VR5 | | | |
| ● | S/S | ● | n.a. | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | 6,6 | 238 | 9,5 | Sb | Passat 2.8 syncro | | | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | n.a. | n.a. | n.a. | D | Passat 1.9 TDi | | | |
| ● | S/S | ● | n.a. | 2700 | 1498/1500 | 4670 × 1740 × 1460 | 1200 | 1750 | 475/n.a. | n.a. | 62 | n.a. | n.a. | 5,3 | D | Passat 1.9 TDi (110 PS) | | | |
| ● | S/T | ● | 185/65 R 14 T | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1320 | 1780 | 465/1500 | 1200 | 70 | 14,7 | 173 | 8,0 | Sb | Passat Variant CL 1.8 | | | |
| ● | S/S | ● | 195/60 R 14 V | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1320 | 1780 | 465/1500 | 1300 | 70 | 13,1 | 181 | 8,1 | Sb | Passat Variant CL 1.6 | | | |
| ● | S/S | ● | 195/60 R 14 H | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1335 | 1800 | 465/1500 | 1500 | 70 | 11,7 | 190 | 8,3 | Sb | Passat Variant CL 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2625 | 1485/1428 | 4595 × 1720 × 1485 | 1420 | 1890 | 465/1500 | 1500 | 70 | 9,9 | 207 | 8,7 | Sb | Passat Variant GL 2.0 16V | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2625 | 1485/1428 | 4595 × 1720 × 1485 | 1550 | 1940 | 465/1500 | 1500 | 70 | 8,9 | 218 | 9,9 | Sb | Passat Variant GL VR6 | | | |
| ● | S/T | ● | 185/65 R 14 H | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1355 | 1790 | 465/1500 | 1200 | 70 | 18,3 | 160 | 6,6 | D | Passat Variant CL 1.9 TD | | | |
| ● | S/T | ● | 185/65 R 14 T | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1360 | 1820 | 465/1500 | 1200 | 70 | 14,4 | 173 | 5,4 | D | Passat Variant CL 1.9 TDI | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2625 | 1479/1422 | 4595 × 1720 × 1445 | 1385 | 1850 | 465/1500 | 1300 | 70 | 12,1 | 188 | 5,2 | D | Passat Variant CL 1.9 TDI (110 PS) | | | |
| ● | S/S | ● | 195/60 R 14 H | 2625 | 1479/1429 | 4595 × 1720 × 1445 | 1425 | 1870 | 465/1500 | 1500 | 70 | 12,3 | 187 | 8,9 | Sb | Passat Variant CL syncro | | | |
| ● | S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2625 | 1485/1441 | 4595 × 1720 × 1485 | 1590 | 2020 | 465/1500 | 1500 | 70 | 9,2 | 218 | 10,9 | Sp | Passat Variant VR6 syncro | | | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1530/1524 | 4617 × 1810 × 1730 | 1715 | 2350 | 256/852 | 1285 | 75 | 15,4 | 177 | 9,1 | Sb | Sharan CL 2.0 | | | |
| ● | S/S | ● | 205/60 R 15 H | 2835 | 1502/1497 | 4617 × 1810 × 1730 | 1835 | 2460 | 256/852 | 1585 | 75 | 11,8 | 199 | 10,4 | Sb | Sharan GL VR6 | | | |
| ● | S/S | ● | 195/65 R 15 T | 2835 | 1502/1497 | 4617 × 1810 × 1730 | 1775 | 2350 | 256/852 | 1585 | 75 | 19,3 | 160 | 6,2 | D | Sharan CL TDi | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1625 | 2575 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 144 | 11,1 | N | Caravelle 2.0 | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1700 | 2650 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 161 | 11,7 | N | Caravelle 2.5 | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1730 | 2680 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 174 | 11,2 | Sb | Caravelle VR6 | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1625 | 2575 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 132 | 8,6 | D | Caravelle 1.9 TD | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1700 | 2650 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 137 | 9,2 | D | Caravelle 2.4 Diesel | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1730 | 2680 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 157 | 7,9 | D | Caravelle 2.5 TDI | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1800 | 2650 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 161 | 11,7 | N | Caravelle 2.5 syncro | | | |
| ● | S/S | ○ | 195/70 R 15 S | 2920 | 1589/1554 | 4789 × 1840 × 1940 | 1800 | 2650 | 540 | 2000 | 80 | n.a. | 137 | 9,2 | D | Caravelle 2.4 Diesel syncro | | | |
| Volkswagen Argentinien | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | S/T | — | 175/70 R 13 T | 2441 | 1429/1394 | 4164 × 1640 × 1414 | 1100 | n.a. | n.a. | — | 45 | 16,9 | 156 | 6,1 | D | Polo Classic 1.9 SD | | | |
| ○ | S/T | — | 175/70 R 13 S | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1640 × 1411 | 920 | n.a. | 275/554 | — | 53 | 10,9 | 176 | 11,4 | S | Gol 1.8 GLi | | | |
| — | S/T | — | 155/80 R 13 S | 2358 | 1350/1370 | 4071 × 1601 × 1364 | 895 | n.a. | 460 | — | 55 | 13,0 | 160 | n.a. | S | Senda | | | |
| — | S/T | — | 155/80 R 13 S | 2358 | 1350/1370 | 4071 × 1601 × 1364 | 935 | n.a. | 935 | — | 55 | 19,0 | 148 | n.a. | D | Senda D | | | |
| ● | S/T | — | 175/70 R13 S | 2525 | 1440/1455 | 4076 × 1695 × 1406 | 1095 | n.a. | 485/803 | — | 64 | 11,8 | 175 | n.a. | N | Pointer 1.6 GLi | | | |

| Название модели | Кузов | | | | Двигатель | | | | | | | | | | Ходовая часть | | | | |
|---|-------|-------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|---|-----------------|----------------------|---------------------------------|----------------------|---------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|
| | тип | количество дверей | количество мест | число и расположение цилиндров | расположение двигателя | рабочий объем, см ³ | диаметр цилиндра и ход поршня | степень сжатия | число клапанов на цилиндр | расположение распредел. вала и клапанов | система питания | наличие катализатора | мощность, л.с. (кВт) при 1/мин. | крутящий момент, Н·м | тип привода | число передач, механич. КПП | число передач, автоматич. КПП | передняя подвеска | задняя подвеска |
| Volkswagen Brasilien BR Volkswagen do Brasil, Via Anchieta, km 23,5, 09823-900 - Sao Bernardo do Campo - SP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fusca 1.6 | L | 2 | 5 | B4 | HI | 1585 | 85,5 × 69,0 | 7,5 | 2 | ohv | V | — | 53(39)/4200 | 105/2600 | H | 4 | — | LL, DS, QS | LL, DS |
| Gol 1000 Plus | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 997 | 70,3 × 64,2 | 9,0 | 2 | ohc | ES | — | 50(37)/5800 | 71/3500 | H | 5 | — | QL, F8 | VL, SF |
| Gol 1.6 CLi | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1595 | 81,0 × 77,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 75(55)/5500 | 120/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Gol 1.8 GLi | LS | 2 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 140/3500 | F | 5 | — | QL, F8 | VL, SF |
| Gol 2.0 GTi | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 109(80)/5250 | 167/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Gol GTi 16 V | LS | 2 | 5 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | n.a. | 4 | dohc | EM | — | 141(104)/6250 | 175/4500 | F | 5 | — | QL, F8 | VL, SF |
| Parati 1.8 GLi | K | 2 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | n.a. | 2 | ohc | EM | — | 91(67)/5500 | 140/3500 | F | 5 | — | DD, FB, QS | VL, SF |
| Logus GLi | L | 2 | 5 | B4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 89(65)/5500 | 142/2500 | F | 5 | — | QL, F8, QS | VL, SF |
| Logus 2.0 GLSi | L | 2 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 116(85)/5600 | 171/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Pointer 1.8 CLi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 88(65)/5200 | 142/2500 | F | 5 | — | QL, F8, QS | VL, SF |
| Pointer 2.0 GTi | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5500 | 171/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Santana 1.8 CLi | L | 2,4 | 5 | R4 | FI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | ES | — | 93(68)/5500 | 144/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Santana 2.0 GLSi | L | 2,4 | 5 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 112(82)/5600 | 173/3000 | F | 5 | — | QL, FB, QS | VL, SF |
| Quantum 2.0 GLSi | K | 4 | 5 | R4 | FI | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 112(82)/5600 | 173/3000 | F | 5 | 3 | QL, FB, QS | VL, SF |
| Volkswagen Mexiko MEX Volkswagen de Mexico, S.A. de C.V., Planta Puebla, Puebla | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kafer | L | 2 | 5 | B4 | HI | 1584 | 85,5 × 69,0 | 7,7 | 2 | ohv | EM | — | 44(32)/4000 | 100/2200 | H | 4 | — | LL, DS, QS | LL, DS |
| Golf 2.0 | LS | 2,4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,4 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 166/3200 | F | 5 | 4 | QL, FB | SL, FB |
| Jetta 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,4 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5600 | 166/3200 | F | 5 | 4 | QL, FB | VL, FB |
| Caravelle 1.8 | V | 2 | 9 | R4 | HI | 1781 | 81,0 × 86,4 | 8,5 | 2 | ohc | EM | — | 86(63)/5400 | 140/3200 | H | 4 | — | QL, SF, QS | SL, SF |
| Volkswagen Südafrika ZA Volkswagen S.A., P.O. Box 2134, Halfway House 1685 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jetta 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/5500 | 145/2500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| Jetta 1.6 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,5 | 2 | ohc | EM | — | 100(74)/5800 | 140/3500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| Jetta 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1984 | 82,5 × 92,8 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 115(85)/5400 | 166/3600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| Jetta VR6 | L | 4 | 5 | V6 | Fq | 2792 | 81,0 × 90,3 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 174(128)/5800 | 235/4200 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, FB, QS |
| Citi Golf Chico 1.3 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1272 | 75,0 × 72,0 | 9,0 | 2 | ohc | V | — | 65(48)/5600 | 100/3000 | F | 4 | — | QL, FB, QS | LL, VL, QS |
| Citi Golf Shuttle 1.6 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1595 | 81,0 × 77,4 | 10,0 | 2 | ohc | V | — | 82(60)/5000 | 131/4000 | F | 4 | — | QL, FB, QS | LL, VL, QS |
| Citi Golf Sport 1.8 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | V | — | 95(70)/5000 | 150/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | SL, VL, QS |
| Citi Golf CTI 1.8 | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1781 | 81,0 × 86,4 | 10,0 | 2 | ohc | EM | — | 112(82)/5500 | 153/3500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | LL, VL, QS |
| Microbus 2.6 | V | 4 | 5 | R5 | HI | 2553 | 82,5 × 95,5 | 9,7 | 2 | ohc | EM | — | 136(100)/5000 | 200/3500 | H | 5 | — | QL, SF, QS | LL, SF, QS |
| Volvo S AB Volvo, 40508 Göteborg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 440 1.8i Relax | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1783 | 82,7 × 83,0 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/6000 | 140/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | 5A, SF, QS |
| 440 Turbodiesel Relax | LS | 4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 20,5 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4300 | 180/2200 | F | 5 | — | QL, FB, QS | 5A, SF, QS |
| 460 1.8i Relax | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1783 | 82,7 × 83,0 | 9,7 | 2 | ohc | ES | — | 90(66)/6000 | 140/2500 | F | 5 | — | QL, FB, QS | 5A, SF, QS |
| 460 Turbodiesel Relax | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1870 | 80,0 × 93,0 | 20,5 | 2 | ohc | D TA | — | 90(66)/4300 | 180/2200 | F | 5 | — | QL, FB, QS | 5A, SF, QS |
| S40 1.8 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1731 | 83,0 × 80,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 165/4100 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| S40 2.0 | L | 4 | 5 | R4 | Fq | 1948 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6100 | 183/4500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| V40 1.8 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1731 | 83,0 × 80,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 115(85)/5500 | 165/4100 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| V40 2.0 | K | 4 | 5 | R4 | Fq | 1948 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 140(103)/6100 | 183/4500 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.0-10V | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 1984 | 81,0 × 77,0 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 126(93)/6100 | 172/4800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5-10V | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2435 | 83,0 × 90,0 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 144(106)/5400 | 206/3600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5-20V | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2435 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6000 | 220/3300 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 T-5 | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2319 | 81,0 × 90,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM TA | — | 225(166)/5280 | 300/2000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 R | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2319 | 81,0 × 90,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM TA | — | 250(184)/5400 | 350/2400 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5 TDi | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD TA | — | 140(103)/4000 | 290/2000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.0-10V Kombi | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 1984 | 81,0 × 77,0 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 126(93)/6100 | 172/4800 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5-10V Kombi | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 2435 | 83,0 × 90,0 | 10,0 | 2 | dohc | EM | — | 144(106)/5400 | 206/3600 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5-20V Kombi | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 2435 | 83,0 × 90,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/6200 | 220/3300 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 T-5 Kombi | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 2319 | 81,0 × 90,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM TA | — | 225(166)/5280 | 300/2000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 R Kombi | L | 4 | 5 | R5 | Fq | 2319 | 81,0 × 90,0 | 8,5 | 4 | dohc | EM TA | — | 250(176)/5400 | 350/2400 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 850 2.5 TDi Kombi | K | 4 | 5 | R5 | Fq | 2461 | 81,0 × 95,5 | 20,0 | 2 | ohc | DD TA | — | 140(103)/4000 | 290/2000 | F | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, SF, QS |
| 940 2.3 ti Kombi | K | 4 | 5 | R4 | FI | 2316 | 96,0 × 80,0 | 9,3 | 2 | ohc | EM TA | — | 135(99)/4900 | 230/2300 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | VL, SF, QS |
| 960 2.5-24V | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2473 | 81,0 × 80,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5700 | 230/4400 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, BF, QS |
| 960 3.0-24V | L | 4 | 5 | R6 | FI | 2922 | 83,0 × 90,0 | 10,7 | 4 | dohc | EM | — | 204(150)/6000 | 267/4300 | H | — | 4 | QL, FB, QS | ML, BF, QS |
| 960 2.5-24V Kombi | K | 4 | 5 | R6 | FI | 2473 | 81,0 × 80,0 | 10,5 | 4 | dohc | EM | — | 170(125)/5700 | 230/4400 | H | 5 | 4 | QL, FB, QS | ML, BF, QS |
| 960 3.0-24V Kombi | K | 4 | 5 | R6 | FI | 2922 | 83,0 × 90,0 | 10,7 | 4 | dohc | EM | — | 204(150)/6000 | 267/4300 | H | — | 4 | QL, FB, QS | ML, BF, QS |
| Xiali PRC Tianjin Small Automobiles Factory, Yangliuqing, Xijiacqu, 300380 Tianjin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TJ 7100 | LS | 4 | 5 | R3 | Fq | 993 | 76,0 × 73,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 52(38)/5600 | 76/3200 | F | 4 | — | QL, SF, QS | ML, FB |
| TJ 7100U | L | 4 | 5 | R3 | Fq | 993 | 76,0 × 73,0 | 9,5 | 2 | ohc | V | — | 52(38)/5600 | 76/3200 | F | 4 | — | QL, SF, QS | ML, FB |

| | | | Размеры и масса | | | | | | | | Общие данные | | | | | Название модели |
|--------------------------------|-------------|------------------|-----------------|-----------------------------------|--|----------------------------------|------------------|---------------------------|---|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---|-------------|-----------------------|-----------------|
| Состояние трансмиссии/на шасси | наличие ABS | шины стандартная | база, мм | колес колес. профиль/за шасси, мм | длина × ширина × высота автомобиля, мм | снаряженная масса автомобиля, кг | полная масса, кг | объем багажника, л/м³, кг | масса буксирного устройства/платформы/тренажера, кг | объем топливного бака, л | расход топлива до 100 км/ч, с | максимальная скорость, км/ч | сред. удельный расход топлива, л/100 км | тип топлива | | |
| Volkswagen Brasilien | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 165 R 15 S | 2400 | 1316/1355 | 4050 × 1540 × 1502 | 820 | n.a. | 220 | — | 39 | 16,8 | 135 | n.a. | N | Fusca 1.6 | |
| S/T | — | 155 R 13 S | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1620 × 1411 | 895 | n.a. | 285/994 | — | 53 | 18,4 | 144 | 13,9 | N | Gol 1000 Plus | |
| S/T | — | 155 R 13 S | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1647 × 1411 | 910 | n.a. | 285/994 | — | 53 | 12,6 | 168 | 14,4 | N | Gol 1.6 CLi | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1640 × 1411 | 945 | n.a. | 285/994 | — | 53 | 10,9 | 176 | 12,6 | N | Gol 1.8 GLi | |
| S/T | — | 185/60 R 14 H | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1640 × 1411 | 990 | n.a. | 265/991 | — | 53 | 9,6 | 187 | 13,0 | N | Gol 2.0 GTi | |
| S/S | — | 195/50 R 15 | 2468 | 1388/1384 | 3807 × 1640 × 1411 | 1120 | n.a. | 265/991 | — | 53 | 8,8 | 206 | n.a. | N | Gol GTi 16 V | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2468 | n.a. | 4082 × 1640 × 1416 | 975 | n.a. | 437/1297 | — | 53 | 11,2 | 177 | n.a. | N | Parati 1.8 GLi | |
| S/T | — | 185/60 R 14 S | 2525 | 1440/1455 | 4276 × 1695 × 1406 | 1035 | n.a. | 508/882 | — | 64 | 11,6 | 176 | n.a. | N | Logus GLi | |
| S/T | — | 185/60 R 14 H | 2525 | 1440/1455 | 4276 × 1695 × 1406 | 1110 | n.a. | 508/882 | — | 64 | 10,4 | 192 | n.a. | N | Logus 2.0 GLSi | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2525 | 1440/1455 | 4076 × 1695 × 1406 | 1060 | n.a. | 388/711 | — | 64 | 11,8 | 175 | 11,7 | N | Pointer 1.8 CLi | |
| S/S | — | 185/60 R 14 H | 2525 | 1440/1439 | 4076 × 1695 × 1406 | 1115 | n.a. | 388/711 | — | 64 | 11,3 | 188 | n.a. | N | Pointer 2.0 GTi | |
| S/S | — | 185/65 R 14 S | 2550 | 1414/1422 | 4572 × 1700 × 1423 | 1070 | n.a. | 413 | — | 72 | 11,3 | 174 | n.a. | N | Santana 1.8 CLi | |
| S/T | ○ | 185/65 R 14 H | 2550 | 1414/1422 | 4572 × 1700 × 1423 | 1080 | n.a. | 413 | — | 72 | 10,5 | 187 | n.a. | N | Santana 2.0 GLSi | |
| S/T | ○ | 195/60 R 14 H | 2550 | 1414/1422 | 4612 × 1700 × 1511 | 1130 | n.a. | 517/1535 | — | 72 | 10,3 | 187 | n.a. | N | Quantum 2.0 GLSi | |
| Volkswagen Mexiko | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 155 R 15 S | 2400 | 1322/1366 | 4060 × 1550 × 1500 | 820 | 1200 | 233 | n.a. | 40 | n.a. | 127 | n.a. | Sb | Kafer | |
| S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1478/1462 | 4020 × 1690 × 1420 | 1035 | 1565 | 330 | n.a. | 55 | 10,3 | 196 | 5,8 | Sb | Golf 2.0 | |
| S/T | — | 185/60 R 14 H | 2475 | 1464/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1160 | 1625 | 572 | n.a. | 55 | 11,4 | 196 | 6,0 | Sb | Jetta 2.0 | |
| S/T | — | 185 R 14 S | 2400 | 1395/1455 | 4505 × 1720 × 2044 | 1200 | 2300 | n.a. | n.a. | 60 | n.a. | n.a. | n.a. | Sb | Caravelle 1.8 | |
| Volkswagen Südafrika | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1465/1448 | 4380 × 1695 × 1425 | 1180 | 1590 | 500 | 1200 | 55 | 12,7 | 178 | 7,6 | Sb | Jetta 1.8 | |
| S/T | ○ | 185/60 R 14 H | 2475 | 1465/1448 | 4380 × 1695 × 1415 | 1180 | 1590 | 500 | 1200 | 55 | 11,7 | 188 | 7,6 | Sb | Jetta 1.6 | |
| S/T | ● | 185/60 R 14 H | 2475 | 1465/1448 | 4380 × 1695 × 1415 | 1235 | 1630 | 500 | 1200 | 55 | 10,6 | 196 | 7,9 | Sb | Jetta 2.0 | |
| S/S | ● | 205/50 R 15 V | 2475 | 1450/1434 | 4380 × 1710 × 1405 | 1340 | 1725 | 500 | 1200 | 55 | 8,0 | 224 | 9,6 | Sb | Jetta VR6 | |
| S/T | — | 155 R 13 S | 2400 | 1390/1358 | 3815 × 1610 × 1410 | 880 | n.a. | 260/869 | 844 | 50 | 14,0 | 143 | 9,0 | S | Citi Golf Chico 1.3 | |
| S/T | — | 155 R 13 S | 2400 | 1390/1358 | 3815 × 1610 × 1395 | 880 | n.a. | 260/869 | 895 | 50 | 11,3 | 174 | 9,0 | S | Citi Golf Shuttle 1.6 | |
| S/T | — | 175/70 R 13 S | 2398 | 1390/1358 | 3815 × 1610 × 1410 | 946 | n.a. | 260/869 | 895 | 50 | 10,0 | 173 | 9,6 | S | Citi Golf Sport 1.8 | |
| S/T | — | 175/65 R 14 T | 2398 | 1390/1358 | 3815 × 1610 × 1410 | 870 | n.a. | 260/869 | 916 | 50 | 10,0 | 176 | 9,6 | S | Citi Golf Citi 1.8 | |
| S/T | — | 205/65 R 15 | 2460 | 1603/1588 | 4660 × 1845 × 1950 | 1660 | n.a. | 1200 | 1600 | 85 | 19,0 | 163 | 15,0 | S | Microbus 2.6 | |
| Volvo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/S | ● | 185/65 R 14 T | 2503 | 1416/1426 | 4345 × 1686 × 1378 | 1010 | 1580 | 330/874 | 1200 | 60 | 11,6 | 176 | 7,8 | Sb | 440 1.8i Relax | |
| S/S | ● | 185/65 R 14 H | 2503 | 1416/1426 | 4345 × 1686 × 1378 | 1060 | 1580 | 330/874 | 1000 | 60 | 11,6 | 176 | 5,5 | D | 440 Turbodiesel Relax | |
| S/S | ● | 185/65 R 14 T | 2503 | 1416/1426 | 4435 × 1686 × 1378 | 1011 | 1580 | 453/948 | 1200 | 60 | 11,6 | 176 | 7,6 | Sb | 460 1.8i Relax | |
| S/S | ● | 185/65 R 14 H | 2503 | 1416/1426 | 4435 × 1686 × 1378 | 1061 | 1580 | 453/948 | 1000 | 60 | 11,6 | 176 | 5,5 | D | 460 Turbodiesel Relax | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2550 | 1450/1470 | 4483 × 1717 × 1411 | 1286 | 1720 | 471/853 | 1200 | 60 | 10,5 | 195 | 7,8 | Sb | S40 1.8 | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2550 | 1450/1470 | 4483 × 1717 × 1411 | 1288 | 1720 | 471/853 | 1200 | 60 | 9,3 | 210 | 8,2 | Sb | S40 2.0 | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2550 | 1450/1470 | 4480 × 1720 × 1410 | 1303 | 1740 | 413/1421 | 1400 | 60 | 10,5 | 195 | 8,1 | Sb | V40 1.8 | |
| S/S | ● | 195/55 R 15 V | 2550 | 1450/1470 | 4480 × 1720 × 1410 | 1305 | 1740 | 413/1421 | 1400 | 60 | 9,3 | 210 | 8,4 | Sb | V40 2.0 | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2665 | 1520/1470 | 4660 × 1761 × 1415 | 1365 | 1840 | 445 | 1600 | 73 | 11,7 | 195 | 9,1 | Sb | 850 2.0-10V | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2665 | 1520/1470 | 4672 × 1761 × 1415 | 1370 | 1840 | 445 | 1600 | 73 | 10,2 | 205 | 9,1 | Sb | 850 2.5-10V | |
| S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2665 | 1520/1470 | 4660 × 1761 × 1415 | 1375 | 1840 | 445 | 1600 | 73 | 8,9 | 215 | 9,0 | Sb | 850 2.5-20V | |
| S/S | ● | 205/50 ZR 16 | 2665 | 1520/1470 | 4660 × 1760 × 1400 | 1399 | 1870 | 445 | 1600 | 73 | 7,4 | 240 | 9,4 | Sb | 850 T-5 | |
| S/S | ● | 205/45 ZR 17 | 2665 | 1520/1470 | 4660 × 1760 × 1400 | 1490 | 1910 | 445 | 1600 | 73 | 6,9 | 250 | 9,7 | Sb | 850 R | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2665 | 1520/1470 | 4660 × 1761 × 1415 | 1457 | 1960 | 445 | 1600 | 73 | 9,9 | 200 | 6,0 | D | 850 2.5 TDI | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2670 | 1520/1470 | 4709 × 1761 × 1415 | 1412 | 1970 | 420/1580 | 1600 | 73 | 11,7 | 195 | 9,4 | Sb | 850 2.0-10V Kombi | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2670 | 1520/1470 | 4720 × 1761 × 1415 | 1420 | 1970 | 420/1580 | 1600 | 73 | 10,4 | 195 | 9,1 | Sb | 850 2.5-10V Kombi | |
| S/S | ● | 195/60 R 15 V | 2670 | 1520/1470 | 4709 × 1761 × 1415 | 1423 | 1970 | 420/1580 | 1600 | 73 | 9,5 | 210 | 9,2 | Sb | 850 2.5-20V Kombi | |
| S/S | ● | 205/50 ZR 16 | 2670 | 1520/1470 | 4709 × 1761 × 1415 | 1451 | 1970 | 420/1580 | 1600 | 73 | 7,4 | 240 | 9,4 | Sb | 850 T-5 Kombi | |
| S/S | ● | 205/45 ZR 17 | 2665 | 1520/1470 | 4710 × 1760 × 1450 | 1502 | 2000 | 420/1580 | 1600 | 73 | 6,9 | 250 | 9,7 | Sb | 850 R Kombi | |
| S/S | ● | 185/65 R 15 H | 2670 | 1520/1470 | 4720 × 1761 × 1415 | 1499 | 2000 | 420/1580 | 1600 | 73 | 10,1 | 200 | 6,0 | D | 850 2.5 TDI Kombi | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2770 | 1470/1460 | 4810 × 1750 × 1435 | 1440 | 1950 | 992/2125 | 1600 | 75 | 9,8 | 190 | 9,7 | Sb | 940 2.3 d Kombi | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2770 | 1502/1502 | 4871 × 1750 × 1411 | 1600 | 1960 | 491 | 1600 | 80 | 9,7 | 210 | 10,5 | Sb | 960 2.5-24V | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2770 | 1502/1502 | 4871 × 1750 × 1411 | 1600 | 1960 | 491 | 1600 | 80 | 9,1 | 210 | 11,1 | Sb | 960 3.0-24V | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2770 | 1502/1502 | 4860 × 1750 × 1434 | 1600 | 2060 | 491/1702 | 1600 | 80 | 9,9 | 210 | 10,5 | Sb | 960 2.5-24V Kombi | |
| S/S | ● | 195/65 R 15 V | 2770 | 1502/1502 | 4860 × 1750 × 1434 | 1600 | 2060 | 491/1702 | 1600 | 80 | 9,3 | 210 | 11,1 | Sb | 960 3.0-24V Kombi | |
| Xiali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S/T | — | 145 R 13 S | 2340 | 1385/1385 | 3610 × 1600 × 1385 | 720 | 1190 | 137/384 | — | 37 | 14,0 | 146 | 4,5 | N | TJ 7100 | |
| S/T | — | 145 R 13 S | 2340 | 1385/1385 | 3995 × 1600 × 1385 | 847 | 1310 | n.a. | — | 37 | 14,0 | 146 | 4,5 | N | TJ 7100U | |

EXOTEN

Экзотические автомобили

*Раздел знакомит
с продукцией
небольших
фирм мира*



*и некоторых немецких
тюнинговых компаний.*

*Дается описание наиболее
интересных экзотических
легковых автомобилей,*

*выпускаемых
в настоящее время.*



Abt Германия

Фирма Abt из города Кемптена (Бавария) переделывает модели Volkswagen и Audi. Предложение весьма разнообразно. В настоящее время Abt повышает мощность дизельных двигателей с турбонаддувом, причем цена единая для всех вариантов — 1490 марок. Мощность широко распространенных моторов, устанавливаемых на автомобилях Audi-A4 и Volkswagen-Golf и Sharan, повышается на 20 л.с. (всего — 110 л.с.). Для модели Volkswagen-Caravelle фирма подготовила сразу семь форсированных вариантов моторов. Самый мощный имеет 200 л.с. (VR6). Большим спросом пользуется Audi-A4 с доведенной мощностью двигателя 285 л.с. Цены за тюнинговые работы зависят от трудоемкости и колеблются от 2500 до 20000 марок. Дороже обходится клиенту переделка и установка турбонагнетателя на модель Audi-A8, который повышает мощность двигателя с 300 до 400 л.с. Такая операция будет стоить примерно 30000 марок. Подготовлен к продаже форсированный

специалистами фирмы Abt 110-сильный двигатель для автомобиля Volkswagen-Polo. Разумеется, фирма Abt предлагает для моделей различные аксессуары: легкосплавные колеса, наборы спойлеров и кузовных накладок, выхлопные трубы спортивного типа. Новинка Abt фирменные тормозные трубопроводы по цене 450 марок за комплект.

Abt-Sportline
Daimlerstrasse 2
87437 Kempten



VW-Sharan фирмы Abt (110 – 200 л.с.)



Audi-A8 фирмы Abt (210 – 400 л.с.)

AC Schnitzer Германия

Для родстера BMW-Z3 тюнинговая фирма AC Schnitzer разработала кузовной комплект, который вместе с 16-дюймовыми дисками колес придает автомобилю более агрессивный вид. Форсированный двигатель «Z3» может развивать мощность 218 л.с. Новинка AC Schnitzer — комплект для повышения мощности двигателей BMW-328, «528» и «728» на 25 л.с. Его стоимость 6700 марок. Также фирма предлагает всевоз-



BMW-Z3 фирмы AC Schnitzer (140 – 218 л.с.)

можные варианты переделки кузовов и нового оформления. Машины Баварского моторного завода могут украшаться различными накладками, спойлерами, легкосплавными колесами. Клиенты выбирают обивку салона и сидений. На все модели дается гарантия один год независимо от пробега.

AC Schnitzer
Neuenhofstrasse 160
52078 Aachen

A.G. Engineering Португалия

Небольшое предприятие из Лиссабона предлагает кабриолет под названием Traction Vulumax. Автомобиль несколько напоминает довоенную французскую модель Citroen-7CV. Traction Vulumax создан на базе Citroen-2CV, двухместный кузов которого выполнен из стеклопластика. Кроме того, фирма выпускает четырехместный ка-

бриолет BB Cabrio на базе еще одной французской модели Citroen-AH. Этот автомобиль имеет мягкий верх, который полностью убирается в специальный отсек за сиденьями. Дуга безопасности на модель BB Cabrio не устанавливается.

A.G. Engineering
Rua Viriato 16A
1050Lisboa



AG-Traction Vulumax, 60 л.с.

Albar Швейцария

Производитель багги Albar предлагает фирменные шасси как в собранном варианте, так и в виде набора-конструктора. Шасси можно заказать с различной длиной базы, колесами, двигателями. Все моторы поступают из Франции от фирмы Renault. Они оснащены каталитическими нейтрализаторами и соответствуют самым жестким нормам содержания твердых частиц в отработавших газах, приня-



Albar-Buggy STW, 50 л.с.

тым в ЕС. Ветеран фирмы из Циллерна – автомобиль Spectster. Это великолепно переработанный VW-Kafer с мягкой крышей, убираемой за сиденья. Еще одна новинка Albar – четырехместный автомобиль Buggy STW с кузовом из стеклопластика. Крыша для модели не предусматривается.

Albar Fahrzeuge AG
Zillern
6374 Buochs

Arden Германия

Известная тюнинговая фирма Arden предлагает две модели Jaguar, которые различаются в основном рабочим объемом двигателей. Arden AJ9 соответствует Jaguar-XJ Sport с 3,2-литровым двигателем, оснащенный турбокомпрессором Turmat, благодаря которому мощность 325 л.с. достигается при 5650 об/мин. Arden AJ10 имеет 4,0-литровый мотор мощностью 378 л.с. при 5600 об/мин. Обе

модели поставляются с колесными дисками диаметром 17 или 18 дюймов. На автомобили по выбору устанавливаются механические или автоматические коробки передач. Чтобы привлечь новых покупателей, Arden постоянно обновляет перечень услуг и оригинальных аксессуаров для машин.

Arden Automobilbau
Untergath 175
41500 Krefeld



Jaguar-XJ фирмы Arden, 378 л.с.

Asquith Великобритания

Все автомобили фирмы Asquith собираются вручную. Двигатели и узлы ходовой части заимствованы у модели Ford-Transit. Предлагаются развозные фургоны, автобусы и даже грузовой автомобиль, напоминающий американский Peterbilt.

Asquith Mot. Carriage Co. Ltd.
Hunnable Industrial Estate
Great Yeldham
Essex CO9 4EU



Asquith-Shire Panel Van (78 – 125 л.с.); Asquith-Mascot Courtesy Bus (78 – 125 л.с.)

Automobiles Grandin Франция

Эта фирма выпускает полноприводные джипы, напоминающие легендарный Willys. Автомобиль Dallas может оснащаться 1,4-литровым бензиновым двигателем мощностью 75 л.с. или 1,9-литровым 60-сильным дизелем. Все детали шасси компактного вседорожника оцинкованы с двух сторон. Кузов (двух- или четырехместный) выполнен из стеклопластика. Машина длиной 3,6 м имеет массу 760 кг. Для защиты от непо-



Dallas (65 – 75 л.с.)

годы устанавливается мягкий верх или стеклопластиковая крыша. Фирма применяет только механические пятиступенчатые коробки передач. Шины – 185/70 R14. Французский джип рассчитан лишь на двоих. За сиденьями водителя и пассажира расположен достаточно вместительный багажный отсек.

Automobiles Grandin
14, Rue Paul Appel
95004 Cergy-Pontoise

Auverland Франция

Под маркой Auverland и Sovamag выпускаются большие полноприводные автомобили, которые находят спрос как у гражданских служб (спасательные, пожарные бригады, лесные хозяйства), так и у военного ведомства Франции. Auverland-A3 предлагается как с короткой, так и с длинной базой, с мягким или жестким верхом. В зависимости от оборудования он имеет четыре или шесть сидений



Auverland-A3 (64 – 94 л.с.)

и поставляется либо с 1,9-литровым дизелем (64 л.с.), либо с 1,6-литровым бензиновым двигателем (94 л.с.). Оба силовых агрегата производит французская фирма Peugeot. Большой Sovamag-TC 10DT может перевозить до 10 человек. На нем установлен 2,5-литровый дизель с турбонаддувом мощностью 103 л.с.

Auverland S.A.
42260 St. Germain-Laval

Baci США

Это семейное предприятие находится в городе Милуоки. Его продукция занимает почетное место в том секторе рынка, который завоевала в шестидесятые годы фирма Excalibur. Вручную на Baci создаются оригинальные автомобили. Они будто сошли с рекламных проспектов довоенного времени. Под стеклопластиковым кузовом модели Roadster скрыта современная техника Ford. Машина обо-

рудована V-образным 8-цилиндровым двигателем. Коробка передач автоматическая. Крыша Roadster с помощью электропривода опускается за несколько минут. Автомобиль комплектуется двумя подушками безопасности, антиблокировочной системой в приводе тормозов, усилителем руля.

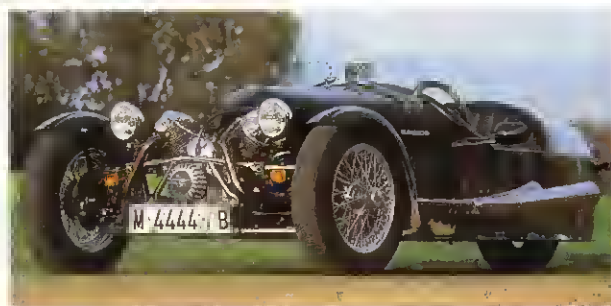
Besacie Automobile Company
2809 South Fifth Street
Milwaukee, Wisconsin 53207



Baci-Roadster, 205 л.с.

Bandido Испания

Под таким названием фирма ARS Jose Franqueira выпускает быстрый трехколесный автомобиль. Bandido собирается на заводе в Эль-Эскориале, что близ Мадрида. В качестве образца был выбран трехколесный автомобиль Morgan. Машина оборудована мотоциклетным двигателем от модели Moto Guzzi-850 Le Mans мощностью 75 л.с., который обеспечивает Bandido высокие скоростные



Bandido, 75 л.с.

качества. Как и у Morgan-Pendant, V-образно расположенные цилиндры охлаждаются набегающим потоком воздуха. По желанию покупателя на машину устанавливается откидывающееся вперед двухрамное или цельное ветровое стекло. В месяц Franqueira строит одну машину.

ARS J. Franqueira
c/Leneros 60 1A
28039 Madrid

Baur Германия

От фирмы Baur, которая в Штутгарте модернизирует кузова автомобилей BMW, не поступило никаких новостей. Переделка моделей BMW 3-й серии, которые компания называет Topcabriolet, судя по всему, продолжается. Клиентам предлагается оригинальный легкий верх, легко убирающийся и натягивающийся вручную. Также имеется съемная жесткая крыша для моделей «318 tds» и «325 tds». Дополнительное оборудова-

ние включает подголовники на задних сиденьях, обогреваемое заднее стекло. В салоне изменена обивка сидений, модернизирована панель приборов и центральная консоль. Самая дешевая модель фирмы «316i» стоит 51921 марку, а наиболее совершенная переделка модели BMW-328i Automatic – 73 571 марку.

Karosserie Baur GmbH
Poststrasse, 40-66
70190 Stuttgart



BMW-Topcabriolet фирмы Baur (90 – 193 л.с.)

Beacham Великобритания

Находящаяся в Карлсруэ фирма Car Point предлагает в Англии модель легкового автомобиля Jaguar-Mk II, которая ничем не отличается от давно сошедшего с производства оригинала. Автомобиль в исполнении «люкс» можно заказать и в Германии. Он стоит примерно 115000 марок. На автомобиль устанавливается оригинальный 3,4- или 3,8-литровый двигатель (он может работать на бензине и без антидетонационной



Beacham-Jaguar-MkII (200 – 220 л.с.)

добавки), автоматическая коробка передач Borg-Warner Type 12 или 5-ступенчатая механическая коробка передач Getrag. В серийное оборудование автомобиля входят кондиционер, нейтрализатор и центральная блокировка дверных замков. Сервопривод рулевого управления заимствован от автомобиля Jaguar-XJS.

Southward Garage
West Car Road, Ind. Est.
Retford DN 22 7SN

Bieber Cabrio Германия

Фирма Bieber Cabrio поставяет специальные комплекты, которые позволяют переоборудовать в кабриолеты автомобили, сошедшие с производства, такие, как первые поколения VW-Polo, Opel-Corsa, Porsche 924 и «944». В 1996 году в поле зрения специалистов Bieber попала и Opel-Calibra. Комплект для переделки этого спортивного купе стоит 7450 марок. Однако фирма рекомендует использовать его лишь

профессиональным автомеханикам. Менее опытным клиентам предлагается приобрести уже готовый, но не отделанный кабриолет по цене примерно 2400 марок. Кроме того, программа фирмы включает комплект кузовных деталей Vario-Top, с помощью которого седаны SEAT и Volvo превращаются в универсалы.

Bieber Cabrio
Landwehr 62
46325 Borken



Opel-Calibra фирмы Bieber (115 – 204 л.с.)

Bitter Германия

Начало производства автомобиля Bitter Type-3 откладывается. Неясно также, где будет строиться этот седан высшего класса. Type-3 должен был сойти с конвейера на фирме Karmann в Оснабрюке, однако Эрих Биттер до сих пор не проработал с руководством Karmann основные технические детали. Type-3, третья модель Биттера, создана на базе Opel-Omega. Ранее Биттер прославился



Bitter-Type 3, 225 л.с.

своими автомобилями «CD» и «SC» на базе Opel-Diplomat и Senator. Двигатель V6 с четырьмя клапанами на цилиндр от Opel после форсировки должен развивать мощность 225 л.с. Интерьер автомобиля роскошный. Устанавливается очень дорогой аудиоцентр с проигрывателем компакт-дисков.

Bitter Automobile.
Postfach 208.
58315 Schwelm

Bizzarrini США

В последнее время в США появилось достаточно много мини-фирм, решивших производить оригинальные автомобили. К ним относятся и World SuperCars. Основатели фирмы – предприниматель Барри Уоткинс и конструктор Джотто Биццаррини, который когда-то спроектировал легендарный Ferrari-250 GTO. Bizzarrini-2001 – открытый двухместный автомобиль, имеет шасси из углеволокна. Восьмицилиндровый двигатель рабочим объемом 6,0 л с

четырьмя клапанами на цилиндр развивает, как утверждают, мощность 500 л.с. Он установлен продольно, перед задней осью. Используется 5-ступенчатая механическая коробка передач. Пока фирма строит свою супермодель только по заказу, однако планируется переход на мелкосерийное производство.

World SuperCars, Inc.
17251 17 th Street
Suite D Tustin
California 92680



Bizzarrini-BZ 2001, 500 л.с.

Black Baron Испания

Немец Рольф Менке окрестил свою машину «Черным бароном». Автомобиль имеет угловатый кузов, выполненный из композитных материалов (крылья — алюминийевые). Шасси — от Volkswagen-Kafer. Предлагаемые двигатели также либо от знаменитого «Жука»: четырехцилиндровый оппозитный воздушного охлаждения рабочим объемом 1,3 л либо рядный 4-цилиндровый от модели Volkswagen «GTI».



Black Baron-Dreamster (45 – 150 л.с.)

В год Рольф Менке строит в испанском городе Аликанте около 15 автомобилей. По желанию покупателя двухместный открытый автомобиль доукомплектовывается различными деталями и приспособлениями, повышающими комфорт.

Black Baron,
Rolf Menke Apartado 331
03590 Altea (Alicante)

Brabus Германия

Фирма Brabus переделывает легковые автомобили Mercedes-Benz. Уровень ее работ настолько высок, что она по праву считается одной из лучших доводочных компаний в мире. Подвергается усовершенствованию кузов и салон, ходовая часть и двигатель. Для самой малой модели С-класса имеется двигатель, мощность которого на 14 л.с. выше, чем у стандартного (цена 2658 марок). Его по желанию клиента высылают для установки в любую мастерскую Германии. Удлиненный на 50 мм автомобиль S-класса стоит как минимум 50 000 марок, разумеется, не считая стоимости самой машины, а с подушками безопасности для задних пассажиров и бронированием, естественно, еще больше. Что касается форсировки двигателей, то фирма из Боттропа не ставит никаких пределов. Под названием Brabus-B6 продается Mercedes-E 320, мощность которого доведена до 252 л.с. (4940 марок). Brabus-E 6,0



Mercedes-Benz-EV12 фирмы Brabus, 582 л.с.



Mercedes-Business-Limousine фирмы Brabus (252 – 582 л.с.)

представляет собой Mercedes-E 420 с двигателем V8 мощностью до 425 л.с., рабочий объем цилиндров — 6,0 л. Цена машины — 153 985 марок. А у Brabus V 12 7,3-литровый двигатель развивает мощность 582 л.с. Переделка такого автомобиля весьма сложна, поэтому его цена сейчас 400 000 немецких марок.

Brabus
Kirchhellener StraBe 246-265
46240 Bottrop

Bristol Великобритания

Лишь немногие автомобилестроительные фирмы, рожденные в начале века, дожили до наших дней. Bristol одна из них: она основана в 1910 году. Долгое время выпускала авиационную технику, великоленные двигатели для самолетов. Затем постепенно наладила выпуск легковых автомобилей. Фирма ориентируется на состоятельных покупателей и производит модели высшего класса с богатой комплектацией. Современное ку-

пе Bristol повторяет название знаменитого британского бомбардировщика Blenheim. Классический автомобиль оснащается 8-цилиндровым бензиновым двигателем рабочим объемом 5,9 л, автоматической 4-ступенчатой коробкой передач. Bristol-Blenheim имеет массу 1746 кг и развивает максимальную скорость 225 км/ч.

Bristol Cars
368/370 Kensington High St.
London W14 8NL



Bristol-Blenheim, 230 л.с.

Bufori Австралия

Фирма Bufori, находящаяся в Сиднее, каждый год изготавливает около 100 автомобилей в стиле тридцатых годов. Производственная программа включает две внешне почти одинаковые модели: Mark II 2.2 на базе VW-Kafer и «V6i 3,8» с техникой Holden. Меньшая модель Mark II оборудована оппозитным двигателем Subaru, установленным в задней части. Этот 2,2-литровый двигатель развивает мощ-



Bufori-V6i, 173 л.с.

ность 136 л.с. и может, по фирменным данным, разгонять родстер с места до 100 км/ч почти за 7 с. Автомобиль «V6i» оснащен 173-сильным двигателем Holden, расположенным впереди. Обе модели имеют роскошную отделку и богатую комплектацию.

Bufori Motor Car Company
191 William Street,
Sydney 2011
New South Wales

Callaway США

Фирма, принадлежащая Reeves Callaway, известна благодаря основательно доработанным вариантам автомобиля Chevrolet-Corvette с V-образным 8-цилиндровым двигателем рабочим объемом 6,3 л. Теперь в программе компании есть и модель Samago-C8. Как утверждает фирма, автомобиль может разогнаться с места до 100 км/ч менее, чем за 5 с. Немецкий филиал фирмы в Ляйнгартене в неболь-

шом количестве производит модификацию «C7S» с шасси из углеродных волокон и кузовом из стеклопластика. Эта машина оснащена 6,3-литровым двигателем V8 мощностью 600 л.с. Точно такой же силовой агрегат устанавливается на эффектный родстер Callaway-C7R с мягким верхом.

Callaway Cars
3 High Street
Old Lyme, Connecticut 06317



Callaway-C7, 600 л.с.

Carbodies Великобритания

За аббревиатурой LTI, расшифровывающейся как London Taxis International, фирма Carbodies скрывает классические британские такси с почти не изменившимся за много лет дизайном. Эта архаичная машина при длине 4,55 м и высоте 1,77 м вмещает пять пассажиров и багаж. Под капотом такси расположился дизельный двигатель фирмы Nissan — 4-цилиндровый мощностью 86 л.с. при 4300



LTI-Carbodies Fairway 95, 86 л.с.

об/мин. Коробка передач механическая 5-ступенчатая. По заказу устанавливается автоматическая трансмиссия. Масса заднеприводной машины — 1650 кг. Тормоза (впереди — дисковые, сзади — барабанные) снабжены сервоприводом. Автомобиль имеет небольшой радиус поворота — всего 7,6 м.
LTI Carbodies
Holyhead Road
Coventry CV5 8JJ

Carlsson Германия

Тюнинговая фирма Carlsson находится в небольшом местечке близ Мерцига и переделывает модели Mercedes-Benz. Благодаря специальным комплектам мощность двигателей повышается. Мотор модели «C80» развивает мощность 140 л.с., а 2,5-литровый «четверка» для «C25» имеет 180 л.с. 6-цилиндровые модели «C37» и «C37 RS» «обладают» соответственно 290 и 336 л.с. Carlsson-C56, выпускаемая малой серией, является гордостью

фирмы: ее 5,6-литровый двигатель V8 развивает мощность 380 л.с. и обеспечивает разгон с места до 100 км/ч за 5,5 с. Из автомобилей высшего класса популярностью пользуется «C 74» на базе Mercedes-Benz-SL600. Благодаря форсированному мотору рабочим объемом 7,4 л (555 л.с.) кабриолет разгоняется до 300 км/ч.

Carlsson
Gut Wiesenhof
66663 Merzig



Mercedes-C56 фирмы Carlsson, 380 л.с.

Caterham Великобритания

Двухместные родстеры Caterham завоевали себе хорошую репутацию. Машины сохранили превосходные ездовые качества легендарного Lotus-Super Seven, избавились от недостатков своего прародителя. Новыми в автомобиле Supersport Seven являются 6-ступенчатая коробка передач, изготовленная самой фирмой, а также более мощный двигатель от Rover: вместо 1,4-литрового мотора на новых родстерах устанавливаются 4-цилиндровые силовые агрегаты серии «К» рабочим объемом 1,6 л мощностью 117 л.с. На высшей модели Super Seven серии «HPC» стоит 2,0-литровый двигатель Opel с четырьмя клапанами на цилиндр мощностью 165 л.с. Этот родстер массой всего 520 кг, по данным фирмы, разгоняется с места до 100 км/ч за 5 с. Его максимальная скорость — 193 км/ч. Все модели семейства Super Seven имеют алюминиевый кузов, трубчатую пространственную раму, дисковые тормоза, а также 5-



Caterham-Supersport Seven (117–165 л.с.)



Caterham-C21 (117–140 л.с.)

или 6-ступенчатые коробки передач. С 1994 года фирма Caterham производит автомобиль «C21» с алюминиевым кузовом «купе», 6-ступенчатой коробкой передач. Вместо 1,8-литрового мотора на машину теперь устанавливается двигатель Rover серии «К» рабочим объемом 1,6 л.

Caterham Cars LTD
Seven House
Caterham Hill
Surrey CR3 5UG

Chamonix Бразилия

В прошлые годы производство на небольшой фирме Chamonix, которая изготавливает по лицензии модели Porsche, постоянно снижалось. Если в 1993 году было выпущено еще 100 экземпляров, то год спустя их было уже 85. А в 1995 году из ворот завода вышло лишь 50 машин. Постоянный приток в Бразилию все более разнообразных автомобилей из других стран создает сложные проблемы для Chamonix. В сентябре 1995 года



Chamonix-356 Super 90 Cabriolet, 58 л.с.



Chamonix-Spyder 550 S (75–130 л.с.)

производство немецких спортивных машин все-таки прекратилось. Однако фирма начала строительство совершенно нового завода в городе Жарину, что близ Сан-Паулу. Там поздней осенью 1996 года намечено возобновить производство Porsche по более низким ценам. К роскошным моделям, несомненно, относится Spyder 550, которая может по выбору оснащаться 1,6-литровым оппозитным двигателем или 2,0-литровым рядным мотором. Все силовые агрегаты поставляет филиал Volkswagen do Brasil. По желанию клиента может устанавливаться и жесткий верх. Кабриолет Super 90, как и модель Speedster, имеет 58-сильный оппозитный двигатель, размещенный сзади. Все модели Chamonix внешне полностью соответствуют автомобилям Porsche. Панели приборов, органы управления также тщательно проработаны и не отличаются от немецких оригиналов.

Chamonix Ind. e Com. Ltda
Av. Dos Bandeirantes, 5051
04071-000 Sao Paulo-SP

Classic Car Германия

Фирма Classic-Oldtimerbau KG во Франкфурте-на-Майне занимается продажей олдтаймеров, изготовлением копий знаменитых автомобилей, а также поставкой клиентам комплектующих изделий к машинам, снятым с производства. Основное дело фирмы все же копирование моделей, что и дает ей основной доход. Classic Car строит такие модели, как Mercedes-Benz-SS, Jaguar-SS100, Bentley-Blower



Bugatti-35 B фирмы Classic Car (34–150 л.с.)

Phaeton, MG-TD-S и Porsche-Speedster. Как обычно, копии машин выполняются из стеклопластика, а затем предлагаются клиентам как готовые модели или в виде набора-конструктора. Наибольшим спросом у клиентов пользуется Bugatti-35 B на шасси Volkswagen-Kafer с двигателем Opel.

Classic Car-Oldtimerbau KG
Theobald-Christ-Strasse 17
60316 Frankfurt

Coleman Великобритания

Специалисты кузовной фирмы Coleman Milne удлиняют европейские автомобили среднего и высшего классов. Наряду с моделями Jaguar, SAAB и Rover тюнингу подвергается Ford-Scorpio. База этого автомобиля увеличивается до 3,60 м, а общая длина доводится до 5,70 м. Электронная система подвески регулирует высоту дорожного просвета. В серийную комплектацию автомобиля входят

антиблокировочная система в приводе тормозов, кондиционер и отдельная вентиляционная система задней части салона. Windsor – это 6-дверный вариант модели. Dorchester – 4-дверный. На базе Mercedes-Benz-E-класса Coleman строит специальные машины для похоронных бюро.

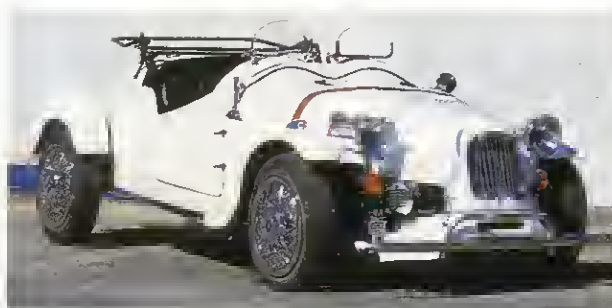
Coleman Milne Ltd.
Wigan Road, Westhoughton
Bolton BL5 2 EE



Coleman Milne-Dorchester (115–207 л.с.)

DCA Испания

Небольшое испанское предприятие производит двухместный родстер на базе Citroen-2CV. Шасси существенно перерабатывается. Стеклопластиковый кузов выполнен в стиле 30-х годов. В классических стилистических элементах недостатка нет: доска приборов из дерева, небольшие «ветроотражатели», независимые крылья. По желанию покупателя автомобиль может снабжаться от-



DCA-Roadster, 40 л.с.

кидным мягким верхом, а также цельным ветровым стеклом со стеклоочистителями. Цена родстера DCA – 20 тысяч немецких марок. Так как Citroen-2CV встречается в Испании довольно редко, фирма планирует выпуск новой модели на базе другого французского автомобиля Renault-4.

DCA
C/Dracena 12
28016 Madrid

De la Chapelle Франция

Эта фирма, находящаяся близ Лиона, специализируется на строительстве классических моделей Bugatti. Все копии типов 55 Tourer и Roadster, 58 S Atalante и Grand Prix оборудуются 6-цилиндровыми двигателями BMW и механическими 5-ступенчатыми коробками передач. Новинка фирмы – открытый двухместный автомобиль, следующий британским традициям (по стилю напоминает TVR). Этот родстер оборудован 4-цилин-



De la Chapelle-Roadster (123–150 л.с.)

дровым 2,0-литровым двигателем центрального расположения фирмы Peugeot мощностью 123 л.с.

или 150 л.с. Крыша автомобиля опускается вручную в специальный отсек за сиденьями.



Atalante (129–240 л.с.)

Automobiles de la Chapelle
Chemin de Sacuny
69530 Brignais/Lyon

Dennert Германия

Специалист по тюнингу автомобилей фирмы Volkswagen Эдгар Деннерт доводит серийно выпускаемый 75-сильный двигатель Polo до большей мощности: 90-сильный вариант, включая монтаж и доводку на стенде, стоит около 2100 марок, а 105-сильный – 3300 марок. Polo Scorpion фирмой Dennert может поставляться со спортивным шасси (1600 марок с монтажом и изменением осевой

геометрии). Различные глушители ценой от 550 до 700 марок также имеются в ассортименте. Для моделей Golf у фирмы Dennert есть большой выбор кузовных комплектов и форсированных двигателей. Любопытно, что стоимость работ, производимых Dennert, несколько ниже, чем у конкурентов.

Dennert
Winkelstrasse 32
47058 Duisburg



VW-Polo Scorpion фирмы Dennert (90 – 105 л.с.)

Design Performance Франция

Небольшая фирма Design Performance, которая управляется, в числе прочих, бывшим пилотом формулы 1 Жаном-Пьером Бельтуазом, занимается изготовлением необычно стилизованных автомобилей. Последний крик моды отражает Barramunda, стремительный двухместный спортивный автомобиль массой всего 900 кг, приводимый двумя мотоциклетными двигателями от BMW-K1100. Каждый двигатель – 4-цилиндровый рабочим объе-



Barramunda, 200 л.с.

мом 1,1 л мощностью 100 л.с. Кроме футуристического автомобиля, фирма Design Performance выпускает «люксовый» мотороллер, который используется как городской экипаж. Этот мотороллер, получивший название Boy Scoot, приводится двигателем объемом 80см³ и развивает мощность 7 л.с.

Design Performance
21, Rue de la Croix Picard
78610 Auffargis

Dioss Чехия

Дочернее предприятие чешского холдинга Dioss поставило своей целью разрабатывать и серийно выпускать малые спортивные автомобили. Первый автомобиль, который был представлен общественности, имеет трубчато-пространственную раму и оборудован 1,8-литровым 4-цилиндровым двигателем марки SEAT, расположенным поперечно перед задней осью. Дизайн двухместно-



Dioss-Nova Rebel, 130 л.с.

го автомобиля был разработан студией Kral, которая сделала себе имя некоторыми оригинальными проектами. Автомобиль Nova Rebel, кузов которого выполнен из стеклопластика, будет, как сообщают, выпускаться ограниченной серией, максимум 250 автомобилей.

Dioss Klatovoy s.r.o.
Domazlické predmestí
610/III 33901 Klatov

Donkervoort Нидерланды

Первоклассная отделка, великолепные ходовые качества, ускорение, как у гоночных автомобилей, – таковы признаки спортивных моделей, выпускаемых Иосопом Донкерфортотом. Очень быстрые двухместные автомобили, которые имеют много общего с легендарным Lotus-Super Seven, в настоящее время выпускаются в серии «D8». Начальная модель стоит 63500 марок. Она оснащена 140-сильным двигателем Ford. Высшая

модель, D8 Cosworth, имеет двигатель мощностью 220 л.с. Для всех моделей Donkervoort подготовлены специальные гоночные шасси, а также множество кузовных деталей, улучшающих внешний вид машин. В настоящее время фирма работает над моделью с жестким верхом, но о сроках ее появления не сообщается.

Donkervoort Automobielen
Nieuw Loosdrechtse dijk 205
1231 KT Nieuw Loosdrecht



Donkervoort-D8 Sport, 160 л.с.

Уже более 50 клиентов насчитывает мюнхенская фирма EAM, которая до сего времени предлагает модели в стиле тридцатых-сороковых годов. EAM-Nuvolari S1 – автомобиль, в котором видны черты британского родстера Riley M.P.H. образца 1934 года. Немецкий родстер назван в честь выдающегося итальянского гонщика Тацио Нуволари, выступавшего в довоенные годы за команды Alfa Romeo и Auto Union. На автомобиль устанавливается двигатель Ford рабочим объемом 1,6 или 2,0 л мощностью 90 или 136 л.с. Фирма EAM также использует агрегаты и узлы BMW, например, 4-цилиндровый двигатель от «318i» (модель R1 Schorsch Meier). Самая дорогая модификация предлагается с 6-цилиндровым 2,0-литровым двигателем мощностью 150 л.с. На R1 Schorsch Meier, также как и на Nuvolari S1, может устанавливаться 2-литровый двигатель Ford мощностью 136 л.с. Технически «R1» и «S1» идентичны. Обе модели имеют трубчатую раму, кузова выпол-



EAM-Nuvolari S1 (90–136 л.с.)



EAM-Roadster R1 Schorsch Meier (120–150 л.с.)

нены из стеклопластика. Коробки передач – только механические 5-ступенчатые. На автомобиле устанавливаются спицованные колеса, хромированные детали, кожаные сиденья (мягкий верх не предлагается). «S1» стоит 60 000 марок, а родстер R1 Schorsch Meier в базовом варианте «тянет» на 70 000 марок.

EAM
Lerchenstrasse 5
80995 Munchen

Echarri Испания

Из винодельческой провинции Ла Риоха происходит весьма любопытный автомобиль. Echarri построен в стиле автомобилей начала века, причем доступ к сиденьям второго ряда возможен через расположенную сзади по центру кузова дверь. Технической базой для этой машины служит FIAT-Cinquecento. Двигатель мощностью 30 л.с. приводит передние колеса, мотор оснащен нейтрализатором и благодаря этому соответствует евро нормам на чистоту выхлопа. Пластмассовый кузов украшают многочисленные с любовью выполненные детали, такие, как бронзовая фигура на эмблеме автомобиля, латунные лампы и расположенный слева от водителя рычаг ручного тормоза.

затом и благодаря этому соответствует евро нормам на чистоту выхлопа. Пластмассовый кузов украшают многочисленные с любовью выполненные детали, такие, как бронзовая фигура на эмблеме автомобиля, латунные лампы и расположенный слева от водителя рычаг ручного тормоза.

Echarri Motor International
Ctra de Entrena 31
26140 Lardero (La Rioja)



Echarri, 30 л.с.

Elia Германия

Elia – официальный тюнинг-овый представитель французской фирмы Renault в Германии, который находится в Хильтманнсдорфе, что близ Нюрнберга. Последняя работа Elia – новое исполнение автомобиля Renault-Megane: большие колеса с широкопрофильными шинами, комплект спойлеров, которые должны улучшить аэродинамику. Фирма предлагает и несколько вариантов доводки автомобиля. Самая мощная



Renault-Megane 16V Coach фирмы Elia (75–185 л.с.)

модель – Megane Coach 16V. Форсированный двигатель имеет 185 л.с. (против 150 л.с. серийного агрегата). У фирмы есть предложения и по другим моделям. Комплект с компрессором, приводимым зубчатый ремнем, помогает повысить мощность серийного мотора автомобиля Renault-Twingo с 55 до 85 л.с.*

Elia Tuning und Design AG
Mühlweg 17
90556 Hiltmannsdorf

Everett-Morrison США

King-Cobra – так называется новая дорогостоящая спортивная модель фирмы Everett-Morrison из штата Флорида. У машины трубчатая пространственная рама, разработанная сотрудниками компании, а также независимая подвеска всех колес с двойными поперечными рычагами. Кузов выполнен из стеклопластика. Привод от V-образного 8-цилиндрового 5,8-литрового двигателя Ford, прямого наследни-



Everett-Morrison-King Cobra, 500 л.с.

ка силового агрегата, который был установлен на легендарной Cobra Carroll Shelby. С помощью механического компрессора Paxton мощность этого двигателя доводится до 500 л.с. Автомобиль имеет "люксовую" отделку и комплектацию. За сиденьем водителя установленная мощная дуга безопасности.

Everett-Morrison Motorcars
5137 West Clifton Street
Tampa, Florida 33634

Excalibur США

Фирма Excalibur может гордиться тем, что она первая в Америке построила ретро-автомобиль с современной техникой. Небольшое предприятие из Милуоки существует с середины шестидесятых годов. Несколько раз оно было близко к банкротству, однако каждый раз по счастливой случайности избегало разорения. Excalibur, кроме открытого четырехместного автомобиля, строит двухместный

родстер, который стилистически напоминает довоенный Mercedes-Benz-540K. В программе предприятия есть и длиннобазный лимузин с перегородкой в салоне, а также спортивная модель Cobra. Кузова автомобилей из стеклопластика. Двигатели – 6- и 8-цилиндровые Ford и Chevrolet.
Excalibur Automobile Corp.
1800 South 108th Street
Milwaukee, Wisconsin 53214



Excalibur-Roadster, 350 л.с.

Finch & Hocking Австралия

Компания Finch & Hocking занимается реставрационными работами олдтаймеров фирмы Jaguar. Однако она еще и производит впечатляющую копию автомобиля "SS 100". В год сотрудники фирмы выпускают не более двух таких раритетов. Все они в максимальной степени соответствуют оригиналу, чему способствует использование подлинных агрегатов и узлов Jaguar. Как и в старые доб-



Finch & Hocking-SS 100, 125 л.с.

рые времена, сотрудники Finch & Hocking отбивают алюминиевые листы для изготовления кузова на деревянных формах. На автомобиль устанавливают рядный 6-цилиндровый 3,5-литровый двигатель со двоянным карбюратором и головками цилиндров Westlake, 4-ступенчатую коробку передач.

Finch & Hocking
Oborn Road
Mt. Barker 5251

Frogeye Великобритания

Название Frogeye («лягушачьи глаза») автомобиль Austin Healey Sprite, успешно дебютировавший в пятидесятые годы, получил за выступающие фары. Сейчас фирма с одноименным названием выпускает копию этого автомобиля на острове Уайт (пролив Ла-Манш). Кузов машины из стеклопластика. Шасси модернизировано. Задняя подвеска имеет продольные и поперечные рычаги, пружины и телескопические амортизаторы. 4-



цилиндровый двигатель рабочим объемом 1,4 л мощностью 75 л.с. от Rover-Metro теперь нашел место под капотом Frogeye. Двухместный автомобиль так удался, что сын Доналда Хили-Джеффри для изготовления новой малой серии разрешил официально использовать свою фамилию.

Frogeye Car Company LTD
Simeon Street,
Dryde
Isle of Wight PO33 1JQ

Gepard Польша

Небольшая группа польских автомобильных энтузиастов выпускает модель Gepard в британском стиле. Она имеет стальную трубчатую раму, стеклопластиковый кузов с крыльями из стальных листов, V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 3,9 л мощностью 190 л.с. Этот двигатель выпускается в Англии, родине классических родстеров, фирмой Rover. Подвески колес, корб-

ка передач заимствованы у MG и Morgan. И в кокпите все выглядит по-английски: сиденья обтянуты кожей Solpoly панель приборов — с деревянными вставками, на панели — крупные приборы. Мягкий верх при желании легко убирается за сиденья и накрывается специальным чехлом.

Fabryka Samochodow Gepard
ul. Wojska Polskiego 3
39-300 Mielec



Gepard-GP 8, 190 л.с.

GF Испания

Корни испанского автомобиля Fiero уходят в США. Его шасси и двигатель взяты у одноименной модели отделения Pontiac концерна General Motors. А вот стеклопластиковый кузов фирмы Grupo Fiero скопирован с итальянской Ferrari-Testarossa. Первые построенные в Испании модели GF несли комплектующие американского производства, однако сейчас выпуск многих деталей налажен и в Испании. Благодаря этому уда-



GF-Fiero, 150 л.с.

лось существенно снизить производственные расходы. Экстерьер автомобиля Fiero довольно гармоничен. Салон имеет хорошую эргономику. Регулируемые сиденья, обшитые кожей в цвет деревянных вставок на панелях, очень комфортабельны. Цена машины составляет 42 000 марок.

Grupo Fiero
C/Vereda del Guijar 2
28500 Arganda del Rey

GFG Exklusiv-Cars Германия

Фирма GFG Exklusiv из Гронау, что недалеко от германо-голландской границы, ограничивается выпуском лишь одной модели: автомобиль Elisar повторяет форму легендарного Mercedes-Benz-540K. Как следствие, в копии используется исключительно техника Mercedes-Benz. На GFG устанавливается 193-сильный рядный 6-цилиндровый двигатель штуртгартской фирмы. Коробка передач автоматиче-

ская. Двухместный автомобиль имеет спицованные колеса с центральной гайкой. У Elisar богатое серийное оборудование. В салоне применены кожа и дерево ценной породы (корневая часть). Цена машины — 327 175 марок. В год выпускается около 30 экземпляров.

GFG Exklusiv-Cars GmbH
Amelandsbruckenweg 93
48599 Gronau-Epe



GFG-Elisar, 193 л.с.

Ginetta Великобритания

Судьба фирмы Ginetta совершила очередной крутой поворот. У небольшого английского предприятия появился новый владелец, на сей раз из Швеции. Поэтому не стоит удивляться, что наряду с ранее используемыми двигателями V8 от Rover на классические английские родстеры с трубчатыми рамами устанавливаются ныне и 2,0-литровые моторы Volvo с турбонаддувом. Шведский 4-цилиндровый двигатель на модели



Ginetta-G33, 200 л.с.

Ginetta-G33 развивает мощность 190 л.с., что позволяет двухместному автомобилю, по данным фирмы, развить до 245 км/ч. С места до 100 км/ч Ginetta массой всего 810 кг разгоняется за 5,5 с. Цена спортивной машины — около 78 тысяч немецких марок.

Ginetta Cars LTD
Dunlop way
Queensway Industrial Estate
Scunthorpe
South Humberside, DN16 3RN

GP Projects Великобритания

Фирма GP Projects на базе автомобиля Volkswagen-Kafer строит копии Porsche-RSK и Porsche-R60 Spyder пятидесятых годов. В качестве материала для изготовления кузова используется стеклопластик. На модели устанавливаются оппозитные двигатели Volkswagen воздушного охлаждения рабочим объемом 1,2 и 2,2 л мощностью 34 – 150 л.с. Фирма-изготовитель подчеркивает, что автомобиль



GP Projects-Spyder (34–150 л.с.)

"RS60", особенно пригодный для ежедневного пользования, продается по необычно низкой цене: полностью комплектный автомобиль ныне стоит 30 000 марок. Цена на модель "RSK" с каждым покупателем оговаривается индивидуально.

GP Projects
Princes Estate, Summerleys Road
Princes Risborough
Buckinghamshire HP27 9XP

Greenwood США

Джон Гринвуд, ставший известным благодаря бысроходному гоночному варианту автомобиля Chevrolet-Corvette, еще в этом году намеревается выпустить на рынок собственные суперспортивные машины. Болиды Гринвуда созданы на базе Corvette, однако имеют оригинальные стеклопластиковые кузова и специально подготовленные 8-цилиндровые двигатели Chevrolet. На модель

"G383" устанавливается 6,2-литровый вариант Small Blocks мощностью 440 л.с., в то время как под капотом автомобиля "G572" находится более мощный V-образный 8-цилиндровый двигатель рабочим объемом 9,4 л (575 л.с.). Внешне обе модели практически не отличаются друг от друга.
Greenwood Automotive Perf.
2280 Old Lake Mary Rd.
Sanford, Florida 32 777



Greenwood-G572, 575 л.с.

GT Developments Великобритания

Небольшая британская фирма GTD предлагает своим клиентам две совершенно различные модели. Кроме футуристического спортивного автомобиля "R42" с центральным расположением двигателя (V-образная "восьмерка" рабочим объемом 4,6 л) и кузовом из композитных материалов, она выпускает также копию знаменитой гоночной модели Ford-GT40. Двухместный автомо-



GTD-40, 250 л.с.

биль имеет трубчатую пространственную раму, независимую подвеску колес, 5-литровый V-образный 8-цилиндровый двигатель Ford мощностью 250 л.с. при 5500 об/мин. Автомобиль разгоняется с места до 100 км/ч за 5 с. Максимальная скорость, по данным фирмы, 235 км/ч.

GTD Supercars
15 Balena Close
Dorset BH17 7DB

Hartge Германия

Тюнинговая фирма Hartge прикладывает большие усилия для переделки автомобилей BMW. Двигатель модели "528i" после форсировки без увеличения объема цилиндров развивает мощность 230 л.с. и продается по цене, 66700 марок, а 3,5-литровый вариант мощностью 280 л.с. стоит 75900 марок и выше. Восьмицилиндровая модель "540i" благодаря 4,7-литровому мотору с новым распределительным валом развива-

ет 350 л.с. Цена ее 93900 марок. Конечно, все эти двигатели можно использовать и на моделях третьей и седьмой серий. Спортивные аксессуары, разумеется, также есть в ассортименте фирмы Hartge. Например, спросом пользуются 19-дюймовые колеса, укороченные пружины, кузовные спойлеры.

Hartge BMW-Tuning
An der B 51
66701 Beckingen



BMW-528i фирмы Hartge (230–350 л.с.)

Hartmann Motorsport Германия

Фирма Hartmann, которая доводит автомобили VW, недавно подготовила новый тюнинг-комплект для VW-Polo, который получил название Lowenherz («Львиное сердце»). Этот комплект позволяет двигателю даже при низких оборотах развивать достаточный крутящий момент. Серийный 1,6-литровый 75-сильный мотор доводится до 110 л.с. Достигается это благодаря доработке головки блока и исполь-



VW-Polo Lowenherz фирмы Hartmann, 110 л.с.

зованию прямоточной выпускной системы. Максимальный крутящий момент возрастает со 123 до 150 Н·м и после форсировки достигается уже при 3400 об/мин. Спортивное шасси с короткими пружинами уменьшило дорожный просвет на 35 мм. Новые диски колес улучшают внешний вид автомобиля.

Hartmann Motorsport
Am Bergwald 39B
70329 Stuttgart

Hennessey США

Фирма Hennessey Motorsports поставила перед собой задачу сделать один из самых скоростных автомобилей США Dodge Viper еще быстрее. На базе нового купе GTS Hennessey строит машину Venom-600 GTS, кузов которой выполнен из углеродных волокон. 8-литровый 10-цилиндровый двигатель имеет спортивные распределительные валы, доработанную головку блока цилиндров, новую



Venom-600 GTS, 575 л.с.

выпускную систему. Благодаря этому мощность мотора возросла до 575 л.с. Venom может разогнаться с места до 100 км/ч менее, чем за 4 с. Максимальная скорость – 330 км/ч. Пока фирма Hennessey изготавливает свой суперавтомобиль только по поступлению заказа.

Hennessey Motorsports
18000 Groescheke Rd.
Houston, Texas 77 084

H.M.C. Sportscars Великобритания

За аббревиатурой H.M.C. скрывается знаменитая Healey Motor Company («Моторостроительная компания Хили»). Эта фирма выпускает две копии автомобиля Austin Healey-3000, который когда-то завоевал себе репутацию чрезвычайно бескомпромиссного и трудно управляемого родстера. H.M.C. - 3900 Mk IV Convertible имеет массу, 1200 кг, примерно на три центнера больше, чем спартанский Silverstone, и отличается от него большим числом элементов комфорта, таких, как, например, электрические стеклоподъемники и прочный мягкий верх. Спортивный автомобиль с расположением сидений 2+2 имеет настолько малое пространство в задней части салона, что даже дети с трудом могут там разместиться. А вот ходовая часть и двигатель выглядят роскошно: в обеих моделях работает 3,9-литровый V-образный 8-цилиндровый агрегат фирмы Rover, который после форсировки на H.M.C. развивает мощность 190 л.с. при 5250 об/мин. Благодаря этому двигателю машины, по данным



H.M.C. Silverstone 3900 Roadster, 190 л.с.



H.M.C. 3900 Mk IV Convertible, 190 л.с.

фирмы, разгоняются с места до 100 км/ч за 6,2 (Mk IV) и 5,5 с (Silverstone). Максимальная скорость, как указывает H.M.C., – 225 км/ч. Ностальгию по былым временам вызывают спицованные колеса (72 спицы на колесо). Дань современности – электронное противотуманное устройство и стеклопластиковый кузов на трубчатой раме.

H.M.C. Sportscars Ltd.
Griffin Mill, Thrupp, Stroud
Gloucestershire GL5 2AZ

Hormann Германия

Немецкая фирма Hormann-Motorsport из Хальденванга выпускает спортивно оптимизированный вариант автомобиля Fiat-Barchetta. Переработанный 4-цилиндровый двигатель развивает мощность 158 л.с. и благодаря двоянной выхлопной трубе, "звучит" чешколько сильнее, чем оригинал. Предлагается усиленное сцепление и коробка передач с меньшими передаточными числами. Максимальная скорость



Fiat-Barchetta фирмы Hormann (131 – 158 л.с.)

Barchetta возросла до 225 км/ч. Предлагаются также несколько колесных комплектов с дисками диаметром от 15 до 17 дюймов, подвеска с двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, а также две хромированные дуги безопасности, которые устанавливаются за сиденьями.

Hormann-Motorsport
Hoyen 2
87490 Haldenwang

Hofele-Design Германия

Применяя серийные детали автомобиля VW-Vento, фирма Hofele-Design превращает VW-Cabrio в просторный открытый четырехместный автомобиль. Благодаря комплекту, который предлагается для каждого варианта Golf-Cabrio, задняя часть кузова автомобиля удлиняется на 36 см. Объем багажника возрастает до 500 литров. Масса машины повышается на 100 кг. Готовый кабриолет стоит на 11 500

марок больше, чем серийный Golf-Cabrio, и весит 1300 кг. В 1996 году гамма автомобилей Hofele-Design расширена и включает универсалы повышенной вместимости Volkswagen: Ford-Galaxy и VW-Sharan, которые фирма Hofele превращает в оригинальные спортивные варианты.

Hofele-Design
Herrengartenstrasse 5
73072 Donzdorf



VW-Golf Cabrio Long фирмы Hofele-Design (75 – 115 л.с.)

Holzer Motorsport Германия

Фирма Holzer-Motorsport подвергает тюнингу практически все автомобили концерна Fiat: начиная от Fiat-Cinquecento с двигателем мощностью 68 л.с. и заканчивая 230-сильной Lancia-Delta с турбонаддувным двигателем. Сейчас предлагается Lancia-Delta и со 170-сильным мотором. Недавно программу дополнили 185-сильный вариант универсала Ulysse с турбонаддувным дви-



Lancia-Delta Turbo фирмы Holzer (170 – 270 л.с.)

гателем и модификация Fiat-Coupe также с мотором "турбо", который в зависимости от давления наддува развивает мощность от 235 до 270 л.с. Готовятся 150-сильный двигатель для Fiat-Barchetta и спортивное шасси для модели Spider под названием Sound.

Holzer-Motorsport
Bgm.-Schlosser-Strasse 4
86199 Augsburg

Hommell Франция

Berlinette Echappement – так называется спортивный автомобиль, который создали журналисты одного французского автомобильного журнала. Глава разработчиков Жиль Дюпре воспользовался при этом агрегатами и узлами крупных производителей: центрально расположенный двигатель взят от Peugeot-306 16S (2-литровый 16-клапанный мощностью 155 л.с.). Он разгоняет двухместный автомобиль массой 980 кг до макси-

мальной скорости 222 км/ч. Поскольку автомобиль будет использоваться не только на обычных дорогах, но и на кольцевых трассах, экипировка сведена к минимуму, оставлено лишь все самое необходимое. Тем не менее, цена автомобиля 75 тыс. марок. Кузов выполнен из композитных материалов и установлен на трубчатой раме.

Automobiles Michel Hommel
La Courneuve
35550 Loheac



Hommel-Berlinette Echappement, 155 л.с.

Hooper Великобритания

Фирма Hooper производит специальные кузова для автомобилей Rolls-Royce, а также такси модели Metrocab. Усиленный стальными деталями стеклопластиковый кузов шестиместного автомобиля покоится на прочной раме. 2,5-литровый 4-цилиндровый дизельный двигатель с непосредственным впрыском топлива поставляет британский филиал Ford. Подвеска автомобиля модернизирована. Спереди устанавли-

ваются стабилизаторы поперечной устойчивости, сзади-полуэллиптические рессоры. Тормоза на всех колесах барабанные, хотя можно заказать и дисковые. Максимальная скорость такси, по данным фирмы, 125 км/ч. Колесная база машины составляет 2904 мм, высота кузова — 1750 мм.

Hooper and Co. Ltd.
Clabon Works, Kimberley Rd.
London NW6 7SH



Hooper-Metrocab, 71 л.с.

Hummer США

С тех пор, как AM General Corporation приняла решение выпустить гражданский вариант автомобиля повышенной проходимости Hummer, минуло шесть лет. До этого необычная машина поставлялась только в армию США. Теперь появление Hummer на улицах городов уже не воспринимается, как нечто удивительное. Машина имеет лонжеронную раму, прочный кузовной каркас, обклеенный алюминиевы-



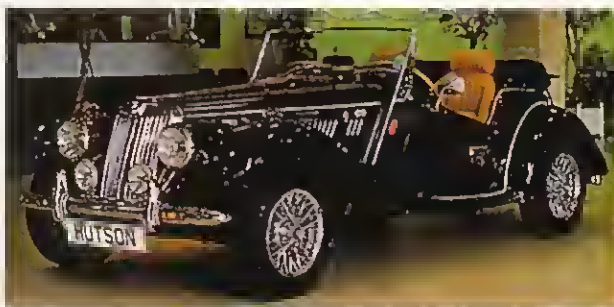
AM General Hummer 4 Door Hardtop (170 – 190 л.с.)

ми панелями, независимую подвеску. Предлагаются несколько вариантов кузовов: с двумя и четырьмя дверями. Привод либо от 6,5-литрового дизеля V8 General Motors с турбонаддувом или без него, либо от бензинового 5,7-литрового 8-цилиндрового двигателя отделения Chevrolet концерна General Motors.

AM General Corporation
100 East Wayne Street
South Bend, Indiana 46 601

Hutson Великобритания

Британская фирма Hutson искусно восстанавливает старые модели автомобилей. Например, ее специалисты заново изготавливают деревянные рамы или кузова из листового железа, подвергая их ручной обработке. Сейчас в Брэдфорде выпускается и красивая копия автомобиля MG-TF 1955 года. Более современным является 4-цилиндровый двигатель Rover, который оборудован каталитическим



Hutson-TF, 102 л.с.

нейтрализатором отработавших газов и развивает мощность 102 л.с. Кроме того, фирма копирует оригинальные детали для автомобилей Jaguar: от сидений до рамы и деталей кузова. По заказу фирма может построить комплектные экземпляры знаменитых спортивных автомобилей Jaguar серий I и II.

Hutson Motor Co. Ltd.
Pawson Street, Bradford
West Yorkshire BD4 8DE

Innotech Чехия

В соответствии со своим названием небольшая чешская фирма, созданная всего четыре года назад, реализует новаторские идеи в различных областях техники. Не оставила она без внимания и автомобили. Ее открытая спортивная модель Mystero по многим признакам относится к классу "люкс". Клинообразный кузов с возвышениями за обоими сиденьями выполнен из стеклопластика. Красивое изогнутое лобовое стек-

ло сделано из современных пластмасс. Привод осуществляется от V-образного 8-цилиндрового двигателя (в пределах колесной базы) мощностью 400 или 500 л.с. Салон отделан высококачественной кожей английской фирмы Connolly. Заказы на изготовление модели Mystero фирма Innotech принимает с лета 1996 года.

Innotech International
Studnickova 176
55101 Jaromer



Innotech-Mystero (400 – 500 л.с.)

Инженерная компания по стайлингу, дизайну и гонкам — так можно перевести аббревиатуру Isdera. Предприятие Эберхарда Шульца находится в Вармбронне, что близ Штутгарта. Автомобили, которые изготавливает Шульц, соответствуют названию фирмы. Это видно на примере гоночного болида Commendatore 112i, который является самым быстроходным на дорогах Германии. 12-цилиндровый двигатель автомобиля



Isdera-Imperator 108i, 370 л.с.



Isdera-Commendatore 112i, 710 л.с.

Commendatore от Mercedes, однако объем цилиндров был повышен до 7,4 л, благодаря чему мощность доведена до 710 л.с. Вторым автомобилем в производственной программе фирмы является Imperator 108i. Isdera устанавливает на него двигатель Mercedes-Benz, рабочий объем которого при помощи хитроумных операций увеличен с 5,0 до 6,0 л. Imperator с дверями типа "крыло чайки" (как и у Commendatore) стоит около 400 тыс. Ровно за полцены можно приобрести у Шульца Isdera-Spyder 036, симпатичный двухместный автомобиль без крыши. И Spyder также соответствует конструкционным принципам фирмы Isdera: трубчатая пространственная рама, двигатель центрального расположения (на этот раз 6-цилиндровый тоже Mercedes-Benz мощностью 231 л.с.).

Isdera GmbH
Bushauer Strasse 40
71229 Leonberg

Isotta Fraschini Италия

Это звучное имя в двадцатые и тридцатые годы нашего века давалось дорогим и эксклюзивным автомобилям из Италии. Модели от Cesare Isotta и братьев Vincenzo, Oreste и Antonio Fraschini, основавших тогда фирму, конкурировали с самыми изысканными автомобилями мира, такими, как Hispano-Suiza, Maybach или Rolls-Royce. Первая попытка возрождения фирмы после второй мировой войны закончилась неудачно, однако сейчас новый хозяин — итальянец Джулиано Мальвино надеется на солидные государственные субсидии и планирует начать производство. В 1993 году он основал новую автостроительную фирму и купил в Сан Фердинандо, что близ Реджо-ди-Калабрия, на юге Италии, завод по производству прецизионных деталей для оружейной промышленности. И там должен был начаться выпуск автомобилей Isotta T8 с двумя типами крыши, жестким и мягким. Алюминиевая рама под алюминиевым кузовом не является



Isotta-T8, 300 л.с.



Isotta-T8 с кузовом "кабриолет"

единственной общей особенностью с Audi A8. Общие у них также 8-цилиндровый бензиновый двигатель, привод на все колеса, шасси и тормоза. Прекрасно экипированный и богато оснащенный Isotta будет стоить, как предполагают, около 150 000 марок и пойдет в производство в 1997 году.

Isotta Fraschini Automobili
Via Fondavalle 1
12062 Cherasco (CN)

Jimenez Франция

Первоначально предприятие Jimenez продавало мотоциклы. Однако в 1994 году от этой деятельности пришлось отказаться, чтобы осуществить мечту — наладить выпуск супер-спортивного автомобиля, конкурента Bugatti-EB110 или McLaren-F1. Такой машиной стала Novia. Прототип с необычным W-образным 16-цилиндровым двигателем с пятью клапанами на цилиндр, расположенном сзади продольно, был представлен в 1995

году. Мотор Novia объединил два 8-цилиндровых двигателя V-образного типа, его рабочий объем 4,1 л, а мощность — 560 л. с. Устанавливается 6-ступенчатая коробка передач. В настоящее время команда Jimenez прикладывает силы, чтобы подготовить производство Novia малой серией.

Jimenez Motor
2102, Chemin de la Plaine
84170 Monteux



Jimenez-Novia, 560 л.с.

Keinath Германия

В 80-е годы владелец компании Хорст Кейнат переделывал модели Ascona и Monza фирмы Opel в кабриолеты. В 1994 году он представил автомобиль Keinath-GT собственной конструкции. Keinath-GT Roadster получил крышу с электроприводом, которая состоит из двух пластмассовых плит, оригинально разворачивающихся сзади сидений. В отличие от родстера Mercedes-SLK, у Keinath при



Keinath-GT Roadster (136 – 210 л.с.)

убранном верхе объем багажника полностью сохраняется. Машина создана на базе Opel-Омега. На модель устанавливаются двигатели: 2-литровый 16-клапанный мощностью 136 л. с. или V6 рабочим объемом 2,5 и 3,0 л и мощностью 170 и 210 л.с. соответственно.

Frank Innova
Frieden strasse 2A
76767 Hagenbach

Kelleners Sport Германия

Фирма Kelleners из Динслакена переделывает все автомобили BMW. Новинкой является, разумеется, Z3 Roadster, который пока получил лишь спортивное шасси и большие 18-дюймовые диски колес. Готовится доводочный комплект для обоих 4-цилиндровых двигателей. Для BMW-528i и всех моделей с подобными двигателями существует комплект, который повышает мощ-

ность до 231 л.с. Он предлагается за 5000 марок. Особое место в программе фирмы занимает серийно выпускаемый мотор "М3", который благодаря специальным распределительным валам, поршням и обработке головки цилиндров становится мощнее на 65 л.с. и доводится до 386 л.с.

Kelleners Sport
Am Pfauenzehnt
46539 Dinslaken



BMW-Z3 фирмы Kelleners (115 – 150 л.с.)

Lamm Германия

Специалисты фирмы Lamm, что в Шварцвальде, подвергают тюнингу модели Rover-mini и VW-Kafer. Примерно за 11000 марок маленький британец превращается в кабриолет, а за 12000 марок лишается крыши "жук" родом из Мексики, который, разумеется, оборудуется нейтрализатором. Кроме превращения машин в кабриолеты, фирма Lamm ведет оживленную торговлю инструментами и деталями для тю-



Mini-Cabrio фирмы Lamm (53 – 63 л.с.)

нинга. Для Mini у Lamm подготовлены алюминиевые крылья с расширенными колесными нишами. Кроме того, имеются комплекты для уменьшения дорожного просвета кузова, новые выхлопные трубы, кожа для отделки интерьера салона и специальные лаки (по желанию клиента).

Autohaus Lamm
Weinstrasse 29
77876 Kappelrodeck-Waldulm

Lea-Francis Великобритания

От известного автомобильного предприятия, основанного в 1904 году, ничего не осталось, кроме названия. В шестидесятые годы этот автопроизводитель оказался банкротом. Сейчас же за маркой с единорогом на эмблеме скрывается небольшая группа британских энтузиастов, которая строит для американского рынка необычную модель. Угловатый кузов автомобиля привлекает повышенное внимание, может быть поэтому недо-



Lea-Francis-Ace of Spades, 225 л.с.

статка в заказчиках нет. Модель оснащена рядным 6-цилиндровым двигателем Jaguar мощностью 225 л. с. и 4-ступенчатой коробкой передач. Покупателю придется заплатить за автомобиль почти 200 тысяч немецких марок. Однако за такие деньги фирма выполнит практически любое желание заказчика.

Lea-Francis Cars Ltd.
Castle Rock, Studley
Warwickshire B80 7AF

Light Car Company Великобритания

Создателем автомобиля Rocket, напоминающего гоночную машину европейской "интерсерии" является известный конструктор из Англии Гордон Марри. В свое время его прославили разработанные им гоночные машины Brabham McLaren формулы 1. Весь свой талант Марри вложил и в эту удивительную машину для шоссе. Rocket с углепластиковым кузовом и трубчатой пространственной рамой полу-

чилась очень легкой (351 кг). Двигатель взят от мотоцикла Yamaha-FZR1000 — 4-цилиндровый 20-клапанный мощностью 143 л. с. Пружины и амортизаторы расположены внутри корпуса и соединяются с колесами системой тяг. Недавно фирма приступила к выпуску и двухместного варианта автомобиля.

Light Car Co. Ltd.
Hakley Industrial Park
Cambridge PE19RA



Rocket, 143 л.с.

Lister Великобритания

Как многие британские производители малых серий машин, фирма Lister предлагает великолепные копии знаменитых моделей, в частности, Jaguar. Однако Lister, которая в пятидесятые и шестидесятые годы много добилась в автоспорте, создала наряду с копиями эффектное купе под названием Storm (Буря). Его шасси выполнено из сотового алюминия в



Lister-Storm, 546 л.с.

сочетании с кевларом и углеродными волокнами. Машина приводится 12-цилиндровым двигателем Jaguar, рабочий объем которого увеличен до 7 л. Два турбоагнетателя обеспечивают повышение мощности двигателя до 546 л.с. Цена машины — 450 тыс. марок.

Lister Cars Ltd.
10, Mole Business Park
Leatherhead, Surrey KT227AG

Lorinser Германия

Lorinser занимается доводкой автомобилей Mercedes, предпочитая 6- и 8-цилиндровые модели. Однако и для 4-цилиндровых машин уже существует специальный комплект. Так мощность 193-сильного двигателя с компрессором автомобиля SLK увеличивается на 20 л.с. Для больших моделей Lorinser предлагает более дорогие и сложные доводочные комплекты. Автомобиль "C280" при 3,6-литровом двигателе получает мощность

280 л.с., "E420" имеет 5-литровый двигатель V8 мощностью 346 л.с. Для E-класса и SL имеется 6-литровый двигатель V8 мощностью 394 л.с., который успешно применяется и в S-классе. Высшей моделью программы является 7,2-литровый двигатель V12 мощностью 517 л.с. для SL и S-класса. Цена — 50 000 марок.

Lorinser Sportservice
Linsenhalle 5
71364 Winnenden



Mercedes-SL фирмы Lorinser (394 — 517 л.с.)

Lynx Великобритания

Lynx относится к фирмам, которые стремятся еще больше повысить репутацию марки автомобилей Jaguar. В мастерских компании из Сент-Леонарде-он-Си производят превосходные копии гоночных машин Jaguar пятидесятих годов типов "C" и "D". В программе есть и дорожный вариант на базе Jaguar-D-Tуре с индексом "XKSS". Модели Lynx особенно популярны у спортсменов-любителей, стартующих в соревнованиях исторических автомобилей. Для состоятельных практичных джентльменов фирма предлагает превосходный универсал на базе спортивного Jaguar-XJS. Грузопассажирский вариант под названием Eventer обладает огромным багажным отсеком. При сложенных задних сиденьях его объем достигает 1103 дм³. При этом багажник отделан великолепной кожей Connolly и высококачественной шерстяной тканью.

Lynx Motors Int. Ltd
68, Castleham Road
St. Leonards on Sea TN38 9NU



Lynx-XKSS, 285 л.с.



Lynx-Lightweight E-Type, 285 л.с.



Lynx-Eventer, 241 л.с.

Marcos Великобритания

Фирма Marcos была основана в 1959 году талантливыми конструкторами Джемом Маршем и Френком Костиным. Кузов их первого автомобиля был выполнен из фанеры и обшит стекловолоком. Позднее фирма изготавливала оригинальные и более сложные машины. Сегодня купе и спайдеры семейства Mantara сбываются довольно успешно, а купе "LM500", в гоночной версии с доработанным до 6 л рабочим объе-



Marcos-Mantara Spyder, (191 – 302 л.с.)



Marcos-LM500 Coupe, 320 л.с.

мом двигателя даже оказалось способным выиграть несколько этапов международной гоночной серии спортивных автомобилей BPR. Двигатели V8 от Rover устанавливаются на все модели Marcos. Серийный 4-литровый мотор развивает мощность 191 л.с., форсированные 5-литровые варианты объемом 4,5 и 5,9 л – соответственно 302 и 320 л.с. Скоростные данные: высшая модель "LM500" с места разгоняется до 100 км/ч за 4,6 с, ее максимальная скорость – 270 км/ч. Кузов этого автомобиля, как и машин семейства Mantara, сделан из стеклопластика. Все модели оснащены по классу "люкс". Единственный из недостатков – низкое положение сиденья водителя, что создает некоторые проблемы с обзором. В 1995 году фирма Marcos выпустила 60 автомобилей, в два раза увеличив производство, по сравнению с предыдущим годом.

Marcos Car
153/154 West Wiltshire
Westbury BA 133 4JN

Marlin Великобритания

В выборе стиля своих автомобилей фирма Marlin опирается на спортивные модели Alfa Romeo, выпускавшиеся до войны. На машины устанавливаются двигатели Ford: от 2,1-литрового 4-цилиндрового до 2,5-литрового V6. Цены на автомобили фирмы Marlin в Англии пока не достигли заоблачных высот и зависят полностью от заказанного оборудования. Hunter в базовом варианте стоит примерно 30000



Marlin-Hunter (90 – 130 л.с.)

марок. Вариант "люкс" с электрическими стеклоподъемниками, двигателем V6 и 5-ступенчатой автоматической коробкой передач стоит около 45000 марок. По указанию главы фирмы Пола Мурхауза, специалисты Marlin подгоняют размеры салона и сидений к каждому покупателю индивидуально.

Marlin Engineering
Unit 3, The Oaks, Down End
Crediton, Devon EX17 1HN

Martin Франция

Фирма Martin была основана в начале семидесятых годов и долгое время изготавливала трубчатые рамы для мотоциклов. Сейчас же Martin, персонал которой насчитывает 27 человек, является самым крупным во Франции производителем копий автомобилей и тюнинговых комплектов (kitcars). В производственную программу фирмы входят такие классические спортивные автомобили, как, например, Lotus-Seven, AC-

Cobra и Ford-GT 40, которые оборудуются узлами и агрегатами Ford (двигатели, коробки передач, тормоза). Собственным творением Martin является Tilbury Cabrio – родстер, стиль которого немного напоминает британский автомобиль Morgan. Техника в автомобиле, разумеется, французская и поступает от Renault.
Martin Automobiles
Rue Clement Ader
85340 Olonne-sur-mer



Martin-Roadster Serie 2, 130 л.с.

McLaren Великобритания

Рон Деннис, шеф команды McLaren формулы 1, на спортивном поприще добился выдающихся результатов. Чего еще не хватало тщеславному англичанину, так это суперспортивного автомобиля, который мог бы любить "дорожные" Ferrari. Поэтому Деннис специально для этой цели основал фирму McLaren Cars для конструирования и производства престиж-

ных спортивных машин. Перед конструкторами Гордоном Марри (шасси и кузов) и Паулем Роше (двигатель) была поставлена задача создать самый совершенный автомобиль. Скоростной болид, который получил индекс F1 и дебютировал в 1992 году в Монако, вполне может претендовать на это. Цена машины около 1,5 млн. марок. Этот трехместный автомобиль

стал самым дорогим среди своих соперников. Его техника была бескомпромиссно настроена на достижение самых высоких скоростей, ускорений и уверенного прохождения виражей. Кузов и шасси McLaren-F1 выполнены из углепластика. Многие детали и узлы его двигателя BMW (12 цилиндров, 6,0л, 627 л.с.) сделаны из магниевого сплава. Автомобиль имеет специ-

альный вентилятор, создающий дополнительную прижимную силу, электронную систему управления аэродинамическими и вспомогательными устройствами, системой, регулирующей охлаждение тормозов. McLaren-F1 развивает максимальную скорость 371 км/ч.

McLaren Cars
Albert Drive, Woking
Surrey GU21 5RW



McLaren-F1, 627 л.с.



Двигатель BMW-V12 объемом 6 л

Mega Франция

Промышленная группа Aixam/Mega, как концерн PSA и фирма Renault, является производителем легковых автомобилей (причем в программу входят модели сверхмалого класса и электромобили). Недавно Aixam/Mega приобрела известную фирму Monte-Carlo Automobile. Благодаря этой акции Mega получила спортивный автомобиль Monte-Carlo, который сейчас должен быть подготовлен к серийному производству. Двуместный автомобиль оснащен центральнорасположенным двигателем Mercedes-Benz V12 мощностью 395 л. с. Аналогичная машина Mega Track уже выпускается фирмой. Ее длина — 5,08 м, ширина — 2,25 и высота — 1,50 м. Этот полноприводный автомобиль стоит около 500 000 марок. Однако главную прибыль группе дает продажа машин Club и Ranch. Эти автомобили для отдыха созданы на базе Citroen-AX. Они выпускаются как в переднеприводном, так и в полноприводном вариантах. На



Mega-Club (50 – 75 л.с.)



Monte-Carlo, 395 л.с.



Mega-Track, 395 л.с.

них устанавливаются бензиновые двигатели рабочим объемом 1,1 и 1,4 л, а также 1,5-литровый дизельный двигатель. Покупатели могут приобрести автомобили для отдыха с различными кузовами. Модель Club имеет открытый верх и дугу безопасности, Fourgon обладает жестким верхом, а Ranch получила кузов "пикап" с небольшой грузовой платформой.

Mega-Aixam
56, Route de Pugny
73101 Aix-les-Bains

Mitsuoka Япония

При проектировании автомобиля Viewt образцом был, несомненно, классический Jaguar Mark II. Это видно прежде всего по овальной решетке радиатора и большим круглым фарам. Однако под капотом этой четырехдверной копии вполне обычная техника. Mitsuoka использует серийные агрегаты автомобиля Nissan-Micra, поэтому у Viewt передний привод и слишком маленькие колеса. И салон при-

мерно такой же, как у Micra, однако по желанию клиента за дополнительную плату можно повысить качество отделки, применив дорогую обивку, деревянные панели. Цена автомобиля Viewt в пересчете на немецкие марки составляет 30 тысяч.

Mitsuoka Motors
Yokono 100
Fuchucho, Neigun
Toyoma-ken, 939-27



Mitsuoka-Viewt (58 – 79 л.с.)

MK-Motorsport Германия

Новинкой в предложении тюнинговой фирмы BMW Михаэля Кранкенберга является турбо-комплект, который из автомобиля BMW-Compact (мощность серийного двигателя 143 л. с.) делает 200-сильного "волка в овечьей шкуре". Классические доводочные комплекты с обработанными головками блока цилиндров имеются и для других двигателей. Так, например, силовой агрегат автомобиля "328" после форсировки у Кранкенберга имеет мощность до 215 или



BMW-Compact фирмы MK-Motorsport (115 – 200 л.с.)

235 л. с. по выбору, а "М3" доводится до 342 л. с. Специально подготовленный для двигателя V8 доводочный комплект повышает мощность BMW-740 до 306 л. с. Для купе восьмой серии существует 6-литровый вариант 12-цилиндрового двигателя, который развивает мощность 430 л. с. Фирма предлагает колеса от 16 до 18 дюймов для всех моделей BMW.

MK-Motorsport
Industriestrasse 20
76470 Otigheim

Mosler США

Фирма Mosler Automotive (прежнее название Consulter Engineering) производит малыми сериями купе Intruder с V-образной «восьмеркой» от модели Corvette отделения Chevrolet. Джон Лингенфельтер, специалист Chevrolet, увеличил рабочий объем двигателя с 3,7 до 6,3 л, а мощность — до 446 л.с. В качестве материала для изготовления шасси Intruder используется углеродистый пластик. Автомобиль разгоня-



Mosler-Intruder V8, 446 л.с.

ется с места до 100 км/ч за 3,7 с. Поскольку Intruder выпускают только по заказу, покупатели должны иметь в виду, что фирмой установлен срок ее поставки, равный 9 месяцам. Купе стоит 98 тысяч долларов и относится к числу самых дорогих машин североамериканского рынка.

Mosler Automotive
2391 Did Dixie Highway
Riviera Beach, Florida 33404

MST Wiesmann Германия

Лучшей доводочной моделью фирмы MST Wiesmann является BMW-M3 с двигателем мощностью 340 л.с. и 6-ступенчатой коробкой передач со специально подобранными передаточными числами. Клиент получает автомобиль с превосходными тяговыми качествами, который развивает максимальную скорость 281 км/ч. За такое удовольствие надо заплатить 10 тысяч марок плюс цена самой

машины. Фирма берется за доводку и 12-цилиндрового двигателя седана BMW-750i. Также MST Wiesmann оснащает модели BMW-328i, 528i и 728i мотором с увеличенной до 232 л.с. мощностью. За отдельную плату фирма устанавливает кнопочное переключение передач на рулевом колесе.

MST-Wiesmann
Dammweg 1
48249 Dulmen



BMW-M3 фирмы MST-Wiesmann, 340 л.с.

MTX Чехия

Чешская фирма MTX специализируется на изготовлении легковых автомобилей с открытым верхом. В программе фирмы кабриолеты Beach Buggy собственной конструкции и Skoda-Felicia. На модели Felicia, как и ранее на переделанном автомобиле Skoda-Favorit, фирма MTX устанавливает дугу безопасности за передними сиденьями для повышения жесткости и безопасности. Каб-



MTX-Cabrio (54 – 75 л.с.)

риолеты MTX могут поставляться по заказу с кожаными сиденьями с подогревом. Фирма использует двигатели Skoda без каких-либо переделок. Это 4-цилиндровые силовые агрегаты рабочим объемом 1,3 и 1,6 л мощностью 54–75 л.с. соответственно. На них устанавливаются каталитические нейтрализаторы отработавших газов. Beach Buggy представляет собой четырехместный автомобиль для отдыха. Второй ряд сидений при необходимости легко убирается. Освободившееся пространство можно использовать как грузовой отсек. Автомобиль имеет трубчатую раму, несущую на себе угловатый стеклопластиковый бездверный кузов. На Beach Buggy могут использоваться агрегаты и узлы фирмы Ford. От модели Fiesta, например, заимствованы отдельные компоненты шасси и 4-цилиндровые двигатели.

MTX RS s.r.o.
Jatečni 35
17000 Praha 7



MTX-Beach Buggy (50 – 130 л.с.)

Nothelle Германия

Nothelle занимается переделкой автомобилей Volkswagen и Audi. Наибольшей популярностью у клиентов пользуется модель Audi-A4 в переднеприводном исполнении. Фирма имеет доводочные комплекты для всех вариантов двигателей. Повышение мощности серийного двигателя с турбонаддувом с 90 до 110 л.с. обходится клиенту немногим более 1000 марок. Форсировка V-образной «шестерки» стоит дороже. За двигатель мощно-



Audi-A4 Avant фирмы Nothelle (110 – 290 л.с.)

стью 200 л.с. придется заплатить уже около 7000 марок. Мощность 1,8-литрового дизеля с турбонаддувом может быть повышена до 210 л.с., а при использовании новых турбокомпрессора, системы выпуска со специально подобранным нейтрализатором – даже до 290 л.с. Nothelle также предлагает фирменные диски колес.

Nothelle GmbH & Co KG
Cacilienstrasse 10-12
45479 Mulheim/Ruhr

Novitec Германия

Novitec – тюнинговая фирма FIAT. Она занимается облагораживанием моделей Bravo/Brava. Выполняя классические доводочные работы (дополнительная обработка головки цилиндров, применение системы выпуска «спортивного» типа и т.д.), мощность 1,8-литрового двигателя удастся повысить со 131 до 166 л.с. Весь комплекс доводочных работ, включая и монтаж измененных узлов, стоит 4290 марок. В настоящее время ве-

дутся работы по созданию более дорогого варианта автомобиля с двигателем мощностью 200 л.с. и увеличенным до 2,4 л рабочим объемом. Предлагаются диски колес диаметром 16 или 17 дюймов. Готовится спортивное шасси с фирменными пружинами, амортизаторами и стабилизаторами.

Novitec.
Hochstrasse 8
87778 Stetten



Fiat-Bravo фирмы Novitec (166 – 200 л.с.)

Oettinger Германия

Oettinger «прибавляет скорость» всем моделям Volkswagen и Audi, в том числе и грузопассажирским Transporter. 2,5-литровый дизель микроавтобуса с турбонаддувом и непосредственным впрыском топлива мощностью 102 л.с. после доводки «развивает» аж 130 л.с. Специалисты предприятия занимаются форсировкой и других дизелей Volkswagen. Цена доводочных работ составляет 1700 марок. Для моделей Passat и Golf Oettinger



Volkswagen-Sharan фирмы Oettinger (110 – 21 л.с.)

предлагает двигатель «VR6» мощностью 210 л.с. Мощность 1,8-литровой «четверки» модели Audi-A4 Turbo может быть доведена до 300 л.с. Цена доводочного комплекта для двигателя мощностью 193 л.с. (2350 марок) может считаться приемлемой. Форсировка двигателя до мощности 300 л.с. стоит уже 30 тысяч марок.

Oettinger Technik GmbH
Max-Planck-Strasse 36
61381 Friedrichsdorf

Opus Германия

Фирма Opus занимается доводкой конкурирующих между собой моделей: третьей серии BMW и C-класса Mercedes-Benz. Кроме спортивных шасси, легкосплавных колес разработана целая программа повышения мощности двигателей. Для C-класса Mercedes-Benz предназначены комплекты для доводки головок цилиндров двигателей «C180» (150 л.с., 5900 немецких марок), «C200» (175 л.с., 14900 марок) и 3,6-литрового двигателя «C280» (280 л.с.,

22900 марок). Предлагаются комплекты повышения мощности двигателя BMW-316 на 13 л.с. (стоимость – 2590 немецких марок) и 2,5-литрового дизеля с турбонаддувом (BMW-325 td) (стоимость – 1690 немецких марок). И последнее предложение фирмы – форсировка двигателя модели BMW-328i до 228 л.с. за 9750 марок.

Opus-Performance
DaimlerstraBe 2
87437 Kempten



Mercedes-Benz C-класса фирмы Opus (150 – 280 л.с.)

Pontus Racing Германия

Фирма Pontus Racing, кроме всевозможных принадлежностей для модели Volkswagen-Golf, разработала программу доводки серийного Volkswagen-Polo. Комплекс работ включает и повышение мощности двигателя до 90 л.с. Однако фирме требуется еще несколько месяцев для устранения всех «детских болезней». Пока же клиенты могут приобрести некоторые аксессуары для Polo (фирменные

рычаг переключения передач, коврики на пол, рулевое колесо небольшого диаметра, сиденье водителя с боковыми упорами), а при желании и автомобиль с передним спойлером, колесами диаметром 15 или 16 дюймов, глушителем спортивного типа и «жесткой» подвеской.

Pontus-Racing
Stursberg 1/7
42899 Remscheid



VW-Polo фирмы Pontus Racing (75 – 90 л.с.)

Pop Германия

Эта фирма изготавливает кабриолеты на базе модели Fiat-500 с двигателем мощностью 18 л.с. У автомобилей, поставленных, в основном, из Италии, срезается крыша и устанавливается мягкий верх. Для специалистов Pop – это не проблема, ведь практически все получаемые фирмой машины требуют полной реставрации. Одна лишь передка Fiat-500 в кабриолет Pop стоит 7850 немецких марок. Чтобы



Fiat-500 Cabrio фирмы Pop, 18 л.с.

кабриолеты отвечали современным строгим нормам содержания вредных веществ в отработавших газах, на них устанавливают каталитические нейтрализаторы от выпускаемых в Польше Fiat-126. Кроме Fiat-500 фирма Pop выпускает открытые машины на базе Fiat-126 и Fiat-126 bis.

Pop Automobile GmbH
Mosbacher Strasse 28
68259 Mannheim

Postert Германия

Фирма Postert из немецкого города Эссена изменяет внешний вид автомобилей, сохраняя при этом «родные» двигатели. В 1996 году специалисты Postert подготовили кузовные детали для модели Fiat-Coupe. Комплект включает передний и задний спойлеры с дополнительным фонарем стоп-сигнала, боковые накладки, брызговики. Покупателям Fiat-Coupe предлагаются на выбор три вари-

анта очень красивых колес диаметром 15, 16 и 17 дюймов. Усиливает впечатление низкая спортивная посадка кузова, полученная в результате установки укороченных пружин. Автомобиль имеет и более эффективный глушитель спортивного типа с выхлопной трубой диаметром 100 мм.

Postert
Haedenkampstrasse 71-73
45143 Essen



Fiat-Coupe фирмы Postert (131 – 190 л.с.)

Puma Италия

Стилевые решения, применяемые при создании итальянских высокоскоростных спортивных автомобилей, характерны и для модели Puma-248. Двери стеклопластикового кузова открываются вверх, как у модели Bugatti-EB 110. Воздухозаборники Puma повторяют форму отверстий автомобилей серии Testarossa фирмы Ferrari. Римская модель имеет трубчатую пространственную раму. Перед задней осью установлен 4-цилин-



Puma-248, 140 л.с.

дровый 1,7-литровый оппозитный двигатель Alfa-Romeo мощностью 140 л.с., крутящий момент от которого через механическую 5-ступенчатую коробку передач передается на задние колеса. По данным фирмы, модель Puma-248 разгоняется с места до 100 км/ч за 6,5 с. Автомобиль развивает максимальную скорость 225 км/ч.

Puma S.n.c.
Via Nomentana 761
00137 Roma

Фирма RAF, создавая свой родстер, руководствовалась традициями знаменитой фабрики из Богемии Reichenberger. Родстер фирмы RAF повторяет автомобиль Aego 30, спроектированный чешским дизайнером Содомкой. Рама модели RAF-Mk1 сделана из алюминиевых панелей, а кузов с выступающими передними крыльями – стеклопластиковый. На родстере, масса которого 850 кг, устана-



RAF-Mk1 (130 – 220 л.с.)

вливается один из двигателей Ford (1,8 или 2,0 л.с.). Тяговое усилие от двигателя передается через 5-ступенчатую коробку передач к задним колесам. Автомобиль имеет легкий складной верх, хромированные кузовные детали, очень удобные кожаные сиденья, деревянную панель приборов.

RAF A.S.
Dopravní 5
31804 Plzeň

Rinspeed Швейцария

Облагораживать автомобили – дело трудное, и Франк Риндкнехт, глава швейцарской фирмы Rinspeed, знает это очень хорошо. Поработав над новым дизайном моделей VW-Golf и Porsche-911, он переключился на более тонкие работы – с кожей, дисками колес. Однако страсть создавать что-то необычное пересилила. Риндкнехт вновь конструирует автомобили. Фирма Rinspeed преподносит себя как



Rinspeed-Yello Talbo, 320 л.с.)

производителя уникальных моделей; все они изготавливаются в США. В настоящее время предлагаются две модели: родстер «SC-R» и купе Yello Talbo. Родстер имеет алюминиевый кузов на трубчатой пространственной раме. В купе Yello Talbo сочетаются сталь и стеклопластик. Салон автомобиля великолепен. Фирма предлагает самые неожиданные расцветки обивки, имеются также варианты обивки с рисунком. На обоих автомобилях устанавливают 5,0-литровую V-образную «восьмерку» с турбокомпрессором от модели Ford. На родстере «SC-R» двигатель с турбонаддувом развивает мощность 305 л.с., а без него – 218 л.с. Что касается мощности двигателя купе Yello Talbo, то она, по данным фирмы Rinspeed, составляет 320 л.с. Стоимость модели «SC-R» – свыше 95 тыс. марок. Yello Talbo «тянет» на 150 тысяч.

Rinspeed AG
Strubenacytr 2-4
8126 Zumikon



Rinspeed-Roadster SC-R (218 – 305 л.с.)

Royale Sabre Великобритания

Многие производители экзотических автомобилей, изготавливаемых вручную, придают своим творениям старинный облик и одновременно «начинают» их современной техникой. Британская фирма Royale, создав кабриолет Sabre, не отошла от правил. Она дает на этот двухместный автомобиль с «начинкой» от фирмы Ford гарантию на год (или 50 тыс. км пробега). Кабриолет Sabre имеет стальные раму и каркас, на который на-



Royale-Sabre 2.9i, 210 л.с.

вешиваются стеклопластиковые панели кузова. Капот двигателя – алюминиевый, а крыша – из прочной прорезиненной ткани. На машину устанавливаются различные двигатели: от рядного 4-цилиндрового мощностью 115 л.с. до V-образной «шестерки» мощностью 210 л.с. Базовая цена кабриолета Sabre составляет 79 350 марок.

Royale Motor Company
Mountsey Rd., Bamber Bridge
Preston PR5 6LS

Ruf Германия

Луис Руф, считающийся специалистом по быстроходным спортивным моделям Porsche, сейчас энергично работает над моделью «CTR» на базе автомобиля Carrera-993. Разрабатываемая модель будет оснащена двигателем мощностью более 500 л.с. с двумя турбонагнетателями. Пока же фирма Ruf предлагает модель Porsche-Carrera-993. Данная модель при доводке на фирме снабжается двигателем с турбонаг-



Porsche-BTR 3,6 фирмы Ruf, 420 л.с.

нетателем мощностью 420 л.с., 6-ступенчатой коробкой передач. Цена автомобиля с жестким верхом – 21 тыс. немецких марок. Модель Targa с тем же двигателем стоит 217 тыс., а кабриолет – 227 тыс. марок. Фирма Ruf улучшает также характеристики 3,6-литрового двигателя Porsche.

**Ruf-Automobile Strasse 21
Mindelheimer Strasse 21
87772 Pfaffenhausen**

Rush Германия

Среди всех копий английского автомобиля Lotus-Super Seven вариант фирмы Rush пользуется наиболее высокой популярностью. По дорогам Германии бегают почти 500 таких автомобилей. А заказы на машины Rush продолжают поступать. Тем не менее, фирма не собирается увеличивать производство. Модели изготовляют в стиле оригинала: пространственная рама, сваренная из стальных

труб, алюминиевый кузов. Самый дорогой вариант автомобиля оснащен 4-цилиндровым двигателем с турбонаддувом (340 л.с.) от Ford-Cosworth. Тормоза используются такие же, как у гоночных моделей. То же относится и к шасси, которое, например, оборудуется регулируемыми амортизаторами.

**Autohaus Achim Gorgus
Siemensstrasse 6
75334 Straubenhardt**



Rush-Cosworth (220 – 340 л.с.)

Saier Германия

Последней моделью фирмы Saier, выпускающей в основном наборы деталей, является копия легендарного автомобиля Cobra. Под стеклопластиковым кузовом скрывается ходовая часть от серийных моделей. На предлагаемом автомобиле установлены мосты, тормоза и другие узлы от Ford-Scorpio. Используется 5-литровая V-образная «восьмерка» Mercedes-Benz, которая после выполнения доработочных работ развивает мощность 309 л.с. За допол-



Saier-Cobra, 309 л.с.

нительную плату устанавливаются гидросилитель руля, подушка безопасности для водителя. По желанию клиента модель Cobra, которая стоит 98 тыс. марок, может быть приобретена в виде набора-конструктора для последующей сборки в домашних условиях. Это предложение распространяется и на другие копии фирмы Saier.

**Automobilbau Saier GmbH
Bolbergstraße 32
72820 Sonnenbühl**

Sbarro Швейцария

На завод, принадлежащий Франко Сбарро в Тюилери де Грандсон, приезжают состоятельные автомобильные фанаты. Они заказывают понравившиеся им оригинальные модели. Последним творением Сбарро, владеющим кроме завода еще школой дизайна, стала модель Issima, внешне напоминающая Alfa Romeo. На двухместном родстере Issima установлены две последовательно соединенные V-образные «шес-



Sbarro-Issima, 500 л.с.

терки» от модели Alfa Romeo-164 общей мощностью 500 л.с. Таким образом, модель Issima массой

1200 кг, с базой 3,8 м, эффективным дизайном получилась весьма агрессивной.



Две «шестерки» от модели Alfa Romeo

**A.C.A. Sbarro
1422 Les Tuileries
de Grandson**

За аббревиатурой SMS скрывается гоночная команда Schmidt Motorsport, которая активно участвует в раллийных и кольцевых соревнованиях. SMS предлагает и свои услуги по доводке автомобилей Volkswagen и Audi. Новинкой фирмы является модель «S6 Revo» с двигателем мощностью 303 л.с. Она изготавливается на базе автомобиля Audi-A6 turbo. За 25300 немецких марок клиент приобретает оригинальную машину с переделанным шасси и кузовом, алю-



SMS-S6 Revo (274 – 375 л.с.)

миниевыми дисками колес, другими аксессуарами. Мощность двигателя повышается до 375 л.с. За дополнительную плату фирма сертифицирует покупаемый у нее экземпляр в Совете технического контроля. По техническим причинам модели с автоматической коробкой передач поставляются лишь с двигателем мощностью 274 л.с.

SMS-Schmidt Engineering
Seckendorfer StraBe 4-6
90556 Cadolzburg

Spectre Великобритания

Новая фирма Spectre из города Дорсета принадлежащая известному британскому изготовителю автомобилей GT Developments, предлагает двухместное купе «K42» с центрально расположенной V-образной «восьмеркой» Ford, которая при рабочем объеме 4,6 л развивает мощность 355 л.с. Кузов имеет яркую спортивную внешность и изготавливается из алюминия и стеклопластика. Рама

выполнена из сотовых алюминиевых панелей, связанных между собой трубчатыми элементами. Поскольку масса модели «R42» составляет всего 1050 кг, она обладает превосходными скоростными качествами: разгон с места до 100 км/ч всего за 4 с, максимальная скорость – 290 км/ч.

Spectre Supersports Ltd.
Creekmoor, Poole
Dorset BH17 7DB



Spectre-R42, 355 л.с.

Steinmetz Германия

Специализирующаяся на автомобилях Opel фирма Steinmetz приступила к работе над новой моделью Opel-Vectra. Первый доводочный комплект фирмы предназначен для повышения мощности двигателя модели Vectra 1.7 TD. Мощность ее двигателя повышается с 82 до 100 л.с. путем установки «фирменного» турбокомпрессора. Благодаря применению доводочного комплекта ценой 1950 немецких марок модель Vectra TD может разви-



Opel-Vectra 1.7 TD фирмы Steinmetz, 100 л.с.

вать скорость до 183 км/ч и разогнаться с места до 100 км/ч за 10,5 с. Фирма также предлагает спортивные аксессуары: комплекты дисков колес диаметром 15, 16 и 17 дюймов с шинами по цене от 2200 немецких марок, шасси спортивного типа стоимостью 1400 марок, глушитель спортивного типа из нержавеющей стали.

Steinmetz GmbH
Neuenhofstrasse 166
52078 Aachtn

Strosek Auto Design Германия

Витторио Штрозек, дизайнер и глава фирмы, продолжает делать ставку на лучшую модель фирмы Porsche – «911». В его программе основное место занимает доводка кузова модели «911», которая обходится клиенту в 29 330 немецких марок (комплект Mega). Этот комплект включает в себя расширенные крылья, кузовные элементы для передней и задней частей автомобиля, новые боковые кузовные накладки с воздухозаборниками для

лучшего охлаждения задних тормозов, а также диски колес из легких сплавов диаметром 18 дюймов. С каждым покупателем индивидуально оговаривается переделка салона. Еще одна новинка фирмы – жесткая углепластиковая крыша для кабриолета Porsche-911, окрашиваемая в цвет автомобиля. Она стоит 8860 немецких марок.

Strosek Auto Design GmbH
Industriegebiet
86919 Utting/Ammerse



Porsche-911 фирмы Strosek (285-480 л.с.)

Sulam Бразилия

Фирма Sulam (г. Сан-Паулу) уже более 20 лет выпускает только полноприводные автомобили на базе пикапов бразильского производства концернов General Motors и Ford. Как правило, модели оборудуются жестким верхом, салон по желанию клиента отделяется кожей, велюром, дорогими породами дерева и дополняется другими элементами оформления класса «люкс». Фирма Sulam изготавливает вездеходы лишь

по заказам и в прошлом году выпустила их всего 40 штук. Для вседорожников на базе автомобилей General Motors предлагаются на выбор 4-цилиндровый дизель мощностью 98 л.с., бензиновая «шестерка» мощностью 124 л.с. и работающий на спирте двигатель мощностью 141 л.с.

Sulam Ind. e Com. Ltda
Alameda dos Guatás, 434
04053-041 São Paulo-SP



Sulam-Blazer Topeka (98 – 141 л.с.)

Talbo США

Американец Джордж Белашек пришел в такой восторг от автомобиля Talbot-Lago, выпущенного в 1938 году, что решил точно скопировать это красивое купе с длинным капотом, огромными выступающими крыльями и разделенным на две части лобовым стеклом. Его автомобиль носит название Talbo. В нем используются узлы и агрегаты от современных автомобилей серийного



Talbo, 235 л.с.

производства, что существенно облегчает обслуживание. Белашек устанавливает на автомобиль 5,0-литровую «восьмерку» мощностью 235 л.с. и также предлагает клиентам вентилируемые дисковые тормоза. Цена модели Talbo составляет около 150 тыс. немецких марок.

TLC Carrossiers, Inc.
3601 Prospect Ave.
Riviera Beach, Florida 33404

TechArt Германия

Цель фирмы TechArt — повышение мощности двигателя автомобиля Porsche-Carrera. Применяв турбокомпрессор Turmat с ременным приводом, а также проведя более тонкую настройку силового агрегата и улучшив его управление, фирма повысила мощность исходного 3,6-литрового двигателя до 462 л.с. TechArt устанавливает на автомобиль новые передние бампе-

ры с большими воздухозаборниками, огромные задние крылья, высокоэффективные тормоза. Последние охлаждаются потоком воздуха, поступающим через отверстия для установки дополнительных фар в переднем бампере. Минимальная цена автомобиля — 198 тыс. марок.

TechArt Automobildesign
Röntgenstrasse 47
71229 Leonberg



Porsche-Carrera CT3 фирмы TechArt 462 л.с.

Timmis Канада

Автомобиль фирмы Timmis — копия модели Ford-Roadster выпуска 1934 года. Однако в действительности это почти оригинал. Дело в том, что фирма Timmis реставрирует рамы выпуска начала 30-х годов. На отреставрированную раму устанавливают выполненный вручную из листового металла кузов. Фары, колеса, решетка радиатора и панель приборов — оригинальные. Двигатель также идентичен историческому образцу. Фирма Timmis устанавливает знаменитую



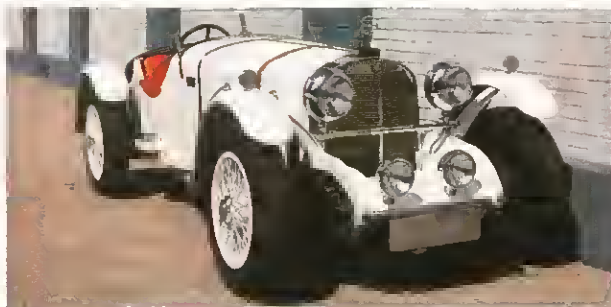
Timmis-Ford V8, 125 л.с.

«восьмерку» Flathead (в переводе «плоская головка»). Основание головки цилиндров выполняется плоским, а камеры сгорания находятся в днищах поршней. Этот двигатель у фирмы Timmis имеет рабочий объем 3,9 л и мощность 125 л.с. Заказанный у канадской фирмы автомобиль приходится ждать в течение нескольких месяцев.

Timmis Motor Company Ltd.
2220 Government Street
Victoria, British Columbia
V8T 5G5

Torrelaro Уругвай

Небольшое предприятие Guitolar в Монтевидео уже несколько лет изготавливает довольно оригинальную копию автомобиля Mercedes-Benz SSK выпуска 1930 года. Детали кузова делаются вручную из нержавеющей листовой стали. В интерьере автомобиля — кожаные сиденья, изящные коврики, на панели — приборы с классическими круглыми циферблатами. В качестве двигателя используется «ше-



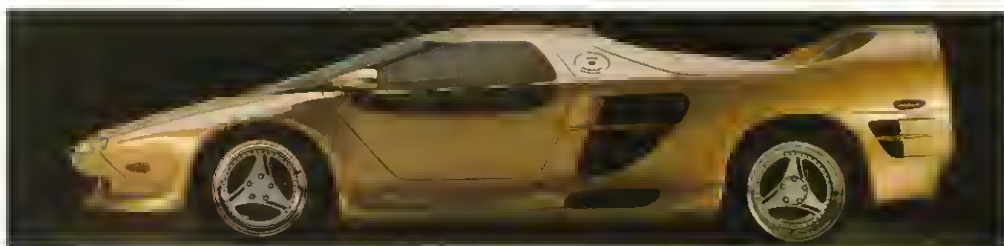
Torrelaro-SSK (160 – 197 л.с.)

стерка» Mercedes-Benz выпуска 70-х годов. Автомобиль может быть предложен как в разобранном виде (стоимость около 36 тыс. немецких марок), так и собранным (стоимость около 60 тыс. немецких марок). Окончательно автомобиль покрывается лаком непосредственно в стране заказчика.

Guitolar Ltda
Guatemala 1221
11800 Montevideo

Vector США

После того, как основатель компании Vector Джерри Уигерт (после ряда судебных процессов) был смещен с поста управляющего, ее руководство возглавил бывший директор фирмы TRW Automotive Питер Роуз. Его первый помощник — глава фирмы Automobili Lamborghini Роберт Бранер. Итогом их совместной деятельности стал автомобиль, оборудованный большим 5,7-литровым V-образным 12-цилиндровым двигателем Lamborghini V12 мощностью 500 л.с. Под-



Vector-Avtech SC, 500 л.с.

веска для автомобиля поставляется фирмой Lamborghini. Цена автомобиля Vector-Avtech SC — 189 тыс.

долларов США. Недавно фирма переехала из Калифорнии во Флориду.

Vector Aeromotive Corp.
7601 Ceturion Parkway
Jacksonville, Florida 32 256

Verona Германия

Пришла пора ретро-стиля. Хотя модель Veropa-Mille Miglia небольшой немецкой фирмы, расположенной в Грюнвальде, «смаживает» на модель Morgan, под ее стеклопластиковым кузовом на пространственной трубчатой раме устанавливаются узлы современного немецкого автомобиля. От двухместного родстера BMW взяты мосты, двигатель и коробка передач. Используемая 3,5-литровая V-образная «восьмер-



Verona-Mille Miglia, 236 л.с.

ка» мощностью 236 л.с. обеспечивает всем моделям Verona разгон с места до 100 км/ч за 5 с. Начальную модель Mille Miglia можно приобрести за 128 тыс. немецких марок. Более престижные модели называются Mille Miglia Cabriolet и Luxus-Cabriolet. Их цена составляет 168 тыс. немецких марок.

Verona Automobile AG
Emil-Geis-Strasse 5
82031 Grunwald/Munchen

Westfield Великобритания

Английская фирма Westfield успешно продает не только гоночные автомобили, но и дорожные — несколько вариантов симпатичных двухместных родстеров в стиле легендарного Lotus-Super Seven. Родстеры оборудуются как бензиновыми двигателями фирм Ford-Cosworth, Opel и Rover мощностью от 130 до 330 л.с., так и 1,8-литровым дизелем Ford. На-

пример, на модели Roadster SE устанавливается бензиновый 2,0-литровый двигатель Ford-Cosworth с турбонагнетателем, который развивает мощность 220 л.с. Автомобиль «ZEi» с таким двигателем разгоняется до 230 км/ч.
Westfield Sports Cfrs Ltd.
Unit 1, Gibbons Ind. Park
Dudley Road
Kingswinford DY6 8XF



Westfield-ZEi (130 – 330 л.с.)

Wiesmann Германия

Родстеры Wiesmann, особенно прекрасно стилизованный двухместный «MF3», пользуются большой популярностью. 6-цилиндровый двигатель от BMW-M3, установленный на «MF3», развивает мощность после доводки до 321 л.с. В то же время родстер «MF28» не подвергся никаким изменениям. В нем по-прежнему используется «шестерка» от модели BMW-328i мощностью 193 л.с. Для



Wiesmann-Roadster MF (193 – 321 л.с.)

обоих родстеров, несущих пространственные трубчатые рамы и стеклопластиковые кузова, предусмотрен большой набор деталей, изменяющих их внешность. Автомобили фирмы Wiesmann стоят не дешево. Модель «MF28» предлагается за 124500 марок, а модификация «MF3» – за 149500 марок.

Wiesmann Auto-Sport
Telgenkamp 18-20
48249 Dulmen

Wolf-Racing Германия

В числе тридцати вариантов улучшения внешнего вида автомобилей Ford, предлагаемых Гансом Вольфом, есть, естественно, один и для модели Scorpio: 17-дюймовый колесный диск за 300 немецких марок, колеса в комплекте с шинами за 1050 марок, шасси спортивного типа за 1455 марок и глушитель собственной конструкции за 600 марок. Фирма Wolf-Racing повышает скоростные показатели модели

путем установки двигателя с турбонаддувом мощностью 300 л.с. за 7 тыс. марок. Для Fiesta, Escort и Mondeo фирмой Wolf-Racing разработана программа доводки, в которой предусматривается использование спортивных дисков колес, более жесткой подвески и специальных выхлопных труб.

Auto Wolf
Max-Eyth Strasse 17
74632 Neuenstein



Ford-Scorpio фирмы Wolf-Racing (115 – 207 л.с.)

Zender Германия

Опытный автомобиль Progetto Cinque фирмы Zender пока еще нельзя купить. Автомобиль изготовлен на базе модели Alfa Romeo-75 (шасси, привод колес и тормоза). Установка V-образной 3,0-литровой «шестерки» мощностью 184 л.с. от Alfa Romeo обеспечивает автомобилю хорошие скоростные показатели: разгон с места до 100 км/ч за 8,5 с, максимальная скорость – 215 км/ч. Фирма Zender, яв-



Alfa-Romeo-Progetto Cinque фирмы Zender, 184 л.с.

ляясь крупнейшим в Германии дилером автомобилей Alfa Romeo, в состоянии предложить многое для исполнения желаний клиентов. Достаточно взглянуть на колеса модели Progetto Cinque. Предложение фирмы включает различные шасси, модные аксессуары и комплекты колес с шинами.

Zender
Florinstrasse
56218 Mulheim-Karlich

ЗИЛ Россия

Московский автомобильный завод ЗИЛ, который раньше был флагманом отрасли, переживает в настоящее время глубокий кризис. В прошлом году, несмотря на имеющиеся производственные мощности по выпуску 200 тыс. грузовых автомобилей в год, было изготовлено всего 13 тыс. единиц. Кроме того, ЗИЛ в небольшом количестве производит представительский лимузин модели «4104». Этот автомобиль длиной более 6 м и мас-

сой около 3,3 т приводится в движение «восьмеркой» рабочим объемом 7,7 л и мощностью 315 л.с. Между тем, многие ведущие политики страны отвернулись от марки ЗИЛ и отдали предпочтение лимузинам Mercedes-Benz и Volvo. Будущее представительского автомобиля ЗИЛ-4104 остается неопределенным.

10928, Москва
ул. Автозаводская, 23
АМО ЗИЛ



ЗИЛ-4104, 315 л.с.



VW-Golf Citystrømmer, 34 л.с.

Электрошок

Электромобили «набирают обороты» медленно, потому что все еще нет приемлемой аккумуляторной батареи. И кроме того, получение электроэнергии из угля делает актуальными вопросы экологии.

Одна из самых веских причин для развития электромобилей теперь заметно ослабла: выпущенные калифорнийскими экологическими властями предписания о постепенном введении так называемых автомобилей с нулевой эмиссией смягчены.

Первоначально крупные автомобильные фирмы должны были, уже начиная с 1998 года, приступить к поставке на рынок таких моделей, которыми по современному состоянию техники могли быть только электромобили. Затем этот срок был отодвинут на 5 лет. Пока будет достаточно того, что производителям автомобилей придется поставить нужное количество моделей для проведения дорожных испытаний. Причина изменения ситуации очевидна: технические сложности в достиже-



Hotzenblitz-Buggy, 16,3 л.с.



Artion-Birdie, 82 л.с.



Twike, 6,8 л.с.



Artion-Twingo-E, 46 л.с.



Renault-Elektro Clio, 26 л.с.



Erad-Agora, 10,2 л.с.



Electric-Coupe, 82 л.с.



Erad-Spacia, 10,2 л.с.



Peugeot-106 Electric, 27 л.с.



General Motors-EV1, 138 л.с.

Производители электромобилей

| | | |
|-------------------------|-----------|----------------------------------|
| Arton Twingo-E | 46 л.с. | Arton Automobile |
| Arton Birdie | 82 л.с. | Ruhlsdorfer Straße 95 |
| | | 14532 Stahnsdorf (Германия) |
| Comminication Evergreen | 28 PS | Comminication Elektrotahrzeuge |
| | | Oberibach 18 |
| | | 79637 Ibach (Германия) |
| Electric CoupO | 82 л.с. | Electric Car Company Ltd. |
| | | 2 Moo 9 Soi Jaiavea |
| | | Pathumthani 12 000 (Тайланд) |
| Erad Agora | 10,2 л.с. | Erad Industries S.A. |
| Erad Spacia | 10,2 л.с. | Rue Denfert-Rochereau |
| | | 59580 Aniche (Франция) |
| General Motors EV 1 | 138 л.с. | General Motors Corporation |
| | | 3044 West Grand Boulevard |
| | | Detroit, Michigan 48202 (США) |
| Hotzenblitz Buggy | 16,3 л.с. | Hotzenblitz Mobile GmbH & Co. KG |
| | | Unteribach 13 |
| | | 79637 Ibach (Германия) |
| Peugeot 106 Electric | 27 л.с. | Automobiles Peugeot |
| | | 75, Av. de la Grande Armée |
| | | 75116 Paris (Франция) |
| Renault Elektro Clio | 26 л.с. | Renault Vehicules Industriels |
| | | 40 Rue Pasteur |
| | | 92156 Suresnes, Cedex (Франция) |
| Twike | 6,8 л.с. | Twike AG Ralph Schnyder |
| | | Kirchrain 11 |
| | | 4460 Gelterkinden (Швейцария) |
| VW City-Stromer | 34 л.с. | Volkswagen AG |
| | | Postfach |
| | | 38436 Wolfsburg |

нии нулевой эмиссии в заданные сроки и, главное, по разумной цене являются на сегодня непреодолимыми. Власти поняли, что при современном состоянии техники невозможно выпустить значительное число электромобилей к указанному сроку.

Главной проблемой, как и раньше, остаются аккумуляторные батареи, которые весят сотни килограммов и при этом отдают столько энергии, сколько содержится в 5-литровой канистре бензина. Постоянная транспортировка такого груза ведет в конечном счете к потреблению еще большего количества энергии. Кроме того, с уменьшением веса батарей сокращается и без того незначительный пробег без подзарядки, который редко превышает 100 км.

В связи с этим не приходится удивляться тому, что известные автомобильные фирмы предлагают мало разработок электромобилей. В настоящее время большинство электромобилей выпускают небольшие фирмы, торгующие автомобилями, а также специализирующиеся на выпуске других транспортных средств. А то, что сегодня производители электромобилей предлагают (по комфорту,

безопасности, объему салона, скорости, а также по соотношению цена — технические возможности) полностью не соответствует ожиданиям покупателей.

Что касается аккумуляторных батарей, то их эксплуатационный пробег редко достигает 40 тыс. км. И часто цена новых батарей превышает цену обычных свинцовых батарей на целый порядок. Еще дороже стоят никель-кадмиевые батареи, хотя они легче обычных свинцовых и могут кратковременно отдавать ток большой энергии, необходимый, например, при подъеме автомобиля в гору. В отличие от этих батарей, натриево-никель-хлоридные батареи при своей работе выделяют вредные вещества. Данные батареи, правда, уже выдержали испытания пробегом более 100 тыс. км, однако большой недостаток состоит в том, что их эксплуатационная температура составляет около 300°C, а для поддержания такой температуры требуется в свою очередь много энергии.

Электромобили нельзя будет называть экологичными до тех пор, пока электроэнергию для их эксплуатации будут получать в основном из угля.

КАК ЛУЧШЕ КУПИТЬ АВТОМОБИЛЬ

Еще ни разу на немецком рынке не было представлено столько марок и моделей автомобилей. Прежде всего большими партиями и во множестве вариантов появляются малолитражные и компактные автомобили. Сделать выбор мучительно трудно – в том числе и выбрать вид оплаты. Предприятия по производству автомобилей и их банки-компаньоны делают выгодные предложения по лизингу и финансированию. Представленная здесь информация будет полезна российским автомобилистам, отправляющимися в Германию за легковыми машинами или получившим право на долгосрочную работу в Германии.

На рынке новых автомобилей, особенно компактных, производители и связанные с ними банки превосходят друг друга в предложении особых условий, чтобы как можно быстрее довести машины до покупателя. Низкие лизинговые ставки, кредитные ставки от 0,9% и великодушный прием старого автомобиля в счет оплаты затрудняют принятие решения, не давая сразу разобраться, какой новый автомобиль обойдется дешевле всего.

Тот, кто хочет завести автомобиль, должен сначала четко выяснить, хочет ли он его принять по лизингу или купить. Предложения банков-производителей и арендных предприятий обычно бросаются в глаза низкими месячными взносами. Они становятся возможными, потому что клиент не покупает автомобиль, а только платит за его использование (по-английски to lease – снять, арендовать).

Лизинговые договоры составля-

ются по следующему образцу: фирма-владелец и клиент договариваются об однократной оплате, в большинстве случаев это от 15 до 30% стоимости нового автомобиля. Особенно соблазнительны предложения банков, они запрашивают очень низкую предоплату или обходятся вовсе без нее. Ежемесячный лизинговый процент рассчитывается из снижения стоимости автомобиля в результате его использования в данный период. Как правило, лизинговые договоры заключаются на период от двух до трех лет.

Для частного клиента лизинг выгоден только в том случае, если ежемесячная нагрузка любой ценой должна удерживаться на низком уровне, так как в конце срока договора автомобиль надо возвращать. Самостоятельные клиенты могут проводить совсем иные расчеты, если они профессионально используют автомобиль, в таком случае лизинговые выплаты компенсируются при налогообложении.

Таким образом, лизинг является наиболее дорогим видом приобретения нового автомобиля, так как за время действия договора набегает несколько тысяч марок выплат, а за дверью в конце-концов вас не ждет собственный автомобиль. Например, Opel-Astra 1,4 GL предлагается по лизингу крупным автомобильным торговым домом в Дюссельдорфе на 24 месяца. В зависимости от произведенной предоплаты ежемесячные выплаты колеблются между 177,50 марок и 396,95 марок, что составляет, при включении суммы предоплаты, 9500 марок за срок договора.

Тот, кто заключает лизинговый договор, должен внимательно читать все написанное в нем мелким шрифтом, так как там часто расставлены капканы. Желателен договор с твердо обусловленной величиной годового пробега арендованного автомобиля, так назы-

ЛИЗИНГ: ВЫСОКАЯ СТОИМОСТЬ, НЕСМОТЯ НА НИЗКИЕ ПРОЦЕНТЫ

Лизинг является самым дорогим вариантом получения нового автомобиля. После предоплаты от 15% до 30% от стоимости нового автомобиля клиент уплачивает ежемесячные взносы за пользование автомобилем. Обычно лизинговые договоры составляются на срок от 24 до 36 месяцев; по истечении срока договора клиент возвращает машину. Следует заключать лизинговый договор с твердо установленной величиной ежегодного пробега и обращать внимание на то, чтобы остаточная стоимость, по которой предприятие забирает автомобиль назад, также была твердо установлена в договоре. Преимуществом лизинга являются низкие ежемесячные взносы и возможность по истечении срока договора без риска избавиться от машины. Недостаток: пользование будет дорогим. Самостоятельные предприниматели и люди свободных профессий могут, однако, включать эти затраты в уплату налогов.

ваемый километражный лизинг. При подобной договоренности – обычно это 15 000 км в год – не следует вести слишком скрупулезные подсчеты, потому что почти все фирмы насчитывают на километры свыше нормы весьма весомую доплату – до 20 пфеннигов на км.

ПОКУПКА В КРЕДИТ: БАНКИ-ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПРИВЛЕКАЮТ НИЗКИМИ ВЗНОСАМИ

Каждый пятый автомобиль в Германии финансируется банком-партнером соответствующего производителя. По сравнению с бизнес-банками с сберегательными кассами, кредитные проценты банков-производителей очень невысоки. Каждый третий предлагает, по крайней мере, одну модель с эффективными годовыми процентами в 1,9%. Причиной является соревнование цен на автомобильном рынке, где идет очень жесткая борьба, которая переносится и на условия финансирования банков.

Покупка в кредит состоит из предоплаты и ежемесячных взносов в течение от одного до шести лет. Для большинства банков справедливо следующее правило: чем дольше срок, тем выше эффективная годовая ставка. Преимуществом являются низкие процентные ставки. С другой стороны, производители при покупке в кредит не делают скидок – придется выплачивать полную указанную стоимость.

Если же вы наездили меньше обусловленной нормы, то эта «невыверенная» разница оплачивается весьма скупно.

В той же мере важно, чтобы риск остаточной стоимости не ложился на клиента. Серьезные фирмы предлагают только договоры с жестко установленной остаточной стоимостью. Если в момент возврата автомашину нельзя продать по такой цене, то потери несет фирма, сдавшая автомобиль в аренду.

Следует решительно отсоветовать заключать так называемые договоры лизинговой продажи. Их «жертвами» являются клиенты, которые хотят купить автомобиль,

но в настоящий момент не имеют средств на оплату ежемесячных кредитных взносов. Хотя начальные месячные взносы относительно невелики, но по истечении срока лизинга клиент, согласно договору, обязан купить автомобиль. То есть к этому сроку он обязан накопить деньги. Если же у продавца есть другой клиент на покупку сданного в аренду автомобиля, договор дает ему право продать машину по его выбору. Это — ловушка. Она заключена в так называемой статье об уведомлении, где сказано, что торговец может предложить клиенту купить автомобиль, но не обязан сделать это. В то же время клиент, взявший в аренду автомобиль, не имеет возможности отказаться. Если торговец предложит ему автомобиль, то придется взять его.

Тех, кто хочет не арендовать, а купить новый автомобиль, к цели ведут два пути: покупка в кредит или оплата наличными у продавца. Кажется, что напрашивается первый вариант, так как банки-производители просто навязыва-

ОПЛАТА НАЛИЧНЫМИ: ВОЗМОЖНЫ БОЛЬШИЕ СКИДКИ

На первый взгляд, оплата наличными при покупке автомобиля кажется делом утилитарным, потому что мало у кого может быть на руках такая свободная сумма.

Тот, кто хочет купить автомобиль, может взять кредит в своем банке и заплатить продавцу за машину наличными. Хотя проценты бизнес-банков, составляющие примерно 12%, заметны выше, чем в автобанках, но тот, кто платит наличными, получает обычно очень большую скидку, которая была бы невозможной при финансировании через банк-производитель. Так что будет весьма оправданным сначала узнать о скидке при оплате наличными и произвести расчеты. Например, Opel-Astra финансируется Opel-банком с процентной ставкой 5,9%. Той же цены можно достигнуть, если клиент добьется скидки у продавца при оплате наличными в 7%.

СКИДКА: ТРИ ПРОЦЕНТА И БОЛЬШЕ

Скоито — это регулируемое законом снижение цены при оплате наличными при совершении крупных сделок. Скоито составляет три процента от покупательской цены. Хотя покупатель не может требовать скидки, основываясь на законных правах, но в торговле это повсеместно принято. Тот, кто при покупке оплачивает автомобиль наличными, может ожидать. Что получит скидку, которая будет заметно больше, чем эти три процента. Даже при покупке пользующихся большим спросом автомобилей малого класса часто можно выторговать скидку до 10%.

IGI
АОЗТ "Ай Джи Ай"

Официальный
дистрибьютор фирмы

**BOSCH**

В России
аккумуляторы, свечи зажигания
клиновые и зубчатые ремни,
стеклоочистители, фильтры,
антенны, аудиосистемы
и еще более
100 000
наименований

**BLAUPUNKT**
Bosch Group



Поставка со склада
в Москве

**BOSCH**
Сертифицировано
в России

Формируем
дилерскую
сеть в СНГ
Рекламная
поддержка

тел. в Москве
(095) 742 9322,
132 1101,
факс 134 7425,
тел. в Уфе
(3472) 22 1782

ют низкие ежемесячные взносы. Многие из них рекламируют определенные модели, используя эффективные ежегодные взносы ниже 5%.

Но следует обдумать вот что: тот, кто платит наличными, чаще всего получает весьма значительную скидку, которая обычно составляет больше 3% обычной скидки. Так что имеет смысл взять в своем банке ссуду на покупку нового автомобиля — ведь очень редко такая сумма бывает свободна на руках, заплатить за машину наличными и получить большую скидку. Прежде чем заключить кредитный договор с банком-производителем, следует получить точную информацию и все внимательно просчитать. При существующих сейчас процентах кредита банков и сберегательных касс, составляющих примерно 12%, ос-

новным правилом должно стать следующее: если эффективный годовой процент автобанка составляет около 1,9%, клиент должен добиться у продавца скидки в 10-11%, чтобы выгодней обойтись кредитом от своего банка. При эффективном годовом проценте в 3,9% скидка должна составлять примерно 9%. В уже упомянутом случае с Opel-Astra, чье финансирование Opel-банк предлагает с процентной ставкой 5,9%, скидка должна составлять около 7%. Самым выгодным путем приобретения нового автомобиля будет все-таки обращение к собственным накоплениям. Даже если рассчитать, какие проценты принесла бы положенная в банк сумма, уплаченная за автомобиль, то теоретические потери будут все же меньше, чем те деньги, которые вы потратите на взносы.

Мировое производство легковых автомобилей в 1995 году

Мировое производство легковых машин в 1995 году снизилось почти на 100000 единиц (до 37,4 млн. автомобилей) по сравнению с предыдущим годом. Спад производства отмечался в таких автомобильных странах, как США, Япония, Франция, Германия. Незначительно увеличился выпуск легковых машин в Великобритании и Испании. Прироста в 1995 году добились и страны, считающиеся перспективными для развития автомобильной промышленности, например, Бразилия, Китай, Индия.

| Страна/Модель | 1995 | 1994 |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Германия | 4 823 009 | 5 078 210 |
| Audi | 447632 | 354610 |
| Audi 80/A4 | 290602 | 221195 |
| Audi Coupe | 3717 | 3880 |
| Audi Cabriolet | 8783 | 7415 |
| Audi 100/A6 | 131825 | 117104 |
| Audi A8 | 12705 | 5061 |
| BMW | 563431 | 573083 |
| Серия "3" | 397584 | 389808 |
| Серия "5" | 114310 | 142389 |
| Серия "7" | 49360 | 38056 |
| Серия "8" | 2177 | 2830 |
| BMW Alpina | 438 | 484 |
| Ford ¹⁾ | 906344 | 869683 |
| Fiesta | 167311 | 168172 |
| Escort | 306003 | 258 752 |
| Mondeo | 388509 | 408173 |
| Scorpio | 44521 | 34586 |
| Mercedes-Benz | 581919 | 590060 |
| Класс "C" | 302115 | 314669 |
| Класс "E" | 197554 | 196593 |
| Класс "S" | 63390 | 61344 |
| SL | 18860 | 17454 |
| Opel | 1078984 | 1364515 |
| Corsa | 158024 | 516112 |
| Astra | 547218 | 546869 |
| Vectra | 152501 | 127146 |
| Omega | 124022 | 134002 |
| Tigra | 80228 | 17574 |
| Calibra | 16991 | 22812 |
| Porsche | 18868 | 17065 |
| 911 | 18498 | 15984 |
| 928 | 370 | 384 |
| VW ²⁾ | 1225393 | 1307810 |
| Polo | 140529 | 151993 |
| Golf | 717456 | 767609 |
| Jetta/Vento | 78882 | 84395 |
| Passat | 213705 | 228352 |
| Corrado | 2424 | 3787 |
| Caravelle | 71362 | 70554 |
| LT | 1035 | 1120 |

¹⁾ включая бельгийское производство; ²⁾ включая испанское производство

| Страна/Модель | 1995 | 1994 |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Аргентина | 226504 | 338494 |
| Ford | 17586 | 23177 |
| VW | 49158 | 59095 |
| Renault | 59220 | 93973 |
| Sevel (FIAT, Peugeot) | 100540 | 162249 |
| Австралия | 314142 | 300178 |
| Ford | 101731 | 101037 |
| Holden (GM) | 107326 | 92222 |
| Toyota | 60547 | 66446 |
| Mitsubishi | 44538 | 40473 |
| Бельгия | 1192335 | 1220494 |
| Ford | 409875 | 427006 |
| Opel | 304505 | 318935 |
| Renault | 130980 | 157266 |
| VW | 202876 | 169889 |
| Volvo | 144099 | 147398 |
| Бразилия | 1307503 | 1250073 |
| FIAT | 396460 | 426848 |
| VW | 494474 | 415859 |
| Ford | 122344 | 386 |
| Chevrolet (GM) | 289464 | 250680 |
| JPX | 1030 | 1300 |
| Toyota | 3731 | — |
| Китай | 316200 | 255099 |
| Shanghai VW | 140000 | 115326 |
| Changchun VW | 23500 | 8219 |
| Changchun Audi | 22000 | 20000 |
| Beijing Jeep | 24000 | 14703 |
| Guangzhou Peugeot | 8000 | 5205 |
| Tianjin Xiali | 65000 | 58500 |
| Chang'an | 20000 | 17175 |
| SAW Citroen | 5200 | 8010 |
| Yunque | 1500 | 461 |
| Sonstige | 7000 | 7500 |
| Франция | 3050929 | 3175213 |
| Citroen | 637287 | 698345 |
| Peugeot | 1019678 | 1072382 |
| Renault | 1374117 | 1394845 |
| Sevel FIAT | 15879 | 8132 |
| Sevel Lancia | 3968 | 1509 |
| Великобритания | 1532084 | 1466823 |
| Rover | 473951 | 462614 |
| Jaguar | 41023 | 31429 |
| Peugeot/Talbot | 78379 | 74440 |
| Ford | 273896 | 269058 |
| Vauxhall | 231196 | 250439 |
| Lotus | 834 | 710 |
| Metrocab | 565 | 408 |
| Rolls-Royce | 1427 | 1357 |
| TVR | 1000 | 845 |
| Carbodies | 2339 | 1761 |
| Nissan | 215346 | 204944 |
| JBC (GM, Isuzu) | 30963 | 39420 |
| Honda | 91084 | 42805 |
| Toyota | 88440 | 85467 |
| Sonstige | 1632 | 1126 |
| Индия | 388520 | 298044 |
| DCM Daewoo | 2750 | — |
| Mahindra | 55566 | 41083 |
| Hindustan | 28283 | 25164 |
| Maruti | 259568 | 183916 |
| Premier | 31805 | 35994 |
| Telco | 10548 | 11887 |

| Страна/Модель | 1995 | 1994 |
|--------------------|----------------|----------------|
| Италия | 1422359 | 1340878 |
| Alfa Romeo | 156867 | 108097 |
| FIAT | 1101332 | 1063210 |
| Autobianchi | 56414 | 76210 |
| Lancia | 103383 | 89223 |
| Ferrari | 3158 | 2639 |
| Lamborghini | 208 | 248 |
| Maserati | 980 | 797 |
| Sonstige | 17 | 454 |
| Япония | 7610533 | 7802037 |
| Daihatsu | 266431 | 264841 |
| Subaru | 296726 | 302909 |
| Honda | 811593 | 849799 |
| Isuzu | 51911 | 47768 |
| Mitsubishi | 908874 | 891274 |
| Nissan | 1508922 | 1341406 |
| Suzuki | 602670 | 513117 |
| Mazda | 606232 | 821465 |
| Toyota | 2557174 | 2769359 |
| Канада | 1339474 | 1215830 |
| GM | 622587 | 445940 |
| Ford | 207249 | 210758 |
| Chrysler | 188732 | 256211 |
| Volvo | 7627 | 6436 |
| Honda | 106133 | 108308 |
| Toyota | 90136 | 85871 |
| Cami (Suzuki) | 117010 | 102306 |
| Мексика | 699076 | 840039 |
| Chrysler | 80133 | 164668 |
| Ford | 207071 | 176104 |
| GM | 139688 | 112345 |
| Nissan | 82387 | 143533 |
| VW | 188610 | 243389 |
| Sonstige | 1187 | — |
| Нидерланды | 100434 | 92044 |
| Volvo | 100434 | 92044 |
| Австрия | 59196 | 45776 |
| Steyr-Daimler-Puch | 22283 | 6594 |
| Eurostar | 36913 | 39182 |
| Польша | 244000 | 333800 |
| FIAT | 175000 | 249800 |
| FSO | 69000 | 84000 |
| Португалия | 73185 | 37754 |
| Renault | 20997 | 26850 |
| Citroen | 10987 | 10904 |
| Autoeuropa | 41201 | — |
| Румыния | 88380 | 86976 |
| Dacia | 78000 | 73176 |
| Rodae | 6680 | 5600 |
| Швеция | 387659 | 362951 |
| SAAB | 97307 | 94084 |
| Volvo | 290352 | 258867 |
| Сербия | 7502 | 7062 |
| Zastava | 7502 | 7062 |

| Страна/Модель | 1995 | 1994 |
|---------------------------|-----------------|----------------|
| Словакия | 19688 | 6043 |
| VW-Bratislava | 19688 | 6043 |
| Россия/Украина | 831500 | 838479 |
| GAZ (Volga) | 118673 | 118159 |
| Ish | 5796 | 21718 |
| VAZ (Lada) | 613649 | 530876 |
| KamAZ | 8477 | 6118 |
| Moskvich | 40600 | 67868 |
| ZIL | 1 | 7 |
| ZAZ | 57000 | 91362 |
| LuAZ | 891 | 2371 |
| Испания | 1958789 | 1821696 |
| Peugeot/Talbot | 107947 | 111658 |
| Citroen | 189574 | 200244 |
| FASA-Renault | 345035 | 352315 |
| Ford | 308151 | 299427 |
| SEAT | 335463 | 306840 |
| VW | 239344 | 145745 |
| GM | 433275 | 405467 |
| ЮАР | 236584 | 190694 |
| BMW | 18001 | 15497 |
| Mercedes-Benz | 18798 | 8104 |
| VW | 50713 | 33829 |
| Audi | 2812 | 1583 |
| Delta Motors (Opel) | 24215 | 20660 |
| Ford | 11924 | 10585 |
| Mazda/Mitsubishi | 17634 | 15249 |
| Honda | 12920 | 12621 |
| Nissan | 18316 | 18295 |
| Toyota | 48973 | 43693 |
| FIAT | 15431 | 10578 |
| Sonstige | 1386 | — |
| Южная Корея | 2102842 | 1805895 |
| Hyundai | 1024973 | 936022 |
| Daewoo | 515497 | 385206 |
| Kia | 515777 | 437936 |
| Ssang Yong | 40894 | 41829 |
| Asia Motors | 5701 | 4902 |
| Чехия | 208327 | 173659 |
| AZN/Skoda | 208279 | 173586 |
| Tatra | 48 | 73 |
| Турция | 233412 | 212651 |
| Otosan (Ford) | 8543 | 6008 |
| Oyak-Renault | 74862 | 78067 |
| Tofas (FIAT) | 120868 | 121950 |
| GM (Opel) | 7681 | 6626 |
| Toyota | 21458 | — |
| США | 6 350433 | 6843386 |
| BMW | 11872 | — |
| Chrysler | 576846 | 551308 |
| Ford | 1395710 | 1661350 |
| General Motors | 2515136 | 2834591 |
| Diamond Star (Mitsubishi) | 218161 | 169829 |
| Honda | 552995 | 498710 |
| Nissan | 333234 | 312675 |
| Toyota | 516878 | 513917 |
| Autoalliance (Mazda/Ford) | 148932 | 247004 |
| Subaru | 80669 | 54002 |

| Легковые автомобили | | | |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| В тыс. единиц | | | |
| | 1980 | 1990 | 1995 |
| Мировое производство | 29217 | 36178 | 37372 |
| Германия | 3521 | 4814 | 4823 |
| Бельгия | 196 | 336 | 1192 |
| Франция | 2939 | 3295 | 3051 |
| Великобритания | 960 | 1295 | 1532 |
| Италия | 1450 | 1875 | 1422 |
| Нидерланды | 90 | 135 | 100 |
| Португалия | — | — | 73 |
| Испания | 1040 | 1685 | 1959 |
| Страны Зап. Европы | 9156 | 13435 | 14152 |
| Швеция | 240 | 352 | 388 |
| Австрия | — | 9 | 59 |
| Турция | 34 | 177 | 233 |
| Сербия | 255 | 285 | 7 |
| Польша | 359 | 272 | 344 |
| Румыния | 88 | 115 | 88 |
| Россия/Украина | 1327 | 1085 | 831 |
| Словакия | — | — | 19 |
| Чехия | 184 | 188 | 208 |
| Страны Вост. Европы | 2000 | 1738 | 2177 |
| Европа, всего | 12706 | 15996 | 16329 |
| Канада | 847 | 1072 | 1339 |
| США | 6376 | 6075 | 6350 |
| Страны Сев. Америки | 7223 | 7147 | 7689 |
| Аргентина | 219 | 221 | 226 |
| Бразилия | 983 | 663 | 1307 |
| Мексика | 303 | 537 | 699 |
| Страны Лат. Америки | 1520 | 1303 | 2232 |
| Китай | 45 | 194 | 316 |
| Индия | 46 | 188 | 388 |
| Япония | 7038 | 9948 | 7610 |
| Малайзия | — | 86 | 155 |
| Южная Корея | 57 | 986 | 2103 |
| Страны Азии | 7201 | 11402 | 10572 |
| Австралия | 318 | 407 | 314 |
| Южная Африка | 277 | 209 | 236 |

Quelle: Verband der Automobilindustrie (VDA)



“ДАНЛОП”
в России

Москва, 117342
ул. Бутлерова, 24Б
(095) 334-2470 334-8083
333-9474 336-1614
факс: 334-2560

фирма
“ПРОЦЕССОР”

БЕЗОПАСНОСТЬ
И КАЧЕСТВО !

АВТОМОБИЛЬ В РОССИИ И СТРАНАХ СНГ

Автомобильная промышленность СНГ медленно и с большим трудом проходит, быть может, самый сложный поворот в своем развитии — поворот в сторону потребителя. Из-за высоких налогов на импорт рынок практически закрыт для новых иностранных машин, что позволяет отечественным производителям выигрывать время для модернизации своих моделей и заводов.

Однако проводить ее весьма сложно: большая часть моделей крайне устарела, масштабы предприятий огромны, их структуры негибки, а желание поступиться монопольным положением на своем рынке — минимально. Но всякое промедление — по вине ли руководства самих предприятий, запаздывающего с переменами, или правительства, не способного создать в стране благоприятный инвестиционный климат, оборачивается ту-

пилом. Наиболее отчетливо это видно на примере АО "Москвич" и АО "Ижмаш":

сбыт и, соответственно, производство здесь, сошли на нет из-за явного несоответствия цены и потребительских качеств автомобилей. С 1992 (начало рыночных преобразований)

по 1995 год вы-

пуск легковых машин в Москве сократился на 60%, в Ижевске — более чем на три четверти. Создалось впечатление, что радикально изменить судьбу этих компаний теперь может только вмешательство на самом высоком уровне.

Этого, к счастью, не требуется АО "ГАЗ": выпускаемая им "Волга" пока пользуется высоким спросом (рост выпуска за тот же период в 1,7 раза!) — не в последнюю очередь благодаря тому, что единственный российский

автомобиль среднего класса минимум втрое (!) дешевле ближайшего по цене импортного аналога. Сознывая, что это преимущество временное, "Волгу" модернизируют, планируя в 1997 году существенно обновить ее внешность.

Намерения крупнейшего предприятия России АО "АвтоВАЗ" на первый взгляд выглядят радикальнее: запустить, наконец, в серию новую модель ВАЗ-2110. Однако затягивание процесса освоения может привести к тому, что эта машина, более дорогая, чем выпускаемые сейчас ВАЗ-2108, - 2109, не предъявит покупателю с самого начала явных преимуществ перед ними, кроме совершенно новой (во многом спорной) внешности. Оснащение автомобиля тем, что может существенно повысить его потребительские качества и оправдать затраты на переход к новой модели (более мощные и экономичные моторы, дополнительные элементы безопасности и комфорта) откладывается на более поздние сроки — это отнюдь не стимулирует интерес к новинке.

Из ныне выпускаемых моделей наилучшие шансы модернизации у седана ВАЗ-21099 — по-видимому, 1998 год. Хэтчбеки и заднеприводные "Жигули" будут выпускать, по сути, без изменений (на них просто нет средств), в надежде, что высокий таможенный барьер поможет сохранить стабильный уровень спроса.

Много и небезосновательно говорят о том, что коренную модернизацию российских автозаводов могло бы ускорить сотрудничество с зарубежными фирмами, как это не раз было в прошлом (самый яркий пример — тот же ВАЗ). Однако в последние годы подобные попытки остаются безуспешными. Помимо отсутствия финансовых гарантий (государства либо частных инвесторов), препятствием к успеху служат, на наш взгляд, завышенные самооценки российских фирм, их стремление максимально смягчить для работников отрицательные последствия коренного обновления (за счет потребителя, конечно) и, наконец, желание сохранить "национальное достоинство" крупного производителя автомобилей. На этом глухом фоне, возможно, станет прорывом проект совместного предприятия "Елабуга-Дженерал Моторс". На недостроен-





"Москвич-2142" с кузовом "седан"

ном российском заводе планируется отверточная сборка вседорожников "Шевроле-Блейзер". Если их реализация пойдет успешно, это даст основу для расширения производства, а в дальнейшем, быть может, – для налаживания выпуска массового легкового автомобиля. Финансовой гарантией здесь послужит выручка от продажи татарской нефти, что предусмотрено постановлением правительства РФ.

Иным путем пытается идти "АвтоВАЗ" – он организует производство автомобилей для экспорта на свободных мощностях фирмы "Валмет" в

Финляндии при участии "Автомобильного всероссийского альянса" (АВВА). Последний, потерпев неудачу с нашумевшим пресектом народного автомобиля, теперь обратился к более реальному – впрочем, мало что значащему для российского потребителя.

Не исключено, однако, что страны ближнего зарубежья дадут России пример более гибкого и эффективного подхода к модернизации действующих и созданию новых заводов. Так, на Украине "АвтоАЗ" заключил соглашение с корейской компанией "Дэу", которая не только поможет ре-



"Десятка" Волжского автомобильного завода



Перспективный ЛуАЗ-1301

конструировать производство "Таврии", но и наладит изготовление собственных моделей, значительно увеличив общий объем выпуска.

Но наибольшего успеха "Дэу" добилась в Узбекистане, где до этого вообще не было автомобильных заводов. Получив режим наибольшего благоприятствования, корейско-узбекское СП за два года построило автозавод, который вскоре дополнят еще несколько предприятий для выпуска комплектующих. Здесь освоены две легковые модели ("Тико", "Нексия") и многоцелевая ("Дамас"), производство которых могут довести до 160 тысяч в год – столько делали когда-то АЗЛК и "Ижмаш". Нет сомнения, что появление "под боком" такого крупного пред-

приятия повлияет на российский рынок и – чего очень хотелось бы – автомобильную промышленность. Речь идет не только об устранении ее монополии, о более широком выборе для потребителя, о доступных ценах. К сожалению, мало обращают внимания на то, что забота об отечественном производителе по сути сдерживает обновление парка, препятствует появлению на дорогах России и стран СНГ надежных, менее токсичных и более безопасных автомобилей. А стало быть, быстрое обновление предприятий и их продукции – не прихоть потребителей, а требование, диктуемое национальными интересами.

Владимир Аркуша



Универсал ЗАЗ-1105 "Дана"

Популярная "Волга" ГАЗ-31029



УАЗ-31514 с металлической крышей



Тюнинговые компании в России

АвтоСоюз Россия

Фирма "АвтоСоюз" из Нижнего Новгорода "облюковывает" "волги" Горьковского автомобильного завода. В программе фирмы имеется лимузин с удлиненным на 493 мм кузовом. Двигатель — 16-клапанный 150-сильный ЗМЗ-406.10 с системой впрыска топлива. Два пассажира на задних сиденьях могут отгородиться от водителя и впереди сидящего пассажира перегородкой с окошком. Обивка салона выполнена в единой цветовой гамме из дорогих отделочных материалов. Подго-

товлен полный кожаный комплект деталей для обивки. Существенно изменена внутренняя отделка дверей. Тому есть конструктивные предпосылки: электростеклоподъемник, электрозамок, подсветка. Автомобиль оборудуется телевизором, видеомагнитофоном, средствами связи, кондиционером. Имеется люк в крыше с электроприводом.

"АвтоСоюз"
Россия, 603600,
Нижний Новгород,
ул. Ларина, д. 7



Лимузин фирмы "АвтоСоюз", 150 л.с.

Бронто Россия

Тольяттинская фирма "Бронто" в 1994 году освоила производство спецавтомобилей на базе ВАЗ-2121 "Нива" для перевозки небольших партий ценностей. Спустя год в ее программе появились удлиненные варианты "нив" — гражданская "21218" и специальная бронированная "212182". Модель "21218" имеет увеличенный дверной проем, что облегчает посадку в машину, приподнятый потолок салона над задними сиденьями и багажником. Автомобили комплектуются оригинальной защитной решеткой, выполненной из прочного композита, колесами из легкого сплава (тольяттинской фирмы "Слик"). Кроме этих моделей "Бронто" предлагает оригинальный экологический вездеход ВАЗ-1922 с огромными шинами низкого давления, разработанными фир-

мой "Трекол". Кузов машины от удлиненной "двевствосемнадцатой" "Нивы" обеспечивает водителю и четырем пассажирам достаточный комфорт. На модель "1922" устанавливается двигатель от ВАЗ-21213. Он состыкован с пятиступенчатой коробкой передач от ВАЗ-2108, дифференциал которой заблокирован. Один выход пока заглушен, но предполагается использовать его для привода вспомогательных агрегатов. Вместо второго привода установлен карданный вал, передающий момент на "низовскую" раздаточную коробку, которая распределяет его на ведущие мосты от ульяновского вездехода.

Дочернее ОАО "Бронто"
группа АО "АвтоВАЗ"
Россия, 445032, Тольятти,
ул. Заставная, д. 7



ВАЗ-21218 фирмы "Бронто", 80 л.с.

Гранат Россия

В Санкт-Петербурге специалисты гоночной команды RRT при фирме "Гранат" облагораживают ВАЗ-1111 "Ока". Предлагается комплект спойлеров и боковых накладок, придающих машине достаточно солидный вид. Окантовки колесных шин позволяют использовать "широкие" покрышки. Также клиенты могут выбрать переделанные сиденья с тканевой обивкой, аудиосистему, люк в крыше. Стекла машины

оклеены тонированной упрочняющей пленкой. По желанию покупателей устанавливается дополнительная шумоизоляция салона, изменяются для улучшения разгонных характеристик передаточные числа коробки передач, "настраивается" подвеска.

НПК "Гранат"
Россия, 199000, С.-Петербург,
Васильевский о-в,
Средний пр., д. 85



ВАЗ-1111 "Ока" фирмы "Гранат"

Карди Россия

Частная московская фирма "Карди" основана в 1991 году. Она специализируется на промышленном дизайне. В 1992 году при фирме образовалось автомобильное подразделение, занятое разработкой и мелкосерийным производством легковых машин. В августе 1995 года на автосалоне в Москве "Карди" представила свою первую модель – двухместный родстер Body, выполненный на базе ВАЗовских агрегатов в стиле спортивных автомобилей 50-х годов. Основной задачей этого проекта было изучение готовности рынка к появлению эксклюзивных прогулочных машин. Главное в создании Body – поиск неординарной формы и высокое качество изготовления. Летом 1996 года показан прототип двухместного полноприводного купе Next. Агрегаты автомобиля заимствованы от модели ВАЗ-2121



Модель Body фирмы "Карди", 75 л.с.

"Нива". Next в отличие от концептуального Body спроектирован для мелкосерийного производства. Кроме варианта с крышей типа Targa фирма "Карди" предлагает версии с закрытыми кузовами: двухместную и 2+2.

"Карди"
Россия, 111024,
Москва,
пр. Энтузиастов, 1А



Модель Next фирмы "Карди", 80 л.с.

Лада Брокер Россия

Дилер ВАЗа фирма "Лада-Брокер" предлагает тюнинг-варианты "Самары". Модель "Каприз" на базе ВАЗ-21099 благодаря навесным панелям приобрела новый облик. Появились накладки на порогах, дверях и крышке багажника. Автомобиль отличается от продукции ВАЗа не только внешне. "Начинка" "Каприза": электростеклоподъемники, автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков, люк в крыше. За дополнительную плату можно заказать форсированный 1,6-литровый двигатель, коробку передач с измененным передаточным числом главной пары, газонаполненные стойки подвески, люк в крыше с электроприводом, кондиционер, кожаную обивку сидений, зеркала с подогревом и электроприводом, газонаполненные упоры капота и багажника. Диски из легких сплавов и тонированные стекла придают "девятисто девятой" еще большую солидность. Еще одна

модель "Лады-Брокер" также называется "Каприз", но создана она на базе ВАЗ-2108. Автомобиль выглядит очень эффектно. Передок несколько напоминает Mazda-Xedos. Набор дополнительного оборудования тот же, что и у тюнинг-версии "девятисто девятой".

"Лада Брокер"
Россия, 445032,
Тольятти,
ул. Революционная, д. 9



ВАЗ-2108 "Каприз"



ВАЗ-21099 "Каприз"

Тюнинговые компании в России

Лада инжиниринг Россия

"Лада инжиниринг" занимается тюнингом автомобилей ВАЗ с 1993 года. Кроме того она является и официальным дилером Волжского автозавода. Доработке подвергаются 40% продаваемых легковых машин. "Глубокий тюнинг" составляет примерно 10%. Так силовой агрегат ВАЗ-21213 рабочим объемом 1861 см³ доводится очень основательно. Увеличены ход поршня и диаметр цилиндра (84x84 мм), применяются специальные кованые поршни, изменены фазы газораспределения, доработана головка цилиндров. Ходовая часть "Нивы" приспособлена для скоростной езды по асфальту. Газонаполненные амортизаторы пришли на смену стандартным, а вместо "вездеходных" установлены 15-дюймовые колеса из легкого сплава с шинами 205/65R15. Интерес представляет модель ВАЗ-2108 "Спортлайн". Это пример того, как удается перенести опыт подготовки гоночных автомобилей на товарные, правда, мелкосерийные машины. На "Спортлайн" устанавливаются два горизонтальных карбюратора Weber, сцепление Sachs, 6-ступенчатая коробка передач, "спортивные" амортизаторы и пружины, вентилируе-

мые тормозные диски увеличенного диаметра с четырехпоршневой скобой Lockheed на передние колеса, шины размером 195/50R15. Прибавив в скорости, динамике, устойчивости, "Спортлайн" сохранил простоту управления обычной "восьмерки".

АОЗТ "Лада инжиниринг инвест компани"
Россия, 0129272,
Москва,
Трифоновская ул., д. 55



ВАЗ-21213 фирмы "Лада инжиниринг"



ВАЗ-2108 "Спортлайн"

Made-студия Россия

Тольяттинская "Made-студия", занимающаяся автомобильным и транспортным дизайном, совместно с фирмами "Маг" (техническая часть проекта) и "Акра-авто" (подготовка производства) разработала лимузин "Амадео-500" на базе ВАЗ-21099. Первый автомобиль появился в октябре 1994 года. Цифры в названии модели указывают на 500-миллиметровую вставку в центре кузова. Передняя часть машины имеет сплошную округлую панель с прорезями для узких блок-фар, массивный бампер с воздухозаборниками для охлаждения форсированного двигателя рабочим объемом 1,6 л.

Мощность мотора — 100 л.с. Салон "Амадео-500" разделен на две части перегородкой с опускаемым стеклом. По желанию клиента можно смонтировать любое дополнительное оборудование — от бара-холодильника до радиостанции. В серийную комплектацию входят: электрические стеклоподъемники, магнитола, роскошные кожаные сиденья с электроподогревом и с продольной регулировкой, автономный отопитель (установлен в багажнике).

"Made-студия"
Россия, 445040,
Тольятти,
пр-т Степана Разина, 33-89



Амадео-500, 100 л.с.

Металлик-квадро Россия

Фирма "Металлик-квадро" из Тольятти, используя опыт кроссменов, начала штучное производство полноприводных ВАЗ-21099. Трансмиссия автомобиля получившего название "Виктория" включает передний и задний редукторы вместе с вискомумфтой от Volkswagen-Syncro. В тоннеле кузова на двух опорах подвешен промежуточный вал. С выходом редуктора отбора мощности вал соединяет длинный (правый) привод "восьмерки", а ее короткий (левый) передает момент заднему редуктору.

Два присоединенных к нему одинаковых привода от ВАЗ-2121 вращают задние колеса автомобиля. От спортивной машины "Виктория" позаимствовала и независимую заднюю подвеску. Также автомобиль могут комплектовать двигателем с горизонтальными карбюраторами Weber или системой распределенного впрыска топлива. Устанавливают усиленную корзину сцепления, доработанные стойки подвески, 5-ступенчатую коробку передач с измененными передаточными числами.



ВАЗ-21099 "Виктория" 4x4

Стиль Россия

Фирма "Стиль" из Санкт-Петербурга кроме инкассаторских броневиков предлагает оригинальный двухместный спортивный автомобиль "Лаура". В разработке машины приняли участие известные дизайнеры Дмитрий Парфенов и Александр Кулыгин. "Лаура" имеет стеклопластиковый кузов, выдвижные фары, внушительное заднее антикрыло. 5,0-литровый

400-сильный двигатель General Motors расположен в пределах базы. Салон выполнен в необычном "космическом" стиле. Фирма выпускает два автомобиля в месяц. Цена — от 25 до 50 тыс. долларов в зависимости от комплектации.

Дизайн-центр "Стиль"
Россия, 193015,
Санкт-Петербург,
ул. Тверская, д. 8



"Лаура" фирмы "Стиль", 400 л.с.

Техносервис Россия



ГАЗ-31029 фирмы "Техносервис", 136 л.с.

Нижегородская фирма "Техносервис" была зарегистрирована в марте 1992 года на базе регионального центра "АвтоВАЗтехобслуживание". Вначале она занималась только улучшением интерьера легковых автомобилей ГАЗ. Сегодня

предприятие специализируется на доводке конструкций силовых агрегатов легковых машин и установке на модели ГАЗ-3102/31029 4-цилиндровых бензиновых двигателей Rover и Peugeot. Автомобили с импортными моторами требуют

оснащения усиленными передними дисковыми тормозами и передней подвеской с измененными углами установки колес. Совершенствуется и комфорт легковых машин от "Техносервиса". В "волговскую" систему вентиляции салона встраи-

вается кондиционер (производства США), устанавливается гидроусилитель рулевого управления английской фирмы Adwest, применяется обивка салона из натуральной кожи, высококачественного велюра. Всего же нижегородская фирма проводит более сорока видов операций по доработке автомобилей ГАЗ.

АО "Техносервис"
Россия, 603106,
Нижний Новгород,
ул. Б.Корнилова, д. 8



2,0-литровый Rover на "Волге"

Цены на легковые автомобили в России

Здесь приведены цены (в долларах США) на наиболее распространенные легковые автомобили, которые предлагают официальные дилеры мировых фирм в России.

Цены приведены на 1.09.1996 года.

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|---------------------------------|-----------|-------------|-------------------------|
| Alfa Romeo | | | |
| Alfa Romeo 145 1.6 | хэтчбек | 16510 | нерастоможен |
| Alfa Romeo 146 1.6 | хэтчбек | 24800 | растоможен |
| Alfa Romeo 155 1.8 | седан | 19583 | нерастоможен |
| Alfa Romeo 155 2.0 | седан | 20417 | нерастоможен |
| Alfa Romeo 155 2.0 дизель | седан | 17750 | нерастоможен |
| Alfa Romeo 164 2.0 | седан | 24285 | нерастоможен |
| Alfa Romeo 164 2.5 дизель | седан | 28678 | нерастоможен |
| Audi | | | |
| Audi A 4 1.8 | седан | 23789 | нерастоможен |
| Audi A 4 1.8 quattro | седан | 27235 | нерастоможен |
| Audi A 4 2.6 | седан | 27058 | нерастоможен |
| Audi A 4 2.6 quattro | седан | 30504 | нерастоможен |
| Audi A 4 1.0 TDI | седан | 23723 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.0 | седан | 25712 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.0 автомат | седан | 27570 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.0 | седан | 28797 | нерастоможен |
| Audi A 6 TDI | седан | 31463 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.5 TDI 16 speed | седан | 32080 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.6 quattro | седан | 32237 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.6 автомат | седан | 30649 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.8 | седан | 32592 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.8 автомат | седан | 34351 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.5 TDI | седан | 31463 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.6 Avant | универсал | 31719 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.6 Avant quattro | универсал | 34279 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.6 Avant автомат | универсал | 32690 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.8 Avant 5 speed | универсал | 34626 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.8 Avant quattro | универсал | 38125 | нерастоможен |
| Audi A 8 Avant автомат | универсал | 36392 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.5 Avant TDI | универсал | 33497 | нерастоможен |
| Audi A 6 2.5 Avant TDI 16 speed | универсал | 34121 | нерастоможен |
| Audi A 8 2.8 автомат | седан | 54497 | нерастоможен |
| Audi A 8 2.8 quattro | седан | 56072 | нерастоможен |
| Audi A 8 4.2 tiptronic | седан | 65380/89500 | нерастоможен/растоможен |
| Audi S 6 4.2 quattro | хэтчбек | 75000 | растоможен |
| BMW | | | |
| BMW 316i | хэтчбек | 17724 | нерастоможен |
| BMW 316i | седан | 19521 | нерастоможен |
| BMW 316i | купе | 20754 | нерастоможен |
| BMW 316i A | хэтчбек | 19290 | нерастоможен |
| BMW 316i A | седан | 21088 | нерастоможен |
| BMW 316i A | купе | 22321 | нерастоможен |
| BMW 316i | компакт | 20268 | нерастоможен |
| BMW 318i | седан | 21319 | нерастоможен |
| BMW 318i | кабриолет | 27741 | нерастоможен |
| BMW 318i A | седан | 22886 | нерастоможен |
| BMW 318i A | кабриолет | 29308 | нерастоможен |
| BMW 318i | хэтчбек | 20190 | нерастоможен |
| BMW 318ti A | хэтчбек | 21756 | нерастоможен |
| BMW 318tds | хэтчбек | 19265 | нерастоможен |
| BMW 318tds | седан | 21063 | нерастоможен |
| BMW 318tds | универсал | 22450 | нерастоможен |
| BMW 320i | седан | 24402 | нерастоможен |
| BMW 320i | купе | 26200 | нерастоможен |
| BMW 320i | кабриолет | 30618 | нерастоможен |
| BMW 320i | универсал | 25686 | нерастоможен |
| BMW 320i | седан | 26277 | нерастоможен |
| BMW 320i A | купе | 28075 | нерастоможен |
| BMW 320i A | кабриолет | 32493 | нерастоможен |
| BMW 320i A | универсал | 27561 | нерастоможен |

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|-------------|-----------|-------------|-------------------------|
| BMW 323i | седан | 26200 | нерастоможен |
| BMW 323i | купе | 27998 | нерастоможен |
| BMW 323i A | седан | 28075 | нерастоможен |
| BMW 323i A | купе | 29873 | нерастоможен |
| BMW 328i | седан | 28769 | нерастоможен |
| BMW 328i | купе | 29590 | нерастоможен |
| BMW 328i | кабриолет | 33906 | нерастоможен |
| BMW 328i | универсал | 30053 | нерастоможен |
| BMW 328i A | седан | 30644 | нерастоможен |
| BMW 328i A | купе | 31466 | нерастоможен |
| BMW 328i A | кабриолет | 35781 | нерастоможен |
| BMW 328i A | универсал | 31928 | нерастоможен |
| BMW 325td | седан | 24093/40000 | нерастоможен/растоможен |
| BMW 325td A | седан | 25660 | нерастоможен |
| BMW 325tds | универсал | 26919 | нерастоможен |
| BMW M3 | седан | 43667 | нерастоможен |
| BMW M3 | купе | 43667 | нерастоможен |
| BMW M3 | кабриолет | 48033 | нерастоможен |
| BMW 518i | универсал | 25686 | нерастоможен |
| BMW 520i | седан | 27998 | нерастоможен |
| BMW 520i | универсал | 28769 | нерастоможен |
| BMW 520i A | седан | 29899 | нерастоможен |
| BMW 520i A | универсал | 30670 | нерастоможен |
| BMW 523i | седан | 30053 | нерастоможен |
| BMW 523i A | седан | 31954 | нерастоможен |
| BMW 528i | седан | 34735 | нерастоможен |
| BMW 525tds | седан | 27947 | нерастоможен |
| BMW 525tds | универсал | 30001 | нерастоможен |
| BMW 525i | универсал | 34009 | нерастоможен |
| BMW 525i A | универсал | 35909 | нерастоможен |
| BMW 530i | универсал | 40328 | нерастоможен |
| BMW 530i A | универсал | 42408 | нерастоможен |
| BMW 540i | универсал | 44634 | нерастоможен |
| BMW 540i A | универсал | 47006 | нерастоможен |
| BMW 730i | седан | 49888 | нерастоможен |
| BMW 730i A | седан | 52085 | нерастоможен |
| BMW 740i | седан | 57209/85000 | нерастоможен/растоможен |
| BMW 740i A | седан | 59649 | нерастоможен |
| BMW 750i A | седан | 80255 | нерастоможен |

Chrysler

| | | | |
|-------------------------------|---------|-------------|-------------------------|
| Chrysler Neon SE | седан | 24090 | растоможен |
| Chrysler Neon LE | седан | 26710 | растоможен |
| Chrysler Neon LX | седан | 27530 | растоможен |
| Chrysler Stratus LE | седан | 25300/30950 | нерастоможен/растоможен |
| Chrysler Stratus LX 2.5 L | седан | 25300/34950 | нерастоможен/растоможен |
| Chrysler Vision 3.5 L | седан | 44000 | растоможен |
| Chrysler New Yorker | седан | 36800/49550 | нерастоможен/растоможен |
| Chrysler Voyager 2.5 L | минивэн | 33500 | растоможен |
| Chrysler Voyager 2.5 L SE | минивэн | 34700 | растоможен |
| Chrysler Voyager 3.3 L SE | минивэн | 36450 | растоможен |
| Chrysler Voyager 3.3 L LE | минивэн | 40475 | растоможен |
| Chrysler Gr. Voyager 3.3 L SE | минивэн | 39950 | растоможен |
| Chrysler Gr. Voyager 3/3 L LE | минивэн | 33000/44050 | нерастоможен/растоможен |

Jeep

| | | | |
|-----------------------------|------|-------|------------|
| Jeep Wrangler 2.5 L | джип | 24200 | растоможен |
| Jeep Wrangler 4.0 L | джип | 26500 | растоможен |
| Jeep Cherokee 4.0 L Basic | джип | 31750 | растоможен |
| Jeep Cherokee 4/0 L Country | джип | 42500 | растоможен |
| Jeep Cherokee 4.0 L LTD | джип | 37850 | растоможен |
| Jeep Cherokee 5.2 L LTD | джип | 52000 | растоможен |

Citroen

| | | | |
|-----------------------------|---------|-------|--------------|
| Citroen Xantia SX 1.8 | хэтчбек | 20004 | нерастоможен |
| Citroen Xantia SX 2.0 | хэтчбек | 20769 | нерастоможен |
| Citroen Xantia X Diesel 1.9 | хэтчбек | 19239 | нерастоможен |
| Citroen Xantia SX 1.9 TD | хэтчбек | 20913 | нерастоможен |
| Citroen ZX Reflex 1.4 | хэтчбек | 13258 | нерастоможен |
| Citroen Avantage 1.8 | хэтчбек | 15076 | нерастоможен |
| Citroen ZX Reflex 1.9 D | хэтчбек | 14287 | нерастоможен |
| Citroen XM SX 2.0 | хэтчбек | 24740 | нерастоможен |
| Citroen XM Exclusive 3.0i | хэтчбек | 38255 | нерастоможен |

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|--|-----------|-------------|-------------------------|
| Citroen XM SX 2.1 TD | хэтчбек | 27299 | нерастоможен |
| Daewoo | | | |
| Daewoo Espero 2.0 CD | седан | 21398 | растоможен |
| Daewoo Nexia 1.5 GLE | седан | 16610 | растоможен |
| Daewoo Prince | седан | 23700 | растоможен |
| Fiat | | | |
| Fiat Cinquecento | хэтчбек | 8296 | нерастоможен |
| Fiat Panda CLX | хэтчбек | 8150 | нерастоможен |
| Fiat Uno 5P Base | хэтчбек | 8130 | нерастоможен |
| Fiat Punto 55 S | хэтчбек | 10772 | нерастоможен |
| Fiat Punto 55 SX | хэтчбек | 10203 | нерастоможен |
| Fiat Tipo 1.6 SX | хэтчбек | 11950 | нерастоможен |
| Fiat Tipo 1.7 DS | хэтчбек | 11417 | нерастоможен |
| Fiat Tempra 1.6 S | седан | 11893 | нерастоможен |
| Fiat Tempra S 1.9 DS | седан | 12783 | нерастоможен |
| Fiat Croma 2.0 S | хэтчбек | 18955 | нерастоможен |
| Fiat Croma 2.5 T DS | хэтчбек | 22411 | нерастоможен |
| Fiat Bravo 1.6 SX | седан | 20900 | растоможен |
| Fiat Brava EL | седан | 19200 | растоможен |
| Fiat Brava ELX | седан | 20500 | растоможен |
| Ford | | | |
| Ford Escort CL 1.3 | седан | 13750 | растоможен |
| Ford Escort CL 1.6 | седан | 19968 | растоможен |
| Ford Mondeo CLX | седан | 22648 | растоможен |
| Ford Mondeo GLX | седан | 36795 | растоможен |
| Ford Transit 2.0 | автобус | 38750 | растоможен |
| Ford Scorpio | седан | 39500 | растоможен |
| Ford Scorpio Ghia 2.9 V6 | седан | 48500 | растоможен |
| Ford Maverick TD | 5-дв. | 41000 | растоможен |
| Ford Explorer 4.0 V6 XLT | 5-дв. | 49000 | растоможен |
| Ford Mustang Cabrio | кабриолет | 44000 | растоможен |
| Ford Mustang GT 4.6 L V8 | седан | 36500 | растоможен |
| Ford Taurus 3.0 | седан | 36000 | растоможен |
| GM/Chevrolet | | | |
| GM Chevrolet Camaro 5.7 V8 | купе | 44950 | растоможен |
| GM Chevrolet Suburban 7.4 V8 | 5-дв. | 59950 | растоможен |
| Chevrolet Blazer 4.3 | универсал | 45500 | растоможен |
| GM Pontiac Grand Prix SE 3.1 V6 | седан | 37950 | растоможен |
| Honda | | | |
| Honda Civic 1.5 | седан | 20500 | растоможен |
| Honda Accord 2.0 | седан | 33400 | растоможен |
| Hyundai | | | |
| Hyundai Accent 1.3i | седан | 15000 | растоможен |
| Hyundai Accent 1.5i GLS | хэтчбек | 18125 | растоможен |
| Hyundai New Lantra 1.6i DOHC GLS | седан | 23171 | растоможен |
| Hyundai New Lantra 1.8i DOHC GLS | седан | 25300 | растоможен |
| Hyundai Sonata 3.0 V6 GLS | седан | 32800 | растоможен |
| Hyundai Sonata 2.0 DOHC GLS | седан | 26750 | растоможен |
| Hyundai Galloper 2.5 GLS diesel | джип | 35333 | растоможен |
| Jaguar | | | |
| Jaguar XJ6 3.2 S | седан | 85000 | растоможен |
| Jaguar Sovereign 4.0 | седан | 99500 | растоможен |
| Jaguar XJ12 6.0 | седан | 117600 | растоможен |
| Kia | | | |
| Kia Sportage | джип | 28800 | растоможен |
| Kia Besta 2.2 Diesel | микроавт. | 20750 | растоможен |
| Lamborghini Diablo 2WD купе 213350 нерастоможен | | | |
| Lancia | | | |
| Lancia Kappa 2.0 LS | седан | 28858 | нерастоможен |
| Lancia Kappa 2.4 LE | седан | 27905 | нерастоможен |
| Lancia Kappa TD LS | седан | 31355 | нерастоможен |
| LR Range Rover | | | |
| LR Range Rover 4.0 | джип | 46000 | нерастоможен |
| LR Range Rover 4.0 автомат | джип | 49000 | нерастоможен |
| LR Discovery Turbo Diesel | джип | 39446/50500 | нерастоможен/растоможен |
| LD Discovery | джип | 33036/51167 | нерастоможен/растоможен |
| Mazda | | | |
| Mazda 323 St. wagon GL | универсал | 19300 | растоможен |
| Mazda 323 C Neo GL | хэтчбек | 20500 | растоможен |
| Mazda 323 C Neo GL автомат | хэтчбек | 22300 | растоможен |

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|------------------------------------|-----------|--------------|-------------------------|
| Mazda 323 Familia 1.5 i GL | седан | 18300 | растоможен |
| Mazda 323 Familia 1.5 i GL автомат | седан | 22300 | растоможен |
| Mazda 323 Familia 1.8i GLS | седан | 23800 | растоможен |
| Mazda 323 Familia 1.8i GLS автомат | седан | 27800 | растоможен |
| Mazda 323 F Forte 1.5i GLX | хэтчбек | 20990 | растоможен |
| Mazda 323F Forte 1.8 i GLX | хэтчбек | 25990 | растоможен |
| Mazda 323 F Forte 2.0i V6 | хэтчбек | 33800 | растоможен |
| Mazda 323 1.5i GLX | седан | 17250 | растоможен |
| Mazda 626 1.8i GL | седан | 22200 | растоможен |
| Mazda 626 2.0i GLX | седан | 27200/18900 | растоможен/нерастоможен |
| Mazda 626 2.0i GLX автомат | седан | 31400 | растоможен |
| Mazda 626 2.0i Diesel GL | седан | 34400 | растоможен |
| Mazda 636 1.8i GL | хэтчбек | 23200 | растоможен |
| Mazda 626 2.0i GLX | хэтчбек | 28200 | растоможен |
| Mazda 626 2.0i GLX автомат | хэтчбек | 31400 | растоможен |
| Mazda Xedos - 6 2.0i V6 | седан | 24100 | нерастоможен |
| Mazda Xedos - 9 | седан | 39000 | нерастоможен |
| Maserati | | | |
| Maserati Shamal Sport 4V | купе | 92000 | нерастоможен |
| Maserati Shamal Super-Sport 4V | купе | 105000 | нерастоможен |
| Maserati Quattroporte | седан | 92000 | нерастоможен |
| Mercedes | | | |
| Mercedes C180 W202 Elegance 1.8 | седан | 25075/47746 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes C200 Diesel 2.0 | седан | 25732 | нерастоможен |
| Mercedes C200 2.0 | седан | 27636 | нерастоможен |
| Mercedes C220 Diesel | седан | 26323 | нерастоможен |
| Mercedes C220 2.2 | седан | 29933 | нерастоможен |
| Mercedes C220 W202 Elegance | седан | 62000 | нерастоможен |
| Mercedes C250 Diesel | седан | 29802 | нерастоможен |
| Mercedes C280 2.8 | седан | 22306/7400 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E220 Diesel (W210) | седан | 29670 | нерастоможен |
| Mercedes E290 TD (W210) | седан | 33748 | нерастоможен |
| Mercedes E300 (W210) | седан | 34692 | нерастоможен |
| Mercedes E200 (W210) | седан | 31377 | нерастоможен |
| Mercedes E230 (W210) | седан | 33675/69000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E280 (W210) | седан | 37941/56000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E320 (W210) | седан | 44112/91000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E420 (W210) | седан | 56748/105000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E250 Diesel (W124) | универсал | 36661 | нерастоможен |
| Mercedes E300 Diesel (W124) | универсал | 39386 | нерастоможен |
| Mercedes E300 TD (W124) | универсал | 44506 | нерастоможен |
| Mercedes E200 (W124) 2.0 | универсал | 34167 | нерастоможен |
| Mercedes E200 (W124) 2.0 | купе | 35053 | нерастоможен |
| Mercedes E200 (W124) 2.0 | кабриолет | 41519 | нерастоможен |
| Mercedes E200 (W124) 2/2 | универсал | 36924 | нерастоможен |
| Mercedes E220 (W124) | кабриолет | 47427 | нерастоможен |
| Mercedes E280 (W124) | универсал | 41125/56000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes E280 (W124) | купе | 39976 | нерастоможен |
| Mercedes E320 (W124) | универсал | 46386 | нерастоможен |
| Mercedes E320 (W124) | купе | 50840 | нерастоможен |
| Mercedes E320 (W124) | кабриолет | 60916 | нерастоможен |
| Mercedes S350 TD | седан | 53171 | нерастоможен |
| Mercedes S280 | седан | 50545 | нерастоможен |
| Mercedes S320 | седан | 60391/103000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes S320 Lang | седан | 62754 | нерастоможен |
| Mercedes S420 | седан | 72699 | нерастоможен |
| Mercedes S420 | купе | 88683 | нерастоможен |
| Mercedes S420 Lang | седан | 75062 | нерастоможен |
| Mercedes S500 | седан | 78673/135000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes S500 | купе | 99219 | нерастоможен |
| Mercedes S500 Lang | седан | 82775 | нерастоможен |
| Mercedes S600 | седан | 17599/180000 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes S600 | купе | 129250 | нерастоможен |
| Mercedes S600 Lang | седан | 99955/134500 | нерастоможен/растоможен |
| Mercedes SL280 | родстер | 67284 | нерастоможен |
| Mercedes SL320 | родстер | 73815 | нерастоможен |
| Mercedes SL500 | родстер | 93081 | нерастоможен |
| Mercedes SL600 | родстер | 127478 | нерастоможен |
| Mercedes C36 AMG | седан | 55862 | нерастоможен |
| Mercedes E36 AMG | универсал | 66562 | нерастоможен |

Цены на легковые автомобили в России

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|--------------------------------------|-----------|--------|-----------------------|
| Mercedes E36 AMG | купе | 72469 | нерастоможен |
| Mercedes E36 AMG | кабриолет | 83301 | нерастоможен |
| Mercedes SL60 AMG | родстер | 112971 | нерастоможен |
| Mitsubishi | | | |
| Mitsubishi Colt 1.3 Eli | хэтчбек | 17507 | растоможен |
| Mitsubishi Colt 1.3 Gli | хэтчбек | 18253 | растоможен |
| Mitsubishi Colt 1.3 GLXi | хэтчбек | 18963 | растоможен |
| Mitsubishi Colt 1.6 GLXi | хэтчбек | 22093 | растоможен |
| Mitsubishi Colt 1.6 GLXi AT | хэтчбек | 24517 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 1.8 GLSi | седан | 27517 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLSi | седан | 32191 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLSi AT | седан | 31402 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLSi V6-24 | седан | 34342 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLSi V6-24 AT | седан | 35498 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GL TD | седан | 27741 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLS TD | седан | 29115 | растоможен |
| Mitsubishi Galant HB 1.8 GLSi | хэтчбек | 27075 | растоможен |
| Mitsubishi Galant HB 2.0 GLSi | хэтчбек | 30730 | растоможен |
| Mitsubishi Galant 2.0 GLS TD | хэтчбек | 29957 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 1.3 Gli | седан | 20042 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 1.3 GLXi | седан | 21350 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 1.6 GLXi | седан | 22284 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 1.6 GLXi AT | седан | 27113 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 2.0 GL D | седан | 24111 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer 2.0 GLX D | седан | 25886 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 Gli | универсал | 22833 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 GLXi | универсал | 25082 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 GLi 4WD | универсал | 25804 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer Wagon 1.6 GLXi 4W | универсал | 28059 | растоможен |
| Mitsubishi Lancer Wagon 2.0 GL | универсал | 25810 | растоможен |
| Mitsubishi Sigma 3.0 V6 EXE | седан | 41323 | растоможен |
| Mitsubishi Sigma 3.0 V6 EXE AT | седан | 45285 | растоможен |
| Mitsubishi Sigma Station 3.0 V6 | универсал | 43582 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Can. Top 3.0 V6 AT | джип | 43871 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GL 2.5 TD | джип | 34435 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GLX 2.5 TD | джип | 36069 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GLS 2.5 TD | джип | 41179 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GLS 2.8 TD | джип | 48439 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GLS 3.0V6 | джип | 43849 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero MT GLS 3.0V6 AT | джип | 45204 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GL 2.5 TD | джип | 39696 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.5 TD | джип | 43675 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GL 2.8 TD | джип | 41986 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.8 TD | джип | 45871 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLX 2.8 TD | джип | 48969 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.0 V6 | джип | 51898 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.0 V6 | джип | 51196 | растоможен |
| Mitsubishi Pajero Wagon GLS 3.5 V6 | джип | 59064 | растоможен |
| Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi | минивэн | 26494 | растоможен |
| Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi AT | минивэн | 30597 | растоможен |
| Mitsubishi Space Runner 1.8 GLXi 4 | минивэн | 29903 | растоможен |
| Mitsubishi Space Wagon 2.0 GLXi | минивэн | 31632 | растоможен |
| Mitsubishi Space Wagon 2.0 GLXi 4 | минивэн | 35722 | растоможен |
| Nissan | | | |
| Nissan Maxima QX 2.0 G SE 5M/T | седан | 36500 | растоможен |
| Nissan Maxima QX 3.0 G SE 4A/T | седан | 38850 | растоможен |
| Nissan Maxima QX 2.0 SE | седан | 37200 | растоможен |
| Nissan Terrano II 2.7 TD SE | джип | 38000 | растоможен |
| Nissan Terrano II 2.7 TD SLX Special | джип | 39900 | растоможен |
| Nissan Terrano II 2.4 TD SLX Special | джип | 39200 | растоможен |
| Nissan Patrol GR 4.2 D | джип | 38100 | растоможен |
| Nissan Patrol GR 4.2 G SLX | джип | 43665 | растоможен |
| Nissan Almera 1.4 GX 5M/T | седан | 20250 | растоможен |
| Nissan Almera 1.6 GX 5M/T | седан | 21925 | растоможен |
| Opel | | | |
| Opel Corsa City | хэтчбек | 10168 | нерастоможен |
| Opel Corsa Swing 3-дв. | хэтчбек | 10562 | нерастоможен |
| Opel Corsa Swing 5-дв. | хэтчбек | 10693 | нерастоможен |
| Opel Tigra 1.4 16 V 3-дв. | купе | 16667 | нерастоможен |
| Opel Tigra 1.6 V 3-дв. | купе | 20014 | нерастоможен |

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|-------------------------------|-----------|-------------|-------------------------|
| Opel Astra GL Tailgate 3-дв. | хэтчбек | 12992 | нерастоможен |
| Opel Astra GL Tailgate 5-дв. | хэтчбек | 12991 | нерастоможен |
| Opel Astra GL | седан | 13319/19000 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Astra Caravan GL | универсал | 13647 | нерастоможен |
| Opel Vectra GL | седан | 16667/23000 | нерастоможен |
| Opel Vectra GL | хэтчбек | 16995 | нерастоможен |
| Opel Calibra | купе | 21268 | нерастоможен |
| Opel Calibra 4-4 | купе | 30688 | нерастоможен |
| Opel Omega GL | седан | 19740/26066 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Omega CD | седан | 21327/28500 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Omega MV6 | седан | 30425 | нерастоможен |
| Opel Omega Caravan GL | универсал | 18636/24000 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Omega Caravan CD | универсал | 22384 | нерастоможен |
| Opel Omega Caravan MV6 | универсал | 33346 | нерастоможен |
| Opel Omega Caravan | универсал | 17980 | нерастоможен |
| Opel Frontera Sport | универсал | 23297/28500 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Frontera TD | универсал | 24675/37000 | нерастоможен/растоможен |
| Opel Frontera 5-дв. | джип | 26644 | нерастоможен |
| Opel Frontera TD 5-дв. | джип | 27301 | нерастоможен |
| Opel Monterey RS | 3 дв. | 34101 | нерастоможен |
| Opel Monterey | 5 дв. | 34101 | нерастоможен |
| Peugeot | | | |
| Peugeot 106 XN 5d | хэтчбек | 7831 | нерастоможен |
| Peugeot 106 XND 5d | хэтчбек | 11586 | нерастоможен |
| Peugeot 306 XN | хэтчбек | 10561 | нерастоможен |
| Peugeot 306 XR | хэтчбек | 12862 | нерастоможен |
| Peugeot 306 SL | седан | 10108 | нерастоможен |
| Peugeot 306 XRDT | хэтчбек | 13072 | нерастоможен |
| Peugeot 405 GLD | седан | 12828 | нерастоможен |
| Peugeot 405 GRD | универсал | 11451 | нерастоможен |
| Peugeot 406 SL | седан | 12150 | нерастоможен |
| Peugeot 406 ST | седан | 15610 | нерастоможен |
| Peugeot 406 SRI | седан | 20644/35900 | нерастоможен/растоможен |
| Peugeot 406 SRI | седан | 28500 | растоможен |
| Peugeot 605 SL | седан | 18902 | нерастоможен |
| Peugeot 605 SR 3.0 | седан | 26490 | нерастоможен |
| Peugeot 605 SRI | седан | 33000 | нерастоможен |
| Peugeot 806 SR | минивэн | 21190 | нерастоможен |
| Peugeot 806 STD | минивэн | 24681 | нерастоможен |
| Renault | | | |
| Renault Twingo | хэтчбек | 9637/16500 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Twingo Pack | хэтчбек | 9097/17500 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Clio RL | хэтчбек | 9245/17000 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Clio RN | хэтчбек | 12244 | нерастоможен |
| Renault Clio RT | хэтчбек | 12197 | нерастоможен |
| Renault Clio Baccara | хэтчбек | 17209 | нерастоможен |
| Renault Clio Baccara Auto | хэтчбек | 18253 | нерастоможен |
| Renault R19 RL | седан | 8982/18500 | нерастоможен/растоможен |
| Renault R19 RN | седан | 9710 | нерастоможен |
| Renault R19 RT | седан | 10196/19025 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Nevada RT | универсал | 18749 | нерастоможен |
| Renault Nevada RN | универсал | 16766 | нерастоможен |
| Renault Nevada RT | универсал | 19203 | нерастоможен |
| Renault Laguna RN | хэтчбек | 15527 | нерастоможен |
| Renault Laguna RT | хэтчбек | 19007/28700 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Laguna RXE | хэтчбек | 22025/33200 | нерастоможен/растоможен |
| Renault Safrane RT | хэтчбек | 24349 | нерастоможен |
| Renault Safrane RXE V6 | хэтчбек | 38124 | нерастоможен |
| Renault Megane RT 3d | хэтчбек | 13737 | нерастоможен |
| Renault Megane RXE 3d | хэтчбек | 16105 | нерастоможен |
| Renault Megane RXE 16V 3d | хэтчбек | 19924 | нерастоможен |
| Renault Megane RN 5d | хэтчбек | 11250 | нерастоможен |
| Renault Megane RT 1.4 5d | хэтчбек | 12197 | нерастоможен |
| Renault Megane RT 5d | хэтчбек | 13263 | нерастоможен |
| Renault Megane RXE 5d | хэтчбек | 14210 | нерастоможен |
| Renault Espace Alizee | минивэн | 26732 | нерастоможен |
| Renault Espace RT | минивэн | 29700 | нерастоможен |
| Rolls-Royce | | | |
| Rolls-Royce Silver Spirit III | седан | 190000 | нерастоможен |
| Rolls-Royce Silver Spur III | седан | 215000 | нерастоможен |

Цены на легковые автомобили в России

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|--|-------------|----------------------|-------------------------|
| Rolls-Royce Touring Limousine | лимузин | 383000 | нерастоможен |
| SAAB | | | |
| SAAB 900 2.0i 3d | хэтчбек | 29308 | растоможен |
| SAAB 900 SE 3d 2.3i | хэтчбек | 38467 | растоможен |
| SAAB 900 S 5d 2.3i | хэтчбек | 35500 | растоможен |
| SAAB 9000 CD 2.0i SLPT | седан | 38189 | растоможен |
| SAAB 9000 Griffith | седан | 51600 | растоможен |
| SAAB CDE 3.0 V6 | седан | 39000 | растоможен |
| SAAB CSE 3.0 V6 | седан | 47149 | растоможен |
| SAAB 9000 AERO | хэтчбек | 41064 | растоможен |
| Skoda | | | |
| Skoda Felicia 1.3 | хэтчбек | 11877 | растоможен |
| Skoda Felicia 1.3 Combi | универсал | 12630 | растоможен |
| Skoda Felicia LX | комби | 13054 | растоможен |
| Subaru | | | |
| Subaru Legacy 2.0 4WD автомат | универсал | 31970 | растоможен |
| Subaru Legacy 2.2 4WD | седан | 33950 | растоможен |
| Subaru Justy 1.2 4WD | хэтчбек | 16450 | растоможен |
| Subaru Impreza 2.0 | седан | 26500 | растоможен |
| Suzuki | | | |
| Suzuki Baleno | седан | 18000 | растоможен |
| Suzuki Vitara GLX | универсал | 26598 | растоможен |
| Toyota | | | |
| Toyota Carina E Xii | седан | 21000/28224 | нерастоможен/растоможен |
| Toyota Camry GX | седан | 28200/47000 | нерастоможен/растоможен |
| Toyota Corolla XL | седан | 15550/22250 | нерастоможен/растоможен |
| Toyota HiAce Diesel | микроавт. | 20700/28750 | нерастоможен/растоможен |
| Toyota HiAce | микроавт. | 20050/27150 | нерастоможен/растоможен |
| Toyota Land Cruiser 4WD Diesel 5-дв. джип | 31900/50900 | нерастоможен/растом. | |
| Toyota Land Cruiser GX 4WD Diesel 5-дв. джип | 37350/59130 | нерастоможен/растом. | |
| Toyota RAV 4 Fun Cruiser | универсал | 31733 | растоможен |
| VW | | | |
| VW Polo 1.4 3-дв. | хэтчбек | 15134 | растоможен |
| VW Polo 1.6 3-дв. | хэтчбек | 17054 | растоможен |
| VW Polo 1.9 Diesel | хэтчбек | 17044 | растоможен |
| VW Golf GL 3-дв. 1.4 | хэтчбек | 20911 | растоможен |
| VW Golf GL 3-дв. 1.8 | хэтчбек | 22420 | растоможен |
| VW Golf GL автомат | хэтчбек | 27660 | растоможен |

| Модель | Кузов | Цена | Растомож/Нерастоможен |
|---------------------------|-----------|-------------|-------------------------|
| VW Golf GTi Edition 5-дв. | хэтчбек | 26126 | растоможен |
| VW Passat CL | седан | 25732 | растоможен |
| VW Passat VR6 Exclusive | седан | 39386 | растоможен |
| VW Passat Variant CL | универсал | 24708 | растоможен |
| VW Passat Variant CL TDI | универсал | 29602 | растоможен |
| VW Passat Variant GL | универсал | 26167 | растоможен |
| VW Golf Variant | универсал | 26651 | растоможен |
| VW Vento GL 1.8 | седан | 26202 | растоможен |
| VW Vento GL 2.0 | седан | 28029 | растоможен |
| VW Corrado VR6 | купе | 38893 | растоможен |
| VW Caravelle | микроавт. | 37075 | растоможен |
| Volvo | | | |
| Volvo 440 GL | хэтчбек | 16863/28370 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 440 GLT | хэтчбек | 18106/34500 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 440 GLT автомат | хэтчбек | 19525 | нерастоможен |
| Volvo 460 GL | седан | 18803/25808 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 460 GLT | седан | 19000/31119 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 460 GLT автомат | седан | 19931 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLE | седан | 25271/36875 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 850 GLE | седан | 26399 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLE | универсал | 26474 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLE автомат | универсал | 27602 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLT | седан | 29558/40782 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 850 GLT автомат | седан | 29558 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLT | универсал | 29633 | нерастоможен |
| Volvo 850 GLT автомат | универсал | 30761 | нерастоможен |
| Volvo 850 T-5 | седан | 33180/50763 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 850 T-5 автомат | седан | 34296 | нерастоможен |
| Volvo 850 T-5 | универсал | 34371 | нерастоможен |
| Volvo 850 T-5 автомат | универсал | 35499 | нерастоможен |
| Volvo 940 S 2.3 | седан | 22593/37780 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 940 S 2.3 автомат | седан | 23721 | нерастоможен |
| Volvo 940 S 2.3 | универсал | 23797 | нерастоможен |
| Volvo 940 S 2.3 автомат | универсал | 24925 | нерастоможен |
| Volvo 940 S 2.3 TD | седан | 28054 | нерастоможен |
| Volvo 940 S 2.3 TD | универсал | 29757 | нерастоможен |
| Volvo 960 2.5 | седан | 29859/48320 | нерастоможен/растоможен |
| Volvo 960 3.0 | седан | 35049/52195 | нерастоможен/растоможен |

Мир легковых автомобилей

“Автокаталог” – издание Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт /Федеративная Республика Германия/
Русское издание “Автокаталога” предпринято совместно Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт и

ОАО “За рулем”, Москва, Селиверстов пер., 10.

Главный редактор – Федор Илюхин

Ведущий редактор – Сергей Дорофеев

Редакторы – Михаил Бирюков, Михаил Теплов

Перевод – Кирилл Массаев, Светлана Шсвченко

Корректур – Мария Иванова

Реализация – Антонина Дирнчева

Реклама:

Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Штуттгарт. Биргит Тренклер. Т&М, Ферлагегезельшафт мбХ,

член издательской группы Мотор-Прессе, Штуттгарт, Боркумштрассе, 2, 13189 Берлин, ФРГ

Рекламное бюро “За рулем”, Семен Шадри. ОАО “За рулем”, 103045, Москва, Селиверстов пер., 10.

Тел. (095) 978-2712, 978-0389, факс (095) 978-0012.

Все права защищены. Перепечатка только с разрешения Ферайнигте Мотор-Ферлаге ГмбХ & Ко. КГ, Лейшнерштрассе, 1W-7000 Штуттгарт 1.

Русское издание зарегистрировано Комитетом Российской Федерации по печати. Рег. № 014739 от 18.04.96

Компьютерная верстка выполнена дизайн-центром ОАО “За рулем”.

Отпечатано в типографии CANALE (Италия), by Interteleco с пленок, изготовленных в ОАО “За рулем”, 1996. Тираж 200 000 экз.

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, 1996 ОАО “За рулем”, 1996.

Auto Katalog'97 in Russian Language is a joint production of German based Motor-Press Stuttgart and Publishing House Za Ruom, Moscow

c/by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG, D-70162 Stuttgart

Phone: 49-711-1821226

Fax: 49-711-1821118